



## Tipologie di adattamenti

In base alla normativa vigente e alle direttive impartite dal Ministero dei Trasporti è ritenuto idoneo qualsiasi tipo di allestimento del veicolo a condizione però che:

- presenti un collegamento permanente al veicolo tale da comportare un suo reale ed effettivo adattamento;
- abbia un collegamento funzionale con l'handicap.

Per conoscere tutte le informazioni utili sui possibili adattamenti e/o modifiche da apportare al proprio veicolo e sugli allestimenti prodotti in serie quali il **cambio automatico o la frizione automatica**, consultare:

- Tipologie di adattamenti del veicolo (pdf, 68 Kb)

Per conoscere quali sono le **tipologie di dispositivi applicabili** e le **modifiche** che si possono apportare al veicolo, consultare:

- Esempi di adattamenti (pdf, 84 Kb)

L'ambito degli allestimenti e adattamenti tecnici dei veicoli si è molto evoluto nel corso del tempo per gli innumerevoli casi presentatisi e anche grazie all'enorme progresso raggiunto nel settore delle protesi – che ha suggerito una rivisitazione delle possibili situazioni di handicap agli arti.

Per conoscere ulteriori **informazioni sull'approvazione delle tipologie di adattamenti**, consultare:

- Approfondimenti sull'approvazione delle tipologie di adattamenti (pdf, 87 Kb)

### La descrizione degli adattamenti sulla patente

Per sapere come vengono **riportate le prescrizioni delle modifiche tecniche** del veicolo sulla patente, a seconda se sia di tipo vecchio o invece di tipo card (patente europea), consultare:

- La patente di vecchio tipo e la patente europea (pdf, 68 Kb)

Per conoscere il significato e la corrispondenza del **codice comunitario indicato sulla patente speciale di tipo card**, consultare:

- L'elenco dei codici e subcodici comunitari armonizzati (pdf, 62 Kb)