

64^a CONFERENZA DEL TRAFFICO E DELLA CIRCOLAZIONE

“Esigenze di mobilità e salvaguardia ambientale: quale sintesi per la sostenibilità?”

Riva del Garda, 2-4 ottobre

3 ottobre 2008

90 ANNI PER AMMODERNARE IL PARCO AUTO ITALIANO SUBITO INCENTIVI ECONOMICI ANCHE PER LE EURO4 USATE

Gelpi: “I blocchi del traffico producono squilibrio sociale: libertà di movimento per chi può permettersi un Euro4 e fermo imposto ai meno abbienti. Meglio rimodulare il bollo auto in funzione del chilometraggio percorso e delle emissioni di CO₂, almeno finché la tassa non sarà oggetto di un intervento normativo più strutturale”.

Negli ultimi tre anni sono state acquistate in Italia **1.750.000 auto Euro4** con incentivi fiscali, ma circolano ancora **30 milioni di veicoli non Euro4**, soggetti a blocchi e limitazioni del traffico. Il processo di sostituzione delle vecchie auto con vetture più moderne a basso impatto ambientale conta 322.000 veicoli nuovi ogni anno. Di questo passo, serviranno **90 anni perché tutte le auto siano almeno Euro4** se non saranno introdotti nuovi, più mirati e consistenti **incentivi economici anche per le Euro4 usate**.

Questi i dati presentati dall'Automobile Club d'Italia in apertura della seconda giornata della **64^a Conferenza del Traffico e della Circolazione** organizzata a Riva del Garda e intitolata “Esigenze di mobilità e salvaguardia ambientale: quale sintesi per la sostenibilità?”.

“Per combattere l'inquinamento urbano – dichiara il **presidente dell'Acì, Enrico Gelpi** – bisogna superare la **logica dell'emergenza** e adottare un piano di azione a 360° che preveda soprattutto un **sostegno economico** concreto alle famiglie per sostituire l'automobile vecchia. **I blocchi del traffico sono inutili e dannosi** ma rappresentano purtroppo la soluzione più ricorrente, come dimostra il prossimo fermo in Lombardia di 1,2 milioni di veicoli Euro0 ed Euro1. Solo quest'ultimo provvedimento costerà agli automobilisti poco meno di **16 milioni di euro**, senza alcun effetto rilevante sull'inquinamento a fronte dei gravi disagi provocati alla popolazione”.

Ogni giorno di targhe alterne e stop alla circolazione costa **oltre 12 euro** agli automobilisti impossibilitati ad usare il proprio veicolo. “Al danno – continua Gelpi - non bisogna però aggiungere la beffa: oltre 8,7 milioni di auto **Euro3**, con emissioni vicine a un Euro4, sono infatti soggette a provvedimenti di limitazioni del traffico”.

“Non possiamo più accettare tali **discriminazioni a danno degli automobilisti** – afferma il presidente dell'ACI – anche perché uno dei più pesanti effetti dei blocchi del traffico è lo **squilibro sociale** creato dalla libertà di movimento concessa a chi può permettersi un moderno Euro4 e dal fermo imposto ai meno abbienti. Meglio **rimodulare il bollo auto** – finché la tassa non sarà oggetto di un intervento normativo più strutturale – in funzione del chilometraggio percorso e delle emissioni di CO₂ del motore: **pagherebbe di più chi inquina di più**, senza distinzioni di reddito tra la popolazione”.

A proposito della discriminazione sociale prodotta dai blocchi del traffico, i lavori odierni della Conferenza del Traffico e della Circolazione hanno evidenziato l'**anomalia italiana** nello scenario internazionale. All'estero, infatti, ai blocchi del traffico si preferiscono provvedimenti di *congestion charge*, con l'aggiunta che i proventi sono reinvestiti a favore del sistema di mobilità locale.

Ciò dimostra un approccio più maturo ai problemi della mobilità nelle aree urbane. E come l'Italia potrà uscire dal perenne clima di emergenza per andare oltre la **'politica dei divieti'** sarà l'argomento della tavola rotonda che concluderà domani la Conferenza del Traffico e della Circolazione. Saranno inoltre commentati i risultati di un **sondaggio** che su questi temi l'Acì ha condotto attraverso il proprio sito Internet, negli oltre 1.600 punti di assistenza sul territorio e tra i convegnisti di Riva del Garda.

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

Ufficio Stampa

Tel. 06.4998.2511 – E-mail: ufficio.stampa@aci.it

64^a CONFERENZA DEL TRAFFICO E DELLA CIRCOLAZIONE

“Esigenze di mobilità e salvaguardia ambientale: quale sintesi per la sostenibilità?”
Riva del Garda, 2-4 ottobre

Le auto acquistate con eco-incentivi

COSI' NEGLI ANNI

	Cilindrata						Totale
	< 1000	1000-1200	1200-1500	1500-1800	1800-2000	>2000	
2006	21.257	3.850	19.050	3.813	256	121	48.347
2007	531.748	94.091	336.317	64.910	17.312	10.472	1.054.850
2008	338.196	57.418	191.815	33.065	9.350	10.600	640.444
Totale	891.201	155.359	547.182	101.788	26.918	21.193	1.743.641

	Cilindrata						Totale
	< 1000	1000-1200	1200-1500	1500-1800	1800-2000	>2000	
ott-06	3.875	1.229	6.809	1.467	94	28	13.502
nov-06	11.540	1.680	8.269	1.661	111	55	23.316
dic-06	5.895	956	4.020	722	53	42	11.688
gen-07	33.329	8.665	33.934	6.330	595	310	83.163
feb-07	50.248	9.879	34.286	6.218	1.052	540	102.223
mar-07	59.545	11.242	39.552	7.251	1.510	975	120.075
apr-07	55.471	10.030	30.511	5.544	1.734	889	104.179
mag-07	61.419	10.052	33.434	6.668	1.925	1.174	114.672
giu-07	45.504	6.775	27.015	5.743	1.866	1.154	88.057
lug-07	44.091	6.515	26.388	5.626	1.663	1.122	85.405
ago-07	28.153	3.800	13.740	2.734	901	520	49.848
set-07	32.795	6.048	22.616	4.501	1.320	912	68.192
ott-07	40.750	7.375	26.903	4.985	1.499	1.196	82.708
nov-07	39.406	7.328	25.093	4.974	1.589	1.210	79.600
dic-07	41.208	6.470	23.394	4.464	1.729	1.496	78.761
gen-08	56.992	9.661	39.965	6.266	1.762	1.358	116.004
feb-08	46.454	9.187	28.930	4.425	1.463	1.460	91.919
mar-08	38.602	7.956	24.225	4.207	1.127	1.520	77.637
apr-08	40.156	7.073	21.911	3.663	765	1.163	74.731
mag-08	41.195	6.663	20.652	3.638	845	1.170	74.163
giu-08	33.326	5.503	17.374	3.451	886	1.008	61.548
lug-08	39.296	5.707	18.996	4.073	1.165	1.059	70.296
ago-08	19.914	2.534	8.334	1.513	461	377	33.133
set-08	22.037	3.031	10.831	1.664	803	455	38.821

Le auto acquistate con eco-incentivi

COSI' NELLE REGIONI

	Cilindrata						Totale
	< 1000	1000-1200	1200-1500	1500-1800	1800-2000	>2000	
CAMPANIA	59.184	9.343	40.677	6.418	1.708	588	117.918
MOLISE	4.039	496	2.956	484	159	63	8.197
VENETO	78.172	13.736	46.280	10.157	3.014	2.368	153.727
PIEMONTE	72.118	15.454	47.247	7.297	2.201	3.200	147.517
TOSCANA	54.617	9.639	32.754	6.034	1.217	1.255	105.516
PUGLIA	58.705	7.896	30.749	5.836	1.400	514	105.100
FRIULI V.G.	21.782	4.279	11.440	1.918	505	428	40.352
E. ROMAGNA	68.448	11.884	50.355	14.228	2.740	2.158	149.813
SARDEGNA	23.559	4.271	15.687	2.828	537	421	47.303
LIGURIA	21.525	3.434	10.203	1.573	384	283	37.402
UMBRIA	16.502	2.384	11.487	1.980	666	195	33.214
VALLE D'AOSTA	2.125	549	1.492	193	81	96	4.536
CALABRIA	27.567	4.260	20.085	2.878	1.021	243	56.054
LAZIO	65.433	10.301	43.287	7.300	1.541	1.103	128.965
SICILIA	86.070	14.190	53.804	8.493	2.285	640	165.482
MARCHE	31.611	3.495	23.103	4.478	1.021	523	64.231
ABRUZZI	25.509	3.139	15.063	2.171	676	391	46.949
LOMBARDIA	155.215	33.322	78.885	15.248	4.953	6.093	293.716
TRENTINO A.A.	9.444	2.024	5.600	1.210	411	481	19.170
BASILICATA	9.576	1.263	6.028	1.064	398	150	18.479
CAMPANIA	59.184	9.343	40.677	6.418	1.708	588	117.918
MOLISE	4.039	496	2.956	484	159	63	8.197
VENETO	78.172	13.736	46.280	10.157	3.014	2.368	153.727
PIEMONTE	72.118	15.454	47.247	7.297	2.201	3.200	147.517

Le auto acquistate con eco-incentivi

COSI' NELLE PROVINCE

	Cilindrata						Totale
	< 1000	1000-1200	1200-1500	1500-1800	1800-2000	>2000	
AGRIGENTO	8.284	1.123	5.253	793	297	60	15.810
ALESSANDRIA	8.863	1.663	4.866	737	220	206	16.555
ANCONA	10.027	1.220	7.859	1.391	354	158	21.009
AOSTA	2.125	549	1.492	193	81	96	4.536
AREZZO	5.687	939	3.696	793	137	89	11.341
ASCOLI P.	7.760	781	5.437	1.123	201	110	15.412
ASTI	4.139	732	2.471	386	129	138	7.995
AVELLINO	6.217	688	4.398	595	308	83	12.289
BARI	22.348	3.097	12.701	2.584	570	259	41.559
BELLUNO	3.010	615	1.748	361	84	66	5.884
BENEVENTO	3.945	517	2.213	381	145	53	7.254
BERGAMO	17.124	3.225	9.641	2.098	712	880	33.680
BIELLA	3.971	843	2.108	350	102	184	7.558
BOLOGNA	14.199	2.687	12.171	3.419	811	497	33.784
BOLZANO	3.464	655	2.157	457	152	202	7.087
BRESCIA	22.117	4.338	10.643	2.470	894	1.191	41.653
BRINDISI	5.548	714	2.637	456	120	37	9.512
CAGLIARI	9.061	1.595	5.795	1.145	178	124	17.898
CALTANISSETTA	4.187	715	2.705	468	138	34	8.247
CAMPOBASSO	3.544	386	2.230	374	106	48	6.688
CARBONIA IGLESIAS	1.148	251	720	136	26	24	2.305
CASERTA	8.377	1.443	6.496	1.038	232	67	17.653
CATANIA	16.436	2.589	10.278	1.764	435	118	31.620
CATANZARO	5.595	847	3.673	479	188	55	10.837
CHIETI	8.404	981	4.656	652	243	155	15.091
COMO	10.661	2.309	4.859	682	257	316	19.084
COSENZA	11.143	1.548	7.229	1.320	332	81	21.653
CREMONA	7.104	1.204	3.362	752	226	131	12.779
CROTONE	1.377	246	1.385	165	71	21	3.265
CUNEO	12.111	2.235	6.709	1.094	421	653	23.223
ENNA	3.850	463	2.038	320	73	26	6.770
FERRARA	6.279	1.238	4.195	1.230	185	120	13.247
FIRENZE	11.438	2.253	7.805	1.495	295	372	23.658
FOGGIA	6.116	1.000	3.874	787	173	72	12.022
FORLI'	7.622	1.251	4.774	1.421	289	184	15.541

	<i>Cilindrata</i>						<i>Totale</i>
	<i>< 1000</i>	<i>1000-1200</i>	<i>1200-1500</i>	<i>1500-1800</i>	<i>1800-2000</i>	<i>>2000</i>	
FROSINONE	7.269	976	5.817	692	266	93	15.113
GENOVA	10.687	1.620	5.122	747	214	128	18.518
GORIZIA	2.712	680	1.416	193	45	20	5.066
GROSSETO	4.077	574	2.122	341	100	53	7.267
IMPERIA	2.921	547	1.354	230	44	44	5.140
ISERNIA	495	110	726	110	53	15	1.509
LA SPEZIA	2.798	481	1.511	247	51	42	5.130
L'AQUILA	5.011	734	3.265	514	153	46	9.723
LATINA	9.302	1.304	5.599	945	224	152	17.526
LECCE	16.879	2.107	7.873	1.329	388	90	28.666
LECCO	6.958	1.455	3.492	505	209	203	12.822
LIVORNO	5.119	953	3.061	507	88	76	9.804
LODI	3.603	680	1.906	373	79	74	6.715
LUCCA	6.490	1.153	3.396	537	115	110	11.801
M. CARRARA	2.967	472	1.503	193	49	43	5.227
MACERATA	6.254	500	4.527	789	221	124	12.415
MANTOVA	7.643	1.462	4.044	875	339	238	14.601
MATERA	4.069	494	2.249	392	136	46	7.386
MEDIO CAMPIDANO	955	117	649	122	24	19	1.886
MESSINA	9.039	1.830	7.301	1.082	333	75	19.660
MILANO	54.775	12.788	28.359	5.508	1.636	2.376	105.442
MODENA	8.898	1.772	7.145	1.984	367	285	20.451
NAPOLI	26.391	4.780	19.315	2.971	624	231	54.312
NOVARA	7.790	1.910	3.631	567	194	162	14.254
NUORO	2.726	432	2.028	391	98	63	5.738
OGLIASTRA	551	85	427	52	13	7	1.135
OLBIA TEMPIO	1.229	239	779	111	37	40	2.435
ORISTANO	2.411	463	1.732	393	63	46	5.108
PADOVA	14.390	2.481	8.166	1.783	512	438	27.770
PALERMO	21.230	4.024	13.879	1.807	476	115	41.531
PARMA	6.679	1.007	4.929	1.482	213	197	14.507
PAVIA	8.531	1.738	4.479	711	222	244	15.925
PERUGIA	11.900	1.768	8.859	1.512	500	141	24.680
PESARO	7.570	994	5.280	1.175	245	131	15.395
PESCARA	6.063	800	3.295	486	132	93	10.869
PIACENZA	4.540	640	2.742	521	104	120	8.667
PISA	6.207	948	3.870	759	133	125	12.042
PISTOIA	4.474	856	2.559	444	75	111	8.519
PORDENONE	5.591	962	3.062	564	152	84	10.415
POTENZA	5.507	769	3.779	672	262	104	11.093
PRATO	3.179	733	1.764	416	67	84	6.243
R. CALABRIA	7.340	1.301	5.916	631	334	67	15.589

	Cilindrata						Totale
	< 1000	1000-1200	1200-1500	1500-1800	1800-2000	>2000	
RAGUSA	7.011	901	3.645	677	185	72	12.491
RAVENNA	6.871	1.033	4.737	1.533	284	140	14.598
REGGIO EMILIA	7.009	1.401	5.867	1.766	320	488	16.851
RIETI	2.322	306	1.645	261	73	34	4.641
RIMINI	6.351	855	3.795	872	167	127	12.167
ROMA	41.178	6.912	26.874	4.795	849	739	81.347
ROVIGO	5.955	691	3.244	808	194	86	10.978
SALERNO	14.254	1.915	8.255	1.433	399	154	26.410
SASSARI	5.478	1.089	3.557	478	98	98	10.798
SAVONA	5.119	786	2.216	349	75	69	8.614
SIENA	4.979	758	2.978	549	158	192	9.614
SIRACUSA	7.575	1.127	4.093	699	148	54	13.696
SONDRIO	2.703	558	1.458	219	89	104	5.131
TARANTO	7.814	978	3.664	680	149	56	13.341
TERAMO	6.031	624	3.847	519	148	97	11.266
TERNI	4.602	616	2.628	468	166	54	8.534
TORINO	27.454	6.362	23.830	3.582	997	1.699	63.924
TRAPANI	8.458	1.418	4.612	883	200	86	15.657
TRENTO	5.980	1.369	3.443	753	259	279	12.083
TREVISO	14.162	2.415	7.780	1.719	505	538	27.119
TRIESTE	3.764	836	1.592	254	54	29	6.529
UDINE	9.715	1.801	5.370	907	254	295	18.342
VARESE	13.996	3.565	6.642	1.055	290	336	25.884
VENEZIA	11.503	2.075	6.575	1.319	307	252	22.031
VERBANIA	3.788	871	1.636	261	65	62	6.683
VERCELLI	4.002	838	1.996	320	73	96	7.325
VERONA	15.112	2.989	9.878	2.431	839	567	31.816
VIBO VALENTIA	2.112	318	1.882	283	96	19	4.710
VICENZA	14.040	2.470	8.889	1.736	573	421	28.129
VITERBO	5.362	803	3.352	607	129	85	10.338