

NOTA INFORMATIVA

I fenomeni descritti nella pubblicazione sono i seguenti:

1. **PRIME ISCRIZIONI DEI VEICOLI**; intendendo con ciò la Registrazione della prima iscrizione al PRA di un veicolo nuovo di fabbrica, da effettuare contestualmente al rilascio della Carta di circolazione.
2. **CONSISTENZA DEL PARCO VEICOLARE**; fino al 1995 tale aggregato è stato identificato nell'insieme dei veicoli soggetti al pagamento della tassa automobilistica, dal 1996 è calcolato in base alle risultanze sullo stato giuridico dei veicoli tratte dal P.R.A.
3. **RADIAZIONI DEI VEICOLI**; la registrazione al PRA della cessazione dalla circolazione del veicolo, avvenuta per rottamazione, esportazione o altro (ad es.: veicoli abbandonati e rimossi dalle autorità). Da luglio 1998 questa formalità non viene più presentata (nel caso di rottamazione) dal proprietario del veicolo, ma dal titolare del centro autorizzato alla raccolta dei veicoli da rottamare. Dal momento della consegna del veicolo al demolitore, lo stesso ha 30 gg. di tempo per presentare la formalità al PRA.

Inoltre i veicoli radiati vengono analizzati secondo la causa: rottamazione, esportazione e altre cause.

4. **PASSAGGI DI PROPRIETA'**; con tale formalità si intende la registrazione al PRA del trasferimento di proprietà di un veicolo, che deve avvenire contestualmente alla sottoscrizione dell'atto di vendita. All'interno di tale analisi si trovano anche le **MINIVOLTURE** (registrazione al PRA di un passaggio di proprietà di un veicolo a favore di un concessionario, ai fini della rivendita a terzi) e i **PASSAGGI DI PROPRIETA' AL NETTO DELLE MINIVOLTURE**.

Le serie storiche comprendono in alcune tabelle gli anni 1985-2007 (dati nazionali), mentre l'arco temporale comprende gli anni 1990, 1995, 2000, 2005 e 2007 per le disaggregazioni regionali, o anche più breve, laddove non sia stato possibile risalire ad una serie affidabile nel tempo.