

PRESENTAZIONE

Con questa pubblicazione l'Automobile Club d'Italia, in quanto soggetto del Sistema statistico nazionale (SISTAN), fornisce agli addetti ai lavori un contributo per una reale conoscenza del fenomeno che influisce in modo determinante sui sistemi economico/sociali di tutti i Paesi a motorizzazione avanzata: lo spostamento di persone e merci.

Il lavoro intende in particolar modo descrivere il fenomeno da un punto di vista statistico, offrendo un supporto valido anche per l'analisi del mercato del settore auto e dell'incidenza della pressione fiscale sul medesimo; a tali fini sono state utilizzate in massima parte le numerose banche dati gestite dall'Ente che, per completezza di indagine, sono state integrate con informazioni tratte da altre organizzazioni, pubbliche o private.

Ovviamente l'elaborazione statistica è stata orientata necessariamente verso una sintesi dell'enorme quantitativo di dati elementari a disposizione, raccogliendo nello studio gli elementi conoscitivi ritenuti più significativi. Ulteriori informazioni, inserite nel Sistema Informativo dell'Ente, sono reperibili sia nelle pubblicazioni che cura l'Area Statistica (ad esempio "Autoritratto", "Auto-Trend" ecc..) sia nel sito ACI, all'interno della sezione "studi e ricerche".

In particolare, il lavoro è stato suddiviso in capitoli e appendici, secondo l'ordine sotto indicato.

Apri il volume (capitolo 1) un insieme di grafici che fornisce un quadro complessivo del lavoro, rappresentandone gli aspetti più significativi in seguito trattati analiticamente.

Nel capitolo 2 sono analizzati alcuni dati riguardanti le prime iscrizioni dei veicoli nuovi di fabbrica, con riferimento soprattutto ad una analisi spazio-temporale (regioni e anni 1990-2008).

Il capitolo 3 costituisce sicuramente la parte principale del volume; difatti viene studiata la consistenza del parco veicolare suddiviso per categoria e viene costruita una serie storica, per gli anni 1990-2008 a intervalli di 5 anni, analizzata per regione.

Il capitolo 4 tratta delle radiazioni dei veicoli, anch'essi suddivisi nelle componenti, territoriali (le regioni) e storiche (1990-2008); interessanti risultano soprattutto le tabelle 13-19 che riguardano le autovetture rottamate secondo l'anno di prima iscrizione (1997-2008).

Nell'ultimo capitolo vengono analizzati i trasferimenti di proprietà dei veicoli a livello nazionale e regionale: particolare importanza riveste l'ultima tabella, dove vengono presentate queste formalità secondo la regione di partenza e di destinazione.

Seguono tre appendici che trattano rispettivamente:

- La produzione di veicoli in Italia, con brevi cenni riguardanti esportazioni, importazioni ecc..
- Gli elementi di tipo economico e fiscale legati alla mobilità dei veicoli ed in particolare delle autovetture.
- I prezzi e i consumi dei carburanti per autotrazione in Italia.