

## ANALISI STATISTICA

Nell'ultimo capitolo del volume vengono analizzati i trasferimenti di proprietà, intendendo con questo (come già indicato nella nota informativa) la registrazione al PRA del trasferimento di proprietà di un veicolo, che deve avvenire contestualmente alla sottoscrizione dell'atto di vendita.

Tutti i dati inserite nelle tabelle del capitolo fanno riferimento ai trasferimenti lordi, intendendo quindi sia i trasferimenti netti sia le minivolture. Queste ultime sono state esaminate solo nelle tabelle V.13 - V.15, dove si sono analizzati i trasferimenti totali, quelli netti e le minivolture secondo l'anno di prima immatricolazione (V.13) e a livello mensile (V.14-V.15)

A livello regionale e limitandosi alle autovetture, la Basilicata è la regione che ha incrementato il livello di passaggi nel periodo considerato (+79% circa); all'opposto si trova la Valle d'Aosta (-32% circa). In Italia l'incremento è del 14% circa.

Dalla tabella V.13 si può facilmente conoscere quale sia l'età media dei trasferimenti, al netto delle minivolture, in Italia: 10 anni e 11 mesi per le autovetture a benzina, 6 anni e 6 mesi per quelle a gasolio, 5 anni e 10 mesi per le autovetture con altre alimentazioni e 8 anni per le autovetture in totale. Tutti questi valori sono in aumento rispetto al 2012.

Nell'ultima tabella del capitolo si trovano i passaggi di proprietà secondo la regione di partenza e di arrivo relativi al 2013, individuando, quindi, quali siano i flussi "migratori" riguardanti la compravendita di veicoli: per il 2013 ci sono 14 regioni che presentano saldi negativi (arrivi minori delle partenze) e 6 regioni con saldo positivo.