

## NOTA METODOLOGICA

Nella pubblicazione vengono presentati i dati relativi alla consistenza del parco veicolare al 31/12/2014, nonché quelli relativi alle radiazioni (cessazioni dalla circolazione), alle prime iscrizioni di veicoli nuovi ed ai trasferimenti di proprietà avvenuti nel corso del 2014 in Italia. Essi sono calcolati in base alle risultanze sullo stato giuridico dei veicoli, tratte dal Pubblico Registro Automobilistico. Il P.R.A. è l'Istituto in cui vengono registrati tutti gli eventi legati alla vita "giuridica" del veicolo, dalla sua nascita con l'iscrizione, alla sua morte, con la radiazione.

In accordo con la definizione statistica internazionale lo "stock" di veicoli di un Paese è pari al numero di veicoli che risultano registrati al 31/12. Appare dunque ragionevole e vantaggioso calcolare il parco veicolare partendo direttamente dall'iscrizione al Pubblico Registro Automobilistico, pur sottolineando che può esserci un qualche scostamento tra il cosiddetto circolante teorico (iscritto al P.R.A.) e quello effettivamente circolante su strada.

In tutte le elaborazioni effettuate il criterio adottato per includere un veicolo in uno o nell'altro aggregato è l'espletamento della formalità presso il P.R.A. Ciò crea alcune distorsioni temporali, peraltro quasi insignificanti, se il sistema è "a regime".

I veicoli nuovi immatricolati in Italia devono essere iscritti al P.R.A. contestualmente alla data di immatricolazione a partire dal 01/06/2004 (ex art. 80 c. 57 L. 289/2002 e D.P.R. 377/2003). Il vecchio sistema, che prevedeva un intervallo di 60 giorni tra immatricolazione ed iscrizione, permane per l'acquisto di veicoli immatricolati ai sensi dell'art.93 comma 3 del Codice della strada, soggetti, quindi, a licenza/titolo autorizzativo o quelli sottoposti a collaudo (autonoleggio, autocarri,...) e per le iscrizioni di veicoli nuovi di importazioni parallele o usati provenienti da stati diversi da quelli UE (D.P.R. 224/2002 in applicazione da dicembre 2005).

Con riferimento alla consistenza del parco va considerato poi che vi sono alcuni veicoli che, pur essendo in circolazione, non sono iscritti al P.R.A.: si tratta dei veicoli iscritti in altri Registri quali quello del Ministero della Difesa (targhe EI), della Croce Rossa Internazionale, del Ministero degli Esteri (targhe CD)... Tuttavia è ragionevole ritenere che il numero di questi veicoli non sia tale da modificare sensibilmente le caratteristiche del parco nel suo complesso.

Inoltre a seguito del D.lgs. 22 del 5/2/97 ed i successivi D.lgs. 291 del 8/9/97 e D.lgs. 839 del 8/11/97 con i quali è stata disciplinata la gestione dei rifiuti, la cancellazione dal P.R.A. dei veicoli avviati a demolizione, a partire dal 30/6/98 deve avvenire esclusivamente a cura dei titolari del centro di raccolta o del concessionario o del titolare della succursale della casa costruttrice, i quali assicurano la demolizione "ecologica" dei veicoli. Tali soggetti hanno 30 giorni di tempo dalla data di consegna del veicolo per presentare la formalità al P.R.A. (D.lgs. n. 149/2006 in applicazione dal 27/04/2006).

La cessazione dalla circolazione avviene oggi principalmente per rottamazione ed esportazione. La causale "ritiro per circolazione in aree private" è stata abolita con il D.lgs. n. 149/2006 di cui sopra.

I passaggi di proprietà dei veicoli sono registrati contestualmente all'autentica della firma del venditore, se ci si rivolge ad uno STA (Sportello Telematico dell'Automobilista) presso il P.R.A. o la Motorizzazione Civile; si ha in tal modo la garanzia dell'aggiornamento giuridico dell'archivio del P.R.A. con i dati del nuovo proprietario del veicolo. Nei casi in cui alcune richieste non possano essere presentate ad uno STA (stesse casistiche valide per le prime iscrizioni, a cui si aggiungono i veicoli privi del certificato di proprietà (CdP), veicoli che in concomitanza al passaggio richiedono l'annotazione di altre formalità, ecc), c'è il limite di 60 giorni dalla data di autentica della firma sull'atto di vendita per richiedere la registrazione del passaggio di proprietà e l'aggiornamento del CdP all'ufficio provinciale ACI - PRA e l'aggiornamento della carta di circolazione all'ufficio provinciale della Motorizzazione Civile.

Nel definire la consistenza del parco veicolare si è partiti dunque dai veicoli iscritti al P.R.A. al 31/12 ai quali sono stati sottratti:

- 1) i veicoli radiati, considerando a tal fine la data di presentazione della formalità (anche in questo caso può esserci uno slittamento temporale rispetto alla consegna per la rottamazione fino a 60gg.);
- 2) veicoli oggetto di furto o appropriazione indebita, per i quali sia stata annotata la perdita di possesso;
- 3) veicoli confiscati dallo Stato.

Per facilitare una stima dei veicoli effettivamente su strada, si riporta, nella tabella che segue, il numero di veicoli, distinti per categoria, per i quali al 31-12-2014 risultava iscritta una “minivoltura”, formalità equivalente ad una trascrizione di atto di vendita a beneficio di un concessionario che si impegna a tenere il veicolo per la rivendita.

Questi veicoli sono considerati in tutte le tabelle.

**Veicoli per i quali al 31-12-2014 risulta iscritta una minivoltura**

CATEGORIA	Veicoli al 31/12/2014
AUTOBUS	2.468
AUTOCARRI TRASPORTO MERCI	144.140
AUTOVEICOLI SPECIALI / SPECIFICI	26.552
AUTOVETTURE	869.376
MOTOCARRI E QUADRICICLI TRASPORTO MERCI	3.054
MOTOCICLI	50.858
MOTOVEICOLI E QUADRICICLI SPECIALI / SPECIFICI	2.402
NON DEFINITO	2
RIMORCHI E SEMIRIMORCHI SPECIALI / SPECIFICI	4.634
RIMORCHI E SEMIRIMORCHI TRASPORTO MERCI	12.620
TRATTORI STRADALI O MOTRICI	9.119
TOTALE	1.125.225

Nella pubblicazione si trovano dati nazionali e provinciali.

Per quanto riguarda la disaggregazione comunale essa è stata predisposta a livello di categoria di veicoli per tutti i comuni.

In un'apposita sezione è riportata la suddivisione del parco autovetture per modello (fabbrica e tipo). Sono state inserite anche tabelle secondo la ripartizione per categorie inquinanti.

La valutazione delle emissioni, sviluppata nell'ambito dell'Unione Europea, ha lo scopo di stimare le sostanze emesse da traffico veicolare, servendosi di un programma di calcolo specifico. La stima si basa sia su dati di stock che su dati di flusso: numero di veicoli circolanti, consumi medi specifici per categoria, velocità media di viaggio, percorrenza media annua. I veicoli suddivisi per categoria, alimentazione e per un carattere specifico che ne individui la potenza - cilindrata per le autovetture ed i motocicli, peso complessivo per i veicoli merci, posti per gli autobus - vengono classificati in base alla Direttiva antinquinamento rispettata dalla propria motorizzazione.

Qualora questo dato non sia disponibile in archivio, i veicoli vengono classificati a seconda dell'epoca di fabbricazione in una griglia che ricalca sostanzialmente i periodi di conformità obbligatoria alle Direttive promulgate dall'Unione Europea che hanno via via ridotto i limiti massimi delle emissioni allo scarico in fase di omologazione. Ciò fa sì che le numerosità determinate rappresentino sempre delle valutazioni statistiche e non una contabilità precisa, in quanto anche nei periodi immediatamente precedenti l'obbligo di immatricolazione vengono posti

sul mercato modelli già conformi ad una Direttiva, mentre vi sono deroghe per i quantitativi di "fine produzione".

Per un maggior approfondimento della metodologia per la valutazione delle emissioni si consiglia di consultare il sito Internet dell'Istituto Superiore per la Protezione e la Ricerca Ambientale (ISPRA – ex-APAT), <http://www.isprambiente.gov.it>

## CONSIDERAZIONI A LIVELLO NAZIONALE

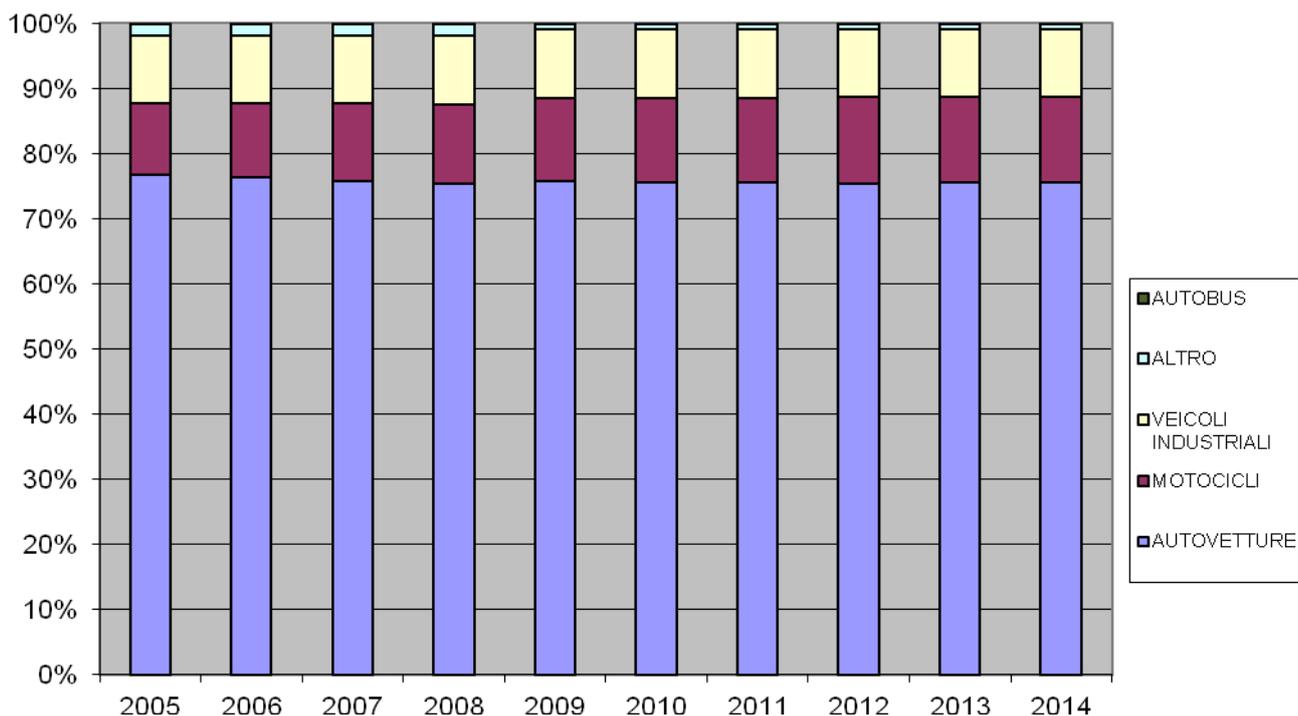
**La consistenza del parco veicolare nell'arco degli ultimi dieci anni (2005-2014) è aumentata di quasi il 9%, con un massimo per la categoria dei motocicli (+32% circa) ed un minimo per quella degli autobus (+4 % circa); le autovetture sono aumentate del 7% ed i veicoli industriali del 9,5% circa.**

**Tab. 1 Parco veicolare in Italia: serie storica anni 2005–2014**

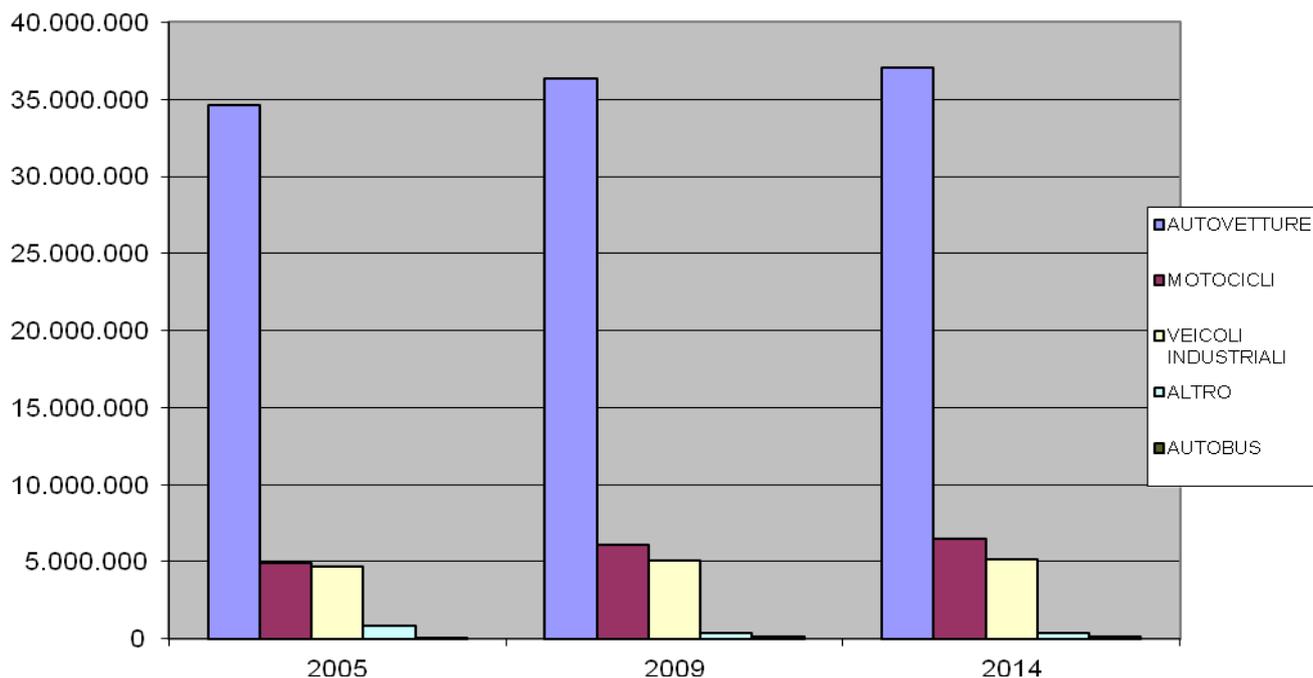
	2005	2006	2007	2008	2009
AUTOBUS	94.437	96.099	96.419	97.597	98.724
AUTOVETTURE	34.667.485	35.297.282	35.680.097	36.105.183	36.371.790
MOTOCICLI	4.938.359	5.288.818	5.590.259	5.859.094	6.118.098
VEICOLI INDUSTRIALI	4.672.659	4.832.555	4.946.084	5.050.742	5.102.970
ALTRO	812.161	814.390	818.488	824.322	343.496
TOTALE ITALIA	45.185.101	46.329.144	47.131.347	47.936.938	48.035.078

	2010	2011	2012	2013	2014
AUTOBUS	99.895	100.438	99.537	98.551	97.914
AUTOVETTURE	36.751.311	37.113.300	37.078.274	36.962.934	37.080.753
MOTOCICLI	6.305.032	6.428.476	6.482.796	6.481.770	6.505.620
VEICOLI INDUSTRIALI	5.160.152	5.214.083	5.180.943	5.122.748	5.118.145
ALTRO	346.011	353.404	351.692	347.137	348.034
TOTALE ITALIA	48.662.401	49.209.701	49.193.242	49.013.140	49.150.466

### COMPOSIZIONE PERCENTUALE DEL PARCO VEICOLARE IN ITALIA - ANNO 2014



**PARCO VEICOLARE PER CATEGORIA - VALORI ASSOLUTI ANNI 2005-2009-2014**



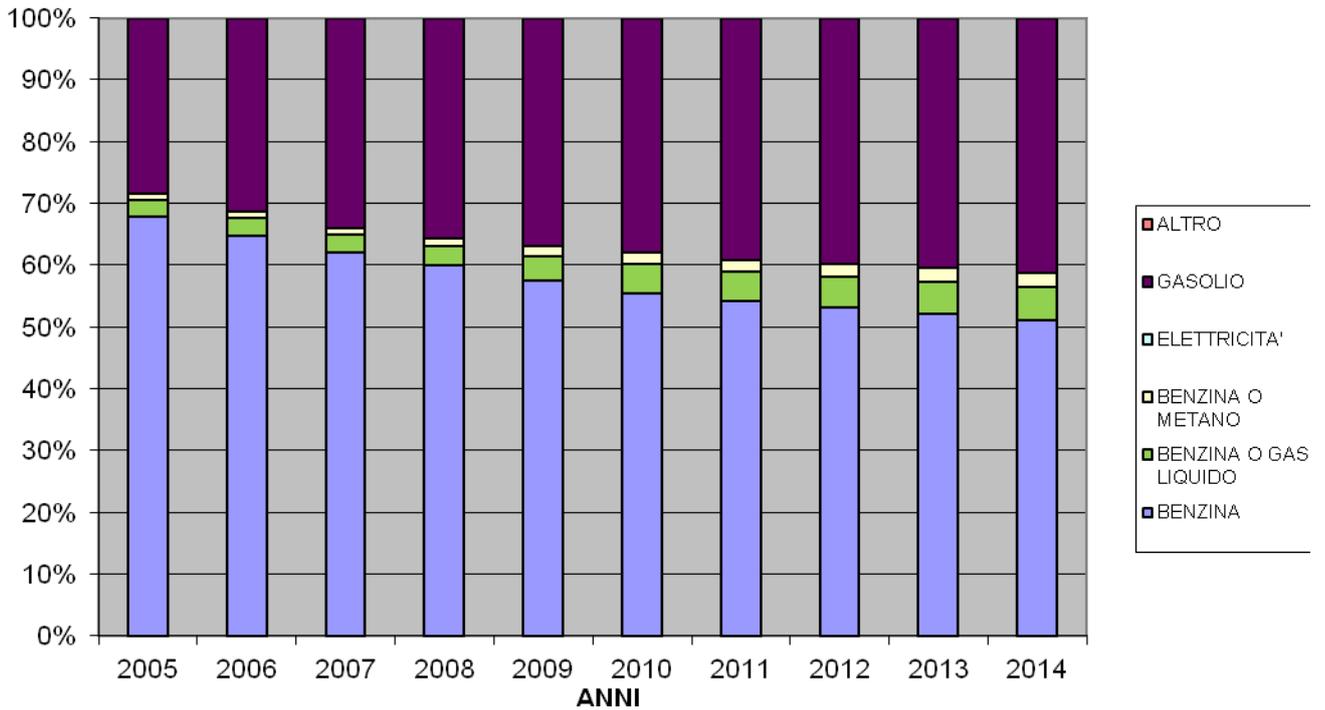
**Autovetture per alimentazione**

Di seguito riportiamo la serie storica degli ultimi dieci anni delle autovetture distinte per alimentazione (tab. 2) e successivamente la rappresentazione grafica della sua composizione percentuale.

**Tab. 2 Autovetture per alimentazione in Italia: serie storica anni 2005–2014**

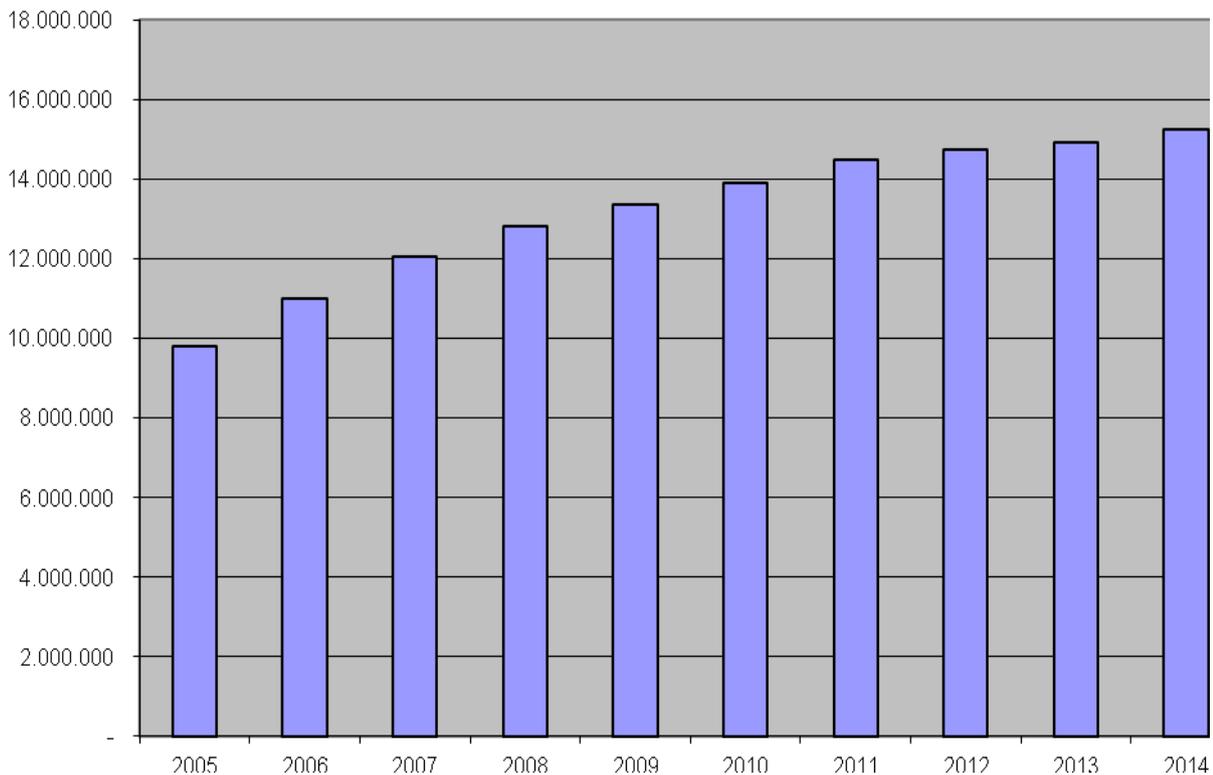
Alimentazione	2005	2006	2007	2008	2009
BENZINA	23.525.284	22.913.649	22.180.385	21.652.622	20.911.084
BENZINA O GAS LIQUIDO	977.348	992.132	1.002.118	1.129.281	1.473.803
BENZINA O METANO	344.734	375.351	423.358	506.341	612.275
ELETTRICITA'	1.242	1.244	1.244	1.251	1.277
GASOLIO	9.811.036	11.007.108	12.065.254	12.807.984	13.365.766
ALTRO	7.841	7.798	7.738	7.704	7.585
<b>TOTALE AUTOVETTURE</b>	<b>34.667.485</b>	<b>35.297.282</b>	<b>35.680.097</b>	<b>36.105.183</b>	<b>36.371.790</b>
Alimentazione	2010	2011	2012	2013	2014
BENZINA	20.429.629	20.163.157	19.743.503	19.304.459	18.955.130
BENZINA O GAS LIQUIDO	1.752.620	1.776.255	1.862.199	1.943.722	2.042.120
BENZINA O METANO	660.174	680.994	719.685	773.539	833.668
ELETTRICITA'	1.279	1.518	1.968	2.554	3.391
GASOLIO	13.900.106	14.484.901	14.744.469	14.932.241	15.240.069
ALTRO	7.503	6.475	6.450	6.419	6.375
<b>TOTALE AUTOVETTURE</b>	<b>36.751.311</b>	<b>37.113.300</b>	<b>37.078.274</b>	<b>36.962.934</b>	<b>37.080.753</b>

### AUTOVETTURE PER ALIMENTAZIONE IN ITALIA - COMPOSIZIONE PERCENTUALE



L'incremento percentuale delle autovetture a gasolio negli ultimi 10 anni è notevole (55% circa) e degno di attenzione.

### AUTOVETTURE A GASOLIO IN ITALIA



## Autovetture per età

Nella tab. 3 è descritta la consistenza del parco autovetture secondo l'età, suddivisa per alimentazione. Analizzando la serie, distintamente per l'alimentazione a benzina e a gasolio, risulta che l'età mediana nel 2014 per le autovetture a benzina è di quasi 13 anni, per quelle a gasolio è di poco più di 8 anni, per le autovetture nel complesso è di quasi 11 anni.

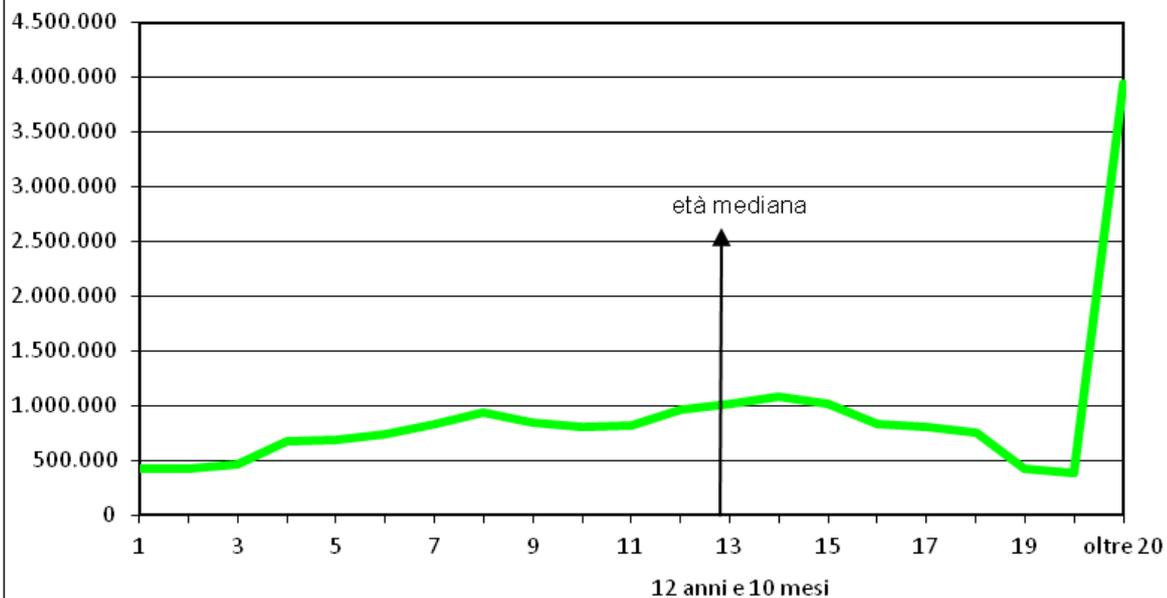
Più bassi i valori per le autovetture a doppia alimentazione: l'età mediana di quelle a benzina-GPL e benzina-metano è di quasi 6 anni per entrambe.

**Tab. 3 Distribuzione del parco autovetture 2014 per alimentazione e classe di età**

	oltre 20	19-20	18-19	17-18	16-17	15-16	14-15	13-14
Benzina	3.976.679	390.303	419.737	759.369	805.970	840.559	1.017.771	1.087.476
Benzina o gas liquido	285.874	29.135	28.884	38.519	43.285	45.930	45.123	40.833
Benzina o metano	55.781	7.996	8.441	13.175	12.758	14.255	22.068	21.862
Elettricità	138	5	20	63	8	44	69	88
Gasolio	735.510	50.973	93.097	160.383	234.559	350.617	485.005	577.227
Altro	5.928	15	10	10	21	17	23	17
Totale Autovetture	5.059.910	478.427	550.189	971.519	1.096.601	1.251.422	1.570.059	1.727.503
	12-13	11-12	10-11	9-10	8-9	7-8	6-7	5-6
Benzina	1.018.520	962.111	817.613	803.659	850.286	934.393	833.293	744.063
Benzina o gas liquido	38.275	35.509	30.891	39.906	53.829	76.037	125.809	363.998
Benzina o metano	13.961	11.632	16.294	27.201	31.505	64.457	82.895	127.675
Elettricità	117	78	38	15	21	14	125	40
Gasolio	719.130	890.498	1.148.046	1.182.555	1.270.733	1.326.331	1.031.789	887.464
Altro	33	31	138	8	35	19	9	3
Totale Autovetture	1.790.036	1.899.859	2.013.020	2.053.344	2.206.409	2.401.251	2.073.920	2.123.243
	4-5	3-4	2-3	1-2	0-1	Totale		
Benzina	695.427	677.043	468.192	423.187	429.479	18.955.130		
Benzina o gas liquido	285.334	60.976	132.456	117.483	124.034	2.042.120		
Benzina o metano	65.674	38.908	54.566	69.067	73.497	833.668		
Elettricità	96	279	449	774	910	3.391		
Gasolio	894.521	959.768	745.535	721.882	774.446	15.240.069		
Altro	5	13	14	19	7	6.375		
Totale Autovetture	1.941.057	1.736.987	1.401.212	1.332.412	1.402.373	37.080.753		

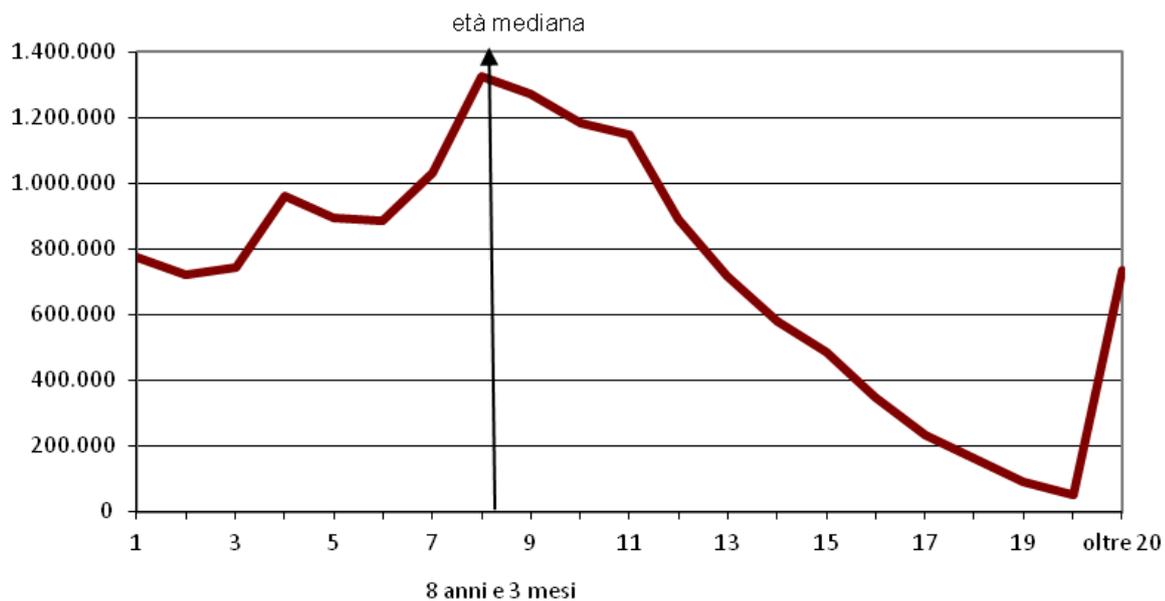
### CONSISTENZA PARCO AUTOVETTURE A BENZINA SECONDO L'ETA'

( Anno 2014 )



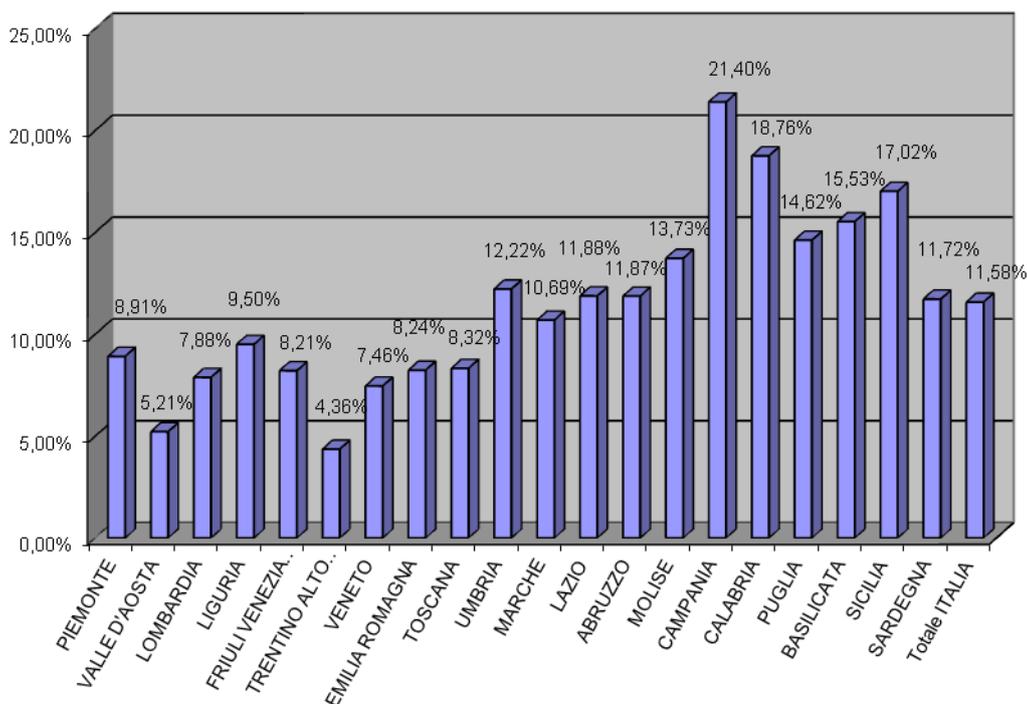
### CONSISTENZA PARCO AUTOVETTURE A GASOLIO SECONDO L'ETA'

( Anno 2014 )



La percentuale di autovetture immatricolate prima del 1993 sul totale autovetture risulta più elevata nel sud Italia che nel nord, dove il processo di svecchiamento appare più rapido.

**Incidenza autovetture ante 1993 sul totale autovetture per regione**



**Tab. 4 Distribuzione del parco autovetture 2014 per regione e fascia di anzianità**

Regione	oltre 30 anni	% su tot	20-29 anni	% su tot	meno di 20 anni	% su tot	Totale complessivo
ABRUZZO	44.893	5,30%	74.385	8,78%	727.955	85,92%	847.233
BASILICATA	22.359	6,25%	44.392	12,42%	290.714	81,33%	357.465
CALABRIA	85.069	7,00%	182.471	15,02%	947.632	77,98%	1.215.172
CAMPANIA	320.415	9,61%	500.651	15,01%	2.514.306	75,38%	3.335.372
EMILIA ROMAGNA	109.718	3,98%	162.076	5,88%	2.482.998	90,13%	2.754.792
FRIULI VENEZIA GIULIA	27.592	3,59%	51.351	6,67%	690.640	89,74%	769.583
LAZIO	195.158	5,26%	315.937	8,52%	3.196.361	86,21%	3.707.456
LIGURIA	38.591	4,65%	54.686	6,59%	736.015	88,75%	829.292
LOMBARDIA	222.580	3,79%	323.230	5,50%	5.333.822	90,72%	5.879.632
MARCHE	49.681	5,00%	77.982	7,85%	866.313	87,16%	993.976
MOLISE	11.575	5,71%	21.805	10,75%	169.493	83,55%	202.873
PIEMONTE	123.516	4,36%	173.977	6,14%	2.536.006	89,50%	2.833.499
PUGLIA	135.407	6,02%	255.853	11,38%	1.856.342	82,59%	2.247.602
SARDEGNA	45.480	4,52%	95.393	9,48%	865.041	86,00%	1.005.914
SICILIA	220.087	7,00%	411.443	13,08%	2.514.667	79,93%	3.146.197
TOSCANA	94.395	3,97%	137.237	5,77%	2.147.292	90,26%	2.378.924
TRENTINO ALTO ADIGE	16.641	2,04%	26.470	3,25%	770.915	94,70%	814.026
UMBRIA	33.044	5,38%	55.380	9,02%	525.315	85,59%	613.739
VALLE D'AOSTA	3.908	2,66%	5.100	3,47%	138.139	93,88%	147.147
VENETO	97.692	3,27%	176.941	5,93%	2.709.181	90,80%	2.983.814
NON DEFINITO	13.873	81,39%	1.476	8,66%	1.696	9,95%	17.045
Totale ITALIA	1.911.674	5,16%	3.148.236	8,49%	32.020.843	86,35%	37.080.753

## Autovetture per tipologia di intestatario

Il parco autovetture italiano risulta intestato per la maggior parte a persone fisiche (circa 93%) piuttosto che a persone giuridiche (7%).

Da notare come in Valle D'Aosta e Trentino Alto Adige questi due valori percentuali risultino molto meno distanti (rispettivamente 57% e 67% persone fisiche contro 43% e 33% persone giuridiche).

Tale situazione si verifica in seguito alle elevate concentrazioni di prime iscrizioni di autovetture intestate a persone giuridiche avvenute negli ultimi anni, grazie alle agevolazioni fiscali di cui continuano ad avvalersi queste due regioni, tra cui in particolare l'IPT, in quanto, essendo costituite da province autonome, hanno potuto mantenere la precedente normativa relativa agli atti soggetti ad IVA (tariffa fissa di 150,81 € contro la tariffa proporzionale ai kw applicata in tutte le altre Province).

**Tab. 5 Ripartizione autovetture per soggetto intestatario e regione 2014**

Regione	Persone Fisiche	% Persone Fisiche	Persone Giuridiche	% Persone Giuridiche	Totale complessivo
PIEMONTE	2.620.850	92,50%	212.649	7,50%	2.833.499
VALLE D'AOSTA	84.165	57,20%	62.982	42,80%	147.147
LOMBARDIA	5.469.911	93,03%	409.721	6,97%	5.879.632
LIGURIA	787.689	94,98%	41.603	5,02%	829.292
FRIULI VENEZIA GIULIA	729.617	94,81%	39.966	5,19%	769.583
TRENTINO ALTO ADIGE	548.422	67,37%	265.604	32,63%	814.026
VENETO	2.809.445	94,16%	174.369	5,84%	2.983.814
EMILIA ROMAGNA	2.584.646	93,82%	170.146	6,18%	2.754.792
TOSCANA	2.155.604	90,61%	223.320	9,39%	2.378.924
UMBRIA	582.513	94,91%	31.226	5,09%	613.739
MARCHE	942.606	94,83%	51.370	5,17%	993.976
LAZIO	3.416.363	92,15%	291.093	7,85%	3.707.456
ABRUZZO	806.133	95,15%	41.100	4,85%	847.233
MOLISE	192.040	94,66%	10.833	5,34%	202.873
CAMPANIA	3.174.295	95,17%	161.077	4,83%	3.335.372
CALABRIA	1.172.911	96,52%	42.261	3,48%	1.215.172
PUGLIA	2.160.656	96,13%	86.946	3,87%	2.247.602
BASILICATA	341.932	95,65%	15.533	4,35%	357.465
SICILIA	3.035.192	96,47%	111.005	3,53%	3.146.197
SARDEGNA	964.927	95,93%	40.987	4,07%	1.005.914
NON DEFINITO	7.092	41,61%	9.953	58,39%	17.045
Totale complessivo	34.587.009	93,27%	2.493.744	6,73%	37.080.753

Prendendo in considerazione solo le persone fisiche, di seguito presentiamo la composizione, per fascia di età del soggetto intestatario, del parco veicolare secondo la categoria del veicolo, e la composizione del parco autovetture, sempre per fascia di età del soggetto intestatario, secondo la fascia di cilindrata.

**Tab. 6 Parco veicolare per categoria, età del soggetto intestatario e area geografica 2014**

ITALIA NORD-OCCIDENTALE		Fascia d'età								
Classe	FINO A 17 ANNI	18 - 25 ANNI	26 - 35 ANNI	36 - 50 ANNI	51 - 60 ANNI	61 - 70 ANNI	OLTRE 70 ANNI	NON DEF.	Totale	
AUTOBUS		2	36	253	321	205	188	3	1.008	
AUTOCARRI TRASPORTO MERCI	18	6.471	48.990	206.851	131.290	79.643	42.144	394	515.801	
AUTOVEICOLI SPECIALI / SPECIFICI	9	1.282	7.000	41.845	31.455	22.416	9.613	39	113.659	
AUTOVETTURE	360	200.125	1.003.298	3.102.227	1.975.431	1.475.284	1.198.871	7.019	8.962.615	
MOTOCARRI E QUADRICICLI TRASPORTO MERCI	2	179	1.226	7.192	7.152	8.609	13.353	342	38.055	
MOTOCICLI	205	39.853	214.294	746.514	463.012	216.254	100.863	2.915	1.783.910	
MOTOVEICOLI E QUADRICICLI SPECIALI / SPECIFICI	3	636	3.380	8.996	4.315	2.402	926	1	20.659	
RIMORCHI E SEMIRIMORCHI SPECIALI / SPECIFICI		57	289	1.603	1.289	1.067	699	3	5.007	
RIMORCHI E SEMIRIMORCHI TRASPORTO MERCI		66	449	2.752	3.039	2.402	1.324	18	10.050	
TRATTORI STRADALI O MOTRICI		82	432	2.206	1.998	1.357	682	6	6.763	
NON DEFINITO			1	3			1		5	
<b>Totale complessivo</b>	<b>597</b>	<b>248.753</b>	<b>1.279.395</b>	<b>4.120.442</b>	<b>2.619.302</b>	<b>1.809.639</b>	<b>1.368.664</b>	<b>10.740</b>	<b>11.457.532</b>	

ITALIA NORD-ORIENTALE		Fascia d'età								
Classe	FINO A 17 ANNI	18 - 25 ANNI	26 - 35 ANNI	36 - 50 ANNI	51 - 60 ANNI	61 - 70 ANNI	OLTRE 70 ANNI	NON DEF.	Totale	
AUTOBUS		2	46	492	418	322	271	4	1.555	
AUTOCARRI TRASPORTO MERCI	21	4.560	34.735	152.752	103.979	64.085	36.126	220	396.478	
AUTOVEICOLI SPECIALI / SPECIFICI	24	1.111	6.019	35.958	26.616	20.352	8.459	24	98.563	
AUTOVETTURE	267	143.501	744.076	2.353.219	1.482.568	1.069.233	875.635	3.631	6.672.130	
MOTOCARRI E QUADRICICLI TRASPORTO MERCI	1	75	512	3.017	3.157	3.975	6.380	191	17.308	
MOTOCICLI	251	27.194	152.603	503.124	298.861	139.900	61.511	3.037	1.186.481	
MOTOVEICOLI E QUADRICICLI SPECIALI / SPECIFICI	1	506	2.369	5.762	2.623	1.362	489		13.112	
RIMORCHI E SEMIRIMORCHI SPECIALI / SPECIFICI		49	251	1.579	1.589	995	780	2	5.245	
RIMORCHI E SEMIRIMORCHI TRASPORTO MERCI		33	523	3.646	3.941	2.595	1.598	23	12.359	
TRATTORI STRADALI O MOTRICI	1	56	430	2.632	2.455	1.379	679	2	7.634	
NON DEFINITO						1	1		2	
<b>Totale complessivo</b>	<b>566</b>	<b>177.087</b>	<b>941.564</b>	<b>3.062.181</b>	<b>1.926.207</b>	<b>1.304.199</b>	<b>991.929</b>	<b>7.134</b>	<b>8.410.867</b>	

ITALIA CENTRALE		Fascia d'età								
Classe	FINO A 17 ANNI	18 - 25 ANNI	26 - 35 ANNI	36 - 50 ANNI	51 - 60 ANNI	61 - 70 ANNI	OLTRE 70 ANNI	NON DEF.	Totale	
AUTOBUS	1	9	39	368	358	330	333	2	1.440	
AUTOCARRI TRASPORTO MERCI	26	4.083	33.113	138.688	94.469	62.887	40.729	407	374.402	
AUTOVEICOLI SPECIALI / SPECIFICI	7	904	5.518	29.630	22.103	16.776	7.862	33	82.833	
AUTOVETTURE	341	119.642	745.521	2.397.042	1.604.307	1.206.590	1.014.792	8.851	7.097.086	
MOTOCARRI E QUADRICICLI TRASPORTO MERCI	1	177	1.212	7.169	7.194	8.789	18.325	568	43.435	
MOTOCICLI	149	27.309	177.518	612.431	370.171	178.660	76.235	3.070	1.445.543	
MOTOVEICOLI E QUADRICICLI SPECIALI / SPECIFICI	9	379	2.315	5.923	2.963	1.573	648	1	13.811	
RIMORCHI E SEMIRIMORCHI SPECIALI / SPECIFICI	1	16	154	938	836	673	499	4	3.121	
RIMORCHI E SEMIRIMORCHI TRASPORTO MERCI		38	313	2.268	2.490	1.806	1.270	19	8.204	
TRATTORI STRADALI O MOTRICI	2	54	244	1.289	1.410	884	582	8	4.473	
NON DEFINITO			1	1			2		4	
<b>Totale complessivo</b>	<b>537</b>	<b>152.611</b>	<b>965.948</b>	<b>3.195.747</b>	<b>2.106.301</b>	<b>1.478.968</b>	<b>1.161.277</b>	<b>12.963</b>	<b>9.074.352</b>	

ITALIA MERIDIONALE		Fascia d'età								
Classe	FINO A 17 ANNI	18 - 25 ANNI	26 - 35 ANNI	36 - 50 ANNI	51 - 60 ANNI	61 - 70 ANNI	OLTRE 70 ANNI	NON DEF.	Totale	
AUTOBUS	1	40	309	1.012	923	710	950	23	3.968	
AUTOCARRI TRASPORTO MERCI	17	7.426	51.487	199.020	134.341	83.484	51.352	659	527.786	
AUTOVEICOLI SPECIALI / SPECIFICI	4	1.151	6.052	24.722	16.453	9.826	4.368	46	62.622	
AUTOVETTURE	245	117.032	848.613	2.741.657	1.881.081	1.331.850	916.902	10.587	7.847.967	
MOTOCARRI E QUADRICICLI TRASPORTO MERCI	2	488	2.745	13.738	13.855	16.939	50.526	1.546	99.839	
MOTOCICLI	59	31.283	171.812	494.294	285.561	129.131	51.850	1.913	1.165.903	
MOTOVEICOLI E QUADRICICLI SPECIALI / SPECIFICI	1	535	3.142	6.232	2.482	921	377		13.690	
RIMORCHI E SEMIRIMORCHI SPECIALI / SPECIFICI		72	366	1.992	1.679	1.294	722	3	6.128	
RIMORCHI E SEMIRIMORCHI TRASPORTO MERCI		147	1.154	5.667	5.367	3.947	2.522	24	18.828	
TRATTORI STRADALI O MOTRICI	1	143	768	3.641	3.226	1.895	1.077	4	10.755	
NON DEFINITO				2	1				3	

ITALIA INSULARE									
Classe	Fascia d'età								Totale
	FINO A 17 ANNI	18 - 25 ANNI	26 - 35 ANNI	36 - 50 ANNI	51 - 60 ANNI	61 - 70 ANNI	OLTRE 70 ANNI	NON DEF.	
AUTOBUS		5	40	354	322	253	315	11	1.300
AUTOCARRI TRASPORTO MERCI	6	4.219	31.130	118.115	78.188	51.991	33.391	312	317.352
AUTOVEICOLI SPECIALI / SPECIFICI	1	652	3.398	12.717	9.038	5.769	2.481	19	34.075
AUTOVETTURE	124	67.794	450.459	1.356.417	928.489	677.584	512.242	7.010	4.000.119
MOTOCARRI E QUADRICICLI TRASPORTO MERCI	4	372	1.965	8.222	7.577	8.317	20.153	867	47.477
MOTOCICLI	36	20.573	115.346	319.736	180.887	79.013	30.803	1.216	747.610
MOTOVEICOLI E QUADRICICLI SPECIALI / SPECIFICI		236	1.527	2.902	1.273	578	187	2	6.705
RIMORCHI E SEMIRIMORCHI SPECIALI / SPECIFICI		33	183	884	916	681	755	3	3.455
RIMORCHI E SEMIRIMORCHI TRASPORTO MERCI		31	449	2.553	2.422	2.139	1.764	14	9.372
TRATTORI STRADALI O MOTRICI		41	313	1.580	1.306	1.008	900	6	5.154
NON DEFINITO			1	1	1		1		4
<b>Totale complessivo</b>	<b>171</b>	<b>93.956</b>	<b>604.811</b>	<b>1.823.481</b>	<b>1.210.419</b>	<b>827.333</b>	<b>602.992</b>	<b>9.460</b>	<b>5.172.623</b>

TOTALE ITALIA									
Classe	Fascia d'età								Totale
	FINO A 17 ANNI	18 - 25 ANNI	26 - 35 ANNI	36 - 50 ANNI	51 - 60 ANNI	61 - 70 ANNI	OLTRE 70 ANNI	NON DEF.	
AUTOBUS	2	58	470	2.479	2.344	1.820	2.060	43	9.276
AUTOCARRI TRASPORTO MERCI	88	26.759	199.457	815.475	542.391	342.233	203.870	2.005	2.132.278
AUTOVEICOLI SPECIALI / SPECIFICI	45	5.100	27.988	144.878	105.675	75.155	32.800	162	391.803
AUTOVETTURE	1.339	648.094	3.792.003	11.951.657	7.873.893	5.762.367	4.520.368	37.288	34.587.009
MOTOCARRI E QUADRICICLI TRASPORTO MERCI	10	1.291	7.660	39.345	38.947	46.648	108.807	3.546	246.254
MOTOCICLI	700	146.212	831.587	2.676.342	1.598.825	743.193	321.421	12.354	6.330.634
MOTOVEICOLI E QUADRICICLI SPECIALI / SPECIFICI	14	2.292	12.733	29.817	13.657	6.838	2.628	4	67.983
RIMORCHI E SEMIRIMORCHI SPECIALI / SPECIFICI	1	227	1.243	6.996	6.312	4.711	3.455	15	22.960
RIMORCHI E SEMIRIMORCHI TRASPORTO MERCI		315	2.888	16.886	17.260	12.891	8.480	98	58.818
TRATTORI STRADALI O MOTRICI	4	376	2.187	11.348	10.397	6.526	3.926	27	34.791
NON DEFINITO			3	7	2	1	5		18
<b>Totale complessivo</b>	<b>2.203</b>	<b>830.724</b>	<b>4.878.219</b>	<b>15.695.230</b>	<b>10.209.703</b>	<b>7.002.383</b>	<b>5.207.820</b>	<b>55.542</b>	<b>43.881.824</b>

**Tab. 7 Parco autovetture per cilindrata, età del soggetto intestatario e area geografica 2014**

ITALIA NORD-OCCIDENTALE	Fascia d'età									
Fascia Cil Autovetture	FINO A 17 ANNI	18 - 25 ANNI	26 - 35 ANNI	36 - 50 ANNI	51 - 60 ANNI	61 - 70 ANNI	OLTRE 70 ANNI	NON DEF.	Totale	
FINO A 800	37	4.521	20.454	67.281	51.505	42.812	43.854	2.252	232.716	
801 - 1200	61	44.267	174.135	554.542	389.183	305.475	336.000	2.338	1.806.001	
1201 - 1600	138	119.822	536.503	1.473.280	949.367	725.685	592.582	1.395	4.398.772	
1601 - 1800	21	4.225	41.277	163.243	96.170	64.320	43.974	291	413.521	
1801 - 2000	63	22.537	187.917	624.299	341.979	233.953	124.786	380	1.535.914	
2001 - 2500	20	2.551	25.326	131.591	88.066	60.348	33.140	240	341.282	
2501 - 3000	12	1.619	13.660	67.742	43.103	29.399	15.786	58	171.379	
OLTRE 3000	8	579	4.003	20.108	15.931	13.168	8.644	51	62.492	
NON DEFINITO		4	23	141	127	124	105	14	538	
<b>Totale complessivo</b>	<b>360</b>	<b>200.125</b>	<b>1.003.298</b>	<b>3.102.227</b>	<b>1.975.431</b>	<b>1.475.284</b>	<b>1.198.871</b>	<b>7.019</b>	<b>8.962.615</b>	
ITALIA NORD-ORIENTALE	Fascia d'età									
Fascia Cil Autovetture	FINO A 17 ANNI	18 - 25 ANNI	26 - 35 ANNI	36 - 50 ANNI	51 - 60 ANNI	61 - 70 ANNI	OLTRE 70 ANNI	NON DEF.	Totale	
FINO A 800	26	2.565	13.293	44.119	33.349	29.244	31.526	1.382	155.504	
801 - 1200	38	27.107	110.795	372.333	258.631	199.577	229.089	1.196	1.198.766	
1201 - 1600	90	85.003	394.080	1.101.025	709.591	524.733	440.321	636	3.255.479	
1601 - 1800	17	4.020	33.839	134.185	77.899	50.888	34.093	116	335.057	
1801 - 2000	51	20.685	156.463	516.996	278.605	179.082	94.540	166	1.246.588	
2001 - 2500	16	2.125	20.903	111.843	73.992	49.356	26.131	80	284.446	
2501 - 3000	9	1.511	11.744	57.843	37.901	25.628	13.094	24	147.754	
NON DEFINITO		3	19	133	66	59	40	3	323	
OLTRE 3000	20	482	2.940	14.742	12.534	10.666	6.801	28	48.213	
<b>Totale complessivo</b>	<b>267</b>	<b>143.501</b>	<b>744.076</b>	<b>2.353.219</b>	<b>1.482.568</b>	<b>1.069.233</b>	<b>875.635</b>	<b>3.631</b>	<b>6.672.130</b>	
ITALIA CENTRALE	Fascia d'età									
Fascia Cil Autovetture	FINO A 17 ANNI	18 - 25 ANNI	26 - 35 ANNI	36 - 50 ANNI	51 - 60 ANNI	61 - 70 ANNI	OLTRE 70 ANNI	NON DEF.	Totale	
FINO A 800	38	5.815	27.942	85.096	67.324	55.093	57.892	3.686	302.886	
801 - 1200	85	31.057	150.194	486.631	354.635	279.835	314.628	2.844	1.619.909	
1201 - 1600	135	66.040	385.316	1.100.609	733.154	556.641	456.405	1.375	3.299.675	
1601 - 1800	14	2.622	30.839	135.125	84.274	57.776	38.948	277	349.875	
1801 - 2000	49	11.471	123.467	440.700	255.382	177.016	99.755	310	1.108.150	
2001 - 2500	15	1.453	17.346	95.305	70.499	51.019	29.799	199	265.635	
2501 - 3000	2	907	8.062	42.118	29.270	20.580	11.418	63	112.420	
OLTRE 3000	3	272	2.336	11.314	9.621	8.516	5.822	71	37.955	
NON DEFINITO		5	19	144	148	114	125	26	581	
<b>Totale complessivo</b>	<b>341</b>	<b>119.642</b>	<b>745.521</b>	<b>2.397.042</b>	<b>1.604.307</b>	<b>1.206.590</b>	<b>1.014.792</b>	<b>8.851</b>	<b>7.097.086</b>	
ITALIA MERIDIONALE	Fascia d'età									
Fascia Cil Autovetture	FINO A 17 ANNI	18 - 25 ANNI	26 - 35 ANNI	36 - 50 ANNI	51 - 60 ANNI	61 - 70 ANNI	OLTRE 70 ANNI	NON DEF.	Totale	
FINO A 800	52	7.835	42.703	141.319	106.265	81.476	79.881	4.861	464.392	
801 - 1200	55	27.407	173.894	611.583	439.171	345.736	323.867	3.310	1.925.023	
1201 - 1600	88	61.241	415.291	1.137.993	775.015	554.344	338.231	1.412	3.283.615	
1601 - 1800	8	3.168	35.843	171.400	120.550	79.206	44.659	280	455.114	
1801 - 2000	27	14.632	154.126	545.294	335.776	205.041	95.599	379	1.350.874	
2001 - 2500	9	1.681	18.103	97.346	77.598	48.993	25.928	268	269.926	
2501 - 3000		797	6.843	29.390	20.679	12.514	5.852	33	76.108	
OLTRE 3000	6	269	1.773	7.039	5.746	4.315	2.657	33	21.838	
NON DEFINITO		2	37	293	281	225	228	11	1.077	
<b>Totale complessivo</b>	<b>245</b>	<b>117.032</b>	<b>848.613</b>	<b>2.741.657</b>	<b>1.881.081</b>	<b>1.331.850</b>	<b>916.902</b>	<b>10.587</b>	<b>7.847.967</b>	

ITALIA INSULARE	Fascia d'età								
Fascia Cil Autovetture	FINO A 17 ANNI	18 - 25 ANNI	26 - 35 ANNI	36 - 50 ANNI	51 - 60 ANNI	61 - 70 ANNI	OLTRE 70 ANNI	NON DEF.	Totale
FINO A 800	34	3.915	20.023	63.373	48.252	38.886	43.464	3.545	221.492
801 - 1200	30	17.030	98.658	313.546	229.632	187.119	193.179	2.275	1.041.469
1201 - 1600	25	35.191	215.002	565.663	387.644	291.078	195.907	791	1.691.301
1601 - 1800	8	1.837	19.854	84.097	56.257	35.346	19.902	148	217.449
1801 - 2000	19	8.344	80.569	256.151	153.681	91.653	43.063	150	633.630
2001 - 2500	8	887	10.598	50.857	37.682	23.374	11.837	72	135.315
2501 - 3000		463	4.674	18.598	11.987	7.565	3.451	16	46.754
OLTRE 3000		125	1.057	4.043	3.241	2.454	1.331	3	12.254
NON DEFINITO		2	24	89	113	109	108	10	455
<b>Totale complessivo</b>	<b>124</b>	<b>67.794</b>	<b>450.459</b>	<b>1.356.417</b>	<b>928.489</b>	<b>677.584</b>	<b>512.242</b>	<b>7.010</b>	<b>4.000.119</b>
TOTALE ITALIA	Fascia d'età								
Fascia Cil Autovetture	FINO A 17 ANNI	18 - 25 ANNI	26 - 35 ANNI	36 - 50 ANNI	51 - 60 ANNI	61 - 70 ANNI	OLTRE 70 ANNI	NON DEF.	Totale
FINO A 800	187	24.651	124.420	401.346	307.025	247.789	256.905	15.821	1.378.144
801 - 1200	269	146.868	707.682	2.338.921	1.671.926	1.318.341	1.397.399	12.024	7.593.430
1201 - 1600	477	367.297	1.946.207	5.378.908	3.555.293	2.652.929	2.023.993	5.629	15.930.733
1601 - 1800	68	15.872	161.653	688.111	435.264	287.640	181.696	1.117	1.771.421
1801 - 2000	209	77.669	702.548	2.383.587	1.365.629	886.955	457.944	1.389	5.875.930
2001 - 2500	68	8.697	92.277	487.009	347.953	233.191	126.914	863	1.296.972
2501 - 3000	24	5.297	44.984	215.710	142.961	95.716	49.624	194	554.510
OLTRE 3000	37	1.727	12.110	57.265	47.107	39.174	25.286	186	182.892
NON DEFINITO		16	122	800	735	632	607	65	2.977
<b>Totale complessivo</b>	<b>1.339</b>	<b>648.094</b>	<b>3.792.003</b>	<b>11.951.657</b>	<b>7.873.893</b>	<b>5.762.367</b>	<b>4.520.368</b>	<b>37.288</b>	<b>34.587.009</b>

## CONSIDERAZIONI A LIVELLO REGIONALE

Prendendo in considerazione i dati a livello regionale, andiamo di seguito a riportare delle visualizzazioni grafiche relative a quelli che sono gli aspetti più significativi legati alla consistenza del parco veicolare.

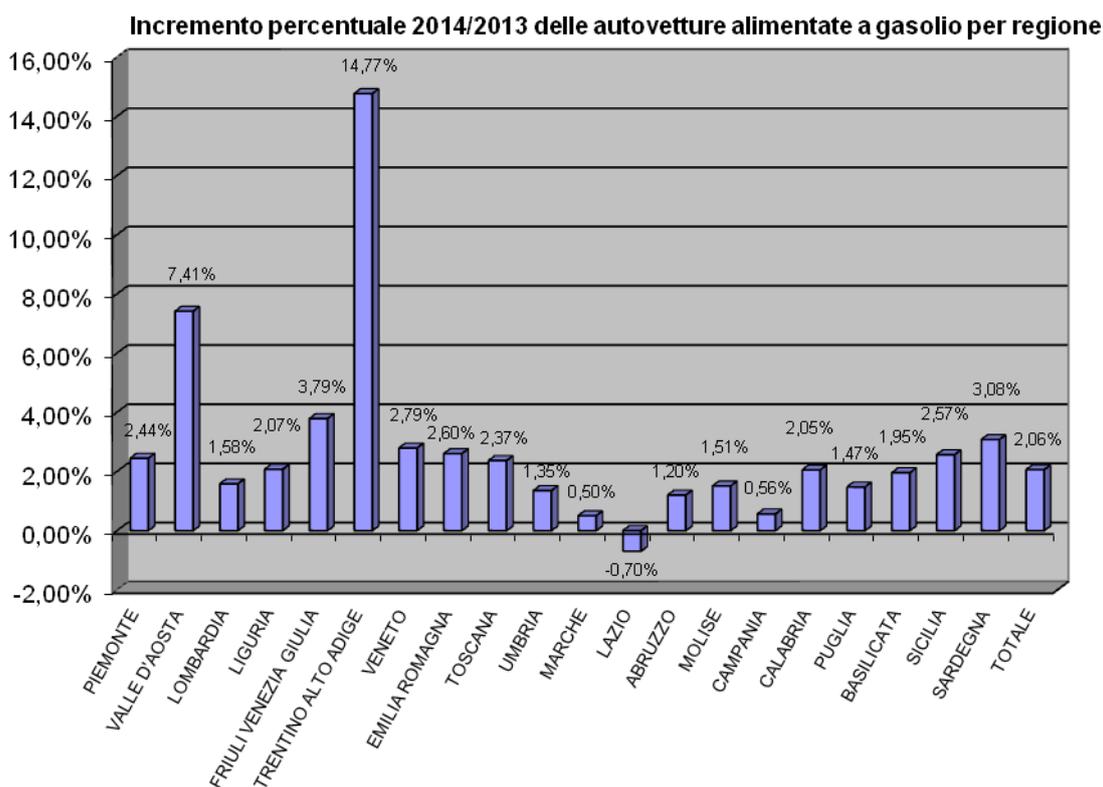
L'incremento percentuale 2014/2013 del parco autovetture alimentate a gasolio appare nel complesso abbastanza contenuto (2%), sia nelle regioni del nord che in quelle del centro-sud. Le uniche regioni con un incremento degno di nota sono il Trentino Alto Adige (15%) e la Valle D'Aosta (7%), mentre il Lazio registra un decremento (-1%).

L'incidenza percentuale media dell'alimentazione a gasolio per le autovetture sul totale autovetture è del 41% circa, con picchi massimi in Trentino (57%), Molise (52%) e Basilicata (51%) ed un picco minimo in Friuli Venezia Giulia (36%).

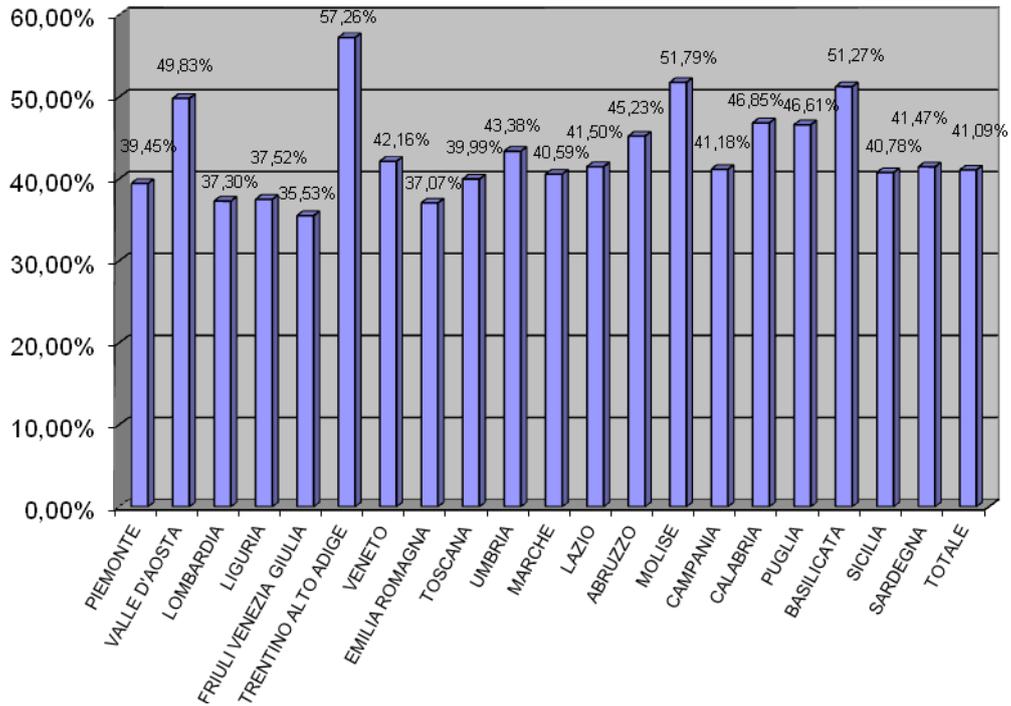
L'incidenza percentuale media delle autovetture sul parco veicolare si attesta al 75% con punte massime in Puglia (quasi 79%) e Basilicata (78%) e minime in Liguria (62%).

Per quanto riguarda i motocicli, si registra una sostanziale stabilità rispetto alla numerosità del 2013, con un massimo nel Trentino e nel Molise (2%) ed un minimo in Campania (-1%).

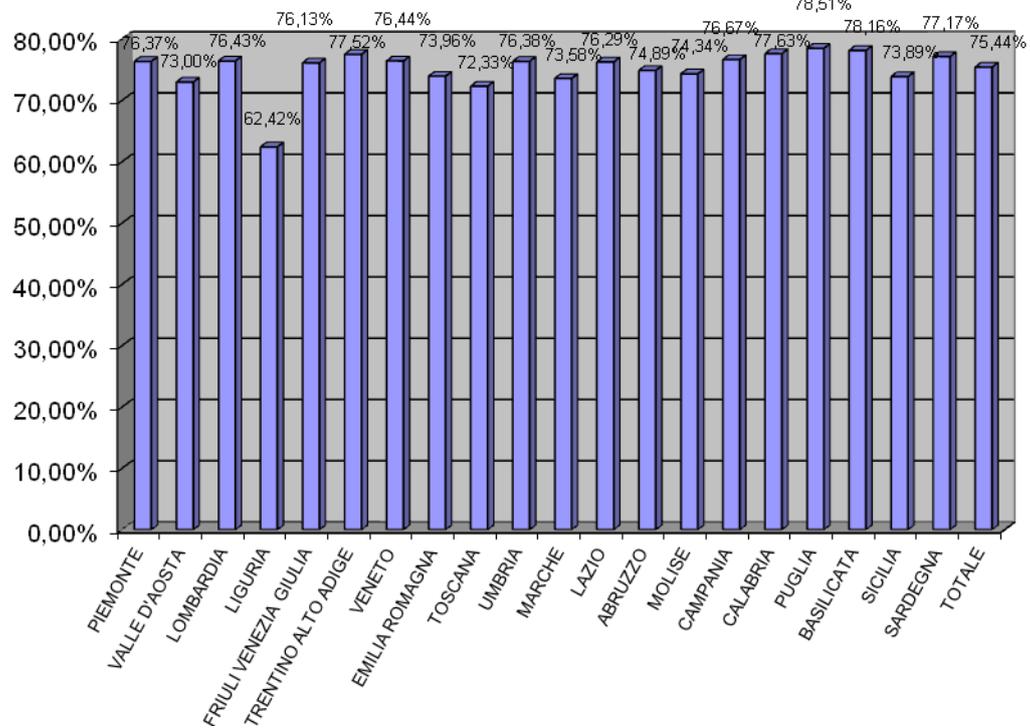
L'incidenza percentuale media dei motocicli sul parco veicolare è del 13% circa. In Liguria tale incidenza è pari al 28%, seguita a distanza dalla Toscana (16%) e dalla Sicilia (15%). Il valore minimo (8%) si trova in Basilicata ed in Valle D'Aosta.



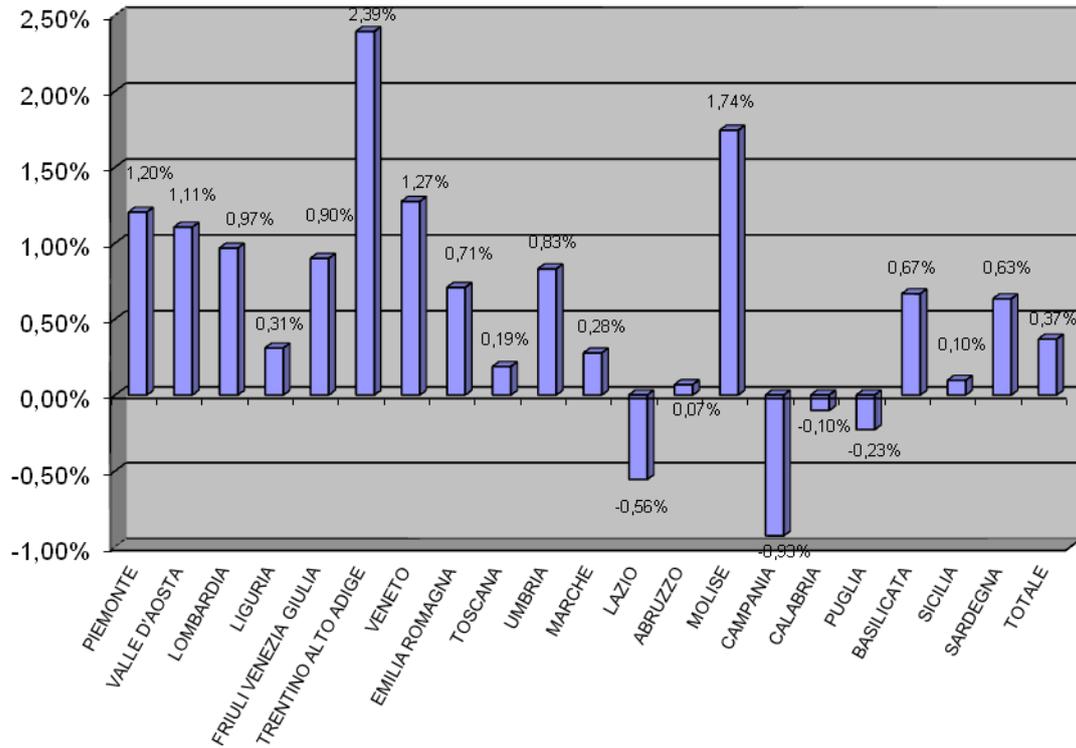
### Incidenza del gasolio sul parco autovetture per regione



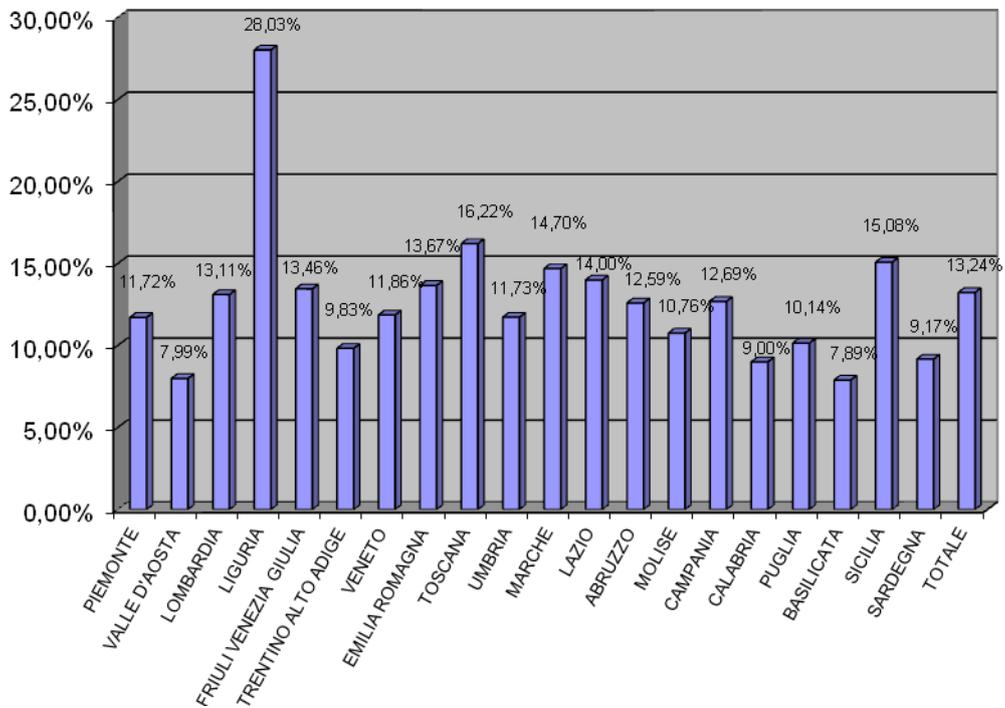
### Incidenza autovetture sul parco veicolare per regione



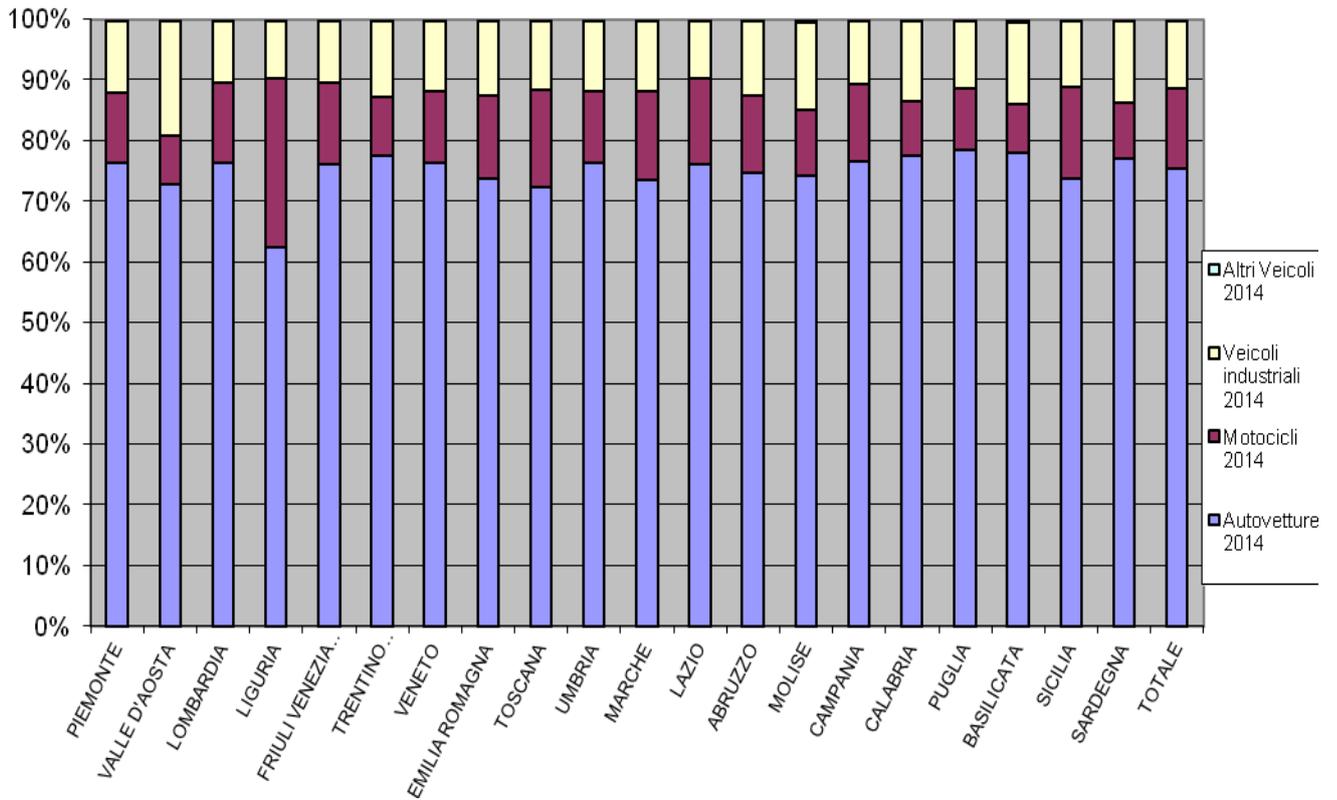
**Incremento percentuale 2014/2013 dei motocicli per regione**



**Incidenza percentuale motocicli sul parco veicolare per regione**



Composizione percentuale del parco veicolare per regione



In quest'ultimo grafico le categorie autocarri merci, autoveicoli speciali e specifici, motocarri e quadricicli trasporto merci, motoveicoli e quadricicli speciali e specifici, rimorchi e semirimorchi sono stati tutti raggruppati sotto la voce “veicoli industriali”.



Tab. 10 Numero di veicoli per 100 abitanti – province, anno 2014

	Veicoli/ Popolazione		Veicoli/ Popolazione		Veicoli/ Popolazione		Veicoli/ Popolazione		Veicoli/ Popolazione
ALESSANDRIA	86,26	GORIZIA	80,24	AREZZO	89,25	CHIETI	86,53	MATERA	77,37
ASTI	88,04	PORDENONE	81,68	FIRENZE	90,83	L'AQUILA	86,36	POTENZA	79,99
BIELLA	90,14	TRIESTE	80,29	GROSSETO	89,99	PESCARA	80,21	Totale BASILICATA	79,08
CUNEO	90,59	UDINE	83,92	LIVORNO	88,34	TERAMO	85,87		
NOVARA	81,67	Totale FRIULI VENEZIA	82,23	LUCCA	87,96	Totale ABRUZZO	84,81	AGRIGENTO	81,41
TORINO	80,45			MASSA CARRARA	83,35			CALTANISSETTA	73,66
VERBANO CUSIO OSSOLA	85,41	BOLZANO	95,63	PISA	86,38	CAMPOBASSO	83,58	CATANIA	92,57
VERCELLI	85,24	TRENTO	103,85	PISTOIA	80,25	ISERNIA	94,86	ENNA	75,63
Totale PIEMONTE	83,62	Totale TRENTO ALTO	99,82	PRATO	78,72	Totale MOLISE	86,71	MESSINA	84,28
				SIENA	92,59			PALERMO	77,87
AOSTA*	112,17	BELLUNO	80,71	Totale TOSCANA	87,69	AVELLINO	78,00	RAGUSA	87,72
Totale VALLE D'AOSTA*	112,17	PADOVA	80,96			BENEVENTO	81,19	SIRACUSA	84,93
		ROVIGO	81,19	PERUGIA	90,42	CASERTA	73,13	TRAPANI	83,48
BERGAMO	78,18	TREVISO	80,72	TERNI	87,27	NAPOLI	71,57	Totale SICILIA	83,57
BRESCIA	79,25	VENEZIA	67,54	Totale UMBRIA	89,60	SALERNO	78,81		
COMO	82,71	VERONA	83,04			Totale CAMPANIA	74,11	CAGLIARI	78,53
CREMONA	75,64	VICENZA	82,40	ANCONA	83,89			CARBONIA IGLESIAS	72,25
LECCO	81,30	Totale VENETO	79,22	ASCOLI PICENO	88,08	CATANZARO	78,91	MEDIO CAMPIDANO	70,74
LODI	72,86			FERMO	86,82	COSENZA	79,68	NUORO	79,74
MANTOVA	84,11	BOLOGNA	78,71	MACERATA	88,42	CROTONE	73,32	OGLIASTRA	84,02
MILANO	71,97	FERRARA	81,51	PESARO E URBINO	89,18	REGGIO CALABRIA	79,63	OLBIA TEMPIO	89,88
MONZA BRIANZA	77,55	FORLI'-CESENA	86,84	Totale MARCHE	86,97	VIBO VALENTIA	80,54	ORISTANO	77,49
PAVIA	79,53	MODENA	83,50			Totale CALABRIA	79,03	SASSARI	75,95
SONDRIO	85,30	PARMA	83,74	FROSINONE	87,81			Totale SARDEGNA	78,34
VARESE	80,84	PIACENZA	84,76	LATINA	84,32	BARI	67,88		
Totale LOMBARDIA	77,14	RAVENNA	87,59	RIETI	87,86	BARLETTA TRANI	66,52	Totale NAZIONALE	80,86
		REGGIO EMILIA	85,63	ROMA	81,32	BRINDISI	75,27		
GENOVA	78,72	RIMINI	90,07	VITERBO	89,50	FOGGIA	64,52		
IMPERIA	93,07	Totale EMILIA ROMAGNA	83,78	Totale LAZIO	82,79	LECCE	78,13		
LA SPEZIA	80,46					TARANTO	67,96		
SAVONA	92,90					Totale PUGLIA	69,99		

Tab. 11 Numero di autovetture per 100 abitanti – comuni capoluogo, anno 2014

	Auto/ Popolazione		Auto/ Popolazione		Auto/ Popolazione		Auto/ Popolazione		Auto/ Popolazione
ALESSANDRIA	60,31	GORIZIA	62,76	AREZZO	65,88	CHIETI	63,25	MATERA	62,06
ASTI	63,29	PORDENONE	67,49	FIRENZE	51,29	L'AQUILA	75,04	POTENZA	72,26
BIELLA	67,81	TRIESTE	51,63	GROSSETO	63,43	PESCARA	58,89	Capoluoghi BASILICATA	67,43
CUNEO	68,55	UDINE	64,10	LIVORNO	53,00	TERAMO	67,41		
NOVARA	58,86	Capoluoghi FRIULI	57,90	LUCCA	64,58	Capoluoghi ABRUZZO	65,04	AGRIGENTO	68,07
TORINO	61,37			MASSA	59,37			CALTANISSETTA	64,96
VERBANIA	63,12	BOLZANO	154,17	PISA	58,89	CAMPOBASSO	68,89	CATANIA	67,11
VERCELLI	62,42	TRENTO	153,94	PISTOIA	62,26	ISERNIA	70,60	ENNA	63,58
Capoluoghi PIEMONTE	61,80	Capoluoghi TRENTO	154,05	PRATO	59,65	Capoluoghi MOLISE	69,41	MESSINA	58,51
				SIENA	64,94			PALERMO	56,16
AOSTA*	67,12	BELLUNO	63,75	Capoluoghi TOSCANA	57,79	AVELLINO	61,11	RAGUSA	68,40
Capoluoghi VALLE D'AOSTA*	67,12	PADOVA	58,04			BENEVENTO	62,33	SIRACUSA	65,17
		ROVIGO	63,31	PERUGIA	69,83	CASERTA	59,02	TRAPANI	57,46
BERGAMO	58,32	TREVISO	59,63	TERNI	63,65	NAPOLI	53,53	Capoluoghi SICILIA	60,75
BRESCIA	59,76	VENEZIA	41,61	Capoluoghi UMBRIA	67,34	SALERNO	56,71		
COMO	60,68	VERONA	60,16			Capoluoghi CAMPANIA	54,90	CAGLIARI	65,40
CREMONA	59,10	VICENZA	59,11	ANCONA	59,38			CARBONIA	60,28
LECCO	57,66	Capoluoghi VENETO	55,04	ASCOLI PICENO	66,38	CATANZARO	63,31	IGLESIAS	58,55
LODI	55,95			FERMO	67,08	COSENZA	63,87	LANUSEI	65,89
MANTOVA	59,88	BOLOGNA	51,23	MACERATA	67,42	CROTONE	56,63	NUORO	68,25
MILANO	51,83	FERRARA	62,32	PESARO	61,61	REGGIO DI CALABRIA	60,21	OLBIA	68,22
MONZA	61,79	FORLI'	62,01	URBINO	66,03	VIBO VALENTIA	69,40	ORISTANO	65,65
PAVIA	57,06	MODENA	62,97	Capoluoghi MARCHE	63,16	Capoluoghi CALABRIA	61,63	SANLURI	58,01
SONDRIO	55,98	PARMA	59,00					SASSARI	62,96
VARESE	63,38	PIACENZA	60,20	FROSINONE	73,22	ANDRIA	53,04	TEMPIO PAUSANIA	61,17
Capoluoghi LOMBARDIA	54,99	RAVENNA	65,45	LATINA	67,55	BARI	54,23	TORTOLI'	65,34
		REGGIO NELL'EMILIA	66,94	RIETI	69,41	BARLETTA	49,79	VILLACIDRO	57,77
GENOVA	45,59	RIMINI	58,82	ROMA	62,04	BRINDISI	56,72	Capoluoghi SARDEGNA	64,24
IMPERIA	58,30	Capoluoghi EMILIA	59,65	VITERBO	71,97	FOGGIA	54,18		
LA SPEZIA	49,51			Capoluoghi LAZIO	62,75	LECCE	68,09	Totale Capoluoghi	60,31
SAVONA	54,40					TARANTO	52,83		
Capoluoghi LIGURIA	47,42					TRANI	56,42		
						Capoluoghi PUGLIA	54,95		

Tab. 12 Numero di motocicli per 100 abitanti – comuni capoluogo, anno 2014

	Motocicli/ Popolazione		Motocicli/ Popolazione		Motocicli/ Popolazione		Motocicli/ Popolazione		Motocicli/ Popolazione
ALESSANDRIA	9,47	GORIZIA	10,48	AREZZO	14,63	CHIETI	11,86	MATERA	9,08
ASTI	10,44	PORDENONE	7,72	FIRENZE	18,99	L'AQUILA	10,06	POTENZA	7,26
BIELLA	10,16	TRIESTE	20,01	GROSSETO	14,93	PESCARA	14,49	Capoluoghi BASILICATA	8,12
CUNEO	10,48	UDINE	8,57	LIVORNO	25,39	TERAMO	12,47		
NOVARA	8,81	Capoluoghi FRIULI	79,91	LUCCA	12,71	Capoluoghi ABRUZZO	12,61	AGRIGENTO	18,14
TORINO	7,95			MASSA	17,91			CALTANISSETTA	8,84
VERBANIA	13,82	BOLZANO	12,37	PISA	18,90	CAMPOBASSO	9,55	CATANIA	20,21
VERCELLI	9,30	TRENTO	9,93	PISTOIA	10,38	ISERNIA	9,69	ENNA	11,33
Capoluoghi PIEMONTE	8,62	Capoluoghi TRENTO	11,09	PRATO	9,44	Capoluoghi MOLISE	9,60	MESSINA	16,18
				SIENA	21,76			PALERMO	17,72
AOSTA*	11,97	BELLUNO	8,32	Capoluoghi TOSCANA	16,81	AVELLINO	8,96	RAGUSA	14,39
Capoluoghi VALLE D'AOSTA*	11,97	PADOVA	12,94			BENEVENTO	8,10	SIRACUSA	18,55
		ROVIGO	8,77	PERUGIA	11,21	CASERTA	12,13	TRAPANI	10,86
BERGAMO	14,37	TREVISO	9,25	TERNI	12,59	NAPOLI	12,90	Capoluoghi SICILIA	17,16
BRESCIA	8,79	VENEZIA	6,68	Capoluoghi UMBRIA	11,77	SALERNO	15,45		
COMO	12,70	VERONA	13,59			Capoluoghi CAMPANIA	12,72	CAGLIARI	9,69
CREMONA	10,69	VICENZA	9,01	ANCONA	15,35			CARBONIA	5,61
LECCO	12,21	Capoluoghi VENETO	10,37	ASCOLI PICENO	12,57	CATANZARO	11,44	IGLESIAS	5,81
LODI	8,45			FERMO	12,01	COSENZA	6,47	LANUSEI	6,12
MANTOVA	12,71	BOLOGNA	14,12	MACERATA	11,04	CROTONE	6,66	NUORO	6,75
MILANO	11,92	FERRARA	10,29	PESARO	23,79	REGGIO DI CALABRIA	11,22	OLBIA	10,37
MONZA	11,99	FORLI'	11,31	URBINO	13,03	VIBO VALENTIA	8,09	ORISTANO	8,00
PAVIA	11,28	MODENA	9,23	Capoluoghi MARCHE	16,29	Capoluoghi CALABRIA	9,68	SANLURI	4,19
SONDRIO	11,97	PARMA	12,12					SASSARI	10,65
VARESE	11,07	PIACENZA	10,37	FROSINONE	8,99	ANDRIA	5,34	TEMPIO PAUSANIA	5,96
Capoluoghi LOMBARDIA	11,68	RAVENNA	13,51	LATINA	11,04	BARI	10,27	TORTOLI'	9,56
		REGGIO NELL'EMILIA	10,38	RIETI	11,01	BARLETTA	7,14	VILLACIDRO	4,89
GENOVA	23,04	RIMINI	21,36	ROMA	13,90	BRINDISI	7,99	Capoluoghi SARDEGNA	8,89
IMPERIA	26,32	Capoluoghi EMILIA	12,74	VITERBO	13,60	FOGGIA	5,16		
LA SPEZIA	18,66			Capoluoghi LAZIO	13,67	LECCE	12,47	Totale Capoluoghi	13,03
SAVONA	24,30					TARANTO	8,03		
Capoluoghi LIGURIA	22,79					TRANI	8,13		
						Capoluoghi PUGLIA	8,34		

Tab. 13 Numero di veicoli per 100 abitanti – comuni capoluogo, anno 2014

	Veicoli/ Popolazione		Veicoli/ Popolazione		Veicoli/ Popolazione		Veicoli/ Popolazione		Veicoli/ Popolazione
ALESSANDRIA	77,83	GORIZIA	81,91	AREZZO	91,24	CHIETI	86,43	MATERA	80,16
ASTI	83,99	PORDENONE	84,53	FIRENZE	76,85	L'AQUILA	96,30	POTENZA	89,87
BIELLA	86,18	TRIESTE	78,38	GROSSETO	88,35	PESCARA	80,89	Capoluoghi BASILICATA	85,27
CUNEO	91,41	UDINE	79,95	LIVORNO	85,63	TERAMO	89,73		
NOVARA	74,45	Capoluoghi FRIULI	79,91	LUCCA	85,76	Capoluoghi ABRUZZO	87,13	AGRIGENTO	95,50
TORINO	77,04			MASSA	86,13			CALTANISSETTA	81,54
VERBANIA	85,70	BOLZANO	185,90	PISA	85,26	CAMPOBASSO	89,31	CATANIA	96,95
VERCELLI	79,37	TRENTO	189,66	PISTOIA	81,36	ISERNIA	93,47	ENNA	84,37
Capoluoghi PIEMONTE	78,46	Capoluoghi TRENTO	187,88	PRATO	78,01	Capoluoghi MOLISE	90,60	MESSINA	80,12
				SIENA	94,74			PALERMO	79,87
AOSTA*	131,80	BELLUNO	81,21	Capoluoghi TOSCANA	82,66	AVELLINO	79,20	RAGUSA	92,75
Capoluoghi VALLE D'AOSTA*	131,80	PADOVA	77,19			BENEVENTO	78,11	SIRACUSA	91,59
		ROVIGO	80,81	PERUGIA	90,79	CASERTA	77,60	TRAPANI	75,91
BERGAMO	81,01	TREVISO	75,79	TERNI	85,40	NAPOLI	72,23	Capoluoghi SICILIA	85,14
BRESCIA	77,48	VENEZIA	53,78	Capoluoghi UMBRIA	88,62	SALERNO	79,77		
COMO	81,13	VERONA	80,98			Capoluoghi CAMPANIA	73,88	CAGLIARI	86,50
CREMONA	76,31	VICENZA	75,75	ANCONA	81,96			CARBONIA	73,56
LECCO	77,72	Capoluoghi VENETO	72,13	ASCOLI PICENO	87,50	CATANZARO	83,27	IGLESIAS	71,09
LODI	71,65			FERMO	88,71	COSENZA	77,36	LANUSEI	85,13
MANTOVA	86,51	BOLOGNA	71,75	MACERATA	88,92	CROTONE	71,76	NUORO	84,36
MILANO	70,29	FERRARA	80,16	PESARO	93,28	REGGIO DI CALABRIA	78,41	OLBIA	93,33
MONZA	80,77	FORLI'	83,01	URBINO	91,29	VIBO VALENTIA	87,39	ORISTANO	84,63
PAVIA	74,63	MODENA	80,58	Capoluoghi MARCHE	87,93	Capoluoghi CALABRIA	79,02	SANLURI	74,43
SONDRIO	78,89	PARMA	80,00					SASSARI	82,63
VARESE	82,78	PIACENZA	81,63	FROSINONE	96,58	ANDRIA	67,49	TEMPIO PAUSANIA	77,46
Capoluoghi LOMBARDIA	73,89	RAVENNA	88,66	LATINA	89,01	BARI	70,28	TORTOLI'	86,57
		REGGIO NELL'EMILIA	91,09	RIETI	88,81	BARLETTA	62,75	VILLACIDRO	79,65
GENOVA	74,46	RIMINI	88,39	ROMA	82,87	BRINDISI	70,80	Capoluoghi SARDEGNA	83,85
IMPERIA	93,42	Capoluoghi EMILIA	81,26	VITERBO	96,26	FOGGIA	66,08		
LA SPEZIA	74,19			Capoluoghi LAZIO	83,69	LECCE	88,44	Totale Capoluoghi	81,15
SAVONA	85,93					TARANTO	65,59		
Capoluoghi LIGURIA	76,33					TRANI	69,83		
						Capoluoghi PUGLIA	69,49		

\*nel comune di Aosta e provincia sono state escluse le autovetture da noleggio per le motivazioni già enunciate precedentemente a pagina 9 riguardo alle autovetture per tipologia di intestatario.

## IMMATRICOLAZIONI E RADIAZIONI

**Nel 2014 le immatricolazioni** (prime iscrizioni di veicoli nuovi) **si attestano attorno a un milione e settecentomila veicoli**, un valore in aumento rispetto a quello dell'anno precedente (+5,5%).

Le autovetture immatricolate nel 2014 hanno registrato un incremento del 5% rispetto all'anno precedente e quelle a gasolio sono aumentate del 7%.

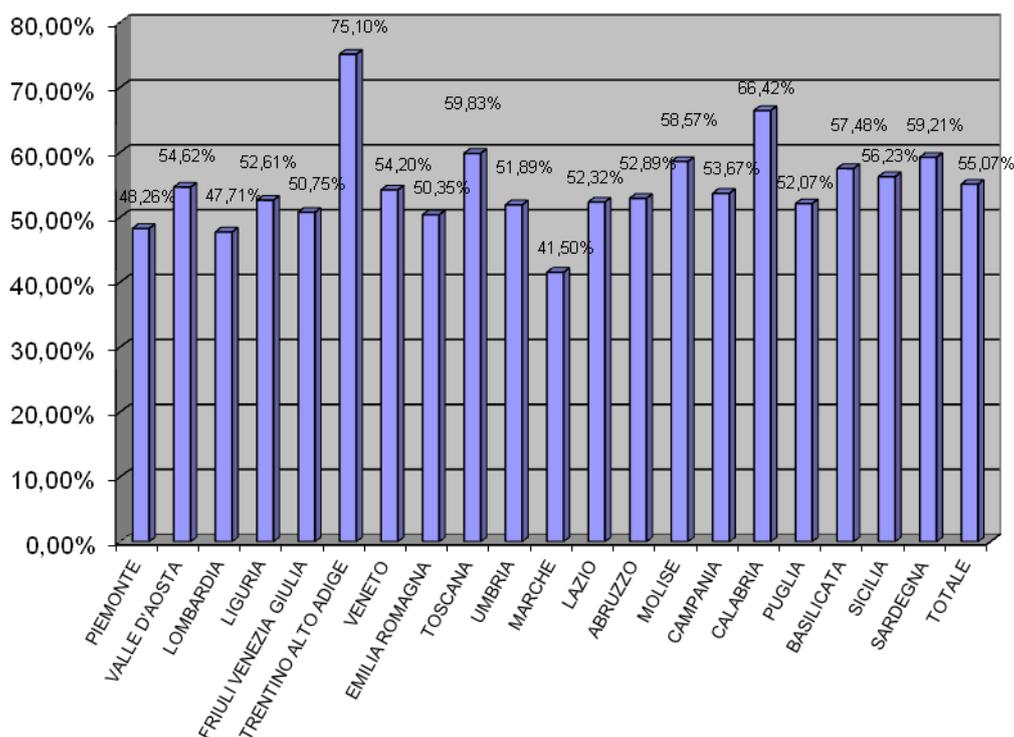
La regione con il valore assoluto più alto è la Lombardia (circa 300.000 veicoli iscritti) seguita dal Piemonte (200.000). Considerando le iscrizioni delle sole autovetture, queste due regioni mantengono il primato con 240.000 e 180.000 unità rispettivamente.

**L'incidenza del gasolio sul totale autovetture è del 55%** circa sul territorio nazionale, con picco in Trentino (75%) seguito dalla Calabria (66%).

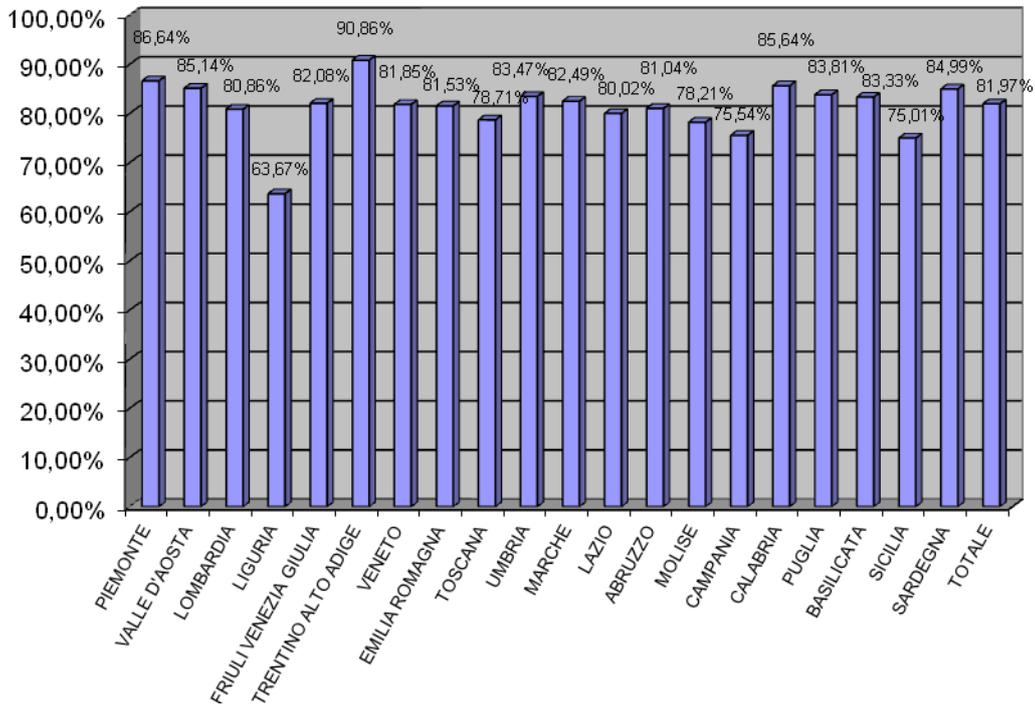
L'incidenza nazionale delle autovetture iscritte sul totale immatricolazioni è dell'82%, ed il Trentino è la regione con il valore più alto (91%), sebbene il dato risulti distorto a causa di quanto già detto in precedenza relativamente alle agevolazioni fiscali sull'IPT per questa regione.

**L'incidenza dei motocicli a livello nazionale sul totale veicoli è pari al 9% circa**, ma ci sono 3 regioni che si distaccano notevolmente in modo positivo: la Liguria (28%), la Sicilia (18%) e la Campania (15%); due regioni si trovano decisamente al di sotto della media: la Valle D'Aosta con l'1% ed il Trentino con il 2%.

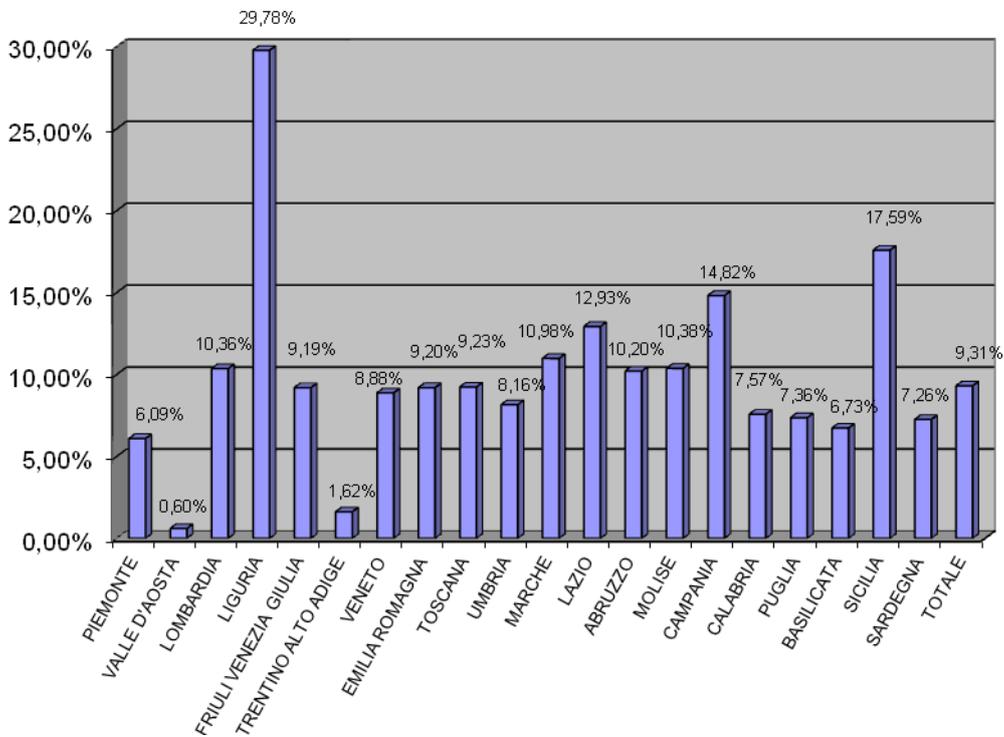
**ISCRIZIONI - Incidenza del gasolio sul totale autovetture per regione**



### ISCRIZIONI - Incidenza autovetture sul totale veicoli per regione



### ISCRIZIONI - Incidenza motocicli sul totale veicoli per regione

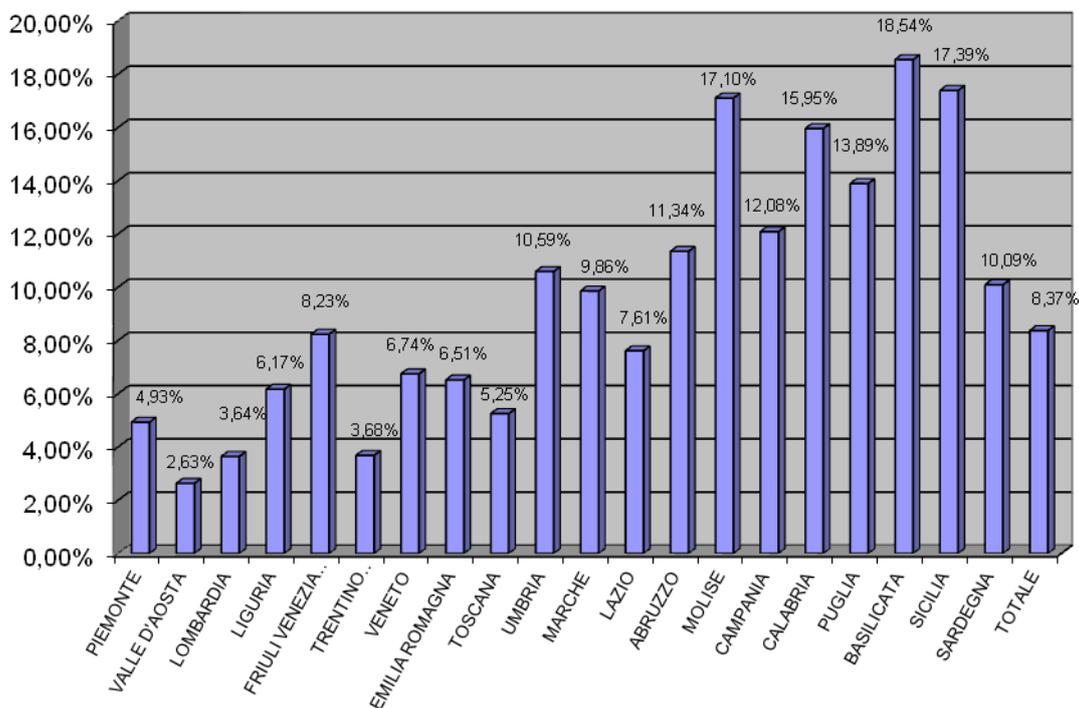


Per quanto riguarda **le radiazioni**, che nel 2014 sono state pari a **1 milione e cinquecentomila veicoli** (con una diminuzione del 12% rispetto al 2013), è interessante osservare l'incidenza percentuale delle autovetture immatricolate prima del 1993 sul totale autovetture radiate. Si va da un valore massimo di 18,5% in Basilicata ad un minimo del 3% in Valle D'Aosta. Il nord Italia presenta un'incidenza percentuale pari al 5%, il centro raggiunge il 7,5% mentre il sud e le isole presentano un valore decisamente più elevato, pari al 14%.

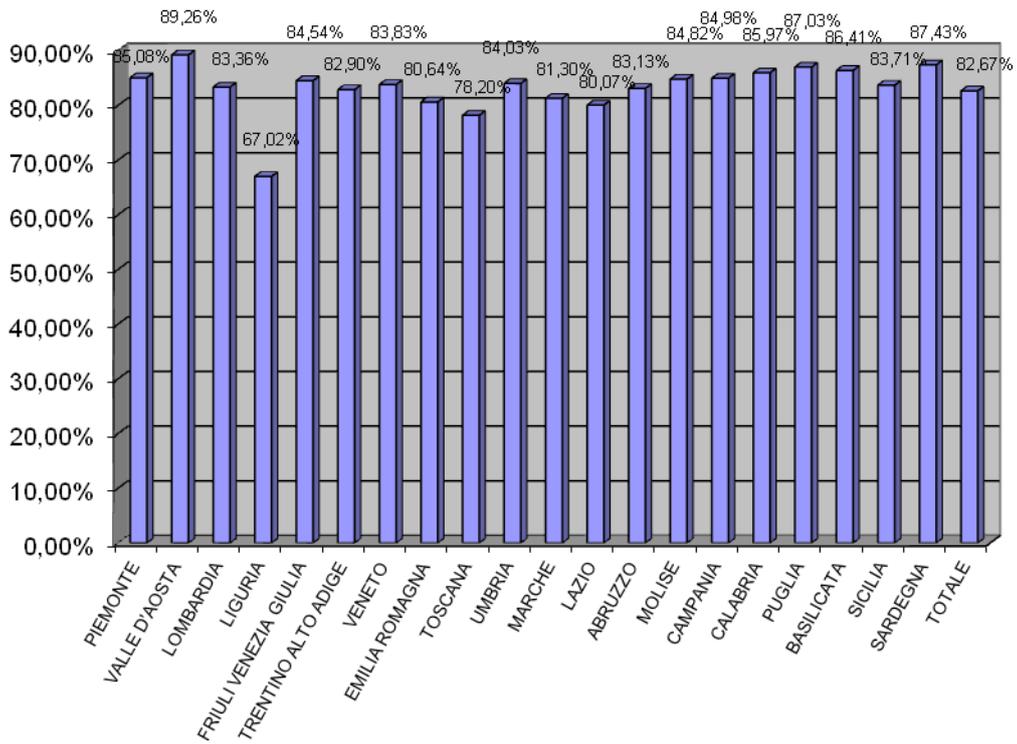
L'incidenza delle autovetture radiate sul totale radiazioni in Italia è piuttosto alta (82,5% circa) con punte massime in Valle D'Aosta (89%) e Sardegna (87%) e minime in Liguria (67%).

L'incidenza dei motocicli radiati sul totale radiazioni in Italia è dell'8% con una regione che si attesta ben oltre la media: la Liguria con il 25%.

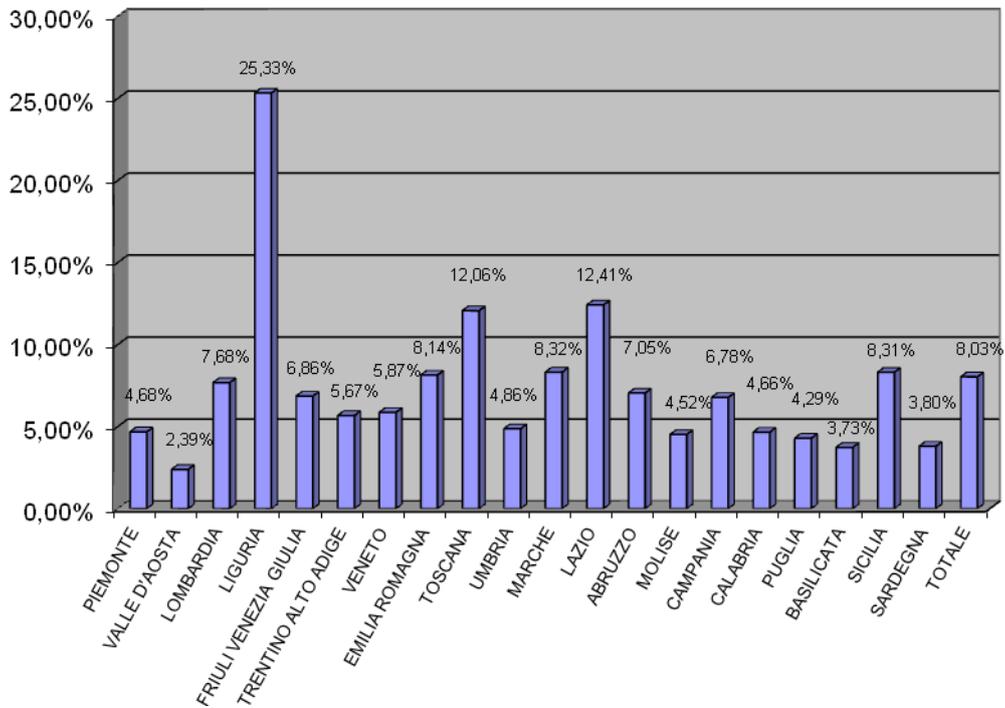
**RADIAZIONI - Incidenza autovetture ante 1993 sul totale autovetture per regione**



### RADIAZIONI - Incidenza autovetture sul totale veicoli per regione



### RADIAZIONI - Incidenza motocicli sul totale veicoli per regione

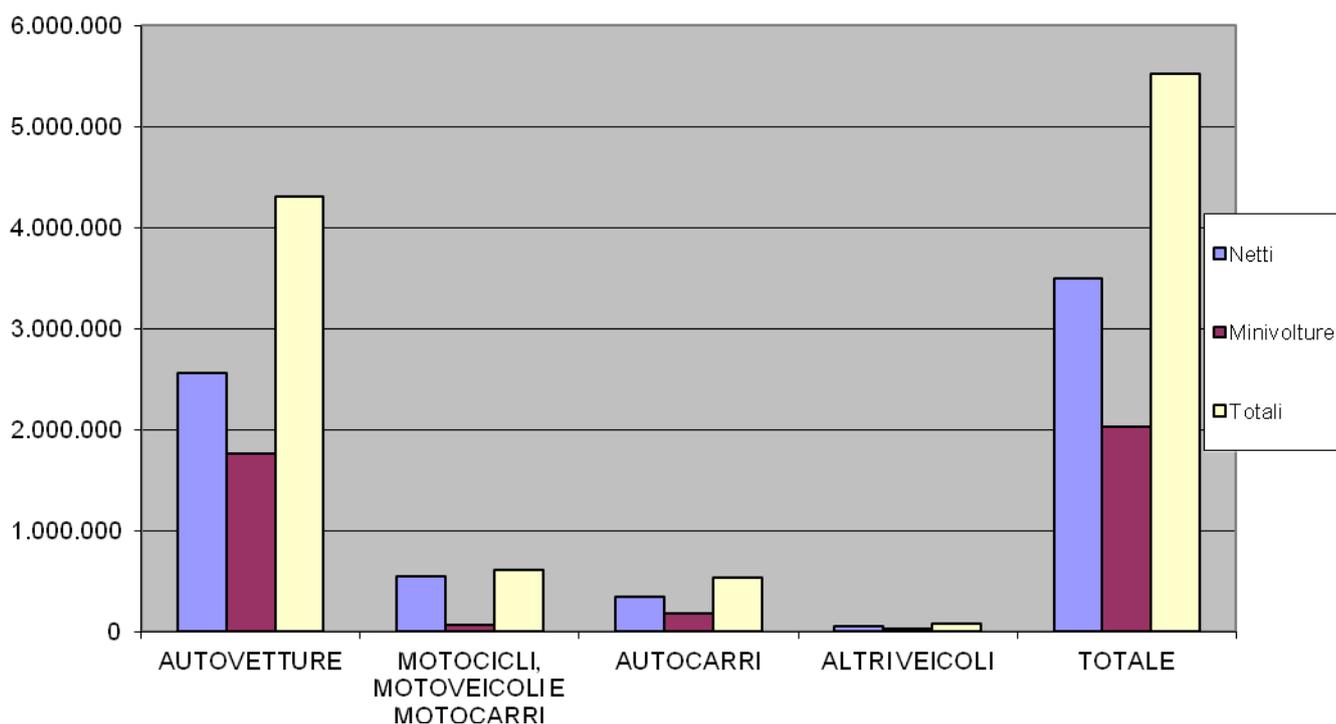


Per quanto riguarda il mercato dell'usato, nel 2014 ci sono stati circa 5 milioni e cinquecentomila trasferimenti di proprietà, dei quali il 78% riguardano le autovetture. I trasferimenti al netto delle minivolture sono stati circa 3 milioni e mezzo, di cui il 73% autovetture.

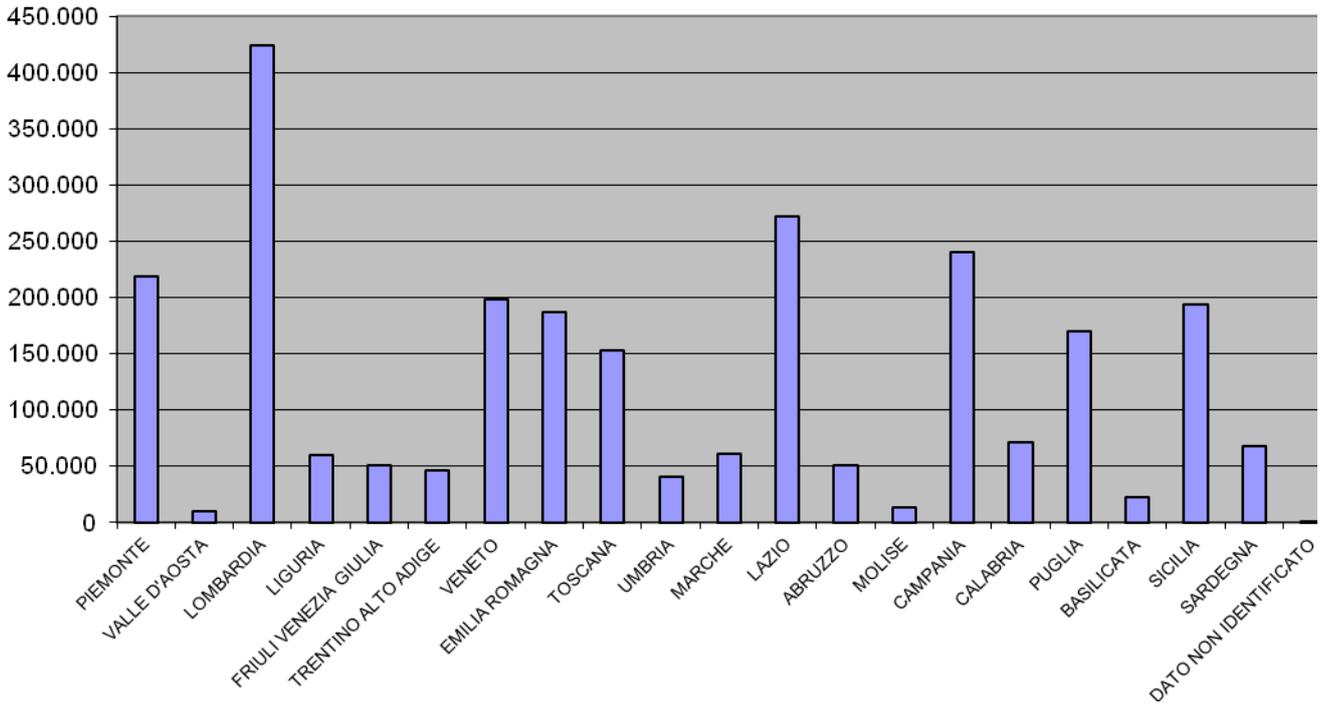
Per le autovetture, tra le regioni di origine si distingue la Lombardia con 424.000 trasferimenti netti di proprietà (pari al 16,6% del totale), seguita dal Lazio (10,7%).

Tra le regioni di destinazione sono ancora Lombardia e Lazio quelle con le percentuali più alte (16% e 11% rispettivamente).

**Trasferimenti di proprietà per categoria di veicoli**



**Trasferimenti netti di proprietà di autovetture per regione di origine**



**Trasferimenti netti di proprietà di autovetture per regione di destinazione**

