



Automobile Club d'Italia

I Costi Sociali degli Incidenti Stradali Anno 2008

I Costi Sociali degli Incidenti Stradali

La stima dei costi sociali intende quantificare il danno economico subito dalla società, e conseguentemente dal cittadino, e derivante dall'evento incidente stradale. Non si tratta quindi di una spesa, ma della quantificazione economica degli oneri principali che a diverso titolo gravano sulla società per un incidente avvenuto ad un singolo.

Per la quantificazione del numero dei morti, dei feriti e degli incidenti con danni alla persona la fonte dei dati è la rilevazione Istat sugli incidenti stradali verbalizzati (tavola 1 e tavola 2), mentre per gli incidenti con soli danni a cose si fa riferimento alla Banca Dati dell'Ania.

I costi considerati che direttamente o indirettamente derivano dall'incidente possono essere distinti in quattro categorie:

- perdita della capacità produttiva;
- costi umani;
- costi sanitari;
- altre voci di costo.

METODOLOGIA

Perdita della capacità produttiva

Si tratta della mancata produttività presente e futura delle persone coinvolte in incidente stradale, e per questo motivo si può ulteriormente suddividere come segue :

- perdita di capacità produttiva a fronte di infortunio:

- inabilità temporanea (tavola3);
- invalidità permanente parziale (tavola 4);
- perdita di capacità produttiva a fronte di decesso (tavola 5).

Entrambe le sottocategorie sono state stimate sulla base della distribuzione del Prodotto Interno Lordo (PIL) per regione; avendo a disposizione tale valore e disponendo congiuntamente del numero degli occupati e della popolazione suddivisi per regione, si è quantificata la quota produttiva attribuibile al singolo individuo, sia esso occupato oppure no (PIL per occupato e per abitante). Si è anche considerata l'età dei soggetti coinvolti in incidente moltiplicando il valore del PIL per un coefficiente che disegna la parabola produttiva delle persone in età lavorativa. La stima della mancata produttività dei feriti con invalidità temporanea è stata ottenuta infine tenendo conto di un numero medio di giorni di inabilità.

Per quanto riguarda la perdita di capacità produttiva per invalidità permanente e per i decessi, si è stimato un valore attuale delle perdite future usando un tasso medio di sviluppo del PIL ricavato dalla serie storica dello stesso e applicandolo poi ad un numero di anni pari alla differenza fra l'età di accadimento dell'incidente e la speranza di vita attiva in quella fascia di età.

Costi Umani

I costi umani sono definiti come “quella parte di danno non patrimoniale che sostanzialmente si configura con la perdita dell'integrità psicofisica della persona e/o dei congiunti”.

Questa categoria è stata precedentemente scissa per distinguere il caso in cui sia avvenuto un decesso da quello in cui la persona abbia riportato una invalidità, e le due voci sono:

- danno morale: danno alla persona per l'evento morte (tavola 6);
- danno biologico: danno alla persona per le lesioni riportate (tavola 7).

Per calcolare il valore di questi due beni, intangibili e quindi difficili da quantificare in termini monetari, sono stati usati alcuni parametri prestabiliti dai Tribunali Italiani. Il metodo più adatto allo scopo è sembrato quello del “metodo tabellare” basato sul sistema del valore di un punto variabile in funzione dell'età del danneggiato e del grado di invalidità accertato in sede medico – legale, ma non dipendente nè dal reddito percepito dalla persona né dalla sua situazione patrimoniale. All'evento morte è stato attribuito il massimo dei punti di invalidità (100). Il danno biologico è stato calcolato sia per feriti gravi che per quelli lievi applicando alle due quantità un diverso punto percentuale che spiegasse l'invalidità media ad esso associata.

Costi Sanitari

Per il computo dei costi sanitari (tavola 8) sono stati presi in considerazione il numero degli infortunati e dei morti suddivisi ciascuno in due categorie e cioè feriti con lesioni gravi e lievi nel caso degli infortunati, e morti entro le 24 ore o nei 30 giorni per quel che concerne i deceduti.

Individuate queste quattro classi è stato possibile quantificare i costi sanitari valutando tre diversi fattori:

- Costi in regime di ricovero
- Costi di pronto soccorso
- Costi di autoambulanza

Per quanto riguarda le prime due categorie di costi ci si è basati sulle valutazioni dei DRG (Diagnosis related group), “categorie di prestazioni ospedaliere aventi analoghe caratteristiche cliniche e che richiedono per il loro

trattamento quantità omogenee di risorse ospedaliere”. Dall’elenco totale di tali categorie sono stati presi in considerazione quelli che potevano essere collegati all’evento ‘ incidente stradale ’ distinguendoli in due macrocategorie (DRG Chirurgico e DRG Medico) . Poiché ad ogni DRG è associata una tariffa nazionale, è stato possibile ricavare due costi medi (DRG chirurgico medio e DRG medico medio). Da uno studio campionario¹ relativo ai ricoveri e agli accessi ai pronto soccorso, sono state ricavate le informazioni necessarie per applicare tali costi ai feriti gravi e lievi distinguendoli anche per localizzazione dell’incidente (urbana o extraurbana).

Per valutare i costi di autambulanza è stato utilizzato un tariffario amministrativo che riporta tali spese in base alla gravità di lesione.

Altre voci di costo

Le voci prese in considerazione sono:

- danni materiali
- costi amministrativi
- costi giudiziari

I danni materiali sono stati calcolati prendendo in considerazione il numero dei sinistri con soli danni a cose e il costo medio di tale sinistro. Entrambe le voci state desunte dal rapporto statistico sull’assicurazione auto in Italia, redatto dall’Ania. Il costo medio è stato quindi attribuito alla parte degli incidenti a veicoli isolati che è risultato essere circa pari al 24%. Per quanto riguarda tutti gli altri incidenti è stato ricavato un numero medio di veicoli coinvolti (2,16 per l’anno in esame) e questo valore è stato moltiplicato per il numero di incidenti a più veicoli e per il costo medio di incidente con soli danni a cose.

I costi amministrativi comprendono:

¹ Studio campionario condotto dall’Unità di Epidemiologia del comune di Firenze

- *Le spese di gestione delle assicurazioni* che si riflettono direttamente sul costo dei premi puri assicurativi.
- *Le spese di intervento delle autorità pubbliche.* Tali spese sono state divise in quattro categorie, tante quanto sono le autorità principalmente coinvolte in caso di incidenti stradali.
 - ✓ *Polizia stradale*
 - ✓ *Polizia municipale*
 - ✓ *Carabinieri*
 - ✓ *Vigili del Fuoco*

Nei costi giudiziari sono comprese le spese sostenute dall'amministrazione giudiziaria per il contenzioso per responsabilità civile automobilistica.

Per calcolare a tale ammontare, dalle statistiche dell'Isvap è stato ricavato il totale delle cause relative a responsabilità civile trattate . Prendendo poi dalle statistiche Istat il numero dei procedimenti civili e penali che hanno avuto corso ogni anno e facendo un rapporto fra i due quantitativi citati si è ottenuta la percentuale di cause relative a responsabilità civile automobilistica sul totale delle cause affrontate ogni anno. Moltiplicando tale percentuale per il totale delle spese previste nel Bilancio dello Stato per l'amministrazione giudiziaria si è giunti al totale cercato.

Conclusioni

La stima dei costi sociali degli incidenti stradali per l'anno 2008 è risultata 30.205 milioni di euro, pari a circa il 2% del PIL. Ricordiamo che per l'anno 2007 tale valore era pari a 30.386, quindi c'è stata un calo dell' 1% a fronte di una diminuzione del fenomeno incidentalità che si attesta intorno al 5% per gli incidenti e i feriti, e all' 8% per quanto riguarda i morti. Questa difformità di

tendenza è dovuta quasi completamente al computo dei costi materiali, cioè quella parte di costi che prende in considerazione anche gli incidenti con soli danni a cose, i quali risultano aumentati sia in termini numerici sia in termini di costo medio per incidente. Se il confronto si dovesse fare solo sulla base dei costi umani noteremmo una sostanziale uniformità dei due trend. Si passa infatti da un valore di 15.619 milioni di euro per l'anno 2007 ad un valore 14.812 nel 2008.

Le “altre voci di costo” risultano essere quelli che pesano maggiormente sul totale dei costi presi in esame, essendo questi fortemente influenzati dal numero dei sinistri con soli danni a cose.

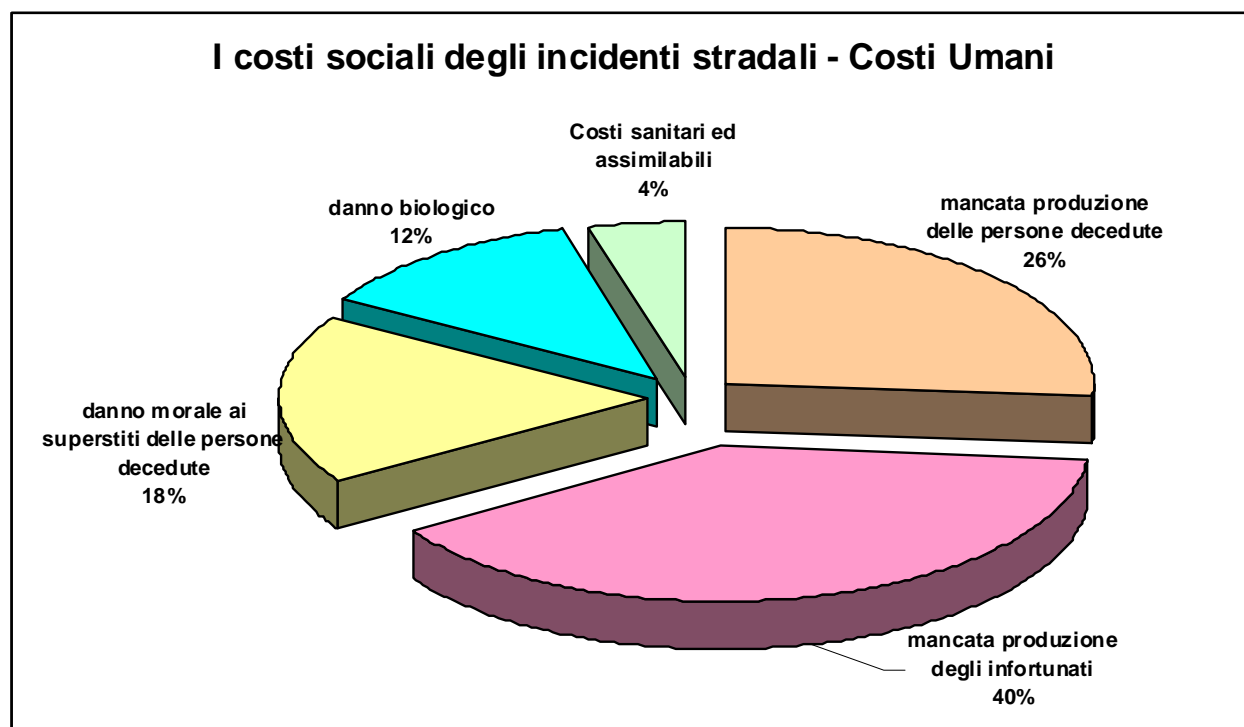
I costi umani degli incidenti stradali (milioni di euro)

| | 2008 |
|-------------------------------------------------------|---------------|
| <i>Mancata Produzione presente e futura</i> | |
| delle persone decedute | 3.889 |
| - per inabilità permanente | 3.625 |
| degli infortunati | |
| - per inabilità temporanea | 2.254 |
| <i>Valutazioni delle voci di danno alla persona</i> | |
| danno alla persona: deceduti in incidente stradale | 2.627 |
| danno alla persona: feriti in incidente stradale | 1.796 |
| <i>Costi sanitari ed assimilabili</i> | |
| Spese ospedaliere, di pronto soccorso e autoambulanza | 621 |
| TOTALE | 14.812 |

Altre voci di costo (milioni di euro)*

| | 2008 |
|--------------------------------------|---------------|
| <i>Danni materiali</i> | 10.171 |
| <i>Costi amministrativi</i> | |
| Spese per assicurazione R.C.A. | 3.275 |
| Spese per rilievo incidenti stradali | |
| della Polizia Stradale | 599 |
| dei Carabinieri | 599 |
| della Polizia Municipale | 585 |
| dei Vigili del Fuoco | 77 |
| <i>Costi giudiziari</i> | 87 |
| TOTALE | 15.393 |

*In questa categoria sono compresi anche gli incidenti con soli danni a cose



Nella tavola seguente è riportata la distribuzione regionale dei danni sociali relativi ai morti e ai feriti con il relativo costo per abitante.

Danno sociale relativo a morti e feriti per regione – Anno 2008**

| REGIONI | Danno sociale relativo ai morti | Danno sociale relativo ai feriti | TOTALE | Costo per Abitante |
|-----------------------|---------------------------------|----------------------------------|---------------|--------------------|
| Piemonte | 457 | 513 | 971 | 221 |
| Valle d' Aosta | 14 | 11 | 25 | 195 |
| Lombardia | 937 | 1.520 | 2.457 | 255 |
| Trentino-Alto Adige | 101 | 107 | 208 | 207 |
| Veneto | 631 | 613 | 1.244 | 257 |
| Friuli-Venezia Giulia | 152 | 172 | 324 | 265 |
| Liguria | 120 | 322 | 442 | 274 |
| Emilia-Romagna | 729 | 794 | 1.523 | 356 |
| Toscana | 408 | 665 | 1.072 | 292 |
| Umbria | 113 | 125 | 238 | 269 |
| Marche | 182 | 267 | 449 | 289 |
| Lazio | 679 | 1.036 | 1.716 | 308 |
| Abruzzo | 132 | 161 | 294 | 222 |
| Molise | 37 | 25 | 62 | 193 |
| Campania | 453 | 464 | 917 | 158 |
| Puglia | 486 | 541 | 1.027 | 252 |
| Basilicata | 48 | 43 | 92 | 155 |
| Calabria | 165 | 151 | 316 | 157 |
| Sicilia | 502 | 584 | 1.085 | 216 |
| Sardegna | 172 | 180 | 352 | 211 |
| ITALIA | 6.519 | 8.293 | 14.812 | 248 |

**Nel danno sociale non vengono considerati i costi dell'incidente.

Il costo sociale medio per ogni deceduto risulta pari a 1.377.933 euro, cifra che comprende i costi sanitari, la mancata produzione e il risarcimento del danno morale.

Il costo medio per la persona ferita, calcolato contemplando le stesse categorie di spesa già citate per la persona morta, è risultato essere pari a 26.688 euro, con una oscillazione che va dai 16.000 euro circa per i feriti lievi ai circa 44.000 euro per quelli gravi. Il valore medio è fortemente influenzato dalla maggiore numerosità dei feriti lievi.

TAVOLE STATISTICHE

Tavola 1 - Feriti in incidenti stradali per regione, sesso e classe di età. Anno 2008.

| Classi d'età | | Piemonte | Valle D'Aosta | Lombardia | Trentino Alto Adige | Veneto | Friuli-Venezia Giulia | Liguria | Emilia-Romagna | Toscana | Umbria | Marche | Lazio | Abruzzo | Molise | Campania | Puglia | Basilicata | Calabria | Sicilia | Sardegna | Totale |
|--------------|---|----------|---------------|-----------|---------------------|--------|-----------------------|---------|----------------|---------|--------|--------|--------|---------|--------|----------|--------|------------|----------|---------|----------|---------|
| 0 - 14 | M | 445 | 13 | 948 | 119 | 588 | 176 | 208 | 729 | 534 | 107 | 283 | 767 | 166 | 27 | 408 | 614 | 47 | 152 | 576 | 155 | 7.062 |
| | F | 318 | 5 | 615 | 92 | 444 | 114 | 171 | 555 | 398 | 76 | 235 | 624 | 127 | 24 | 321 | 457 | 33 | 123 | 492 | 137 | 5.361 |
| 15-24 | M | 2.558 | 60 | 7.103 | 537 | 3.095 | 788 | 1.519 | 3.717 | 3.329 | 619 | 1.324 | 5.759 | 887 | 140 | 3.463 | 3.556 | 288 | 983 | 4.374 | 1.032 | 45.131 |
| | F | 1.528 | 33 | 3.192 | 311 | 1.780 | 419 | 886 | 2.197 | 2.016 | 352 | 834 | 3.142 | 480 | 75 | 1.539 | 1.846 | 123 | 460 | 2.222 | 600 | 24.035 |
| 25-34 | M | 2.572 | 48 | 8.533 | 458 | 3.220 | 886 | 1.438 | 4.230 | 3.153 | 603 | 1.239 | 6.079 | 839 | 129 | 2.708 | 2.791 | 247 | 796 | 2.986 | 816 | 43.771 |
| | F | 1.662 | 42 | 4.123 | 280 | 1.899 | 468 | 890 | 2.503 | 1.968 | 378 | 814 | 3.330 | 490 | 89 | 1.394 | 1.729 | 107 | 454 | 1.643 | 638 | 24.901 |
| 35-44 | M | 1.999 | 50 | 7.393 | 508 | 2.814 | 761 | 1.512 | 3.525 | 2.871 | 539 | 1.084 | 5.124 | 651 | 88 | 1.771 | 1.896 | 162 | 558 | 2.118 | 745 | 36.169 |
| | F | 1.431 | 30 | 3.556 | 285 | 1.638 | 436 | 891 | 2.265 | 1.733 | 326 | 645 | 2.702 | 416 | 59 | 999 | 1.279 | 124 | 373 | 1.307 | 496 | 20.991 |
| 45-54 | M | 1.494 | 17 | 4.436 | 385 | 1.812 | 560 | 1.058 | 2.386 | 1.881 | 362 | 800 | 3.049 | 458 | 68 | 1.225 | 1.379 | 100 | 390 | 1.383 | 433 | 23.676 |
| | F | 939 | 23 | 2.317 | 218 | 1.181 | 320 | 644 | 1.512 | 1.293 | 252 | 485 | 1.797 | 297 | 40 | 702 | 883 | 78 | 247 | 822 | 340 | 14.390 |
| 55-64 | M | 805 | 22 | 2.323 | 188 | 1.072 | 338 | 659 | 1.306 | 1.288 | 259 | 474 | 1.636 | 307 | 49 | 716 | 831 | 65 | 273 | 819 | 287 | 13.717 |
| | F | 644 | 17 | 1.398 | 126 | 772 | 220 | 437 | 1.023 | 872 | 178 | 370 | 999 | 188 | 19 | 405 | 582 | 47 | 158 | 574 | 238 | 9.267 |
| 65+ | M | 1.062 | 23 | 2.739 | 238 | 1.321 | 516 | 796 | 1.922 | 1.670 | 331 | 757 | 1.713 | 361 | 45 | 656 | 998 | 88 | 296 | 910 | 329 | 16.771 |
| | F | 837 | 17 | 1.732 | 185 | 958 | 317 | 670 | 1.365 | 1.134 | 218 | 408 | 1.194 | 198 | 41 | 397 | 538 | 32 | 165 | 463 | 230 | 11.099 |
| Imprec. | M | 477 | 1 | 3.062 | 52 | 199 | 86 | 122 | 290 | 463 | 44 | 147 | 471 | 101 | 21 | 398 | 495 | 45 | 151 | 792 | 165 | 7.582 |
| | F | 458 | 2 | 3.483 | 45 | 177 | 54 | 157 | 221 | 299 | 50 | 97 | 441 | 77 | 11 | 278 | 385 | 36 | 71 | 387 | 87 | 6.816 |
| Totale | M | 11.412 | 234 | 36.537 | 2.485 | 14.121 | 4.111 | 7.312 | 18.105 | 15.189 | 2.864 | 6.108 | 24.598 | 3.770 | 567 | 11.345 | 12.560 | 1.042 | 3.599 | 13.958 | 3.962 | 193.879 |
| | F | 7.817 | 169 | 20.416 | 1.542 | 8.849 | 2.348 | 4.746 | 11.641 | 9.713 | 1.830 | 3.888 | 14.229 | 2.273 | 358 | 6.035 | 7.699 | 580 | 2.051 | 7.910 | 2.766 | 116.860 |
| Totale | | 19.229 | 403 | 56.953 | 4.027 | 22.970 | 6.459 | 12.058 | 29.746 | 24.902 | 4.694 | 9.996 | 38.827 | 6.043 | 925 | 17.380 | 20.259 | 1.622 | 5.650 | 21.868 | 6.728 | 310.739 |

Tavola 2 - Morti in incidenti stradali per regione, sesso e classi di età. Anno 2008

| Classi d'età | | Piemonte | Valle D'Aosta | Lombardia | Trentino Alto Adige | Veneto | Friuli-Venezia Giulia | Liguria | Emilia-Romagna | Toscana | Umbria | Marche | Lazio | Abruzzo | Molise | Campania | Puglia | Basilicata | Calabria | Sicilia | Sardegna | Totale |
|--------------|---|----------|---------------|-----------|---------------------|--------|-----------------------|---------|----------------|---------|--------|--------|-------|---------|--------|----------|--------|------------|----------|---------|----------|--------|
| 0 - 14 | M | 0 | 0 | 7 | 2 | 5 | 1 | 0 | 10 | 3 | 0 | 2 | 2 | 2 | 0 | 4 | 4 | 0 | 1 | 8 | 1 | 52 |
| | F | 0 | 0 | 3 | 3 | 1 | 2 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 4 | 4 | 0 | 1 | 3 | 2 | 1 | 3 | 2 | 34 |
| 15-24 | M | 34 | 1 | 82 | 11 | 50 | 11 | 15 | 51 | 36 | 10 | 12 | 64 | 10 | 7 | 65 | 55 | 6 | 24 | 83 | 20 | 647 |
| | F | 11 | 0 | 22 | 3 | 14 | 2 | 4 | 17 | 6 | 2 | 3 | 15 | 2 | 0 | 10 | 13 | 1 | 8 | 15 | 5 | 153 |
| 25-34 | M | 47 | 4 | 123 | 9 | 72 | 13 | 13 | 96 | 44 | 10 | 20 | 82 | 18 | 4 | 58 | 62 | 6 | 15 | 58 | 28 | 782 |
| | F | 9 | 0 | 13 | 3 | 16 | 2 | 0 | 10 | 8 | 3 | 3 | 14 | 3 | 0 | 7 | 10 | 0 | 3 | 8 | 2 | 114 |
| 35-44 | M | 55 | 0 | 87 | 9 | 67 | 13 | 12 | 69 | 34 | 14 | 11 | 72 | 9 | 2 | 47 | 49 | 4 | 10 | 39 | 14 | 617 |
| | F | 8 | 0 | 20 | 1 | 5 | 3 | 2 | 16 | 8 | 1 | 3 | 13 | 0 | 0 | 8 | 8 | 1 | 2 | 7 | 3 | 109 |
| 45-54 | M | 28 | 1 | 71 | 5 | 50 | 12 | 10 | 46 | 33 | 10 | 12 | 56 | 11 | 3 | 39 | 23 | 2 | 14 | 24 | 8 | 458 |
| | F | 3 | 1 | 12 | 0 | 10 | 4 | 1 | 13 | 8 | 0 | 6 | 14 | 0 | 1 | 12 | 7 | 0 | 5 | 6 | 2 | 105 |
| 55-64 | M | 27 | 0 | 58 | 5 | 42 | 9 | 7 | 28 | 24 | 2 | 13 | 33 | 4 | 0 | 20 | 26 | 2 | 4 | 16 | 7 | 327 |
| | F | 4 | 1 | 13 | 2 | 14 | 2 | 0 | 10 | 6 | 1 | 2 | 7 | 2 | 3 | 4 | 4 | 1 | 6 | 4 | 0 | 86 |
| 65+ | M | 59 | 2 | 101 | 14 | 68 | 26 | 15 | 108 | 52 | 18 | 30 | 84 | 20 | 3 | 34 | 51 | 6 | 17 | 67 | 20 | 795 |
| | F | 21 | 0 | 49 | 6 | 37 | 6 | 6 | 49 | 20 | 9 | 13 | 27 | 6 | 2 | 14 | 14 | 3 | 8 | 16 | 10 | 316 |
| Imprec. | M | 16 | 0 | 8 | 0 | 6 | 2 | 2 | 3 | 10 | 2 | 2 | 5 | 4 | 2 | 2 | 12 | 0 | 2 | 7 | 3 | 88 |
| | F | 10 | 0 | 11 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 4 | 12 | 1 | 0 | 3 | 0 | 48 |
| Totale | M | 266 | 8 | 537 | 55 | 360 | 87 | 74 | 411 | 236 | 66 | 102 | 398 | 78 | 21 | 269 | 282 | 26 | 87 | 302 | 101 | 3.766 |
| | F | 66 | 2 | 143 | 18 | 98 | 23 | 13 | 118 | 60 | 16 | 30 | 95 | 18 | 6 | 60 | 71 | 9 | 33 | 62 | 24 | 965 |
| Totale | | 332 | 10 | 680 | 73 | 458 | 110 | 87 | 529 | 296 | 82 | 132 | 493 | 96 | 27 | 329 | 353 | 35 | 120 | 364 | 125 | 4.731 |

Tavola 3 - Stima della perdita di produzione per inabilità temporanea. Anno 2008 (Milioni di euro).

| Classi d'età | | Piemonte | Valle D'Aosta | Lombardia | Trentino Alto Adige | Veneto | Friuli-Venezia Giulia | Liguria | Emilia-Romagna | Toscana | Umbria | Marche | Lazio | Abruzzo | Molise | Campania | Puglia | Basilicata | Calabria | Sicilia | Sardegna | Totale |
|--------------|---|----------|---------------|-----------|---------------------|--------|-----------------------|---------|----------------|---------|--------|--------|-------|---------|--------|----------|--------|------------|----------|---------|----------|---------|
| 15 - 24 | M | 16,0 | 0,4 | 52,6 | 3,9 | 20,6 | 5,1 | 8,9 | 25,0 | 20,4 | 3,4 | 7,9 | 36,6 | 4,2 | 0,6 | 14,1 | 15,8 | 1,3 | 3,9 | 18,5 | 4,8 | 263,9 |
| | F | 7,5 | 0,2 | 18,0 | 1,7 | 9,1 | 2,0 | 4,0 | 11,4 | 9,5 | 1,5 | 3,8 | 15,3 | 1,6 | 0,2 | 4,4 | 5,8 | 0,4 | 1,3 | 6,4 | 2,1 | 106,0 |
| 25 - 34 | M | 24,8 | 0,5 | 92,8 | 4,6 | 31,8 | 8,4 | 13,5 | 42,4 | 29,5 | 5,0 | 10,8 | 63,1 | 6,2 | 0,9 | 18,7 | 20,3 | 1,8 | 5,4 | 21,4 | 5,8 | 407,9 |
| | F | 12,0 | 0,3 | 33,8 | 2,1 | 13,9 | 3,4 | 6,4 | 19,0 | 14,0 | 2,3 | 5,3 | 25,3 | 2,5 | 0,4 | 5,7 | 7,6 | 0,5 | 1,9 | 6,9 | 3,3 | 166,8 |
| 35 - 44 | M | 22,5 | 0,6 | 93,1 | 6,1 | 32,3 | 8,5 | 16,3 | 40,8 | 31,7 | 5,3 | 11,3 | 63,0 | 5,9 | 0,8 | 15,4 | 16,5 | 1,4 | 4,8 | 18,5 | 6,5 | 401,3 |
| | F | 11,7 | 0,3 | 32,4 | 2,5 | 13,2 | 3,5 | 6,9 | 19,7 | 14,0 | 2,3 | 4,7 | 22,0 | 2,4 | 0,3 | 4,4 | 5,9 | 0,7 | 1,8 | 6,4 | 2,8 | 157,8 |
| 45 - 54 | M | 17,5 | 0,2 | 58,3 | 4,8 | 21,7 | 6,5 | 11,9 | 29,0 | 21,7 | 3,6 | 8,7 | 39,0 | 4,3 | 0,6 | 11,0 | 12,4 | 0,9 | 3,5 | 12,5 | 3,9 | 272,2 |
| | F | 7,6 | 0,2 | 20,7 | 1,9 | 9,2 | 2,6 | 4,9 | 13,4 | 10,3 | 1,7 | 3,6 | 14,7 | 1,8 | 0,2 | 3,2 | 4,0 | 0,4 | 1,2 | 3,8 | 1,8 | 107,1 |
| 55 - 64 | M | 6,0 | 0,2 | 20,6 | 1,6 | 8,6 | 2,5 | 5,1 | 11,4 | 10,3 | 1,7 | 3,5 | 15,1 | 2,0 | 0,3 | 4,7 | 5,2 | 0,4 | 1,8 | 5,3 | 1,8 | 108,0 |
| | F | 3,3 | 0,1 | 8,1 | 0,7 | 4,0 | 1,1 | 2,2 | 6,0 | 4,6 | 0,9 | 1,9 | 5,8 | 0,7 | 0,1 | 1,4 | 1,9 | 0,2 | 0,6 | 1,9 | 0,9 | 46,4 |
| 65+ | M | 4,9 | 0,1 | 15,1 | 1,3 | 6,5 | 2,4 | 3,4 | 10,0 | 7,7 | 1,3 | 3,3 | 8,4 | 1,2 | 0,1 | 1,8 | 2,8 | 0,3 | 0,8 | 2,5 | 1,1 | 75,0 |
| | F | 3,1 | 0,1 | 7,5 | 0,8 | 3,7 | 1,2 | 2,3 | 5,6 | 4,1 | 0,7 | 1,4 | 4,6 | 0,5 | 0,1 | 0,9 | 1,2 | 0,1 | 0,4 | 1,0 | 0,6 | 39,6 |
| Imprecisati | M | 3,9 | 0,0 | 28,6 | 0,5 | 1,7 | 0,7 | 1,0 | 2,5 | 3,7 | 0,3 | 1,1 | 4,2 | 0,6 | 0,1 | 2,4 | 3,0 | 0,3 | 0,9 | 4,8 | 1,0 | 61,4 |
| | F | 2,7 | 0,0 | 23,6 | 0,3 | 1,1 | 0,3 | 0,9 | 1,4 | 1,8 | 0,3 | 0,5 | 2,7 | 0,3 | 0,0 | 1,0 | 1,4 | 0,1 | 0,3 | 1,4 | 0,4 | 40,5 |
| Totale | M | 95,6 | 2,2 | 361,1 | 22,7 | 123,1 | 34,2 | 60,1 | 161,1 | 125,1 | 20,7 | 46,5 | 229,4 | 24,4 | 3,6 | 68,0 | 76,1 | 6,4 | 21,0 | 83,5 | 25,0 | 1.589,7 |
| | F | 47,9 | 1,2 | 144,1 | 9,9 | 54,2 | 14,1 | 27,6 | 76,5 | 58,2 | 9,6 | 21,2 | 90,3 | 9,9 | 1,5 | 20,9 | 27,8 | 2,4 | 7,4 | 27,9 | 11,7 | 664,2 |
| Totale | | 143,5 | 3,4 | 505,2 | 32,6 | 177,3 | 48,3 | 87,7 | 237,6 | 183,3 | 30,3 | 67,7 | 319,7 | 34,3 | 5,0 | 88,9 | 103,9 | 8,8 | 28,4 | 111,3 | 36,6 | 2.253,9 |

Tavola 4 - Valore attuale delle perdite di produzione futura per persone ferite con invalidità parziale permanente, distinto per regione, sesso e classi di età Anno 2008 - (milioni di euro)

| Classi d'età | | Piemonte | Valle D'Aosta | Lombardia | Trentino Alto Adige | Veneto | Friuli-Venezia Giulia | Liguria | Emilia-Romagna | Toscana | Umbria | Marche | Lazio | Abruzzo | Molise | Campania | Puglia | Basilicata | Calabria | Sicilia | Sardegna | Totale |
|--------------|---|----------|---------------|-----------|---------------------|--------|-----------------------|---------|----------------|---------|--------|--------|-------|---------|--------|----------|--------|------------|----------|---------|----------|---------|
| 0 - 14 | M | 3,9 | 0,1 | 9,7 | 1,2 | 5,4 | 1,5 | 1,7 | 7,0 | 4,6 | 0,8 | 2,3 | 7,0 | 1,1 | 0,2 | 2,1 | 3,3 | 0,3 | 0,8 | 2,9 | 0,9 | 56,6 |
| | F | 2,7 | 0,1 | 6,2 | 0,9 | 4,0 | 1,0 | 1,4 | 5,3 | 3,4 | 0,6 | 1,9 | 5,6 | 0,8 | 0,1 | 1,6 | 2,4 | 0,2 | 0,6 | 2,5 | 0,8 | 41,8 |
| 15 - 24 | M | 36,1 | 1,0 | 118,1 | 8,7 | 46,2 | 11,4 | 19,9 | 56,3 | 46,0 | 7,6 | 17,6 | 82,7 | 9,4 | 1,5 | 31,7 | 35,4 | 2,9 | 8,8 | 41,6 | 10,9 | 593,9 |
| | F | 20,0 | 0,5 | 48,1 | 4,5 | 24,3 | 5,2 | 10,8 | 30,5 | 25,4 | 4,0 | 10,1 | 41,2 | 4,4 | 0,7 | 11,8 | 15,5 | 1,0 | 3,4 | 17,3 | 5,5 | 283,9 |
| 25 - 34 | M | 46,3 | 1,0 | 172,9 | 8,6 | 59,2 | 15,7 | 25,2 | 79,0 | 55,0 | 9,4 | 20,1 | 117,7 | 11,6 | 1,8 | 35,0 | 37,9 | 3,4 | 10,1 | 39,9 | 10,9 | 760,4 |
| | F | 25,7 | 0,7 | 72,0 | 4,5 | 29,6 | 7,2 | 13,7 | 40,6 | 29,8 | 4,9 | 11,4 | 54,0 | 5,4 | 1,0 | 12,3 | 16,4 | 1,1 | 4,1 | 14,9 | 7,0 | 356,1 |
| 35 - 44 | M | 32,9 | 0,9 | 136,3 | 8,9 | 47,3 | 12,5 | 23,9 | 59,7 | 46,5 | 7,7 | 16,5 | 92,2 | 8,6 | 1,2 | 22,5 | 24,2 | 2,1 | 7,0 | 27,1 | 9,5 | 587,6 |
| | F | 18,8 | 0,5 | 52,3 | 4,0 | 21,3 | 5,7 | 11,1 | 31,7 | 22,5 | 3,7 | 7,6 | 35,4 | 3,9 | 0,5 | 7,1 | 9,5 | 1,1 | 2,9 | 10,3 | 4,5 | 254,5 |
| 45 - 54 | M | 17,3 | 0,2 | 57,4 | 4,7 | 21,4 | 6,4 | 11,7 | 28,6 | 21,4 | 3,6 | 8,5 | 38,5 | 4,2 | 0,6 | 10,8 | 12,2 | 0,9 | 3,4 | 12,4 | 3,9 | 268,2 |
| | F | 6,9 | 0,2 | 18,8 | 1,7 | 8,4 | 2,4 | 4,4 | 12,2 | 9,3 | 1,6 | 3,3 | 13,4 | 1,6 | 0,2 | 2,9 | 3,6 | 0,4 | 1,1 | 3,5 | 1,6 | 97,4 |
| 55 - 64 | M | 2,4 | 0,1 | 8,5 | 0,7 | 3,5 | 1,0 | 2,1 | 4,7 | 4,2 | 0,7 | 1,4 | 6,2 | 0,8 | 0,1 | 1,9 | 2,1 | 0,2 | 0,7 | 2,2 | 0,7 | 44,3 |
| | F | 0,2 | 0,0 | 0,4 | 0,0 | 0,2 | 0,1 | 0,1 | 0,3 | 0,2 | 0,0 | 0,1 | 0,3 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 2,2 |
| 65+ | M | 0,2 | 0,0 | 0,6 | 0,0 | 0,3 | 0,1 | 0,1 | 0,4 | 0,3 | 0,1 | 0,1 | 0,3 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 2,9 |
| | F | 0,1 | 0,0 | 0,4 | 0,0 | 0,2 | 0,1 | 0,1 | 0,3 | 0,2 | 0,0 | 0,1 | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,9 |
| Imprecisati | M | 5,9 | 0,0 | 46,3 | 0,7 | 2,7 | 1,1 | 1,5 | 4,1 | 6,1 | 0,5 | 1,8 | 6,8 | 1,0 | 0,2 | 3,9 | 4,9 | 0,5 | 1,4 | 7,8 | 1,7 | 98,9 |
| | F | 4,9 | 0,0 | 46,9 | 0,6 | 2,1 | 0,6 | 1,8 | 2,8 | 3,5 | 0,5 | 1,1 | 5,4 | 0,7 | 0,1 | 1,9 | 2,8 | 0,3 | 0,5 | 2,8 | 0,7 | 80,0 |
| Totale | M | 148,7 | 3,4 | 564,0 | 34,4 | 190,8 | 51,2 | 88,5 | 246,2 | 188,9 | 31,2 | 70,3 | 360,3 | 37,8 | 5,6 | 110,6 | 123,1 | 10,4 | 33,1 | 137,2 | 39,5 | 2.475,3 |
| | F | 81,5 | 2,0 | 251,9 | 16,7 | 92,7 | 22,9 | 44,6 | 127,2 | 97,1 | 15,8 | 36,4 | 159,8 | 17,2 | 2,7 | 38,8 | 51,7 | 4,1 | 13,0 | 52,7 | 20,8 | 1.149,7 |
| Totale | | 230,2 | 5,4 | 815,9 | 51,1 | 283,5 | 74,1 | 133,2 | 373,4 | 286,0 | 47,0 | 106,7 | 520,1 | 55,0 | 8,3 | 149,4 | 174,8 | 14,5 | 46,2 | 189,9 | 60,3 | 3.625,0 |

Tavola 5 - Valore attuale complessivo delle perdite di produzione futura per persone decedute in incidente stradale distinto per regione, sesso e classe di età. Anno 2008 (milioni di euro)

| Classi d'età | | Piemonte | Valle D'Aosta | Lombardia | Trentino Alto Adige | Veneto | Friuli-Venezia Giulia | Liguria | Emilia-Romagna | Toscana | Umbria | Marche | Lazio | Abruzzo | Molise | Campania | Puglia | Basilicata | Calabria | Sicilia | Sardegna | Totale |
|---------------|---|--------------|---------------|--------------|---------------------|--------------|-----------------------|-------------|----------------|--------------|-------------|-------------|--------------|-------------|-------------|--------------|--------------|-------------|-------------|--------------|-------------|----------------|
| 0 - 14 | M | 0,0 | 0,0 | 6,0 | 1,6 | 3,8 | 0,7 | 0,0 | 8,1 | 2,1 | 0,0 | 1,3 | 1,5 | 1,1 | 0,0 | 1,7 | 1,8 | 0,0 | 0,4 | 3,4 | 0,5 | 34,1 |
| | F | 0,0 | 0,0 | 2,5 | 2,4 | 0,8 | 1,4 | 0,0 | 2,4 | 1,4 | 0,0 | 0,0 | 3,0 | 2,1 | 0,0 | 0,4 | 1,3 | 0,9 | 0,4 | 1,3 | 1,0 | 21,3 |
| 15 - 24 | M | 39,9 | 1,4 | 113,6 | 14,9 | 62,2 | 13,3 | 16,4 | 64,4 | 41,4 | 10,3 | 13,3 | 76,5 | 8,9 | 6,0 | 49,6 | 45,7 | 5,0 | 18,0 | 65,8 | 17,6 | 684,2 |
| | F | 12,0 | 0,0 | 27,6 | 3,6 | 15,9 | 2,1 | 4,0 | 19,7 | 6,3 | 1,9 | 3,0 | 16,4 | 1,5 | 0,0 | 6,4 | 9,1 | 0,7 | 4,9 | 9,7 | 3,8 | 148,6 |
| 25 - 34 | M | 70,4 | 6,7 | 207,7 | 14,1 | 110,3 | 19,1 | 18,9 | 149,4 | 64,0 | 13,0 | 27,1 | 132,3 | 20,7 | 4,6 | 62,4 | 70,1 | 6,8 | 15,8 | 64,6 | 31,1 | 1.109,3 |
| | F | 11,6 | 0,0 | 18,9 | 4,0 | 20,8 | 2,6 | 0,0 | 13,5 | 10,1 | 3,2 | 3,5 | 18,9 | 2,7 | 0,0 | 5,2 | 7,9 | 0,0 | 2,3 | 6,0 | 1,8 | 133,1 |
| 35 - 44 | M | 75,5 | 0,0 | 133,7 | 13,1 | 93,9 | 17,8 | 15,8 | 97,4 | 45,9 | 16,7 | 13,9 | 108,0 | 9,9 | 2,2 | 49,8 | 52,2 | 4,4 | 10,4 | 41,6 | 14,9 | 817,0 |
| | F | 8,8 | 0,0 | 24,5 | 1,2 | 5,4 | 3,3 | 2,1 | 18,7 | 8,7 | 1,0 | 2,9 | 14,2 | 0,0 | 0,0 | 4,8 | 5,0 | 0,7 | 1,3 | 4,6 | 2,2 | 109,2 |
| 45 - 54 | M | 26,9 | 1,1 | 76,6 | 5,1 | 49,1 | 11,5 | 9,2 | 45,9 | 31,3 | 8,2 | 10,7 | 58,9 | 8,5 | 2,3 | 28,7 | 17,0 | 1,5 | 10,3 | 17,9 | 6,0 | 426,7 |
| | F | 1,8 | 0,7 | 8,1 | 0,0 | 5,9 | 2,5 | 0,6 | 8,7 | 4,8 | 0,0 | 3,4 | 8,7 | 0,0 | 0,4 | 4,1 | 2,4 | 0,0 | 1,8 | 2,1 | 0,8 | 56,8 |
| 55 - 64 | M | 6,8 | 0,0 | 17,6 | 1,5 | 11,5 | 2,3 | 1,8 | 8,3 | 6,5 | 0,5 | 3,3 | 10,4 | 0,9 | 0,0 | 4,5 | 5,5 | 0,5 | 0,9 | 3,5 | 1,5 | 87,8 |
| | F | 0,1 | 0,0 | 0,3 | 0,0 | 0,3 | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 1,7 |
| 65+ | M | 0,9 | 0,0 | 1,8 | 0,2 | 1,1 | 0,4 | 0,2 | 1,8 | 0,8 | 0,2 | 0,4 | 1,3 | 0,2 | 0,0 | 0,3 | 0,5 | 0,1 | 0,2 | 0,6 | 0,2 | 11,4 |
| | F | 0,3 | 0,0 | 0,8 | 0,1 | 0,6 | 0,1 | 0,1 | 0,8 | 0,3 | 0,1 | 0,2 | 0,4 | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 4,5 |
| Imprecisati | M | 16,5 | 0,0 | 10,1 | 0,0 | 6,8 | 2,2 | 2,1 | 3,5 | 10,9 | 1,9 | 1,9 | 6,0 | 3,5 | 1,7 | 1,6 | 9,9 | 0,0 | 1,6 | 5,7 | 2,5 | 88,4 |
| | F | 8,9 | 0,0 | 12,4 | 0,0 | 1,0 | 2,0 | 0,0 | 0,0 | 2,0 | 0,0 | 0,0 | 1,0 | 0,7 | 0,0 | 2,3 | 7,2 | 0,7 | 0,0 | 1,8 | 0,0 | 39,8 |
| Totale | M | 244,3 | 9,5 | 583,8 | 52,0 | 349,0 | 69,6 | 66,5 | 390,4 | 209,1 | 52,3 | 74,4 | 406,8 | 55,1 | 17,2 | 204,0 | 208,2 | 18,7 | 59,2 | 208,5 | 76,3 | 3.355,0 |
| | F | 44,9 | 0,8 | 98,7 | 11,7 | 52,8 | 14,4 | 7,0 | 66,7 | 35,0 | 6,5 | 13,6 | 65,0 | 7,3 | 0,6 | 24,1 | 34,0 | 3,1 | 11,3 | 26,5 | 10,1 | 534,1 |
| Totale | | 289,2 | 10,2 | 682,5 | 63,7 | 401,8 | 84,0 | 73,5 | 457,0 | 244,1 | 58,8 | 88,1 | 471,8 | 62,4 | 17,8 | 228,1 | 242,2 | 21,8 | 70,5 | 235,0 | 86,5 | 3.889,1 |

Tavola 6 - Valore monetario quantificabile a fronte del danno morale per persone decedute in incidenti stradali. Anno 2008 (milioni di euro).

| Classi d'età | | Piemonte | Valle D'Aosta | Lombardia | Trentino Alto Adige | Veneto | Friuli-Venezia Giulia | Liguria | Emilia-Romagna | Toscana | Umbria | Marche | Lazio | Abruzzo | Molise | Campania | Puglia | Basilicata | Calabria | Sicilia | Sardegna | Totale |
|--------------------|----------|--------------|---------------|--------------|---------------------|--------------|-----------------------|-------------|----------------|--------------|-------------|-------------|--------------|-------------|-------------|--------------|--------------|-------------|-------------|--------------|-------------|----------------|
| 0 - 14 | M | 0,0 | 0,0 | 4,9 | 1,4 | 3,5 | 0,7 | 0,0 | 7,0 | 2,1 | 0,0 | 1,4 | 1,4 | 1,4 | 0,0 | 2,8 | 2,8 | 0,0 | 0,7 | 5,6 | 0,7 | 36,2 |
| | F | 0,0 | 0,0 | 2,1 | 2,1 | 0,7 | 1,4 | 0,0 | 2,1 | 1,4 | 0,0 | 0,0 | 2,8 | 2,8 | 0,0 | 0,7 | 2,1 | 1,4 | 0,7 | 2,1 | 1,4 | 23,7 |
| 15 - 24 | M | 22,2 | 0,7 | 53,6 | 7,2 | 32,7 | 7,2 | 9,8 | 33,3 | 23,5 | 6,5 | 7,8 | 41,8 | 6,5 | 4,6 | 42,5 | 35,9 | 3,9 | 15,7 | 54,2 | 13,1 | 422,7 |
| | F | 7,2 | 0,0 | 14,4 | 2,0 | 9,1 | 1,3 | 2,6 | 11,1 | 3,9 | 1,3 | 2,0 | 9,8 | 1,3 | 0,0 | 6,5 | 8,5 | 0,7 | 5,2 | 9,8 | 3,3 | 100,0 |
| 25 - 34 | M | 29,0 | 2,5 | 75,9 | 5,6 | 44,5 | 8,0 | 8,0 | 59,3 | 27,2 | 6,2 | 12,3 | 50,6 | 11,1 | 2,5 | 35,8 | 38,3 | 3,7 | 9,3 | 35,8 | 17,3 | 482,8 |
| | F | 5,6 | 0,0 | 8,0 | 1,9 | 9,9 | 1,2 | 0,0 | 6,2 | 4,9 | 1,9 | 1,9 | 8,6 | 1,9 | 0,0 | 4,3 | 6,2 | 0,0 | 1,9 | 4,9 | 1,2 | 70,4 |
| 35 - 44 | M | 32,0 | 0,0 | 50,6 | 5,2 | 39,0 | 7,6 | 7,0 | 40,1 | 19,8 | 8,1 | 6,4 | 41,9 | 5,2 | 1,2 | 27,3 | 28,5 | 2,3 | 5,8 | 22,7 | 8,1 | 358,7 |
| | F | 4,7 | 0,0 | 11,6 | 0,6 | 2,9 | 1,7 | 1,2 | 9,3 | 4,7 | 0,6 | 1,7 | 7,6 | 0,0 | 0,0 | 4,7 | 4,7 | 0,6 | 1,2 | 4,1 | 1,7 | 63,4 |
| 45 - 54 | M | 15,3 | 0,5 | 38,7 | 2,7 | 27,3 | 6,5 | 5,5 | 25,1 | 18,0 | 5,5 | 6,5 | 30,5 | 6,0 | 1,6 | 21,3 | 12,5 | 1,1 | 7,6 | 13,1 | 4,4 | 249,8 |
| | F | 1,6 | 0,5 | 6,5 | 0,0 | 5,5 | 2,2 | 0,5 | 7,1 | 4,4 | 0,0 | 3,3 | 7,6 | 0,0 | 0,5 | 6,5 | 3,8 | 0,0 | 2,7 | 3,3 | 1,1 | 57,3 |
| 55 - 64 | M | 13,8 | 0,0 | 29,5 | 2,5 | 21,4 | 4,6 | 3,6 | 14,3 | 12,2 | 1,0 | 6,6 | 16,8 | 2,0 | 0,0 | 10,2 | 13,2 | 1,0 | 2,0 | 8,1 | 3,6 | 166,6 |
| | F | 2,0 | 0,5 | 6,6 | 1,0 | 7,1 | 1,0 | 0,0 | 5,1 | 3,1 | 0,5 | 1,0 | 3,6 | 1,0 | 1,5 | 2,0 | 2,0 | 0,5 | 3,1 | 2,0 | 0,0 | 43,8 |
| 65+ | M | 25,2 | 0,9 | 43,1 | 6,0 | 29,0 | 11,1 | 6,4 | 46,1 | 22,2 | 7,7 | 12,8 | 35,8 | 8,5 | 1,3 | 14,5 | 21,8 | 2,6 | 7,3 | 28,6 | 8,5 | 339,1 |
| | F | 9,0 | 0,0 | 20,9 | 2,6 | 15,8 | 2,6 | 2,6 | 20,9 | 8,5 | 3,8 | 5,5 | 11,5 | 2,6 | 0,9 | 6,0 | 6,0 | 1,3 | 3,4 | 6,8 | 4,3 | 134,8 |
| Imprecisati | M | 9,2 | 0,0 | 4,6 | 0,0 | 3,5 | 1,2 | 1,2 | 1,7 | 5,8 | 1,2 | 1,2 | 2,9 | 2,3 | 1,2 | 1,2 | 6,9 | 0,0 | 1,2 | 4,0 | 1,7 | 50,7 |
| | F | 5,8 | 0,0 | 6,3 | 0,0 | 0,6 | 1,2 | 0,0 | 0,0 | 1,2 | 0,0 | 0,0 | 0,6 | 0,6 | 0,0 | 2,3 | 6,9 | 0,6 | 0,0 | 1,7 | 0,0 | 27,6 |
| Totale | M | 146,6 | 4,5 | 300,9 | 30,6 | 200,7 | 46,8 | 41,4 | 226,8 | 130,7 | 36,1 | 55,1 | 221,8 | 43,1 | 12,3 | 155,5 | 159,9 | 14,6 | 49,5 | 172,1 | 57,4 | 2.106,6 |
| | F | 35,8 | 1,1 | 76,5 | 10,1 | 51,6 | 12,6 | 6,9 | 61,8 | 32,0 | 8,1 | 15,4 | 52,1 | 10,1 | 2,9 | 33,1 | 40,1 | 5,0 | 18,1 | 34,8 | 13,0 | 520,9 |
| Totale | | 182,4 | 5,6 | 377,4 | 40,7 | 252,2 | 59,4 | 48,3 | 288,6 | 162,7 | 44,2 | 70,5 | 273,8 | 53,2 | 15,2 | 188,6 | 200,1 | 19,6 | 67,7 | 206,9 | 70,4 | 2.627,5 |

Tavola 7 - Valore monetario qualificabile a fronte del danno biologico per persone ferite in incidenti stradali. Anno 2008 (milioni di euro).

| Classi d'età | | Piemonte | Valle D'Aosta | Lombardia | Trentino Alto Adige | Veneto | Friuli-Venezia Giulia | Liguria | Emilia-Romagna | Toscana | Umbria | Marche | Lazio | Abruzzo | Molise | Campania | Puglia | Basilicata | Calabria | Sicilia | Sardegna | Totale |
|---------------|---|--------------|---------------|--------------|---------------------|--------------|-----------------------|-------------|----------------|--------------|-------------|-------------|--------------|-------------|------------|--------------|--------------|------------|-------------|--------------|-------------|----------------|
| 0 - 14 | M | 3,1 | 0,1 | 6,5 | 0,8 | 4,0 | 1,2 | 1,4 | 5,0 | 3,7 | 0,7 | 1,9 | 5,3 | 1,1 | 0,2 | 2,8 | 4,2 | 0,3 | 1,0 | 4,0 | 1,1 | 48,5 |
| | F | 2,2 | 0,0 | 4,2 | 0,6 | 3,1 | 0,8 | 1,2 | 3,8 | 2,7 | 0,5 | 1,6 | 4,3 | 0,9 | 0,2 | 2,2 | 3,1 | 0,2 | 0,8 | 3,4 | 0,9 | 36,8 |
| 15 - 24 | M | 16,5 | 0,4 | 45,8 | 3,5 | 19,9 | 5,1 | 9,8 | 24,0 | 21,5 | 4,0 | 8,5 | 37,1 | 5,7 | 0,9 | 22,3 | 22,9 | 1,9 | 6,3 | 28,2 | 6,7 | 290,8 |
| | F | 9,8 | 0,2 | 20,6 | 2,0 | 11,5 | 2,7 | 5,7 | 14,2 | 13,0 | 2,3 | 5,4 | 20,2 | 3,1 | 0,5 | 9,9 | 11,9 | 0,8 | 3,0 | 14,3 | 3,9 | 154,9 |
| 25 - 34 | M | 15,7 | 0,3 | 52,0 | 2,8 | 19,6 | 5,4 | 8,8 | 25,8 | 19,2 | 3,7 | 7,5 | 37,0 | 5,1 | 0,8 | 16,5 | 17,0 | 1,5 | 4,8 | 18,2 | 5,0 | 266,5 |
| | F | 10,1 | 0,3 | 25,1 | 1,7 | 11,6 | 2,8 | 5,4 | 15,2 | 12,0 | 2,3 | 5,0 | 20,3 | 3,0 | 0,5 | 8,5 | 10,5 | 0,7 | 2,8 | 10,0 | 3,9 | 151,6 |
| 35 - 44 | M | 11,5 | 0,3 | 42,4 | 2,9 | 16,1 | 4,4 | 8,7 | 20,2 | 16,5 | 3,1 | 6,2 | 29,4 | 3,7 | 0,5 | 10,2 | 10,9 | 0,9 | 3,2 | 12,1 | 4,3 | 207,4 |
| | F | 8,2 | 0,2 | 20,4 | 1,6 | 9,4 | 2,5 | 5,1 | 13,0 | 9,9 | 1,9 | 3,7 | 15,5 | 2,4 | 0,3 | 5,7 | 7,3 | 0,7 | 2,1 | 7,5 | 2,8 | 120,4 |
| 45 - 54 | M | 8,0 | 0,1 | 23,9 | 2,1 | 9,7 | 3,0 | 5,7 | 12,8 | 10,1 | 1,9 | 4,3 | 16,4 | 2,5 | 0,4 | 6,6 | 7,4 | 0,5 | 2,1 | 7,4 | 2,3 | 127,4 |
| | F | 5,1 | 0,1 | 12,5 | 1,2 | 6,4 | 1,7 | 3,5 | 8,1 | 7,0 | 1,4 | 2,6 | 9,7 | 1,6 | 0,2 | 3,8 | 4,7 | 0,4 | 1,3 | 4,4 | 1,8 | 77,4 |
| 55 - 64 | M | 4,0 | 0,1 | 11,7 | 0,9 | 5,4 | 1,7 | 3,3 | 6,6 | 6,5 | 1,3 | 2,4 | 8,2 | 1,5 | 0,2 | 3,6 | 4,2 | 0,3 | 1,4 | 4,1 | 1,4 | 68,9 |
| | F | 3,2 | 0,1 | 7,0 | 0,6 | 3,9 | 1,1 | 2,2 | 5,1 | 4,4 | 0,9 | 1,9 | 5,0 | 0,9 | 0,1 | 2,0 | 2,9 | 0,2 | 0,8 | 2,9 | 1,2 | 46,6 |
| 65+ | M | 4,5 | 0,1 | 11,5 | 1,0 | 5,6 | 2,2 | 3,3 | 8,1 | 7,0 | 1,4 | 3,2 | 7,2 | 1,5 | 0,2 | 2,8 | 4,2 | 0,4 | 1,2 | 3,8 | 1,4 | 70,6 |
| | F | 3,5 | 0,1 | 7,3 | 0,8 | 4,0 | 1,3 | 2,8 | 5,7 | 4,8 | 0,9 | 1,7 | 5,0 | 0,8 | 0,2 | 1,7 | 2,3 | 0,1 | 0,7 | 1,9 | 1,0 | 46,7 |
| Imprecisati | M | 2,7 | 0,0 | 17,4 | 0,3 | 1,1 | 0,5 | 0,7 | 1,6 | 2,6 | 0,2 | 0,8 | 2,7 | 0,6 | 0,1 | 2,3 | 2,8 | 0,3 | 0,9 | 4,5 | 0,9 | 43,1 |
| | F | 2,6 | 0,0 | 19,8 | 0,3 | 1,0 | 0,3 | 0,9 | 1,3 | 1,7 | 0,3 | 0,6 | 2,5 | 0,4 | 0,1 | 1,6 | 2,2 | 0,2 | 0,4 | 2,2 | 0,5 | 38,7 |
| Totale | M | 65,9 | 1,4 | 211,1 | 14,3 | 81,6 | 23,4 | 41,7 | 104,1 | 87,0 | 16,4 | 34,9 | 143,3 | 21,8 | 3,3 | 67,0 | 73,6 | 6,1 | 21,0 | 82,4 | 23,0 | 1.123,2 |
| | F | 44,8 | 1,0 | 116,8 | 8,8 | 50,7 | 13,3 | 26,8 | 66,5 | 55,5 | 10,4 | 22,4 | 82,5 | 13,2 | 2,1 | 35,4 | 45,0 | 3,4 | 11,9 | 46,7 | 16,0 | 673,1 |
| Totale | | 110,7 | 2,3 | 327,9 | 23,1 | 132,3 | 36,7 | 68,5 | 170,5 | 142,5 | 26,8 | 57,3 | 225,8 | 35,0 | 5,4 | 102,4 | 118,6 | 9,5 | 32,9 | 129,0 | 39,1 | 1.796,3 |

Tavola 8 - Stima delle spese sanitarie totali per regione
(in migliaia di €) - Anno 2008.

| Regione | Totale |
|------------------------------|----------------|
| Piemonte | 39.020 |
| Valle d'Aosta | 966 |
| Lombardia | 104.074 |
| Trentino-Alto Adige | 9.820 |
| Veneto | 48.996 |
| Friuli-Venezia Giulia | 13.187 |
| Liguria | 20.967 |
| Emilia Romagna | 61.128 |
| Toscana | 47.065 |
| Umbria | 10.623 |
| Marche | 21.478 |
| Lazio | 74.738 |
| Abruzzo | 13.610 |
| Molise | 2.528 |
| Campania | 35.896 |
| Puglia | 42.169 |
| Basilicata | 4.225 |
| Calabria | 13.414 |
| Sicilia | 41.861 |
| Sardegna | 14.887 |
| Totale | 620.653 |