



Norme tecniche: cogenti o di riferimento?

Ing. Francesco MAZZONE
Direzione Studi e Ricerche - Area Professionale Tecnica

*XVI Convegno Tecnico ACI - Progettazione stradale e sicurezza di esercizio
ROMA 18, 19 febbraio 2005*



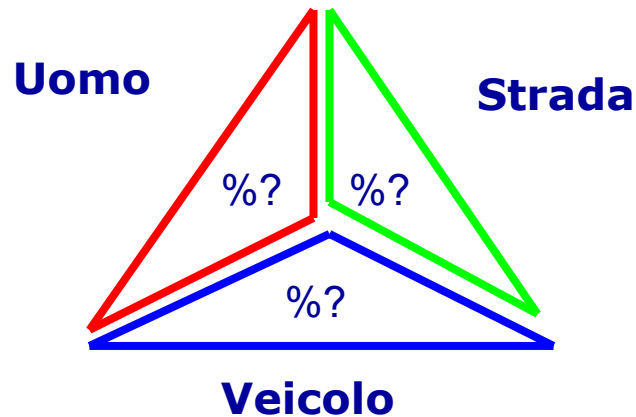
Norme tecniche: cogenti o di riferimento ?



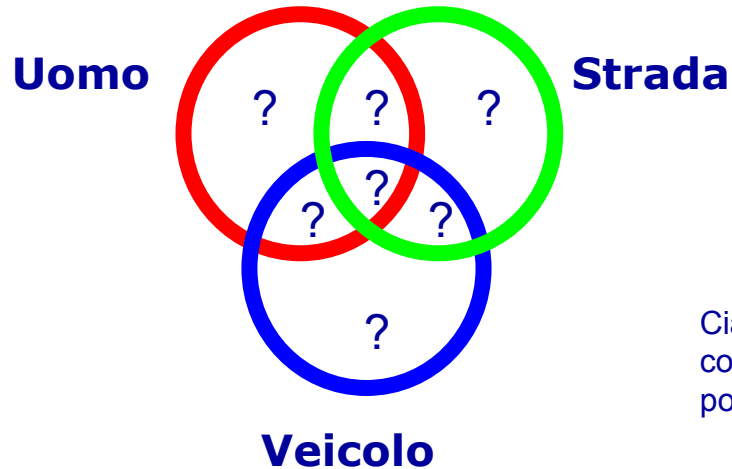
1. Le aspettative degli utenti
2. Tra norme rigide e incertezza normativa
3. Norme e deroghe
4. Il diritto a conoscere per una mobilità
“sicura e consapevole”



Le aspettative degli utenti (1/3)



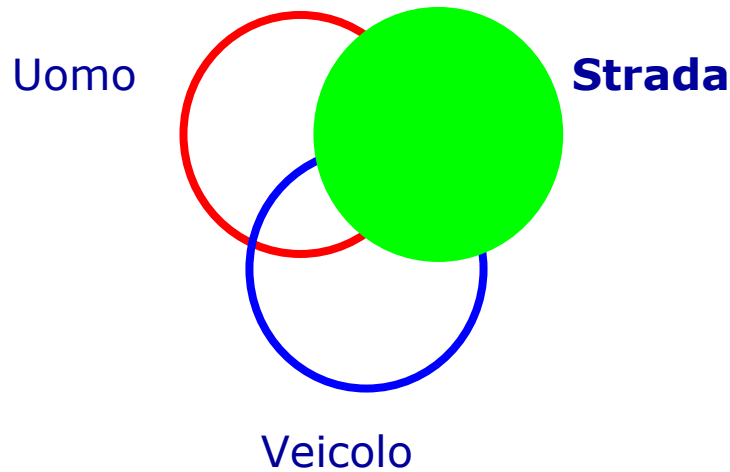
- Miglioramento rilievo dei dati
- Misure proporzionali alla responsabilità



- Miglioramento rilievo dei dati
- Interventi sugli aspetti di interazione tra componenti
- Misure cogenti per tutti
- Misure "ridondanti" di sicurezza

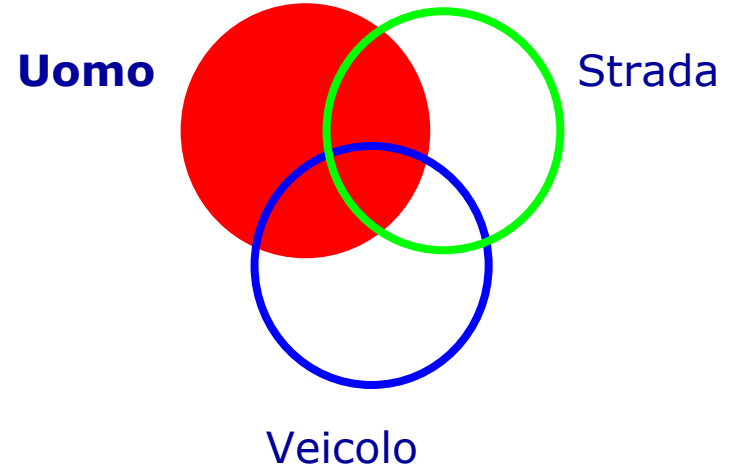
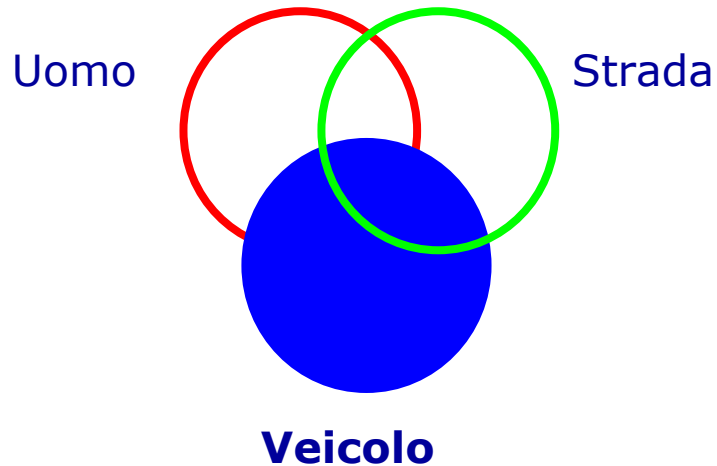
Ciascuna componente deve essere migliorata tenendo conto delle interazioni con le altre componenti e della possibilità di relative "imperfezioni".

Le aspettative degli utenti (2/3)



Ciascuna componente deve essere migliorata tenendo conto delle interazioni con le altre componenti.

Esempio: una strada dovrebbe essere in grado anche di limitare gli effetti di eventuali errori del conducente e viceversa, sebbene entrambi debbano essere ispirati al massimo rigore in termini di sicurezza.



Le aspettative degli utenti (3/3) Le Norme progettuali

**LE NORME DI PROGETTAZIONE
DOVREBBERO IMPORRE AI TRACCIATI:**

- 1 - di assicurare CONDIZIONI DI MARCIA SICURE sulla base di un rigore scientifico consolidato
- 2 - di NON INDURRE comportamenti di guida scorretti
- 3 - di LIMITARE I DANNI derivanti da errori nei comportamenti di guida e/o per inconvenienti ai veicoli

Norme di progettazione

Rigore tecnico consolidato



Strada "a Norma"

Strada "Sicura"

nelle condizioni di esercizio !

Tra norme rigide e incertezza normativa (1/2)

Provvedimento	Titolo/Oggetto	Ambito di applicazione	
		strade esistenti	nuove strade
Fino al 2001	Norme Tecniche di riferimento (CNR)	puro riferimento	puro riferimento
DM 5/11/2001	Norme funzionali e geometriche per la costruzione di strade	obbligatorie salvo deroghe	obbligatorie (salvo deroghe)
DM 22/04/2004	Modifica del DM 5/11/2001	puro riferimento	obbligatorie salvo deroghe
????	Provvedimenti da emanare	nuove norme	linee guida per richieste di deroghe

Tra norme rigide e incertezza normativa (2/2)

Progettare
alla cieca

una delle figure più singolari che la storia delle strade ricordi fu certamente
l'ingegnere più vecchio nel 1810, la cui data di nascita, non tramandata

d'approvazione o di prossimo avvio dei lavori, o anche di quelli già posti in
cantiere. La prima motivazione che, probabilmente, ha spinto a decidere per
Condono stradale?

questa sanatoria, sembra giustificata dalla disattenzione

**Norme funzionali
e geometriche
per la costruzione
di strade: le
criticità operative**

Il rispetto delle nuove norme sulla progettazione stra-
dale, in vigore dal gennaio 2002, è risultato, in nu-
merosi casi, problematico



**Legge Regionale
9/2001 una norma
per progettare**

Riferimenti normativi regionali

L'art. 5 bis della LR 9/2001, considerato che, con
la riforma del Titolo V della Costituzione, le Re-

IL NODO DELLE STRADE ESISTENTI
In vigore il D.M. 22/4/2004 che modifica l'ambito di applicazione delle nuove norme.

Norme e deroghe 1/3

Norme di progettazione

Rigore tecnico consolidato



Strada "a Norma"

Strada "Sicura"

Deroga
(Art. 13 c.2 CdS):

...allorquando particolari condizioni locali, ambientali, paesaggistiche, archeologiche ed economiche (...), sempre che **sia assicurata la sicurezza stradale** e siano comunque evitati inquinamenti.



“Rigore tecnico consolidato”

- Rispetto di una serie di standard rigidi ?
- Pochi standard rigidi + analisi di sicurezza e verifiche sistemiche?
- Altro ?



Norme e deroghe 2/3

Norme di progettazione

Rigore tecnico consolidato

Condizioni: locali, ambientali,
paesaggistiche,
archeologiche ed
economiche

Strada **"in deroga"** ? Strada "Sicura"

Valutazioni quantitative:
le analisi di sicurezza

Misure sostitutive,
compensative, ma
SICURE

Norme e deroghe 3/3

Adeguamento Strade esistenti

Condizioni: locali, ambientali,
paesaggistiche,
archeologiche ed
economiche



Norme specifiche, Il costo della sicurezza

Nuove realizzazioni

Condizioni: locali, ambientali,
paesaggistiche,
archeologiche ed
economiche



Criteri di progettazione “a norma”!

Diritto alla mobilità sicura e consapevole

Gli utenti della strada hanno il diritto di conoscere
i livelli di rischio associati alle strade esistenti



Diritto alla mobilità sicura e consapevole

Gli utenti della strada hanno il diritto di conoscere
i livelli di rischio associati alle strade esistenti





Grazie per l'attenzione



Ing. Francesco MAZZONE
Direzione Studi e Ricerche - Area Professionale Tecnica

