

INTRODUZIONE

*Convegno delle Commissioni Giuridiche della Federazione ACI
Roma, 9 - 10 marzo 2007*

2010:obiettivo sicurezza stradale
“cambiare le norme per cambiare i modelli di comportamento”

Entro il 2010 l'Italia si è impegnata nell'ambizioso progetto dell'Unione Europea di ridurre al 50% il numero delle vittime da incidenti stradali. Attualmente la sicurezza stradale è oggetto di una crescente attenzione anche da parte delle istituzioni mondiali, tanto che l'Assemblea Generale delle Nazioni Unite, riscontrando nel fenomeno dell'incidentalità stradale un fattore di minaccia per la salute e lo sviluppo delle popolazioni, ha indetto la Prima Settimana Mondiale della Sicurezza Stradale (23 – 29 aprile 2007).

Nel 2007 l'Automobile Club d'Italia, da sempre impegnato nei temi della sicurezza stradale, non solo ha avviato il progetto “2010:obiettivo sicurezza stradale” ma ha anche scelto di utilizzare il Convegno delle Commissioni Giuridiche della propria Federazione, come forum per la discussione e l'individuazione degli interventi normativi più urgenti e necessari a cambiare i modelli di comportamento negli utenti della strada, affinché possa finalmente formarsi una nuova cultura della sicurezza. Tramite la partecipazione all'evento di rappresentanti delle Istituzioni, delle università, della ricerca scientifica, degli operatori specifici del settore e delle forze dell'ordine (secondo il modello della responsabilità condivisa per le politiche in materia di sicurezza stradale) l'ACI ha inteso perseguire lo scopo di agevolare il legislatore nell'elaborazione di una normativa particolarmente complessa ed importante. In particolare, si è voluto mettere in evidenza l'importanza del comportamento umano il quale, congiuntamente alla progettazione e alla manutenzione delle infrastrutture e ai sistemi di sicurezza sui veicoli, costituisce il principale campo di intervento per introdurre nei cittadini un maggiore senso di responsabilità e di consapevolezza.