

## PER I TURISTI STRANIERI: GUIDARE IN ITALIA



### Kindersicherheit im Auto

Kinder jeden Alters u. mit einer Größe unter 150cm müssen stets in einem anerkannten Rückhaltesystem oder in einem für ihr Gewicht angemessenen Kindersitz transportiert werden. Kinder mit einer Größe über 150cm müssen mit dem Sicherheitsgurt angeschnallt werden.

Der Fahrer oder die Begleitperson des/der Minderjährigen ist verantwortlich für die Verwendung eines angemessenen Rückhaltesystems/eines Kindersitzes oder des Sicherheitsgurtes.

Geldstrafe bei Nichteinhaltung (Artikel 172, Absatz 10, italienische Straßenverkehrsordnung): 81 bis 326€.

Strafpunkte auf den Führerschein: -5 eines ursprünglichen Kontingents von 20 Punkten.

### Tipps für den sicheren Transport von Kindern:

- 1) Das angemessene Rückhaltesystem:
  - ist an das Gewicht des Kindes angepasst;
  - trägt das europäische Siegel (ECE R 44-04; ECE R129, dass nicht nur das Gewicht sondern auch die **Größe der Kinder** berücksichtigt).
  
- 2) Richtige Montage des Rückhaltesystems:
  - Befolgung der Anweisungen des Herstellers.
  - Wenn das Fahrzeug mit einem Isofix-System ausgestattet ist, ist das Rückhaltesystem sicherer montiert, da der Kindersitz angepasst und starr mit der Karosserie verbunden ist.
  - Ein Kindersitz darf nie auf der Beifahrerseite entgegen der Fahrtrichtung eingebaut werden, wenn das Airbag dort nicht ausgeschaltet ist. (Artikel 172, Absatz 5, italienische Straßenverkehrsordnung).
  
- 3) Richtiges Platzieren des Kindes im Rückhaltesystem:
  - Stellen Sie sicher, dass der diagonale Sicherheitsgurt über der Schulter liegt, nicht am Hals.
  - Stellen Sie sicher, dass der Sicherheitsgurt so angelegt wurde, dass er dem Kind im Kindersitz optimalen Rückhalt bieten kann.
  - Ziehen Sie alle locker sitzenden Kleidungsstücke des Kindes aus bevor Sie es in das Rückhaltesystem setzen.

Bitte beachten Sie, dass eine Kollision bereits ab einer Geschwindigkeit von 15 km/h für ein Kind tödlich sein kann, wenn es nicht in einem angemessenen Rückhaltesystem gesichert ist. Bei einem Zusammenprall mit einer Geschwindigkeit von 56 km/h entwickelt ein Kind mit einem Gewicht von 15 kg eine bemerkenswerte Kraft, die einem Gewicht von 185 kg entspricht. Egal wie stark Sie versuchen, das Kind festzuhalten, es würde aus Ihren Armen entreißen.



## PER I TURISTI STRANIERI: GUIDARE IN ITALIA



Verkehrsunfälle sind in Europa die größte Todesursache für Kinder zwischen 5 und 13 Jahren: 12.000 Minderjährige sterben jedes Jahr auf der Straße, davon sind 5.000 Kinder.

Etwa 40% der europäischen Kinder werden ohne Rückhaltesystem im Auto transportiert und mehr als 50% werden in unangemessenen Vorrichtungen platziert. (Vorrichtungen, die nicht den internationalen Standards entsprechen, nicht dem Gewicht des Kindes gerecht werden oder falsch im Fahrzeug montiert werden).

### Klassifizierung der Rückhaltesysteme

Gewicht / Alter	Gruppe	Sicherster Sitz für das Rückhaltesystem	Sicherste Position des Rückhaltesystems
<b>Bis 10 kg</b> ca. 9 Monate alt	<b>Gruppe 0</b>	Rücksitz	Nach hinten schauend
<b>Bis 13 kg</b> ca. 12-14 Monate alt	<b>Gruppe 0+</b>	Rücksitz oder Beifahrersitz	Nach hinten schauend mit der Pflicht den Beifahrerairbag auszuschalten
<b>9 bis 18 kg</b> ca. 9 Monate bis 4 Jahre alt	<b>Gruppe 1</b>	Rücksitz oder Beifahrersitz	Unbedingt Fahrtrichtung gerichtet für Kinder deren Gewicht ist oben 9kg, mit der Pflicht den Beifahrerairbag auszuschalten
<b>15 bis 25 kg</b> <b>Sicherste Position</b> ca. 3 bis 6 Jahre alt	<b>Gruppe 2</b>	Entweder Vorder- oder Rücksitz	Nach vorne schauend
<b>22 bis 36 kg</b> ca. 5 bis 12 Jahre alt	<b>Gruppe 3</b>	Entweder Vorder- oder Rücksitz	Nach vorne schauend



## PER I TURISTI STRANIERI: GUIDARE IN ITALIA



### Kinder auf Motorrädern

Ein Kind kann nur als Mitfahrer mitgenommen werden, wenn es mindestens 5 Jahre alt ist. Jedoch muss sichergestellt werden, dass das Kind bequem und ausgeglichen sitzen kann und einen Helm trägt, der das europäische Siegel trägt.

Geldstrafe bei Nichteinhaltung der Altersgrenze (Artikel 170, Absatz 6 bis, Italienische Straßenverkehrsordnung): 161 bis 647 €.

Strafpunkte auf den Führerschein: 0 eines ursprünglichen Kontingents von 20 Punkten.

Geldstrafe bei Nichteinhaltung der Helmpflicht (Artikel 171, Absatz 2, italienische Straßenverkehrsordnung): 81 bis 326 €.

Strafpunkte auf den Führerschein: -5 eines ursprünglichen Kontingents von 20 Punkten.

