



Automobile Club d'Italia

CONVENZIONE

(ai sensi art. 58, comma 2 del CAD e dell'art. 5, comma 4, del decreto del Ministero dello Sviluppo Economico dell'11 maggio 2015, n. 108)

A handwritten signature or set of initials is located in the bottom left corner of the page. The signature is written in a cursive, fluid style.

INDICE

- Art. 1 - Premesse ed allegati
- Art. 2 - Finalità, oggetto e ambito di applicazione
- Art. 3 - Soggetti
- Art. 4 - Modalità di accesso
- Art. 5 - Oneri Economici
- Art. 6 - Durata della Convenzione
- Art. 7 - Utilizzo dei dati
- Art. 8 - Protezione dei dati personali e misure di sicurezza
- Art. 9 - Comunicazione
- Art. 10 – Entrata in vigore

ALLEGATO TECNICO

L'anno 2016, addì del mese di maggio, in Roma,

TRA

ACI - Automobile Club d'Italia (di seguito anche "Concessionario" o "Erogatore") con sede in Roma, via Marsala n. 8, 00185 Roma, codice fiscale 00493410583, partita iva 00907501001, in persona del Presidente, ing. Angelo Sticchi Damiani, nella qualità di legale rappresentante;

E

IVASS – Istituto per la vigilanza sulle assicurazioni (di seguito anche "Istituto" o "Fruitore"), con sede in Roma, Via del Quirinale, 21 – 00187 ROMA, codice fiscale 97730600588, in persona del Presidente, Dott. Salvatore Rossi, nella qualità di legale rappresentante;

(Istituto e Concessionario sono successivamente altresì indicati, singolarmente, come la "Parte" e, congiuntamente, come le "Parti").

PREMESSO CHE

- Ai sensi dell'art. 21, decreto-legge n. 179/2012, convertito con modificazioni dalla legge 17 dicembre 2012, n. 221 (il "Decreto"), l'IVASS cura la prevenzione delle frodi nel settore dell'assicurazione della responsabilità civile derivante dalla circolazione dei veicoli a motore, relativamente alle richieste di risarcimento e di indennizzo e all'attivazione di sistemi di allerta preventiva contro i rischi di frode;
- per le finalità di cui al citato articolo 21, l'IVASS si avvale di un archivio informatico integrato ("AIA"), connesso con le banche dati pubbliche e private elencate al comma 3 del medesimo articolo 21, nonché ad ulteriori archivi individuati con regolamento del Ministro dello sviluppo economico e del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, sentito l'IVASS ed i Ministeri interessati;
- il Garante per la protezione dei dati personali ha espresso in data 24 luglio 2014 parere favorevole sullo "schema di Decreto recante Il Regolamento predisposto dal Ministro dello sviluppo economico e dal Ministro delle infrastrutture e dei trasporti per l'istituzione ed il funzionamento dell'archivio informatico integrato" di cui al citato art. 21, del Decreto;

4

- l'ACI ha tra i propri compiti istituzionali quello della tenuta, conservazione e gestione del PRA, Pubblico Registro Automobilistico ai sensi del R.D. 29/7/1927 e successive disposizioni;
- in attuazione dell'articolo 21, del Decreto, è stato adottato il Decreto n. 108 dell'11 maggio 2015 (il "Regolamento"), che, all'articolo 5, comma 2, prevede che l'archivio informatico integrato sia connesso, tra l'altro, al PRA;
- in attuazione dell'articolo 6, comma 3 del Regolamento è stato adottato il Decreto 5 agosto 2015, recante le istruzioni tecniche per la realizzazione delle connessioni informatiche all'AIA;
- con la presente convenzione l'IVASS e l'ACI intendono disciplinare le regole e le modalità di accesso dell'IVASS ai dati del PRA messi a disposizione in modalità standard dall'ACI, ai fini dell'espletamento delle attività antifrode previste dall'articolo 21 del Decreto.

VISTE

le "Linee guida per la stesura di convenzioni per la fruibilità di dati delle pubbliche amministrazioni" ex art. 58 del CAD, adottate da DigitPA il 24/07/2013, si conviene quanto segue:

ART. 1

PREMESSE ED ALLEGATI

1. Le precedenti premesse e l'allegato tecnico di cui all'articolo 4, costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto.

ART. 2

FINALITA', OGGETTO E AMBITO DI APPLICAZIONE

1. La presente convenzione ha la finalità di dare attuazione al Regolamento recante l'istituzione dell'archivio informatico integrato (AIA) di cui si avvale l'IVASS per favorire la prevenzione e il contrasto delle frodi nel settore dell'assicurazione della responsabilità civile derivante dalla circolazione dei veicoli a motore, nonché al fine di migliorare l'efficacia dei sistemi di liquidazione dei sinistri delle imprese di assicurazione e di individuare i fenomeni fraudolenti, di cui all'articolo 21 del Decreto, relativamente alla fruizione dei dati, anche personali, del PRA tenuto dall'ACI, regolandone i termini, le modalità e le condizioni di accesso ai dati del sistema da parte dell'IVASS.

ART. 3

SOGGETTI

1. L'ACI è l'amministrazione titolare e responsabile (o erogatore) del PRA, messo a disposizione dell'IVASS ai fini dell'integrazione dell'AIA, nei limiti delle informazioni strettamente pertinenti e non eccedenti le finalità di cui all'art. 2.

2. L'IVASS è l'amministrazione (o fruitore) che accede al PRA, nei limiti delle informazioni strettamente pertinenti e non eccedenti le finalità di cui all'art. 2, messo a disposizione dall'ACI, secondo le regole e le modalità previste dalla presente convenzione, ai fini dell'integrazione dell'AIA.
3. Il responsabile della Convenzione per l'ACI è il dr. Giorgio Brandi che lo rappresenta nei rapporti con IVASS ed è anche responsabile dell'esecuzione della Convenzione.
4. Il responsabile della Convenzione per IVASS è il dr. Antonio Rosario De Pascalis che lo rappresenta ed è anche responsabile dell'esecuzione della Convenzione e del trattamento dei dati personali fruiti.
5. Le parti si riservano il diritto di modificare autonomamente i rispettivi responsabili della Convenzione, previa comunicazione.

ART. 4

MODALITA' DI ACCESSO

1. I dati posti a disposizione dall'erogatore e oggetto di consultazione da parte del fruitore ai sensi della presente Convenzione, sono quelli individuati nell'allegato tecnico al presente atto.
2. In applicazione di quanto previsto dal Regolamento, lo scambio dei dati tra le Parti avviene in modalità cooperazione applicativa. In una prima fase, la connessione avviene tramite VPN su internet e accesso con modalità Web Services, secondo adeguati livelli di confidenzialità e sicurezza; i servizi di interscambio verranno migrati sul Sistema Pubblico di Connettività ed integrati attraverso la porta di dominio in un momento successivo da concordare tra le Parti.

ART. 5

ONERI ECONOMICI

1. L'erogazione, la connessione, la consultazione e l'utilizzo dei dati oggetto della presente convenzione avviene senza oneri reciproci a carico delle parti, secondo quanto previsto dall'art. 58, comma 2, del Codice dell'amministrazione digitale e dell'art. 6, comma 4, del Regolamento.
2. Resta inteso che le Parti conservano la piena titolarità dei rispettivi sistemi informativi e delle informazioni gestite, così come realizzate per i propri fini istituzionali.

ART. 6

DURATA DELLA CONVENZIONE

1. La presente convenzione ha una durata quinquennale, con rinnovo automatico per ugual periodo se nessuna delle parti darà disdetta all'altra almeno sei mesi prima della scadenza.
2. Le Parti possono recedere dalla presente Convenzione qualora sopraggiungano modifiche della normativa o oggettive ragioni che impediscano la prosecuzione del rapporto previsto o

ne comportino una ridefinizione. In questi casi, le Parti si impegnano a concordare tempi e modi per la ridefinizione o per l'effettiva cessazione del servizio.

ART. 7

UTILIZZO DEI DATI

1. I dati elencati nell'allegato tecnico, già individuati dal Regolamento sono quelli necessari all'integrazione dell'AIA.
2. I dati di cui all'allegato saranno elaborati dal sistema informatico dell'IVASS sotto la responsabilità del medesimo Istituto e nell'esercizio esclusivo dei servizi e dei procedimenti attinenti alla gestione dell'Archivio di cui al comma precedente, secondo le modalità di cui al Regolamento.

ART. 8

PROTEZIONE DEI DATI PERSONALI E MISURE DI SICUREZZA

1. Le informazioni di cui all'allegato tecnico sono trattate, conservate ed archiviate secondo quanto previsto dall'art. 8 del Regolamento.
2. Il trasferimento delle informazioni dall'erogatore al fruitore non modifica la titolarità dei dati. Il fruitore è responsabile del trattamento del dato e si impegna a non cedere a terzi i dati cui accede attraverso la presente Convenzione, fatto salvo quanto previsto dal Regolamento.
3. Il fruitore si impegna a osservare le misure di sicurezza previste dall'ordinamento vigente e dettagliate nell'allegato tecnico, secondo le "Linee guida per la stesura di convenzioni per la fruibilità di dati delle pubbliche amministrazioni", con particolare riferimento al paragrafo 5 "Servizi e modalità di accesso alle banche dati".

ART. 9

COMUNICAZIONE

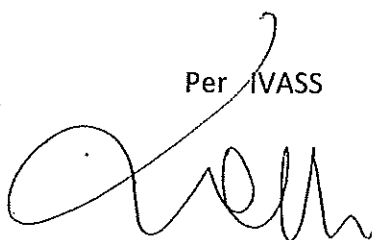
1. L'Amministrazione erogatrice si impegna a comunicare all'Agenzia per l'Italia Digitale la stipula della presente convenzione, ai fini di quanto previsto dall'art. 58, comma 3, Codice di Amministrazione Digitale.

ART. 10

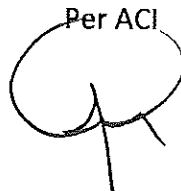
ENTRATA IN VIGORE

1. La presente convenzione entra in vigore dalla data di sottoscrizione.

Per IVASS



Per ACI



Allegato Tecnico

1. Introduzione

Scopo

Il presente documento ha come scopo la definizione delle regole organizzative e tecniche per l'accesso alla specifica banca dati oggetto della convenzione, nonché i livelli di servizio associati, che l'ACI si impegna a rispettare. In particolare nel documento vengono trattati i seguenti aspetti:

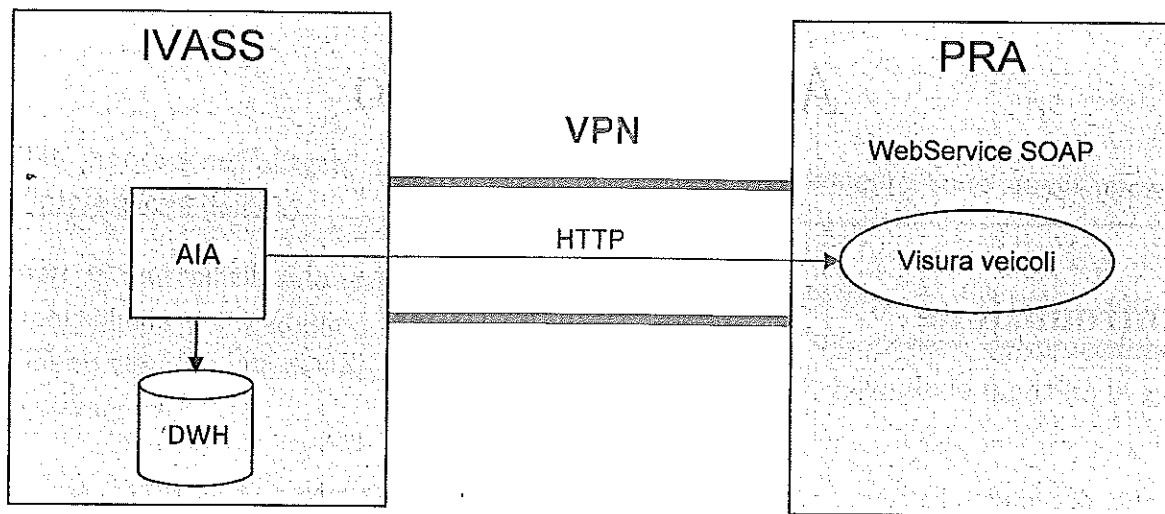
- descrizione dell'infrastruttura tecnologica resa disponibile dall'erogatore per l'accesso ai dati;
- informazioni trasmesse
 - periodicità di aggiornamento dei dati.
- specifiche tecniche dei servizi forniti e modalità di collegamento e accesso ai dati
 - autenticazione e sicurezza
- livelli di servizio garantiti;
 - interruzioni programmate e segnalazioni anomalie;
 - modalità di assistenza previsti (recapiti, ecc.);

2. Descrizione del Servizio

Il servizio, dati in input la data di accadimento del sinistro e una targa permette di effettuare una consultazione avendo come output tutti i dati del veicolo, eventuali annotazioni (ipoteche, fermi amministrativi, numeri passaggi di proprietà), i dati dell'intestazione.

Il tipo di servizio esposto è un Webservice SOAP sincrono, ed è veicolato su protocollo http utilizzando una VPN fra IVASS e ACI.





3. Informazioni messe a disposizione

Dato già presente in

Nuovo dato

Banca dati sinistri

da acquisire

PUBBLICO REGISTRO AUTOMOBILISTICO	ACI	
<i>Chiave di accesso: targa + data accadimento</i>		
Cognome e nome/ denominazione proprietario	X	X (certificato)
Provincia residenza proprietario		X
Codice fiscale/partita Iva proprietario	X	X (certificato)
Codice fiscale/partita Iva utilizzatore		X
Numero veicoli con lo stesso CF Intestatario		X
Causale cessazione circolazione		X
Data cessazione circolazione		X
Passaggi di proprietà - numero		X
Data ultimo passaggio di proprietà		X
Data prima immatricolazione estera		X

Data perdita di possesso		X
Causale perdita di possesso		X
Fermo amministrativo		X

Le informazioni acquisite saranno contestualizzate alla data di accadimento del sinistro.

3.1. Frequenza di aggiornamento

I dati del PRA vengono aggiornati con una periodicità giornaliera, alcune informazioni come ad esempio "Fermi amministrativi" vengono aggiornati solamente quando le informazioni saranno disponibili nei database del PRA.

4. Specifiche di accesso e modalità di collegamento

Il Webservice messo a disposizione è: Visura Veicolo

4.1. Visura Veicolo

La chiamata per ottenere il risultato di una consultazione passa per una sola chiamata http. La suddetta richiede una serie di parametri in ingresso.

I parametri relativi all'autenticazione sono obbligatori. Altri invece sono relativi alla consultazione da effettuare.

I parametri obbligatori sono i seguenti:

- ◆ **UserId:** è l'identificativo assegnato all'utente per l'accesso al servizio;
- ◆ **password:** è la password di accesso collegata alla UserId;
- ◆ **clientId:** stringa identificativa del soggetto che fisicamente sta richiedendo il servizio di visura. Tale stringa può essere un codice fiscale oppure un id di postazione remota che sia comunque univocamente riconducibile alla persona fisica che l'ha utilizzata. Questo campo è obbligatorio nei casi in cui l'accesso al Servizio è affidato ad un'unica utenza assegnata all'applicazione chiamante (il cosiddetto POLO informatico) che eroga presso un proprio bacino di utenza le informazioni ottenute: viene così identificato l'effettivo utilizzatore del servizio.
- ◆ **serietarga:** è il codice numerico identificativo del veicolo:
 - 1 – Autoveicolo
 - 2 – Rimorchio
 - 4 – Motoveicolo
- ◆ **Targa:** valore della targa.
- ◆ **formatoRisposta:** identifica il formato della risposta:
 - XML
 - PDF

- ◆ **tipoRichiesta:** è l'identificativo (valore chiave "Targa") del tipo di richiesta consentito da questo profilo.

4.1.1. Consultazione per targa

Quando si intende effettuare la consultazione per targa, i parametri sono i seguenti:

- **targa:** è il numero di targa del veicolo;
- **UserId:** è l'identificativo utente di autenticazione al servizio;
- **Password:** è la password di autenticazione al servizio;
- **clientId:** è l'identificativo univoco del cliente chiamante il servizio;
- **serieTarga:** è il tipo di veicolo (1 = autoveicolo, 2 = rimorchio, 4 = motoveicolo);
- **tipoRichiesta:** è il tipo di ricerca
- **formatoRisposta:** è il tipo di risposta richiesto (parametri ammessi: XML o PDF).
- **data:** è la data a cui si intende avere la visura (formato: dd/MM/yyyy). Il campo non è obbligatorio, omettendolo verrebbe presa la data corrente.

4.1.2. Tracciati XML di ritorno

Il tracciato XML viene restituito con codifica UTF8.

L'elenco dei tag contenuti nel tracciato costituisce l'insieme totale delle informazioni restituite dal servizio: pertanto l'eventuale assenza di un tag nell'output ottenuto con una consultazione specifica, dipende dai dati effettivi presenti per il veicolo richiesto.

Tutti i campi rappresentanti codici hanno correlati i relativi campi di descrizione.

4.2. Url dei Webservice

4.2.1. Ambiente di esercizio

L'indirizzo in ambiente di esercizio è il seguente:

da comunicare

4.2.2. Ambiente di collaudo

L'indirizzo in ambiente di collaudo è il seguente:

da comunicare

4.3. Autenticazione e sicurezza

L'autenticazione viene effettuata direttamente dal servizio Soap, sono previsti due campi in input ad ogni request:

- ◆ **UserId:** è l'identificativo assegnato all'utente per l'accesso al servizio;
- ◆ **password:** è la password di accesso collegata alla UserId;

La sicurezza viene garantita utilizzando un canale crittografato (VPN).

Le credenziali sono fornite dal SupportoSWHouse (Supporto.Swhouse@Informatica.aci.it).

5. Livelli di servizio

Di seguito i livelli di servizio concordati:

- Disponibilità del servizio 7gg su 7
- Sarà possibile iniziare le interrogazioni H24
- Il valore di timeout deve essere di 120 secondi
- la frequenza delle richieste non deve scendere al di sotto di 1 secondo tra il ritorno di una richiesta e la successiva;
- Il parallelismo non deve superare le 4 richieste contemporanee
- Sono stimate circa 60.000 interrogazioni giornaliere

5.1. Gestione del servizio

Le comunicazioni gestionali (aggiornamenti, cambiamenti, interruzione. Ecc.) relative al servizio da parte dell'ACI andranno inviate alla seguente casella funzionale:

divisione.rilevazionegestioneinformazioni@ivass.it

Per ogni problematica è attivo un supporto contattabile tramite e-mail:

SupportoSWHouse (Supporto.Swhouse@Informatica.aci.it)