

**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
ATTIVITA' SPORTIVE**

DELIBERAZIONE DEL PRESIDENTE DEGLI ORGANI SPORTIVI DELL'ACI

n. 17 /2016

Il giorno 30 giugno 2016 il Presidente dell'ACI, Ing. Angelo Sticchi Damiani nella sua qualità di Presidente degli Organi sportivi di ACI ha adottato la seguente deliberazione in via d'urgenza;

tenuto conto che nel corso della riunione del 31 maggio 2016 uno dei componenti ha portato all'attenzione della Giunta la necessità di chiarire l'applicazione della norma del RDS Rally CIR relativa alle ricognizioni che ha dato adito ad interpretazioni diverse;

considerato che la Giunta ha deciso di raccogliere maggiori elementi, anche con la collaborazione della Commissione, per rivedere la norma;

tenuto conto del fatto che è pervenuta alla Segreteria degli Organi Sportivi una proposta di modifica, finalizzata ad una migliore organizzazione delle trasferte da parte dei concorrenti, che è stata inviata alla Giunta Sportiva con richiesta di esprimere il proprio parere in via d'urgenza;

visto che la maggioranza dei componenti ha espresso parere favorevole;

tenuto conto che il testo della modifica è stato sottoposto, per conoscenza al Promotore ed al Presidente della Commissione Rally;

visto quanto disposto dall'art. 10.2 lett. n) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI, che conferisce al Presidente il potere di adottare provvedimenti indifferibili ed urgenti nelle materie di competenza della Giunta Sportiva, che devono essere sottoposti a ratifica dello stesso Organo nella prima riunione utile;

DELIBERA

di apportare la seguente modifica alle modalità di effettuazione delle ricognizioni nel settore Rally, al fine di meglio chiarire il senso della norma attuale e di permettere una migliore organizzazione delle trasferte da parte dei concorrenti:

"L'organizzatore dovrà mettere i Conducenti nella condizione di poter effettuare le ricognizioni in una unica giornata, fatto salvo autorizzazioni concesse dalla Commissione Rally.

Le ricognizioni potranno essere effettuate nella giornata che l'organizzatore indicherà nel fine settimana precedente il Rally o, come previsto da format, due giorni prima della prima tappa.

Potranno essere anche svolte in entrambi i giorni sopra indicati ma nel rispetto del numero massimo di tre passaggi.

Qualora l'organizzatore dovesse ricevere la concessione di poter fare svolgere le ricognizioni in due giornate, dovrà prevedere due giorni nel fine settimana precedente (sabato e domenica) e due giornate prima della prima tappa.

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento di gara, nelle gare titolate F.I.A. sono ammessi un numero massimo di due passaggi. Sono vietate le vetture staffetta che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione.

Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza".

La modifica regolamentare, dovrà trovare applicazione all'interno degli RDS di settore.

IL PRESIDENTE
(Angelo Sticchi Damiani)

