

## VERBALE DELLA RIUNIONE DELLA GIUNTA SPORTIVA

ACI Sede Centrale

Roma, 17 febbraio 2016

Le decisioni di natura regolamentare sono pubblicate mediante aggiornamento dell'Annuario CSAI 2016 al seguente indirizzo: <http://www.csai.aci.it/annuario/annuario-2016.html>

### Approvazione verbale della riunione del 18 dicembre 2015

#### 1. Approvazione verbale della riunione del 18 dicembre 2015

La Segreteria comunica la necessità di apportare le seguenti modifiche al verbale inserito nel dossier: alla Delibera n.65/2015 alla voce Aci Team Italia la somma iva inclusa è di € 366.000,00; alla voce Organizzazione FIA Sport Conference Week la somma complessiva di € 400.000,00 iva inclusa viene suddivisa nei conti 410720001 e 410720005.

Con queste due modifiche, viene approvato il verbale della riunione del 18 dicembre 2015, allegato alla lett. A) del presente verbale.

La Giunta Sportiva, **tenuto conto** delle indicazioni espresse dal Presidente circa le competenze delle Commissioni e dei GDL Permanenti per il 2016; **ritenuto opportuno**, al fine di rendere l'azione delle Commissioni rispondente alle competenze assegnate, ridefinire le composizioni con esperti delle rispettive specialità; **visto** l'art. 9.3 lett. a) delle stesse del del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI, assume la seguente

#### DELIBERAZIONE N.1/2016

di approvare l'assegnazione delle competenze e dei componenti alle varie Commissioni e GDL 2016 come si seguito espresse:

#### *Commissione Abilità*

Competente a trattare le questioni riguardanti:

- la gestione delle gare di Slalom,
- la gestione delle gare di Formula Challenge
- la gestione delle gare di Regolarità Moderna
- la gestione delle Manifestazioni non agonistiche per auto moderne

Nominativo	Ruolo
Pino Santacroce	Presidente
Patrizia Capuzzo	Vice Presidente
Sergio Bosio	Regolamenti
Giuseppe Dal Mas	Tecnica
Saverio Ricciardi	Sicurezza



Gaetano De Paula	
Umberto Duranti	Esperto Regolarità moderna e manifestazioni non agonistiche
Giovanni Stallone	
Armando Battaglia	

### ***Commissione Off Road e CCR***

Competente a trattare le questioni riguardanti:

- la gestione delle gare di Rally Cross,
- la gestione delle gare di Velocità su Terra,
- la gestione delle gare di Velocità su Ghiaccio,
- la gestione delle gare di Accelerazione,
- la gestione delle gare di Drifting,
- la gestione delle gare Atipiche Sperimentali,
- la gestione delle gare di Off Road Cross (ex velocità fuoristrada e trial)
- la gestione delle gare di Cross Country Rally

Nominativo	Ruolo
Gabriele Focacci	Presidente
Alessandro Tibiletti	Vice Presidente/Regolamenti
Gianluca Marotta*	Sicurezza
Francesco Loiacono	
Luciano Ceste	Tecnica
Stefano Vitellozzi	
Adriano Gardini	Esperto Fuoristrada
Mario Walter Oliva	CCR
Mauro Tavella	CCR
Bruno Ossiani	Rappresentante FIF
Heinrich Unterholzer	
Giuseppe Grossi	CCR (già componente del GdL istituito dalla Giunta Sportiva)

\* Coordinatore degli Ispettori della sicurezza Commissioni Abilità e Off Road e CCR

Le Commissioni Abilità e Off Road e CCR hanno inoltre il compito di individuare iniziative volte a facilitare l'approccio allo sport automobilistico ed a svolgere una funzione sociale nel quadro della lotta contro le gare abusive e della promozione di attività sportive di base.

### ***Commissione Autostoriche***

Competente a trattare le questioni riguardanti:

- la gestione delle gare di velocità in circuito per auto storiche
- la gestione delle gare di velocità in salita per auto storiche,
- la gestione delle gare di rally per auto storiche,
- la gestione delle gare di regolarità per auto storiche - inclusi Grandi Eventi e Super Classiche,
- la gestione delle manifestazioni non agonistiche per auto storiche;



- il rilascio dei passaporti tecnici FIA ed ACI per Auto Storiche velocità - HTP (dopo l'approvazione degli esperti nominati da ACI)
- il rilascio delle fiches di identità di Regolarità Autostoriche
- la promozione e conservazione della cultura delle gare e delle vetture storiche in Italia

Nominativo	Ruolo
Paolo Cantarella	Presidente
Federico Ormezzano	Vice.Presidente
Uberto Bonucci	Sicurezza
Giuseppe Martorana	Tecnica
Roberto Misseri	Regolamenti
Sandro Zucchi	Organizzatori
Paolo Poli	Pista
Maurizio Giugno	Rapporti con la base
Alessandro Degan	Esperto
Mario De Luca	Esperto
Marco Savioli	
Maurizio Torlasco	

### ***Commissione Karting***

Competente a trattare le questioni riguardanti:

- la gestione delle gare di le competizioni karting;
- relativamente al settore di competenza, propone l'omologazione di circuiti permanenti (kartodromi);
- relativamente al settore di competenza propone l'omologazione nazionale di telai, motori, pneumatici ed accessori di sicurezza

Nominativo	Ruolo
Emanuele Pirro	Presidente
Luca De Donno	Vice Presidente con delega attività int.
Oronzo Pezzolla	Vice Presidente con delega attività naz.
Orazio Manni	Sicurezza
Marcello Somera	Tecnica
Alessandro Ferrari	Regolamenti
Giuseppe Sorrentino	Organizzatori
Nicola Castiglioni	Esperto
Marco Ferrari	CIK FIA

### ***Commissione Rally***

Competente a trattare le questioni riguardanti:

- la gestione delle gare di Rally per vetture moderne,



- la gestione delle gare di Rally in circuito
- la gestione delle gare sperimentali di tipologia rallistica.

Nominativo	Ruolo
Leonardo Adessi	Presidente
Daniele Settimo	Vice Presidente
Tiziano Siviero	Sicurezza
Andrea Adamo	Tecnica
Lia Perilli	Regolamenti
Carlo Lastrucci	Organizzatori
Claudio Bortoletto	FIA WRC
Luciano Tedeschini	UNRAE-Acisport Spa
Marco Fiorillo	
Giuseppe Roberto Bevacqua	

#### ***Commissione Velocità in circuito***

Competente a trattare le questioni riguardanti:

- la gestione delle gare di velocità che si svolgono in autodromo per vetture moderne ed alimentate a energia alternativa;
- la gestione delle gare di velocità che si svolgono in minimpianti per auto moderne ed alimentate a energia alternativa; i tentativi di record

Nominativo	Ruolo
Giancarlo Minardi	Presidente
Antonello Coletta	Vice Presidente
Roberto De Felice	Tecnica
Ciro Sessa	Regolamenti
Sergio Peroni	Organizzatori
Vito Sacco	

#### ***Commissione Velocità in salita***

Competente a trattare le questioni riguardanti:

- la gestione delle gare di velocità che si svolgono su percorsi in salita per auto moderne ed alimentate a energia alternativa;

Nominativo	Ruolo
Giancarlo Minardi	Presidente
Giorgio Croce	Vice Presidente
Maurizio Emer	
Antonio Tomasi	
Adamo Leonzio	Piste e Sicurezza
Max Loverde	
Simone Faggioli	Rapporti con i piloti
Enrico Ruffini	



### ***Commissione Energie Rinnovabili ed Alternative***

Competente a trattare, di concerto ed in coordinamento con le commissioni di volta in volta interessate, le questioni riguardanti:

- la gestione delle gare per veicoli che utilizzano per la propulsione l'energia elettrica o qualsivoglia tipo di motore termico alimentato da carburanti rispettosi dell'ambiente.
- ha il compito di studiare l'introduzione di sempre nuove forme di alimentazione ecologicamente compatibili di concerto con la FIA;
- ha il compito di trattare le questioni riguardanti le gare di regolarità e test di guida con vetture alimentate ad energie alternative e gli Eco-rally.

Nominativo	Ruolo
Rosario Lanzafame	Presidente
Bruno Moretti	
Angelo Maria Guerciotti	
Mario Bonifacio	
Massimiliano Fissore	
Mauro Pregliasco	
Nicola Venuto	
Matteo D'Amore	
Giuseppe Tamasso	

### ***Commissione Atleti***

La Commissione Atleti di Acì rappresenta gli atleti di FSN presso il CONI ed è competente a trattare questioni che riguardano l'attività sportiva degli atleti stessi.

Nominativo	Ruolo
Oronzo Pezzolla	Presidente
Serafino La Delfa	
Giuseppe Grossi	

### ***Commissione "Progetto Giovani"***

La Commissione si occuperà di seguire i giovani talenti dello sport automobilistico nell'ambito delle varie discipline.

Nominativo	Ruolo
Daniele Settimo	Presidente
Claudio Bortoletto	
Giuseppe Grossi	
Luciano Tedeschini	



### ***GDL Permanente Sicurezza***

Competente a trattare le questioni riguardanti in generale la sicurezza con particolare riguardo alla sicurezza delle competizioni nei suoi vari aspetti (percorsi, vetture, conduttori, svolgimento) ed al rilascio delle licenze di Costruttore per equipaggiamenti di sicurezza.

Nominativo	Ruolo
Vittorio Giavotto	Coordinatore
Tiziano Siviero	Rally
Uberto Bonucci	Autostoriche
Orazio Manni	Karting
Saverio Ricciardi	Abilità
Gianluca Marotta	Off Road e CCR
Giorgio Croce	Velocità in salita
Luigi Pirollo	

### ***GDL Permanente Tecnica***

Competente a trattare le questioni di carattere tecnico relative alle vetture ed alle loro prestazioni; collabora alla predisposizione dei regolamenti tecnici dei campionati.

Nominativo	Ruolo
Giuseppe D'Agostino	Coordinatore
Andrea Adamo	Rally
Giuseppe Martorana	Autostoriche
Marcello Somera	Karting
Giuseppe Dal Mas	Abilità 1
Luciano Ceste	Off Road e CCR
Roberto De Felice	Velocità in circuito

### ***GDL Permanente Etica e Sostenibilità***

Competente a trattare le questioni riguardanti gli asset fondamentali del motorsport da punto di vista etico e sostenibile, supportando gli Organi Sportivi negli indirizzi e nelle politiche di divulgazione dei principi etici e sportivi dello Sport Automobilistico e coordinando le attività di comunicazione a supporto delle politiche emanate dalla Federazione; ha inoltre il compito di predisporre e pubblicizzare il codice etico federale.

Nominativo	Ruolo
Raffaele Pelillo	Coordinatore
Alessandro Pavesi	
Mario Marinelli	
Roberto Boccafogli	



Francesco Fazzalari	
Luca Bartolini	
Giorgio Gianuzzi	

### ***GDL Permanente Medico***

Competente a trattare le questioni riguardanti la tutela sanitaria dell'attività sportiva automobilistica in generale e dei conduttori in particolare, nonché quelle riguardanti il doping nell'automobilismo di concerto con il CONI; propone inoltre la nomina dei Medici Federali Regionali e dei Medici responsabili degli Impianti Permanenti; definisce i piani di pronto intervento nei vari settori di attività; propone studi e ricerche applicative nel campo specifico della tutela sanitaria ed effettua corsi di formazione per i medici di gara ed i team di estricazione.

Nominativo	Ruolo
Serafino La Delfa	Coordinatore
Piero Faccini	Medico Federale
Giancarlo Pascal	
Raffaele Sangiuolo	
Luigi Fuggiano	
Sisgimondo Cesaroni	
Carlo Di Lallo	
Piero Delogu	
Andrea Renda	
Giancarlo Ionta	

### ***GDL Permanente Piste e Percorsi***

Competente a trattare, anche di concerto ed in coordinamento, ove previsto, con le Commissioni di volta in volta interessate, le questioni riguardanti l'omologazione degli Impianti Permanenti, proponendo il rilascio della licenza/omologazione di Autodromo, Minimpianto, Kartodromo, Pista ecc.; l'approvazione dei percorsi delle gare di velocità in salita; l'approvazione dei percorsi delle altre gare con la collaborazione delle Commissioni interessate; la mappatura di tutti gli impianti e di tutti i percorsi delle gare sul territorio nazionale; la gestione degli Ispettori, in collaborazione con le Segreterie dei GdL e delle Commissioni interessate, e la loro nomina, da sottoporre all'approvazione della Giunta Sportiva.

Nominativo	Ruolo
Giorgio Beghella Bartoli	Coordinatore
Giorgio Francia	
Remo Cattini	
Adamo Leonzio	
Emanuele Pirro	



Orazio Manni	
Stefano Tremolada	

### ***GDL Permanente Regolamenti***

Competente a trattare tutte le questioni inerenti la normativa sportiva nazionale fornendo, ove richiesto dal Presidente o dal Segretario degli Organi sportivi di Aci, interpretazioni anche sugli aspetti legali connessi alla regolamentazione stessa; ha il compito altresì di curare l'armonizzazione delle norme pubblicate nell'Annuario ACI.

Nominativo	Ruolo
Giorgio Capuis	Coordinatore
Lia Perilli	Rally
Roberto Misseri	Autostoriche
Alessandro Ferrari	Karting
Sergio Bosio	Abilità 1
Alessandro Tibiletti	Off Road e CCR
Ciro Sessa	Velocità in circuito
Marco Avi	

### **Provvedimenti Amministrativi**

La **Giunta Sportiva**, preso atto che la Giunta Nazionale del CONI, nella seduta del 9/11/2015, ha riconosciuto un contributo di € 1.173.435,00 alla nostra Federazione sportiva; **ritenuto opportuno** disporre una ripartizione di detto contributo che sia utile a finanziare la gestione dell'attività sportiva sul territorio da parte dei Delegati Regionali; **considerata** la necessità di assegnare a ciascun membro della Giunta Sportiva una somma da utilizzare per svolgere la propria attività istituzionale; **tenuto conto** che la Scuola Federale di Pilotaggio è impegnata nell'attività formativa di giovani piloti; **ritenuto necessario** predisporre lo stanziamento di Premi ai piloti secondo un criterio che tenga conto delle attività sportive di alto livello in cui è impegnata la Federazione nel 2016 e della priorità di sostenere e rafforzare i programmi dedicati ai giovani, in coerenza con il programma quadriennale della politica sportiva nazionale; **vista** la necessità di pubblicare l'ammontare dei premi perché i piloti che stanno per affrontare la stagione sportiva ne siano a conoscenza; **visto** l'art. 3 del Regolamento per la concessione dei contributi; **visto** l'art. 9.3 lett. o) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; adotta la seguente

#### DELIBERAZIONE N. 2/2016

di approvare la seguente ripartizione dello stanziamento nel bilancio per i contributi CONI 2016:

1) Scuola Federale: € 420.000,00 (quattrocentoventimila/00) trova copertura nel CO.GE. 411413007 – WBS A-310-01-01-2011 del bilancio 2016 della Direzione per lo Sport Automobilistico di ACI.





- 2) Formazione Ufficiali di Gara: € 36.600,00 (trentaseimilaseicento/00) iva compresa trova copertura nel CO.GE. 410724003 – Servizi formazione a terzi – WBS A-310-01-01-2011 del bilancio 2016 della Direzione per lo Sport Automobilistico di ACI.
- 3) Funzionamento della Federazione: € 103.435,00 (centotremilaquattrocentotrentacinque/00) destinata alle attività dei Delegati Regionali trova copertura nel CO.GE. 411413023 – Contributi ad Organi territoriali - WBS A-310-01-01-2011 del bilancio 2016 della Direzione per lo Sport Automobilistico di ACI. La somma è destinata ai Delegati Regionali, ripartita secondo il criterio: 40% in base al numero delle gare svoltesi nella Regione nel corso del 2015; 40% in base al numero dei licenziati della Regione nel corso del 2015; 20% in base al numero degli Automobile Club della Regione.
- 4) Per l'attività istituzionale dei componenti la Giunta Sportiva € 60.000,00 (sessantamila/00) che verranno distribuiti, in parti uguali tra gli otto componenti, in forma di indennità d'incarico, trova copertura nel CO.GE. 411413023 – Contributi ad Organi territoriali - WBS A-310-01-01-2011 del bilancio 2016 della Direzione per lo Sport Automobilistico di ACI.
- 5) Premi ai piloti € 355.000,00 (trecentocinquantacinquemila/00) trova copertura nel CO.GE. 410715003 – Premi di classifica - WBS A-310-01-01-2011 del bilancio 2016 della Direzione per lo Sport Automobilistico di ACI. Gli importi dei Premi ai piloti verranno attribuiti secondo le indicazioni che verranno fornite dalle Commissioni competenti per specialità, così ripartiti:
  - € 100.000,00 per il Campionato Italiano F 4
  - € 20.000,00 per il Campionato Italiano Velocità Montagna
  - € 35.000,00 per il Campionato Italiano Karting
  - € 50.000,00 per il Campionato Italiano Rally Junior
  - € 18.000,00 per il Campionato Italiano Rally 2 Ruote Motrici
  - € 7.000,00 per il Campionato Italiano Rally R1
  - € 20.000,00 per il Campionato Rally WRC
  - € 5.000,00 per il Campionato Italiano Slalom
  - € 120.000,00 ACI Team Italia, di cui ai piloti Giovinazzi, Marciello e Crugnola € 20.000,00 ciascuno.
- 6) € 140.000,00 contributi a terzi per attività sportiva (centoquarantamila/00) trova copertura nel CO.GE. 411413019 - WBS A-310-01-01-2011 del bilancio 2016 della Direzione per lo Sport Automobilistico di ACI.
- 7) € 35.000,00 (trentacinquemila/00) destinata al montepremi per i Challenge Regionali trova copertura nel CO.GE. 410715003 – Premi di classifica - WBS A-310-01-01-2011 del bilancio 2016 della Direzione per lo Sport Automobilistico di ACI. La somma verrà ripartita tra i Delegati Regionali che presenteranno i Regolamenti dei propri campionati regionali.

La **Giunta Sportiva**, visto che la disciplina in materia di assicurazione prevista dal Codice delle Assicurazioni, al combinato disposto degli art. 124 e 128 del D.Lgs 209/2005, stabilisce che le competizioni sportive di qualsiasi genere debbano essere coperte da una polizza per la responsabilità civile derivante dalla circolazione dei veicoli a motore; **considerato** che nel corso degli anni, si è rilevato che alcune polizze assicurative utilizzate dagli organizzatori non erano totalmente rispondenti ai requisiti di cui sopra e che sono giunte alla Federazione alcune denunce per mancato pagamento degli indennizzi in copertura; **tenuto conto** del fatto che, alla luce di quanto sopra, sono state espresse richieste di intervento in materia da parte degli Ufficiali di Gara nel corso dell'annuale Seminario di Tirrenia, e anche da parte di alcuni organizzatori, nel corso dell'annuale Assemblea degli organizzatori per la definizione del calendario; **visto** che, in conseguenza di quanto sopra, gli Organi Sportivi hanno condiviso il principio di tutelare i propri tesserati con garanzie



assicurative adeguate per la copertura dei rischi, attraverso una polizza unica di copertura obbligatoria della Responsabilità Civile derivante dalla circolazione dei veicoli, rispondente ai requisiti minimi previsti dalla legislazione italiana; **considerato** che a tale polizza ciascun organizzatore deve aderire, fermo restando la possibilità di aggiungere polizze integrative, anche con altre compagnie assicurative, per aumentare il livello di copertura delle proprie gare; **visto** che la Giunta nella riunione del 30 settembre 2014 con Deliberazione n. 63/2014 ha indetto l'espletamento di una procedura aperta per l'affidamento dei servizi di copertura assicurativa. L'importo complessivo dell'appalto per i tre anni di durata contrattuale era determinato presuntivamente di € 7.800.000,00 (€ 10.400.000,00 con eventuale proroga di un anno), con una spesa annua di € 2.600.000,00; **considerato** che la gara è però andata deserta; **premesso** che, a seguito della deliberazione n. 39/2015 del 4 giugno 2015 della Giunta Sportiva stessa, con bando di gara spedito alla G.U.U.E. in data 14/07/2015, è stata indetta la procedura aperta n. 1/2015 per l'affidamento del servizio di copertura assicurativa per la Responsabilità Civile Obbligatoria degli organizzatori di gare e manifestazioni sportive automobilistiche per l'importo annuo complessivo a base d'asta di € 2.600.000,00, da aggiudicarsi al prezzo più basso sulla base dei criteri e delle modalità indicati nel paragrafo 12) del disciplinare di gara; **tenuto conto** del verbale n.2 della Commissione di aggiudicazione del 26 ottobre 2015 che ha dichiarato "deserta" la gara relativa al bando a procedura aperta, sopra citato, in presenza di un'unica offerta non appropriata in quanto mancante dei requisiti formali richiesti dal disciplinare; **visto** che la Giunta Sportiva, nella riunione del 27 ottobre 2015, con propria Deliberazione n.56/2015 ha stabilito di indire l'espletamento di una procedura negoziata senza pubblicazione di bando di gara ai sensi dell'Art. 57 Comma 2, lettera a) del D. Lgs n. 163/2006 per l'affidamento del servizio di copertura assicurativa per la Responsabilità Civile Obbligatoria degli organizzatori di gare e manifestazioni sportive automobilistiche e di adottare la procedura di urgenza ai sensi dell'art. 70 Comma 11, lettera b del D. Lgs n. 163/2006; **considerato** che in data 24 novembre 2015 con nota protocollo n.6275/15 sono state invitate a partecipare le società assicuratrici Allianz S.p.A., Generali Italia S.p.A., Lloyds Italia, Nobis Compagnia di Assicurazioni S.p.A., Reale Mutua Assicurazioni, Sara Assicurazioni, Società Cattolica di Assicurazione, Unipolsai Assicurazioni S.p.A.; **visto** che in data 7 gennaio 2016 la Commissione giudicatrice si è riunita per l'esame delle proposte presentate; **considerato** il fatto che la Società di Assicurazioni Allianz S.p.A. è stata riconosciuta vincitrice della gara d'appalto, avendo presentato offerta annuale complessiva di €2.599.938,94 per una spesa totale nel biennio 2016/2017 di €5.199.877,88, prevedendo la possibilità di recesso da parte della società assicuratrice alla fine del primo anno; **tenuto conto** che si tratta di polizza con i massimali minimi di legge formulata secondo il disposto dell'art.1891 codice civile e dunque pure se il contraente è l'ACI gli assicurati risultano individuati nei soggetti obbligati a contrarre la polizza, quali unici responsabili, ai sensi dell'art.124 e seguenti del codice delle assicurazioni, per l'organizzazione di gare e competizioni sportive; **considerato** che il RUP, dott. Pasquale Amoroso, con nota prot. n.208/16 del 14 gennaio 2016 ha comunicato all' Allianz S.p.A. l'aggiudicazione provvisoria del servizio di copertura assicurativa per la Responsabilità Civile Obbligatoria degli organizzatori di gare e manifestazioni sportive automobilistiche, con durata 1/1/2016-31/12/2017; **visti** gli art. 10, 11, 12, 55, 64, 66, 83 commi 1 e 84 del Dlgs. 163/2006; **tenuto conto** della necessità di modificare il Regolamento Sportivo Nazionale istituendo il permesso di organizzazione, atto finale di una serie di attività ad esso prodromiche, per normare la procedura del suo rilascio; **considerata** la necessità di istituire una tabella per i Diritti di rilascio del permesso di organizzazione, redatta tenendo in considerazione la suddivisione delle gare in 4 fasce di rischio operata dall'Allianz S.p.A, le specifiche caratteristiche sportive e tecniche di ogni tipologia di gara e della complessità della normativa di riferimento, la performance delle vetture ammesse, le caratteristiche dei percorsi utilizzati, il chilometraggio, la durata, il numero medio di vetture partecipanti, il numero di gare attualmente a calendario; **visto** il Regolamento di Amministrazione



Automobile Club d'Italia  
**SPORT**

e Contabilità dell'Ente adottato ai sensi dell'art. 13 lett. i) ed o) del DPR 419/1999; **visto** l'art. 9.3 lett. o) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI,

#### DELIBERAZIONE N.3/2016

di dare seguito, svolti i necessari controlli amministrativi, all'aggiudicazione definitiva alla Allianz S.p.A. del servizio di copertura assicurativa per la Responsabilità Civile Obbligatoria degli organizzatori di gare e manifestazioni sportive automobilistiche per la somma annuale complessiva di €2.599.938,94.(duemilionicinquecentonovantanovemilanoventotrentotto/94) con una spesa totale nel biennio 2016/2017 di €5.199.877,88.(cinquemilionicentonovantanovemilaottocentosettantasette/88), con la possibilità di recesso da parte della società assicuratrice alla fine del primo anno e quant'altro previsto nel contratto e documenti di gara in favore e contro le parti stesse.

Di autorizzare la firma del contratto da parte del Presidente Sticchi Damiani, propedeutica all'inizio della procedura.

Di approvare la modifica del Regolamento Sportivo Nazionale, per prevedere l'istituto del permesso di organizzazione, atto finale di una serie di attività ad esso prodromiche, e per normare la procedura del suo rilascio, ed in particolare gli artt. n. 52-Regolamento Particolare di Gara, n. 56-Rilascio del permesso di organizzazione e n. 210.3 Parte III lett.o)-Poteri dei Commissari Sportivi.

Di approvare il testo del comunicato riguardante la procedura da adottare per la copertura assicurativa delle gare.

Di approvare l'istituzione di una tabella di quantificazione/ripartizione dei Diritti di rilascio del permesso di organizzazione, redatta tenendo in considerazione la suddivisione delle gare in 4 fasce di rischio operata dall'Allianz S.p.A, le specifiche caratteristiche sportive e tecniche di ogni tipologia di gara e della complessità della normativa di riferimento, la performance delle vetture ammesse, le caratteristiche dei percorsi utilizzati, il chilometraggio, la durata, il numero medio di vetture partecipanti, il numero di gare attualmente a calendario, il tutto come in precedenza specificato.

La somma di cui sopra troverà copertura nel budget assegnato alla Direzione per lo Sport Automobilistico per l'anno 2016 e per l'anno 2017, nei conti di costo e di ricavo che verranno appositamente predisposti a cura della Direzione Amministrazione e Finanza di Acì.

#### **4. Regolamentazione Sportiva**

La Giunta ha esaminato le proposte regolamentari avanzate dalle seguenti Commissioni e Gruppi di Lavoro:

- a) Segreteria degli Organi sportivi - Campionati Regionali
- b) Rally
- c) Abilità
- d) Off Road e Cross Country Rally
- e) Autostoriche
- f) Velocità in salita
- g) Karting
- h) GDL Piste e Percorsi
- i) GDL Sicurezza
- l) Argomenti sottoposti alla Giunta Sportiva via e.mail il 14 gennaio u.s. e rinviati alla discussione nella riunione del 17 febbraio
- m)Regolamento di Giustizia Sportiva



Concluso l'esame delle proposte regolamentari,

La **Giunta Sportiva**, **premess**o che il Consiglio Sportivo Nazionale, nella seduta del 22/23 settembre 2015, ha definito gli indirizzi della regolamentazione sportiva e tecnica per il 2016; **tenuto conto** che alla suddetta riunione del Consiglio Sportivo Nazionale hanno partecipato tutte le componenti sportive, per consentire la maggiore condivisione delle proposte sulla Regolamentazione Sportiva e Tecnica che, una volta approvata anche dalla Giunta Sportiva, andrà in vigore nel 2016; **esaminate** le proposte regolamentari delle Commissioni e dei Gruppi di Lavoro e gli approfondimenti da essi forniti, tutti allegati al presente verbale alla lettera B); **visto** l'art. 9.3 lett. e) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento dell'Attività Sportiva dell'ACI; **assume** la seguente

#### DELIBERAZIONE N° 4/2016

di approvare la regolamentazione sportiva e tecnica presentata, secondo le disposizioni di seguito riportate, per ciascun settore, con le annotazioni relative:  
omissis

**Le decisioni di natura regolamentare sono pubblicate mediante aggiornamento dell'Annuario CSAI 2016 al seguente indirizzo:**  
<http://www.csai.aci.it/annuario/annuario-2016.html>

la **Giunta Sportiva**, **preso atto** delle proposte di Titolazione per l'anno 2016, avanzate dalle Commissioni ed approvate nella riunione del 27 ottobre 2015 con Deliberazione n.57/2015; **vista** la nota inviata l'11 gennaio u.s. con la quale il promotore del Campionato Italiano Velocità in Montagna Energie Alternative ha rappresentato la propria impossibilità, per motivi logistici, ad essere presente durante la 54<sup>a</sup> Rieti Terminillo, in programma per il 22 luglio p.v.; **considerato** che, al contrario, il promotore può essere presente alla 55<sup>a</sup> Coppa Paolino Teodori in programma ad Ascoli Piceno il 24 giugno p.v.; **tenuto conto** del fatto che la Commissione Abilità 1 ha proposto di annullare la validità di Campionato Italiano allo Slalom denominato "16° Slalom Città di Osilo", organizzato dal Team Osilo Corse, assegnando allo stesso la validità di "Coppa Slalom 3<sup>a</sup> Zona", dal momento che l'organizzatore non intende svolgere la gara alla data, precedentemente con lui concordata, del 4 settembre p.v.; **visto** che la Commissione Abilità propone di assegnare la validità di Campionato Italiano Slalom alla prima gara in calendario indicata come Riserva: "3° Slalom dei colli Euganei Città di Este" organizzato dall'Associazione Hornet Corse A.S.D; **considerata** la proposta presentata dalla Commissione Velocità in circuito di assegnare la validità di Campionato Italiano Velocità sperimentale ad alcune gare individuate d'intesa con le piste interessate; **visto** l'art. 9.3 lett. j) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento dell'Attività Sportiva dell'ACI; **assume** la seguente

#### DELIBERAZIONE N° 5/2016.

Per l'anno 2016 viene modificato l'elenco delle titolazioni assegnate con Deliberazioni n. 57 e n. 71 del 2015 con l'inserimento delle gare sotto indicate:



Automobile Club d'Italia  
**SPORT**

Campionato Italiano Velocità in Montagna Energie Alternative

55<sup>a</sup> Coppa Paolino Teodori, in sostituzione della 54<sup>a</sup> Rieti Terminillo

Campionato Italiano Slalom

3<sup>o</sup> Slalom dei colli Euganei Città di Este, in sostituzione del 16<sup>o</sup> Slalom città di Osilo

Coppa Slalom 3<sup>a</sup> Zona

16<sup>o</sup> Slalom Città di Osilo

Campionato Italiano Velocità Sperimentale 2016

- 30/04-01/05 3<sup>a</sup> Coppa Autodromo Gianni De Luca-2<sup>o</sup> Trofeo Beppe Invernizzi  
Organizzatore Rombo Team Minimpianto Autodromo Nazionale Gianni De Luca -  
Airola (BN)

- 01-02/10 Trofeo Autodromo del Levante 2<sup>a</sup> prova

Organizzatore Asso Minicar A.S. Autodromo del Levante - Binetto (BA)

- 29-30/10 8<sup>o</sup> Trofeo Vesuvio

Organizzatore Karting Club Sarno S.S.D a R.L. Minimpianto Circuito Internazionale  
Napoli - Sarno (SA)

- 26-27/11 9<sup>a</sup> Gold Series

Organizzatore Circuito del Sele SRL Minimpianto Circuito del Sele - Battipaglia (SA)

Esaurita la discussione, la riunione viene sciolta alle ore 19,30.

Il Presidente  
Angelo Sticchi Damiani

---

Il Segretario degli organi Sportivi  
Marco Ferrari

---

Roma, 17 febbraio 2016