

DELIBERAZIONI ADOTTATE DAL COMITATO ESECUTIVO NELLA RIUNIONE DEL 15 DICEMBRE 2010

- APPROVAZIONE DEL VERBALE DELLA RIUNIONE DEL 18 NOVEMBRE 2010

IL COMITATO ESECUTIVO. “**Approva**, senza osservazioni, il verbale della riunione del 18 novembre 2010. (Astenuiti la Dott.ssa Degrassi e l'Ing. Sticchi Damiani perché non presenti alla citata riunione).

- PROVVEDIMENTI AMMINISTRATIVI

IL COMITATO ESECUTIVO. Adotta le seguenti deliberazioni:

1) “Preso atto che l'ACI e l'Automobile Club di Agrigento sono comproprietari, in regime di comunione pro indiviso al 50%, dell'immobile sito in Agrigento, Via S. Vito n.23, attualmente utilizzato, per la quota di propria competenza, dallo stesso AC; vista al riguardo la nota dell'Ufficio Patrimonio e Affari Generali del 10/11/2010; preso atto che la porzione dell'immobile di proprietà dell'Ente risulta ad oggi inutilizzata in quanto, ad esito alle valutazioni tecnico-funzionali effettuate dalla Società ACI Progei, i locali in questione, che richiederebbero peraltro rilevanti interventi di manutenzione, sono risultati inadeguati ad ospitare il locale Ufficio Provinciale, nonché inadeguati ad altro impiego per fini istituzionali; preso atto che, su richiesta dell'Ufficio Patrimonio e Affari Generali, la Società Progei, tenuto conto della vetustà nonché delle precarie condizioni dell'immobile, ne ha stimato il valore economico nell'importo di €417.508; preso atto che in ordine a detta valutazione la Commissione di Congruità dell'Ente, ai sensi dell'art. 63 del Regolamento di Contabilità e Amministrazione dell'ACI, ha espresso in data 11/2/2009 parere favorevole, con conseguente congruità

dell'offerta avanzata dall'AC di Agrigento per l'acquisto della quota di proprietà dell'ACI, pari al corrispettivo di €208.754 da versare in un'unica soluzione contestualmente alla sottoscrizione dell'atto di compravendita; tenuto conto che, alle luce delle suesposte valutazioni tecniche ed economiche della Società Progei, non risulta conveniente per l'ACI impiegare risorse ai fini del recupero dei locali in questione e dell'eventuale messa a reddito degli stessi; ritenuto conseguentemente l'interesse dell'ACI a procedere, in coerenza con il piano di razionalizzazione del patrimonio immobiliare dell'Ente, all'alienazione della propria quota di proprietà dell'immobile sito in Agrigento, Via S. Vito n.23; visto l'art.63, comma1, lett.c), del Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'ACI; **autorizza** l'alienazione all'Automobile Club di Agrigento della quota di proprietà dell'ACI, pari al 50%, dell'immobile sito in Agrigento, Via S. Vito n.23, al prezzo di €208.754, da corrispondersi in un'unica soluzione contestualmente alla sottoscrizione dell'atto di compravendita.”.

2) “Preso atto che, giusta deliberazione adottata dal Consiglio Generale nella riunione del 17 dicembre 2009, è stata sottoscritta in data 23 dicembre 2009 la nuova Convenzione tra l'ACI e la Società ACI Sport SpA, avente ad oggetto, con decorrenza dal 1° gennaio 2010, la realizzazione a favore dell'Ente dei servizi e delle attività preordinati alla migliore e più proficua progettazione, promozione e sviluppo delle manifestazioni sportive realizzate sotto l'egida ed il controllo della CSAI, nonché delle attività di ACI nel mondo dello sport di cui all'art. 4 dello Statuto; tenuto conto che, ai sensi degli artt. 4 e 5 della suddetta Convenzione, l'ACI si impegna a corrispondere alla Società ACI Sport un corrispettivo annuo pari all'ammontare previsto dal Programma Annuale delle Attività che la Società medesima deve redigere e presentare all'Ente, unitamente al relativo Piano Economico e Finanziario, ai fini dell'approvazione da parte Comitato Esecutivo dell'ACI, previo parere obbligatorio e vincolante del Comitato Esecutivo della CSAI per la parte di competenza; preso atto che, con la citata delibera del Consiglio Generale, è stato altresì conferito mandato al Comitato Esecutivo ai fini dell'adozione degli atti autorizzativi inerenti agli stanziamenti dei mezzi finanziari necessari alla realizzazione delle attività

demandate alla Società ACI Sport in virtù della Convenzione medesima; visto, in proposito, il Programma Annuale delle Attività per l'anno 2011 della Società ACI Sport ed il connesso Piano Economico e Finanziario, approvati dal Comitato Esecutivo della CSAI, per la parte di competenza, nella riunione dell'11 novembre 2010; vista la nota del Servizio Attività Sportive concernente la proposta di approvazione del citato Programma Annuale delle Attività della Società ACI Sport e del Piano Economico e Finanziario 2011, unitamente alla proposta di stanziamento, per il medesimo esercizio, dei mezzi finanziari necessari alla realizzazione del Programma stesso quantificati nell'importo di €1.500.000, oltre IVA; rilevato l'interesse dell'Ente di garantire la necessaria continuità alle attività svolte dalla Società ACI Sport, alla quale l'ACI ha demandato la gestione imprenditoriale delle attività di progettazione, di sviluppo e di promozione di gare, manifestazioni, spettacoli, eventi ed attività inerenti lo sport automobilistico, anche al fine di adottare tutte le iniziative utili a diffondere, favorire ed incrementare la conoscenza e la pratica dell'attività sportiva automobilistica e, di conseguenza, il ruolo dell'ACI come Federazione Sportiva; ritenuta la proposta coerente con le finalità statutarie perseguite dall'ACI di promozione e sviluppo delle attività sportive automobilistiche; **approva**, ai sensi dell'art. 5 della vigente Convenzione tra l'ACI e la Società ACI Sport SpA, il Programma Annuale delle Attività per l'anno 2011 ed il connesso Piano Economico e Finanziario della Società stessa, che si allegano al presente verbale sotto la lettera A) e che costituiscono parte integrante della presente deliberazione; **autorizza** il riconoscimento alla Società ACI Sport SpA dell'importo di €1.500.000, oltre IVA, a titolo di corrispettivo per i servizi che la stessa svolgerà in favore dell'Ente nel corso dell'anno 2011, in coerenza con il citato Programma Annuale delle Attività e al relativo Piano Economico. La spesa, pari a complessivi €1.500.000, oltre IVA, trova copertura nel conto 410719002 "Attività promozionale" del Budget annuale 2011."

3) "Vista la deliberazione adottata dal Consiglio Generale nella riunione del 17 dicembre 2009, con la quale è stata autorizzata la stipula di un nuovo Accordo di collaborazione della durata di cinque anni a partire dal 2010 tra l'ACI e la

Società ACI Global SpA, partecipata dell'Ente nella misura del 100% del capitale sociale, concernente le attività svolte e da svolgere in favore dell'Ente nell'ambito della Centrale Operativa del CCISS e della Centrale "Luce Verde — Infomobilità Roma, con contestuale conferimento di un mandato al Comitato Esecutivo per i necessari atti autorizzativi della spesa connessi all'esecuzione del predetto Accordo e riferiti agli esercizi finanziari a partire dall'anno 2010; preso atto che l'Accordo in questione stabilisce, relativamente agli aspetti economici, il versamento di un corrispettivo annuo da parte dell'Ente alla Società ACI Global di €1.879.000, IVA esclusa, per i servizi inerenti al CCISS e di €190.000, IVA esclusa, per i servizi relativi a "Luce Verde-Infomobilità Roma", da corrispondere in ratei semestrali; vista la nota predisposta dal Servizio Turismo e Relazioni Internazionali; preso atto, al riguardo, che, nel corso del 2010, i citati importi, così come inizialmente stimati, hanno subito un incremento determinato dalla prestazione di maggiori servizi che sono stati richiesti ed acquisiti dalla Società ACI Global, ed in particolare: - l'importo di €1.879.000, IVA, esclusa, relativo ai servizi inerenti al CCISS, si è incrementato di ulteriori €400.000, oltre IVA, passando quindi a complessivi €2.279.000, oltre IVA, per effetto della richiesta, da parte del Ministero dei Trasporti, di ulteriori servizi, con particolare riguardo al settore dei notiziari macroregionali nell'ambito del CCISS ed a quello dei notiziari Notturmi Isoradio presso il Centro RAI di Saxa Rubra; - l'importo di €190.000, IVA esclusa, relativo ai servizi inerenti a "Luce Verde-Infomobilità Roma", ha registrato un aumento di €17.500, oltre IVA, attestandosi quindi in complessivi €207.500, oltre IVA, stante la necessità di adeguare le attività alle esigenze funzionali della Centrale Infomobilità Luce Verde Roma, con particolare riferimento all'incremento del servizio per la predisposizione dei notiziari di infomobilità locale; tenuto conto che, a fronte del predetto aumento dei costi a carico dell'ACI, pari alla somma complessiva di €2.486.500 (€2.279.000 + €207.500), oltre IVA, si registrano correlativamente maggiori entrate per l'Ente previste nell'ammontare complessivo di €2.710.486,96, oltre IVA, con un incremento di circa €576.604, oltre IVA, rispetto alle originarie stime e che, per quanto concerne le entrate, l'importo di €1.260.486,96, relativo al primo

semestre 2010, è stato già fatturato da ACI e saldato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti; preso atto, altresì, che la Società ACI Global ha richiesto all'ACI il pagamento dei servizi prestati nel periodo gennaio-giugno 2010, pari all'importo di €939.500, IVA esclusa, riferito al CCISS, ed all'importo di €95.000, IVA esclusa, relativo a "Luce Verde-Infomobilità Roma", provvedendo a produrre, così come previsto dall'Accordo in essere, la relativa rendicontazione delle spese sostenute unitamente ad una relazione sulle attività svolte per un complessivo di €2.486.500, IVA esclusa; ritenuto pertanto di autorizzare la suddetta spesa di €2.486.500, IVA esclusa, da riconoscere alla Società ACI Global, a titolo di corrispettivo per i servizi dalla stessa resi nell'anno 2010, nonché di autorizzare il pagamento alla Società ACI Global SpA dei citati importi, relativi all'attività svolta nel corso del 1° semestre 2010, di €939.500, IVA esclusa, e di €95.000, IVA esclusa, riferiti ai servizi CCISS/Onda Verde e Luce Verde-Infomobilità Roma; **autorizza: 1)** la spesa complessiva di €2.486.500, IVA esclusa, da riconoscere alla Società ACI Global SpA, a titolo di corrispettivo per i servizi dalla stessa resi nell'anno 2010 nell'ambito dell'Accordo di collaborazione tra l'ACI e la Società in parola in materia di servizi di infomobilità; **2)** il pagamento alla Società ACI Global SpA degli importi di €939.500, IVA esclusa, e di €95.000, IVA esclusa, riferiti ai servizi di cui in premessa CCISS/Onda Verde e Luce Verde-Infomobilità Roma. La relativa spesa di €2.486.500, IVA esclusa, trova copertura nell'Unità Previsionale di Base "Servizio Turismo e Relazioni Internazionali", Tit. I, Cat.IV[^], del Bilancio di Previsione per l'anno 2010, e nella corrispondente voce del budget di gestione Cap. 71, Art. 1, lett. A).".

4) "Vista la deliberazione del Presidente n.7234 del 27 aprile 2010, con la quale sono stati nominati Componenti dell'Organismo Indipendente di Valutazione, istituito, in sostituzione del Servizio di Controllo Interno, con Decreto Legislativo n.150 del 27 ottobre 2009, il Cons. Claudio Zucchelli – Componente esterno con funzioni di Presidente -, l'Ing. Leopoldo Lama – Componente esterno -, il Dott. Carlo Conti – Dirigente di I[^] fascia dell'ACI; vista la deliberazione

n.60/2010 della Commissione Indipendente per la Valutazione la Trasparenza e l'Integrità delle Amministrazioni Pubbliche con la quale, ai sensi dell'art.14, comma 3, del citato decreto, è stato espresso parere favorevole in ordine alla suddetta nomina; ravvisata la necessità di determinare l'importo annuo lordo del compenso spettante ai Componenti esterni dell'OIV per lo svolgimento delle relative funzioni; visto l'art. 14, comma 11, del medesimo decreto n. 150/2009, secondo il quale agli oneri derivanti dalla costituzione e dal funzionamento dell'OIV si provvede nei limiti delle risorse già destinate al Servizio per il Controllo Interno; vista altresì la deliberazione adottata nella riunione del 26 giugno 2000, con la quale è stato determinato l'importo annuo lordo del compenso spettante ai Componenti esterni del SECIN nella misura di Lire 79.500.000, pari ad €41.058,32, maggiorata del 10% per il Presidente del SECIN stesso; ritenuto di stabilire, in conformità al citato disposto normativo ed al fine di contenere i relativi costi, il compenso annuo lordo dei Componenti esterni l'Organismo Indipendente di Valutazione nell'importo di € 40.000 per il Presidente dell'OIV e di €30.000 per il Componente esterno del medesimo Organismo; tenuto conto, alla luce di quanto sopra, che la determinazione del compenso in questione nella misura sopraindicata comporta una significativa riduzione dei costi a carico dell'Ente rispetto alla spesa già autorizzata a titolo di compensi spettanti ai Componenti del SECIN; su proposta del Segretario Generale; **autorizza** il riconoscimento ai Componenti esterni dell'Organismo Indipendente di Valutazione dell'ACI, in relazione all'espletamento delle relative funzioni, di un compenso annuo quantificato nell'importo di € 40.000 relativamente al Presidente dell'Organismo medesimo e nell'importo di €30.000 per il Componente esterno dell'OIV stesso.”.

5) “Visto il documento predisposto dalla Direzione Centrale Soci, concernente il quadro degli interventi di natura associativa previsti per il 2011; preso atto, al riguardo, che nel corso dell'anno 2010 si è registrato un sensibile incremento della compagine associativa ed un significativo recupero dei volumi di mercato per effetto delle iniziative poste in essere e dell'impegno profuso dalla Federazione, con particolare riferimento alle iniziative rivolte ai *target* in

precedenza non serviti ed allo sviluppo di quelle destinate a specifici segmenti di mercato; ritenuto, conseguentemente, in considerazione dei positivi ritorni delle iniziative avviate nel corso del 2010 in termini di stabile andamento e buona tenuta dell'intero sistema associativo dell'ACI, di assicurare anche per il 2011 la prosecuzione delle seguenti iniziative: - Tessera Multifunzione; - Eventi Tessere Okkei; - ACI Barclaycard; - Tessera Vintage; ritenuto, altresì, di avviare, nel medesimo periodo di riferimento, le nuove attività progettuali - i cui contenuti di massima sono già stati approvati con deliberazione adottata dal Consiglio Generale del 20 ottobre 2010 nell'ambito del documento concernente i "Piani e programmi di attività dell'Ente per l'anno 2011" - in materia di "Nuova Tessera Azienda", "Show your card!", "Member get member" e "Nuova tessera per target disabili", oltre che di sviluppare ulteriormente l'Area riservata ai Soci attivata sul sito Internet dell'Ente, anche al fine di potenziare la comunicazione con i Soci via posta elettronica e SMS; **approva: 1)** il documento concernente il quadro degli interventi di natura associativa previsti per il 2011, nel testo allegato al presente verbale sotto la lett. B) che costituisce parte integrante della presente deliberazione; **2)** le aliquote per l'anno 2011 riferite alla configurazione associativa "ACI Vintage", in conformità al prospetto anch'esso allegato al presente verbale sotto la lett. C) che costituisce parte integrante della presente deliberazione."

6) "Preso atto che, giusta deliberazione del Consiglio Generale adottata nella riunione del 17 dicembre 2009, è stata sottoscritta in data 23 dicembre 2009 la nuova Convenzione triennale, con decorrenza dal 1° gennaio 2010, tra l'ACI e la Società ACI Vallelunga SpA, avente ad oggetto l'affidamento alla Società medesima della conduzione amministrativa della Scuola Federale di Pilotaggio settore Velocità e Rally; tenuto conto che, ai sensi dell'art. 2 della Convenzione stessa, è previsto che, con deliberazione del Comitato Esecutivo dell'ACI, su proposta obbligatoria e vincolante del Comitato Esecutivo della CSAI, vengano forniti annualmente dall'ACI alla Società ACI Vallelunga, nei limiti delle disponibilità di bilancio e, comunque in misura non superiore ai contributi a tal fine erogati all'ACI dal CONI, i mezzi finanziari necessari al funzionamento della

Scuola Federale di Pilotaggio; visto il Piano delle attività della Scuola stessa per il triennio 2010 - 2012, approvato dal Comitato Esecutivo della CSAI nella riunione del 27 novembre 2009, che prevede, tra l'altro, uno specifico programma formativo rivolto ai giovani, denominato "Progetto Giovani", avviato in collaborazione con la Scuderia Ferrari; visto il Piano delle attività per l'anno 2011 presentato dalla stessa ACI Vallelunga in data 24 novembre 2010, che, in linea con quanto stabilito nell'ambito del citato Piano triennale, prevede la prosecuzione delle medesime iniziative avviate nel 2010, volte al rilancio della Scuola Federale di Pilotaggio ACI CSAI, anche mediante l'utilizzo di metodologie didattiche innovative multimediali, in aggiunta ai tradizionali metodi di apprendimento, con un impegno finanziario di €600.000, pari a quello autorizzato per l'esercizio 2010 giusta deliberazione adottata nella seduta del 21 gennaio 2010; vista la proposta del Servizio Attività Sportive concernente l'approvazione del Piano delle attività della Scuola Federale di Pilotaggio ACI-CSAI per l'anno 2011 e la conseguente autorizzazione al riconoscimento, per il medesimo esercizio 2011, alla Società ACI Vallelunga dei mezzi finanziari necessari al funzionamento della Scuola stessa fino alla concorrenza dell'importo di €600.000; rilevato l'interesse dell'Ente a garantire la necessaria continuità alle attività svolte dalla Scuola Federale di Pilotaggio, anche tenuto conto del rilievo istituzionale delle iniziative a carattere formativo promosse a favore dei giovani dalla Scuola stessa; ritenuta la proposta coerente con le finalità statutarie perseguite dall'ACI di promozione ed incoraggiamento delle attività sportive automobilistiche; **approva**, ai sensi dell'art. 2 della vigente Convenzione tra l'ACI e la Società ACI Vallelunga SpA, il Piano delle attività della Scuola Federale di Pilotaggio ACI CSAI per l'anno 2011 allegato al presente verbale sotto la lettera D) che costituisce parte integrante della presente deliberazione ed **autorizza** il riconoscimento, per il medesimo esercizio 2011, alla stessa Società ACI Vallelunga dei mezzi finanziari necessari al funzionamento della Scuola medesima fino alla concorrenza dell'importo di €600.000. La relativa spesa trova copertura nel Conto 411413007 del Budget annuale 2011.”.

7) "Vista la deliberazione adottata nella riunione del 28 novembre 2007, con la quale è stato approvato lo schema di Mandato Trilaterale ACI/AC/Delegazioni per l'espletamento dei servizi di riscossione ed assistenza in materia di tasse automobilistiche da parte delle Delegazioni ubicate nelle Regioni e Province Autonome convenzionate con l'ACI, nonché lo schema di Convenzione Trilaterale ACI/AC/Delegazioni per la fornitura del servizio di connessione con l'Archivio nazionale delle tasse automobilistiche per l'espletamento del servizio di riscossione da parte delle Delegazioni ubicate in Regioni non convenzionate con l'AC; vista la nota predisposta dalla Direzione Centrale Servizi Delegati nell'approssimarsi della scadenza del periodo di vigenza contrattuale prevista al 31 dicembre 2010, concernente l'approvazione dei nuovi schemi di Mandato trilaterale ACI/AC/Delegazioni per le Regioni/Province Autonome convenzionate e di Convenzione trilaterale ACI/AC/Delegazioni per le Regioni non convenzionate, in ordine ai quali l'Avvocatura Generale dell'Ente ha espresso parere favorevole; preso atto, al riguardo, che a detti nuovi schemi di atto sono stati apportate, in particolare, rispetto ai testi vigenti, le modifiche di seguito indicate: - la determinazione del periodo di vigenza del Mandato dal 1° gennaio 2011 al 31 dicembre 2013; - l'inserimento della ripartizione proporzionale dei compensi tra gli attori coinvolti nel processo di riscossione, a far data dal 1° aprile 2010, in coerenza con quanto disposto dal Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri n.186 del 12/11/2009 e già a suo tempo approvata con deliberazione del Comitato Esecutivo del 17 febbraio 2010; - la previsione della non procedibilità alla liquidazione dei compensi per pratiche relative ai servizi di assistenza lavorate e/o definite in maniera errata e per contestazioni riferite a posizioni oggetto di successive fasi di recupero; - la disposizione dell'obbligatorietà della forma scritta e della consegna al competente Ufficio provinciale delle richieste di esame, istruzione e definizione delle contestazioni e/o dei ricorsi inviati/presentati agli/dagli automobilisti avverso gli atti di recupero bonario e/o coattivo della tassa automobilistica, con conseguente rilascio al contribuente che ne fa richiesta della certificazione attestante la posizione tributaria del veicolo; - la modifica del giorno di prelievo tramite RID bancario (dal mercoledì al martedì della settimana successiva a quella di

riferimento), ai fini del riversamento delle somme riscosse; - l'inserimento di una puntuale individuazione delle ipotesi di sospensione dal servizio; **approva** il nuovo schema di Mandato Trilaterale ACI/AC/Delegazioni per l'espletamento dei servizi di riscossione ed assistenza in materia di tasse automobilistiche da parte delle Delegazioni ubicate nelle Regioni e Province Autonome convenzionate con l'ACI, nonché il nuovo schema di Convenzione Trilaterale ACI/AC/Delegazioni per la fornitura del servizio di connessione con l'Archivio nazionale delle tasse automobilistiche per l'espletamento del servizio di riscossione da parte delle Delegazioni ubicate in Regioni non convenzionate con l'AC, con le modifiche di cui in premessa ed in conformità agli schemi di atto riportati in allegato al presente verbale, rispettivamente, sotto le lett. E) e F), che costituiscono parte integrante della presente deliberazione e **conferisce mandato ai Direttori dei locali Uffici provinciali dell'Ente** a procedere alla sottoscrizione dei relativi mandati per conto dell'ACI.”.

8) "Preso atto che, nel quadro delle iniziative poste in essere per valorizzare il ruolo istituzionale nazionale ed internazionale dell'ACI nel settore della sicurezza stradale, è emersa l'opportunità per l'Ente di partecipare al Consorzio EuroNCAP (European New Car Assessment Programme); vista la nota a tal fine predisposta dalla Direzione Centrale Attività Istituzionali; preso atto, in proposito, che il citato Consorzio EuroNCAP, Organismo di Diritto Belga, è stato fondato nel 1995 ed è sostenuto dall'Unione Europea, con lo scopo di elaborare procedure di prova e fissare parametri di giudizio nell'ottica di una sempre maggiore protezione degli occupanti dei veicoli in caso di incidente stradale; preso atto, altresì, che tale Organismo è governato da un Comitato Direttivo, che detta le politiche di EuroNCAP, e da un Comitato Tecnico, al quale è demandato l'insieme delle attività rivolte alla definizione dei parametri di sicurezza dei veicoli e protocolli di prova, cui partecipano, rispettivamente, i rappresentanti di Ministeri ed Enti che operano nel campo dei trasporti e della mobilità in diversi Paesi Europei ed i rappresentanti dei laboratori indipendenti accreditati EuroNCAP; preso atto, inoltre, che l'ingresso in EuroNCAP comporta la partecipazione in seno al Comitato Direttivo di un rappresentante di ciascun

Ente, Istituzione o Organismo aderente, al quale viene inoltre associato un laboratorio nazionale, che deve vantare esperienza adeguata e assoluta terzietà; tenuto conto che, fino ad oggi, l'ACI ha partecipato solo indirettamente alle attività del Consorzio EuroNCAP in veste di Club federato alla FIA e che si è pertanto prospettata l'opportunità di candidare l'Ente alla partecipazione diretta al Consorzio medesimo; vista la relazione predisposta dall'Area Professionale Tecnica dell'ACI all'esito dell'indagine dalla stessa svolta sul mercato nazionale, dalla quale emerge come la Società Certification of Safety Institute - CSI di Bollate, essendo dotata di strutture all'avanguardia - in termini di attrezzature per le omologazioni di veicoli stradali e loro componenti, oltre che per i test di sicurezza dei veicoli stessi - che rispondono perfettamente ai parametri richiesti dal protocollo EuroNCAP, risulti quale unico laboratorio italiano in grado, non solo di effettuare le nuove prove d'urto, i nuovi test dei dispositivi di sicurezza attiva nonché le prove su circuito in guida automatica in programma per il prossimo futuro, ma anche di aspirare ad entrare nella rosa dei laboratori riconosciuti da tale Organismo; preso atto, inoltre, che la Società in parola è interamente di proprietà del gruppo IMQ (Italiano del Marchio di Qualità), la cui composizione azionaria comprende Ministeri, Associazioni di consumatori e di categorie professionali, in assoluta indipendenza rispetto all'industria automobilistica, in assenza di qualsiasi conflitto di interessi; preso atto, tra l'altro, che la collaborazione con la Società CSI di Bollate si configura per l'ACI a titolo gratuito - fatta eccezione per le spese di missione riferite alla partecipazione dei rappresentanti dell'Ente alle attività dei test -, in quanto la Società medesima si è dichiarata disponibile a sostenere i costi per l'adesione ad EuroNCAP, quantificati come segue: - rimborso annuale di €30.000, per i costi sostenuti dall'ACI in relazione all'iniziativa; - sponsorizzazione di tutte le prove di crash richieste all'ACI dal protocollo EuroNCAP, in genere riguardanti un modello all'anno (equivalente a prove da effettuare su quattro vetture dello stesso modello), per un impegno economico complessivo annuo pari a circa €200.000, escluso il costo dei veicoli (nel caso di un modello); preso atto, alla luce di quanto sopra e tenuto conto dei positivi ritorni per l'Ente, che il Presidente, in occasione del Comitato Direttivo EuroNCAP del 10 novembre

2010, ha formalizzato la candidatura dell'ACI per la partecipazione diretta a tale Organismo a far data dal 1° gennaio 2011, candidatura che è stata approvata e comunicata con nota del 29 novembre 2010; preso atto, infine, che, ad esito di tale approvazione, è stato quindi avviato il processo di accreditamento del Laboratorio CSI di Bollate, previsto per la prima metà del 2011, che perfezionerà e renderà operativa l'adesione dell'ACI a tale Organismo, con realizzazione delle prime prove di crash ACI-EuroNCAP già nella seconda metà dell'anno; visto lo schema di Accordo di collaborazione tra l'ACI e la Società CSI di Bollate quale Laboratorio EuroNCAP per l'Italia a tal fine predisposto, in ordine al quale è stato acquisito il parere favorevole dell'Avvocatura Generale dell'Ente; ritenuta l'adesione dell'ACI ad EuroNCAP di assoluto rilievo, non solo per gli effetti di positiva ed istituzionale visibilità a livello nazionale e nei confronti delle Case Automobilistiche, ma anche perché l'Ente diverrebbe in tal modo il secondo Club di automobilisti presente all'interno del Consorzio EuroNCAP, allo stesso livello dell'Automobile Club tedesco; considerato inoltre che la partecipazione diretta ad EuroNCAP riempie un evidente vuoto nel Consorzio, tenuto conto dell'attuale assenza di un componente italiano, e consente all'ACI di promuovere molto più efficacemente i propri principi di sicurezza delle strade e degli autoveicoli, favorendo, tra l'altro, lo sviluppo di iniziative, anche a livello nazionale, di collaborazione con il suddetto laboratorio dotato delle più avanzate tecnologie e dispositivi per la simulazione di urti, tra cui gli studi specifici o la realizzazione di video educativi per eventuali campagne di sicurezza dell'Ente quali, ad esempio, l'importanza dell'utilizzo corretto di cinture e di seggiolini per il trasporto di bambini; ritenuta, conseguentemente, l'iniziativa in linea con le finalità statutarie dell'Ente; **prende atto** dell'avvenuta approvazione della candidatura dell'ACI per la partecipazione diretta al Comitato Direttivo EuroNCAP a far data dal 1° gennaio 2011; **autorizza** la stipula del connesso Accordo di collaborazione tra l'ACI e la Società Certification of Safety Institute - CSI di Bollate quale Laboratorio EuroNCAP per l'Italia, in conformità allo schema di atto allegato al presente verbale sotto la lett. G) che costituisce parte integrante della presente deliberazione, e **conferisce mandato al Presidente** per porre in essere gli atti

propedeutici e funzionali alla citata partecipazione dell'ACI al Consorzio EuroNCAP, nonché a procedere alla sottoscrizione dell'Accordo medesimo, con facoltà di apportare le modifiche e/o integrazioni di carattere formale che dovessero rendersi necessarie al perfezionamento dell'atto stesso.”.

**- PIANI DI ATTIVITA' DEGLI AUTOMOBILE CLUB PER L'ANNO
2010**

IL COMITATO ESECUTIVO. Adotta la seguente deliberazione:

1) “Vista la deliberazione adottata nella riunione del 21 gennaio 2010, con la quale è stato espresso parere favorevole in ordine alla rispondenza dei Piani di attività per l'anno 2010 degli Automobile Club della Regione Toscana agli indirizzi strategici ed ai programmi della Federazione; preso atto che, con nota del 15 novembre 2010, il Direttore dell'Automobile Club di Firenze ha comunicato che, sulla base delle indicazioni del Consiglio Direttivo dell'AC medesimo ed in ragione della sopravvenuta indisponibilità dei referenti istituzionali coinvolti, nel corso del presente esercizio non verranno realizzati dal Sodalizio i progetti di seguito indicati, a suo tempo approvati nella citata seduta del 21 gennaio 2010: - “*Il Sindaco incontra i soci*”, in materia istituzionale e di mobilità; - “*L'automobile è femminile – 1900/1980*”, in materia di comunicazione istituzionale; - “*Convegno CONI*”, in materia di educazione stradale, sportiva e di comunicazione istituzionale; - “*Coccole by ACI*”, in ambito commerciale ed istituzionale-associativo; preso atto, in proposito, che, a fronte della mancata realizzazione di tali progetti, l'AC di Firenze, nel periodo di riferimento, pur in assenza di specifica pianificazione, ha comunque posto in essere le seguenti iniziative: - allestimento della mostra “Firenze e l'automobile, industrie, piloti e corse 1894 – 1964”; - realizzazione di un test sugli attraversamenti pedonali a rischio nell'ambito del progetto europeo EPCA; - promozione dell'evento “Che birra” per la sensibilizzazione dell'uso consapevole delle bevande alcoliche; -

partecipazione all'iniziativa "Scuola sicura"; - partecipazione all'incontro "SARA racing" in tema di educazione e sicurezza stradale; - partecipazione alla manifestazione "Viva l'Auto"; - allestimento nel centro storico di Firenze di uno stand sul tema della sicurezza stradale, - partecipazione all'organizzazione della mostra celebrativa del centenario dell'Alfa Romeo "Le auto da sogno nei 100 anni dell'Alfa Romeo"; visti l'art. 15 del Regolamento di Organizzazione dell'ACI e l'art. 9 del Regolamento Interno della Federazione ACI; **prende atto**, a parziale modifica ed integrazione della deliberazione del 21 gennaio 2010 di cui in premessa, della mancata realizzazione in corso di esercizio dei sopraindicati progetti dell'Automobile Club di Firenze e della contestuale attuazione delle iniziative sopra descritte."

- APPROVAZIONE DEI BILANCI DEGLI AC -

IL COMITATO ESECUTIVO. Adotta la seguente deliberazione:

1) "Viste le relazioni e le analisi di bilancio all'uopo predisposte – che vengono allegare agli atti della riunione - in ordine alle Variazioni ai Bilanci di Previsione per l'esercizio 2010 degli Automobile Club di Ascoli Piceno-Fermo, Benevento, Brindisi, Como, Cosenza, Enna, Forlì-Cesena, Frosinone, Imperia, La Spezia, Lecco, Massa Carrara, Pesaro Urbino, Piacenza, Potenza, Prato, Reggio Emilia, Rieti, Rovigo, Sanremo, Sondrio, Trento, Trieste, Venezia e Verbano Cusio Ossola; visto l'art. 20 dello Statuto; **delibera di approvare**, tenuto conto delle relazioni all'uopo predisposte e delle relative analisi di bilancio, in considerazione delle motivazioni ivi contenute, le Variazioni ai Bilanci di Previsione per l'esercizio 2010 degli Automobile Club di Ascoli Piceno-Fermo, Benevento, Brindisi, Como, Cosenza, Enna, Forlì-Cesena, Frosinone, Imperia, La Spezia, Lecco, Massa Carrara, Pesaro Urbino, Piacenza, Potenza, Prato, Reggio Emilia, Rieti, Rovigo, Sanremo, Sondrio, Trento, Trieste, Venezia e Verbano Cusio Ossola, con espresso invito agli Organi dell'Automobile Club di

Frosinone a voler intraprendere adeguate politiche di bilancio finalizzate al graduale riassorbimento del disavanzo di amministrazione, ed agli Organi dell'Automobile Club di Lecco a pervenire ad un sano equilibrio gestionale in grado di garantire un graduale riassorbimento del disavanzo di amministrazione pregresso, nonché di ottemperare agli impegni finanziari assunti.”. (Astenuto Lauria dalla votazione sulle Variazioni al Bilancio di Previsione per l'esercizio 2010 dell'AC di Enna). (Astenuto Franzoni dalla votazione sulle Variazioni al Bilancio di Previsione per l'esercizio 2010 dell'AC di Reggio Emilia). (Astenuto Pizzinini dalla votazione sulle Variazioni al Bilancio di Previsione per l'esercizio 2010 dell'AC di Trento). (Astenuto Gelpi dalla votazione sulle Variazioni al Bilancio di Previsione per l'esercizio 2010 degli AC di Como e Lecco).

- VARIE ED EVENTUALI -

IL COMITATO ESECUTIVO. Adotta la seguente deliberazione:

1) “Ravvisata la necessità per l'ACI di rendere conto, attraverso il Bilancio Sociale 2009, ai propri *stakeholders* delle attività e dei progetti a forte rilevanza sociale; preso atto, al riguardo, della rispondenza della rendicontazione contenuta nel documento “Bilancio sociale” ai criteri informativi delle disposizioni normative in materia di ottimizzazione della produttività del lavoro pubblico e di efficienza e trasparenza delle Pubbliche Amministrazioni di cui al Decreto Legislativo n.150 del 27 ottobre 2009; tenuto conto che il citato processo di rendicontazione sociale, già a suo tempo avviato dall'Ente, ha condotto alla redazione del Bilancio Sociale nelle tre precedenti edizioni riferite agli anni 2006, 2007 e 2008; vista la nota della Direzione Centrale Risorse Umane ed Organizzazione del 2/12/2010; su proposta del Segretario Generale; **approva** il documento “Bilancio sociale 2009”, nel testo riportato in allegato al presente verbale sotto la lett. H), che costituisce parte integrante della presente deliberazione.”.