

DELIBERAZIONI ADOTTATE DAL COMITATO ESECUTIVO NELLA RIUNIONE DEL 19 OTTOBRE 2010

- APPROVAZIONE DEL VERBALE DELLA RIUNIONE DEL 23 SETTEMBRE 2010

IL COMITATO ESECUTIVO. “Approva, senza osservazioni, il verbale della riunione del 23 settembre 2010. (Astenuta la Dott.ssa Degrassi perché non presente alla citata riunione)”.

- BUDGET ANNUALE 2011

IL COMITATO ESECUTIVO. **Si esprime favorevolmente** in ordine all'impostazione dello schema del Budget annuale 2011 dell'ACI.

- PROVVEDIMENTI AMMINISTRATIVI

IL COMITATO ESECUTIVO. Adotta le seguenti deliberazioni:

1) “Preso atto che il Consiglio Generale, nella riunione del 17 dicembre 2009, nell'ambito del documento concernente i Piani e programmi di attività dell'Ente per l'anno 2010, ha, tra l'altro, approvato il progetto direzionale interno “Settimana delle Conferenze FIA - Consiglio Mondiale della Mobilità Automobile e Turismo - Forum della FIA Foundation sulla sicurezza stradale”, che, assegnato al Servizio Turismo e Relazioni Internazionali, costituisce un tradizionale e rilevante evento internazionale annualmente previsto dallo Statuto della FIA; vista la nota al riguardo predisposta dal Servizio Turismo e

Relazioni Internazionali e l'allegata copia della Rivista "Fia in Motion" edizione settembre 2010; preso atto che, in attuazione del progetto ed in linea con quanto a suo tempo richiesto dalla FIA, l'ACI, in qualità di Club ospitante, ha curato l'organizzazione complessiva dell'evento svoltosi a Cernobbio/Como dal 17 al 23 maggio 2010 con la partecipazione di circa 400 delegati provenienti da oltre 70 paesi del mondo, i quali hanno espresso un elevato livello di apprezzamento per la qualità organizzativa e per la riuscita della manifestazione; preso atto, altresì, che il rilevante successo dell'evento è, tra l'altro, ampiamente confermato nella predetta Rivista della FIA, con specifico riferimento ai ringraziamenti rivolti all'ACI dal Presidente della FIA medesima nell'editoriale a sua firma; preso atto, in particolare, che nella Settimana delle Conferenze FIA si sono svolte le riunioni della Sessione Plenaria, del Forum delle Politiche della Fondazione FIA, della Commissione Turismo, della Commissione Servizi di Soccorso Stradale, della Commissione Giuridica e Tutela dei Consumatori, della Commissione Camping e Caravanning, del Forum dell'IRAP, della Commissione Marketing, della Commissione Sicurezza Stradale e Mobilità, dei Corrispondenti dei Club, della Commissione Tecnica, del Bureau delle Lettere di Credito e della Commissione Lettere di Credito, oltre che i Gruppi di lavoro per la Riforma Giudiziaria FIA e per la Revisione dello Statuto FIA, ai quali ha partecipato come membro il Presidente dell'ACI, nonché la prima riunione del Consiglio Mondiale della Mobilità e del Turismo; preso atto che l'ampia partecipazione dei delegati dei Club esteri, registrata in misura superiore alle previsioni, ha reso necessario rivedere l'iniziale stima dei costi che, già quantificata in €370.000, di cui €250.000 a carico dell'ACI ed €120.000 a carico della FIA, si è attestata nell'importo complessivo di €630.593,91, di cui €466.010,46 a carico dell'ACI ed €164.583,45 a carico della FIA; considerato che l'ottimale riuscita della manifestazione ha costituito per l'ACI, in coerenza con le proprie finalità istituzionali, occasione di positivi ritorni in termini di visibilità e di rafforzamento del ruolo dell'Ente nel panorama automobilistico internazionale e, in particolare, presso gli Organismi della FIA, come, tra l'altro, ampiamente attestato nella Rivista "Fia in motion", distribuita in 132 Paesi del mondo; preso atto che, nella riunione del 23 settembre 2010,

all'esito dell'esame della questione, è stato deliberato di rinviare l'adozione del provvedimento in parola, al fine di acquisire da parte del competente Servizio Turismo e Relazioni Internazionali una relazione scritta, illustrativa delle attività svolte, corredata dalla rendicontazione dei costi e dai relativi giustificativi di spesa; vista la documentazione a tal fine predisposta dal Servizio medesimo, illustrativa delle attività svolte e corredata dalla rendicontazione dei costi e dai relativi giustificativi di spesa; preso atto che il competente stanziamento di bilancio del Servizio Turismo e Relazioni Internazionali presenta la capienza necessaria ad assicurare la copertura della predetta spesa fino all'importo di €288.010,46; ravvisata, conseguentemente, la necessità di procedere all'utilizzo del fondo di riserva iscritto nel Bilancio di Previsione dell'esercizio 2010 per il restante importo di €178.000; vista, in proposito, la deliberazione adottata nella riunione del 15 luglio 2010, con la quale, tenuto conto che la FIA aveva a suo tempo richiesto all'ACI di organizzare anche talune riunioni previste nel mese di settembre, in concomitanza con il Gran Premio di Formula 1 di Monza, è stata autorizzata l'erogazione dell'importo di €75.000 per le spese da sostenere, mediante l'utilizzo del fondo di riserva; preso atto, al riguardo, che detto fondo di €75.000 non è stato utilizzato, essendosi la FIA successivamente determinata a svolgere le predette riunioni di settembre a Parigi; vista la proposta conseguentemente formulata dallo stesso Servizio Turismo e Relazioni Internazionali di procedere, in relazione al citato importo di €178.000, all'utilizzo del fondo di riserva, destinando a detto importo il fondo di €75.000 già autorizzato e non più impiegato; ritenuto conseguentemente, alla luce della soprindicata documentazione illustrativa delle attività svolte e corredata dalla rendicontazione dei costi e dai relativi giustificativi di spesa, di procedere al pagamento alla FIA di quanto dovuto da parte dell'ACI e di autorizzare la citata spesa di €466.010,46 a titolo di oneri a carico dell'ACI per l'organizzazione della "Settimana delle Conferenze FIA" svoltasi a Cernobbio/Como dal 17 al 23 maggio 2010; **autorizza** la spesa di €466.010,46 a titolo di oneri a carico dell'ACI per l'organizzazione della "Settimana delle Conferenze FIA" di cui in premessa. La citata somma di €466.010,46 trova copertura, per l'importo di €288.010,46, nell'Unità Previsionale di Base

“Servizio Turismo e Relazioni Internazionali”, Tit. I, Cat.IV^ del bilancio di previsione per l’anno 2010 e nella corrispondente voce del budget di gestione, Cap. 72, Art. 1, lett. B). Per il restante importo di € 178.000 il Segretario Generale è autorizzato ad adottare, previo parere del Collegio dei Revisori dei Conti, i provvedimenti necessari all’utilizzo del fondo di riserva iscritto nel Bilancio di Previsione dell’esercizio 2010 al fine di costituire la necessaria capienza del competente stanziamento di bilancio, in funzione del pagamento dell’importo in questione. **Autorizza**, infine, la destinazione al citato importo di €178.000 del suddetto fondo di riserva di €75.000 già autorizzato e non più utilizzato.”.

2) “**Prende atto** della stipula, in data 4 agosto 2010, della Convenzione tra l’ACI e la Presidenza del Consiglio dei Ministri - Dipartimento della Funzione Pubblica, relativa all’affidamento all’Ente delle attività di supporto per la realizzazione dei progetti “Mettiamoci la faccia” e “Barometro della qualità dei servizi pubblici”, nonché della stipula, in data 5 ottobre 2010, dell’Accordo di collaborazione con il Ministero dell’Interno - Dipartimento della Pubblica Sicurezza - Direzione Centrale per la Polizia Stradale, Ferroviaria, in materia di mobilità, educazione e sicurezza stradale.”.

- QUESTIONI CONCERNENTI IL PERSONALE

IL COMITATO ESECUTIVO. Adotta le seguenti deliberazioni:

1) “Visto l’art. 19, comma 6, del D.Lgs n. 165/2001 e successive modificazioni, concernente l’assunzione dall’esterno di Dirigenti a tempo determinato, recepito dal vigente Regolamento di Organizzazione dell’Ente; visto, inoltre, l’art. 8, comma 4, del predetto Regolamento, che fissa nella percentuale dell’8% l’aliquota massima di disponibilità per il conferimento di incarichi di livello dirigenziale non generale con contratto a tempo determinato; vista la dotazione

organica stabilita per la Dirigenza dell'Ente con deliberazione del Consiglio Generale adottata nella riunione del 22 ottobre 2008 e constatata la disponibilità entro la percentuale massima di cui sopra; vista la deliberazione adottata nella riunione del 12 ottobre 2005, con la quale, ai sensi dell'art. 19, comma 6, del D. Lgs n. 165/2001 e successive modificazioni, è stato conferito al Dott. Daniele Ricciardi l'incarico di livello dirigenziale non generale di Dirigente preposto alla direzione dell'Ufficio Provinciale ACI di Napoli, in scadenza al 31 ottobre 2010; tenuto conto delle capacità espresse e della professionalità dimostrata dall'interessato nell'espletamento delle funzioni allo stesso assegnate nel corso del predetto incarico, nonché degli obiettivi di risultato raggiunti e delle competenze organizzative espresse; ritenuto, conseguentemente, di procedere al rinnovo dell'incarico conferito al Dott. Daniele Ricciardi per un ulteriore triennio con decorrenza dal 1° novembre 2010; vista la proposta del Segretario Generale; **autorizza** il conferimento al Dott. Daniele Ricciardi, ai sensi dell'art. 19, comma 6, del D. Lgs n. 165/2001, dell'incarico di livello dirigenziale non generale di Dirigente preposto alla direzione dell'Ufficio Provinciale ACI di Napoli. L'incarico è di durata triennale con decorrenza dal 1° novembre 2010 e scadenza al 31 ottobre 2013, ferme restando le cause di cessazione e di revoca previste dall'Ordinamento, e sarà formalizzato, per gli aspetti economici, con contratto individuale di lavoro da stipulare con il Segretario Generale, il quale provvederà ad assegnare all'interessato gli obiettivi annuali da conseguire.”.

2) “Vista la deliberazione adottata nella riunione del 14 novembre 2001, con la quale è stata definita la disciplina del trattamento economico da attribuire alla Dirigenza generale, trattamento che prevede annualmente la corresponsione della retribuzione di risultato entro il limite massimo del 30% della retribuzione di posizione, parte variabile; vista, altresì, la deliberazione adottata dal Consiglio Generale nella riunione del 22 ottobre 2008, con la quale è stato approvato il nuovo Ordinamento dei Servizi che ha apportato modifiche all'assetto degli incarichi dirigenziali della Sede Centrale e delle Direzioni Regionali; ravvisata la necessità di definire la quota spettante a ciascun Dirigente di prima fascia per la retribuzione di risultato, con riferimento all'attività

svolta nel 2009, in relazione agli obiettivi conseguiti; vista la relazione al riguardo predisposta dall'Organismo Indipendente di Valutazione relativa agli obiettivi assegnati dal Segretario Generale ai Dirigenti incaricati di funzioni di livello dirigenziale generale in qualità di Direttori Regionali, in ragione delle risorse umane, tecniche e finanziarie a loro disposizione; tenuto conto che l'Organismo Indipendente di Valutazione ha operato la necessaria istruttoria ed una disamina complessiva sulle attività svolte dai citati Direttori Regionali; rilevato che, per quanto riguarda la valutazione degli obiettivi dei Dirigenti di livello dirigenziale generale delle Direzioni Regionali, l'OIV ha espresso la valutazione sul grado di conseguimento degli obiettivi ad essi assegnati, demandando al Comitato Esecutivo l'attribuzione della retribuzione di risultato ai Direttori Regionali in ordine al conseguimento dei risultati per l'anno 2009; vista la tabella generale riassuntiva dei livelli di conseguimento degli obiettivi, corredata delle singole schede; su proposta del Segretario Generale; **delibera** l'attribuzione ai Dirigenti incaricati di funzioni di livello dirigenziale generale in qualità di Direttori Regionali della retribuzione di risultato, per l'attività dagli stessi espletata nel corso dell'anno 2009, proporzionalmente al grado di conseguimento dei risultati e fino ad una misura massima del 30% della retribuzione di posizione - parte variabile - a ciascuno spettante, per il medesimo anno di riferimento, in conformità alla tabella allegata al presente verbale sotto la lett. A) che costituisce parte integrante della presente deliberazione.”.

3) “Vista la deliberazione adottata nella riunione del 13 dicembre 2006, con la quale è stato conferito, ai sensi dell'art. 19, comma 6, del Decreto Legislativo n. 165/2001 e successive modificazioni, al Dott. Luca Pascotto l'incarico quinquennale di livello dirigenziale non generale di dirigente preposto ad unità organizzativa centrale dell'Ente con scadenza al 31 dicembre 2011; visto, altresì, il Capo IV del CCNL 2002/2005 – Area Dirigenza, ultrattivato dal CCNL 2006/2009; vista, inoltre, la nota del 15 ottobre 2010, con la quale il Dott. Luca Pascotto ha richiesto all'Amministrazione la risoluzione anticipata del contratto di lavoro, di cui alla predetta deliberazione, con decorrenza dal 1° novembre

2010; su proposta del Segretario Generale; **delibera** la risoluzione anticipata del contratto di lavoro conferito al Dott. Luca Pascotto, ai sensi dell'art. 19, comma 6, del Decreto Legislativo n. 165/2001 e successive modificazioni, con conseguente ripristino per il Dott. Pascotto medesimo del profilo di inquadramento professionale relativo alla posizione precedentemente ricoperta. La Direzione Centrale Risorse Umane ed Organizzazione è incaricata di procedere ai conseguenti adempimenti amministrativi di fine rapporto.”.

4) “Viste le deliberazioni adottate dal Consiglio Generale nelle riunioni del 22 ottobre 2008, 9 luglio 2009 e 8 aprile 2010 con le quali è stato approvato il vigente Ordinamento dei Servizi; preso atto che, a seguito della cessazione dal servizio del Dott. Luigi Baglietto, si è reso vacante con effetto dal 1° luglio 2010 un posto funzione di livello dirigenziale generale di direzione della Direzione Regionale Piemonte, Liguria e Valle d'Aosta e dell'Automobile Club di Torino; considerato che, per la specificità e la rilevanza delle competenze attribuite alla predetta struttura organizzativa articolata nella direzione regionale e nella direzione dell'Automobile Club, si rende necessario individuare un nuovo titolare dell'incarico in premessa per garantire il puntuale presidio della funzione; visti l'art. 19 del Decreto Legislativo n. 165/2001 e gli artt. 6 e 7 del vigente Regolamento di Organizzazione; visto il curriculum professionale del Dott. Giorgio Ungaretti, dirigente di seconda fascia e valutata l'esperienza già maturata dall'interessato, nonché le competenze professionali acquisite e le capacità manageriali espresse in relazione agli incarichi di direzione AC rivestiti nell'ambito della Federazione; ritenuto, pertanto, di poter individuare il Dott. Giorgio Ungaretti quale Dirigente in possesso dei presupposti professionali per l'assunzione dell'incarico, di livello dirigenziale generale, di Direttore preposto alla Direzione Regionale Piemonte, Liguria e Valle d'Aosta con responsabilità dell'Automobile Club di Torino; vista la dotazione organica per la dirigenza dell'Ente; su proposta del Segretario Generale; **delibera** di conferire, a decorrere dal 1° novembre 2010, al Dott. Giorgio Ungaretti, dirigente di seconda fascia del ruolo dei dirigenti ACI, l'incarico di livello dirigenziale generale di Direttore Regionale Piemonte, Liguria e Valle d'Aosta con responsabilità

dell'Automobile Club di Torino. L'incarico è di durata triennale, ferme restando le cause di cessazione e di revoca previste dall'ordinamento, e sarà formalizzato, per gli aspetti economici, dal contratto individuale da stipulare con il Segretario Generale, che provvederà ad assegnare all'interessato gli obiettivi annuali da conseguire. “.

- APPROVAZIONE DEI BILANCI DEGLI AC

IL COMITATO ESECUTIVO. Adotta le seguenti deliberazioni:

1) "Viste le relazioni e le analisi di bilancio all'uopo predisposte – che vengono allegate agli atti della riunione - in ordine alle Variazioni ai bilanci di previsione per l'esercizio 2010 degli Automobile Club di Ascoli Piceno – Fermo, Bologna, Catania, Frosinone, La Spezia, Parma, Pordenone, Salerno, Sassari, Sondrio e Varese; visto l'art. 20 dello Statuto; **delibera di approvare**, tenuto conto delle relazioni all'uopo predisposte e delle relative analisi di bilancio, in considerazione delle motivazioni ivi contenute, le Variazioni ai Bilanci di Previsione per l'esercizio 2010 degli Automobile Club di Ascoli Piceno – Fermo, Bologna, Catania, Frosinone, La Spezia, Parma, Pordenone, Salerno, Sassari, Sondrio e Varese.”.

2) "Viste la relazione e l'analisi di bilancio all'uopo predisposte – che vengono allegate agli atti della riunione - in ordine alle Variazioni al bilancio di previsione per l'esercizio 2010 dell'Automobile Club di Biella; preso atto, al riguardo, che il documento contabile non rispetta i necessari equilibri di bilancio prescritti dall'art.10 del Regolamento di Contabilità dell'ACI; ritenuto, conseguentemente, che il citato documento contabile non sia suscettibile di approvazione; visto l'art. 20 dello Statuto; **delibera di non approvare**, tenuto conto della relazione all'uopo predisposta e della relativa analisi di bilancio, le Variazioni al bilancio di previsione per l'esercizio 2010 dell'Automobile Club di Biella, con espresso

invito agli Organi del Sodalizio a volere riformulare al più presto le Variazioni stesse, in coerenza con quanto sopra evidenziato.”.

3) "Viste la relazione e l'analisi di bilancio all'uopo predisposte – che vengono allegare agli atti della riunione - in ordine alle Variazioni al bilancio di previsione per l'esercizio 2010 dell'Automobile Club di Caltanissetta; preso atto, al riguardo, che il documento contabile non rispetta i necessari equilibri di bilancio prescritti dall'art.10 del Regolamento di Contabilità dell'ACI; ritenuto, conseguentemente, che il citato documento contabile non sia suscettibile di approvazione; visto l'art. 20 dello Statuto; **delibera di non approvare**, tenuto conto della relazione all'uopo predisposta e della relativa analisi di bilancio, le Variazioni al bilancio di previsione per l'esercizio 2010 dell'Automobile Club di Caltanissetta, con espresso invito agli Organi del Sodalizio a volere riformulare al più presto le Variazioni stesse in osservanza del citato art.10 del Regolamento di Contabilità dell'ACI, al fine di ripristinare condizioni di equilibrio economico – finanziario, nonché con invito a voler illustrare, in osservanza dell'art.11 del Regolamento medesimo, i criteri adottati dall'AC al fine di pervenire al riassorbimento del disavanzo conseguito a fine gestione 2009.”.

4) “Viste le relazioni e le analisi di bilancio all'uopo predisposte – che vengono allegare agli atti della riunione - in ordine ai Bilanci di previsione per l'esercizio 2010 degli Automobile Club di Agrigento, Aosta, Palermo, Pistoia, Ragusa e Reggio Calabria; visto l'art. 20 dello Statuto; **delibera di approvare**, tenuto conto delle relazioni all'uopo predisposte e delle relative analisi di bilancio, in considerazione delle motivazioni ivi contenute, i Bilanci di previsione 2010 degli Automobile Club di Agrigento, Aosta, Palermo, Pistoia, Ragusa e Reggio Calabria, con espresso invito agli Organi dell'AC di Palermo ad un attento monitoraggio dell'andamento gestionale, con particolare riguardo all'effettivo realizzo delle entrate stimate e ad un attento contenimento delle spese impegnate, al fine di pervenire al concreto conseguimento dei risultati finanziari ed economici attesi per l'esercizio 2010, ponendo altresì in essere ogni iniziativa necessaria al ripristino dell'equilibrio gestionale ed al graduale

riassorbimento del disavanzo pregresso, nonché con espresso invito agli Organi degli Automobile Club che presentano situazioni di disavanzo di amministrazione ad adottare concrete iniziative, volte a ripristinare condizioni di economicità gestionale ed a procedere al riassorbimento del disavanzo pregresso.”.

5) “Viste la relazione e l’analisi di bilancio all’uopo predisposte – che vengono allegare agli atti della riunione - in ordine al Bilancio di previsione per l’esercizio 2010 dell’Automobile Club di Bolzano; preso atto in proposito che il citato documento contabile risulta impostato con la previsione di un disavanzo finanziario di competenza non coperto con l’avanzo di amministrazione presunto all’inizio dell’esercizio, contravvenendo, in tal modo, a quanto disposto dall’art.10, comma 1, del vigente Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell’ACI; preso atto, altresì, che, alla luce di quanto sopra, anche il Collegio dei Revisori dei Conti del Sodalizio ha espresso parere negativo in merito all’approvazione del preventivo in parola, invitando l’AC a rivedere talune spese previste nell’ottica di una possibile riduzione delle uscite correnti; ritenuto, conseguentemente, che il citato documento contabile non sia suscettibile di approvazione; visto l’art. 20 dello Statuto; **delibera di non approvare**, tenuto conto della relazione all’uopo predisposta e delle relative analisi di bilancio, il Bilancio di previsione per l’esercizio 2010 dell’Automobile Club di Bolzano, con espresso invito a voler procedere al più presto all’approvazione del documento contabile riconsiderandone l’impostazione nell’ambito di un equilibrio finanziario di competenza, ad elaborare un dettagliato piano di risanamento gestionale, attendibile, serio e di concreta attuazione, onde ripristinare condizioni di equilibrio economico - finanziario e procedere al riassorbimento del disavanzo pregresso, in osservanza di quanto disposto dall’art. 11, comma 4, del vigente Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell’ACI. Il Sodalizio è inoltre invitato a voler elaborare un piano industriale, al fine di ricondurre in equilibrio anche la gestione della propria Società di servizi.”.