

DELIBERAZIONI ADOTTATE DAL COMITATO ESECUTIVO NELLA RIUNIONE DEL 21 GENNAIO 2010

- APPROVAZIONE DEL VERBALE DELLA RIUNIONE DEL 16 DICEMBRE 2009

IL COMITATO ESECUTIVO. “Approva, senza osservazioni, il verbale della riunione del 16 dicembre 2009 (Astenuta la Dott.ssa Degrassi perché non presente alla citata riunione)”.

- PROVVEDIMENTI AMMINISTRATIVI -

IL COMITATO ESECUTIVO. Adotta le seguenti deliberazioni:

1) “Preso atto che, giusta deliberazione del Consiglio Generale adottata nella riunione del 17 dicembre 2009, è stata sottoscritta in data 23 dicembre 2009 la nuova Convenzione tra l’ACI e la Società ACI Vallelunga SpA, avente ad oggetto, con decorrenza dal 1° gennaio 2010, l’affidamento alla Società medesima della conduzione amministrativa della Scuola Federale di Pilotaggio settore Velocità e Rally; tenuto conto che, ai sensi dell’art. 2 della Convenzione stessa, è previsto che, con deliberazione del Comitato Esecutivo dell’ACI, su proposta obbligatoria e vincolante del Comitato Esecutivo della CSAI, vengano forniti annualmente dall’ACI alla Società ACI Vallelunga, nei limiti delle disponibilità di bilancio e, comunque in misura non superiore ai contributi a tal fine erogati all’ACI dal CONI, i mezzi finanziari necessari al funzionamento della Scuola Federale di Pilotaggio; visto il programma annuale delle attività della Scuola stessa, approvato dal Comitato Esecutivo della CSAI nella riunione del 27 novembre 2009, che prevede, tra l’altro, uno specifico programma formativo rivolto ai giovani, denominato “Progetto Giovani”, avviato in collaborazione con

la Scuderia Ferrari; vista la nota del Servizio Attività Sportive concernente la proposta di stanziamento, per l'anno 2010, dei mezzi finanziari necessari al funzionamento della Scuola medesima ed alla realizzazione del "Progetto Giovani", quantificati rispettivamente negli importi di € 600.000 e € 176.000; rilevato l'interesse dell'Ente di garantire la necessaria continuità alle attività svolte dalla Scuola Federale di Pilotaggio, anche tenuto conto del rilievo istituzionale delle iniziative a carattere formativo promosse a favore dei giovani dalla Scuola stessa; ritenuta la proposta coerente con le finalità statutarie perseguite dall'ACI di promozione ed incoraggiamento delle attività sportive automobilistiche; **approva**, ai sensi dell'art. 2 della vigente Convenzione tra l'ACI e la Società ACI Vallelunga SpA, lo stanziamento, per l'anno 2010, delle risorse finanziarie necessarie al funzionamento della Scuola Federale di Pilotaggio per l'importo di € 600.000 ed alla realizzazione del "Progetto Giovani" per l'importo di € 176.000, in conformità al programma annuale delle attività di cui in premessa. La spesa, pari a complessivi € 776.000, trova copertura nell'Unità Previsionale di Base "Servizio Attività Sportive", Tit. I, Cat.VI[^], del Bilancio di previsione per l'anno 2010 e nella corrispondente voce del budget di gestione, Cap. 21, Art. 1, lett. A).".

2) "Preso atto che, giusta deliberazione del Consiglio Generale adottata nella riunione del 17 dicembre 2009, è stata sottoscritta in data 23 dicembre 2009 la nuova Convenzione tra l'ACI e la Società ACI Sport SpA, avente ad oggetto, con decorrenza dal 1° gennaio 2010, la realizzazione, a favore dell'Ente, dei servizi e delle attività preordinate alla migliore e più proficua progettazione, promozione e sviluppo delle manifestazioni sportive realizzate sotto l'egida ed il controllo della CSAI, nonché delle attività di ACI nel mondo dello sport di cui all'art. 4 dello Statuto; tenuto conto che, ai sensi degli artt. 4 e 5 della suddetta Convenzione, l'ACI si impegna a corrispondere alla Società ACI Sport un corrispettivo annuo pari all'ammontare previsto dal Programma Annuale delle Attività che la Società medesima deve redigere e presentare all'Ente, unitamente al relativo Piano Economico e Finanziario, ai fini dell'approvazione del Comitato Esecutivo dell'ACI, previo parere obbligatorio e vincolante del

Comitato Esecutivo della CSAI per la parte di competenza; preso atto che, con la citata delibera del Consiglio Generale, è stato altresì conferito mandato al Comitato Esecutivo ai fini dell'adozione degli atti autorizzativi inerenti agli stanziamenti dei mezzi finanziari necessari alla realizzazione delle attività demandate alla Società ACI Sport in virtù della Convenzione medesima; visto il Programma Annuale delle Attività per l'anno 2010 della Società ACI Sport ed il connesso Piano Economico e Finanziario, approvato dal Comitato Esecutivo della CSAI, per la parte di competenza, nella riunione del 27 novembre 2009, che prevede, tra l'altro, oltre ad un incremento degli investimenti a sostegno dei Campionati ACI/CSAI in ordine alla produzione televisiva ed alla messa in onda sulle emittenti di rilievo nazionale nel settore Rally e Karting, anche la realizzazione di una WEB-TV dedicata al mondo dello sport automobilistico e l'aumento, rispetto all'anno 2009, dei Campionati ACI/CSAI da 12 a 15 e delle gare da 97 a 130, nonché lo svolgimento dell'attività di relazioni pubbliche e di comunicazione per l'ACI, ai sensi dell'art. 5 lett. f) della Convenzione; vista la nota del Servizio Attività Sportive concernente la proposta di approvazione del Programma Annuale delle Attività della Società ACI Sport e del Piano Economico e Finanziario 2010, nonché la proposta di stanziamento, per il medesimo esercizio, dei mezzi finanziari necessari alla realizzazione del Programma stesso quantificati nell'importo di € 1.500.000, oltre IVA; rilevato l'interesse dell'Ente di garantire la necessaria continuità alle attività svolte dalla Società ACI Sport, alla quale l'ACI ha demandato la gestione imprenditoriale delle attività di progettazione, di sviluppo e di promozione di gare, manifestazioni, spettacoli, eventi ed attività inerenti lo sport automobilistico, anche al fine di adottare tutte le iniziative utili a diffondere, favorire ed incrementare la conoscenza e la pratica dell'attività sportiva automobilistica e, di conseguenza, il ruolo dell'ACI come Federazione Sportiva; ritenuta la proposta coerente con le finalità statutarie perseguite dall'ACI di promozione e sviluppo delle attività sportive automobilistiche; **approva**, ai sensi dell'art. 5 della vigente Convenzione tra l'ACI e la Società ACI Sport SpA, il Programma Annuale delle Attività per l'anno 2010 ed il connesso Piano Economico e Finanziario della Società stessa, che si allegano al presente verbale sotto la

lettera A) e che costituiscono parte integrante della presente deliberazione; **autorizza** il riconoscimento alla Società ACI Sport SpA dell'importo di € 1.500.000, oltre IVA, a titolo di corrispettivo per i servizi che la stessa svolgerà in favore dell'Ente nel corso dell'anno 2010, in coerenza con il citato Programma Annuale delle Attività e al relativo Piano Economico. La spesa, pari a complessivi € 1.500.000, oltre IVA, trova copertura nell'Unità Previsionale di Base "Servizio Attività Sportive", Tit. I, Cat.VI^A, del Bilancio di previsione per l'anno 2010 e nella corrispondente voce del budget di gestione, Cap. 4, Art. 71, lett. F).".

3) "Preso atto che l'Ufficio Territoriale del Governo di Varese, al fine di favorire la circolarità delle informazioni di interesse per i cittadini e di assicurare un più efficace sviluppo dell'azione amministrativa, ha richiesto la collaborazione dell'ACI per la realizzazione di un Portale d'accesso ai servizi resi dagli Uffici pubblici presenti sul territorio; preso atto che detta iniziativa si prefigge l'obiettivo di agevolare e semplificare l'interazione tra cittadini ed imprese con le Pubbliche Amministrazioni, consentendo a queste ultime, ove non autonomamente dotate di uno strumento WEB, di disporre di una propria presenza sulla rete; vista la nota della Direzione Centrale Sistemi Informativi concernente il nuovo servizio "Siti WEB per gli Uffici Territoriali del Governo", la cui realizzazione sarà affidata alla Società ACI Informatica al fine di assicurare la collaborazione richiesta dall'Ufficio Territoriale del Governo di Varese, nonché di estendere la medesima iniziativa agli ulteriori UTG eventualmente interessati; visto altresì lo schema di adesione all'offerta del nuovo servizio predisposto dalla citata Direzione, in ordine al quale è stato acquisito il parere dell'Avvocatura Generale dell'Ente, che, relativamente ai contenuti tecnici dell'offerta stessa, prevede: - l'impianto strutturale del portale *Web* concordato con l'UTG, sia nei contenuti, personalizzabili secondo le diverse esigenze, sia negli elementi del corredo iconografico (interfaccia e navigazione); - la fornitura di uno specifico software CMS (Content Management System) per l'inserimento e la modifica, in piena autonomia, dei contenuti non riservati alla gestione centralizzata; - la conformità alla Legge n. 4 del 09/01/2004 in materia di

accesso dei soggetti disabili agli strumenti informatici; - l'addestramento dell'amministratore del sito e degli operatori deputati alla gestione dei contenuti dello stesso; - la gestione centralizzata del sito (servizio di *hosting*), comprensivo di gestione del *server web* con garanzia del servizio 24 ore su 24, il monitoraggio costante del servizio, le statistiche sugli accessi effettuati, il back up delle basi dati e l'amministrazione del processo delle autorizzazioni; preso atto inoltre che, relativamente agli aspetti economici, sono previsti, sulla base dei costi quantificati dalla Società ACI Informatica, i seguenti oneri economici a carico degli UTG aderenti: - € 6.000, per il primo anno, quale corrispettivo *una tantum* relativo per la realizzazione del sito e la gestione del servizio; - € 900 quale canone annuo da corrispondere a partire dalla seconda annualità per la gestione del sito e l'assistenza agli utilizzatori; preso atto altresì che, nell'ambito della iniziativa medesima, è prevista la costituzione di un "Comitato di redazione", finalizzato alla gestione dei contenuti informativi provenienti dalle singole Amministrazioni al quale parteciperà, per conto dell'ACI, un referente della Direzione Centrale Sistemi Informativi; ritenuto che la citata iniziativa contribuisca al rafforzamento dell'immagine dell'Ente nell'ambito dei rapporti di collaborazione istituzionale già proficuamente avviati con le altre Amministrazioni, favorendo altresì, nello specifico, i processi di comunicazione e di interazione tra i cittadini e le imprese con le PP.AA. operanti sul territorio, in piena aderenza con gli obiettivi generali di ottimizzazione dei livelli di efficienza ed efficacia dei servizi pubblici; **approva** le condizioni di adesione all'offerta del nuovo servizio "Siti Web per gli Uffici Territoriali di Governo" per l'affidamento all'ACI, da parte degli UTG interessati, delle attività di cui in premessa, in conformità allo schema di atto che viene allegato al presente verbale sotto la lett. B) e che costituisce parte integrante della presente deliberazione; **conferisce mandato** al Direttore la Direzione Centrale Sistemi Informativi ai fini della stipula dei singoli atti.".

4) "Preso atto che il Direttore ed il Presidente del Collegio dei Revisori dei Conti dell'Automobile Club di Milano, con distinte note del 28 dicembre 2009, hanno comunicato all'ACI le intervenute dimissioni di 5 Componenti del Consiglio

Direttivo del Sodalizio; preso atto che detti Consiglieri costituiscono la maggioranza del Consiglio Direttivo medesimo, essendo quest'ultimo composto da n. 9 Componenti; preso atto che, con nota prot. n.155/10 del 15 gennaio 2010, l'Automobile Club di Milano è stato invitato, ai fini delle eventuali conseguenti determinazioni ai sensi degli artt.20 e 67 dello Statuto, a presentare osservazioni, memorie e documentazione utili a consentire le valutazioni di competenza dello stesso Comitato Esecutivo; vista la documentazione al riguardo prodotta dall'AC di Milano e preso atto delle argomentazioni e delle considerazioni ivi esposte in ordine alla situazione in essere, nonché delle ulteriori considerazioni espresse dal Presidente dello stesso Sodalizio nel corso dell'odierna riunione; considerato che le determinazioni rimesse in materia al Comitato Esecutivo, ai sensi dei citati articoli 20 e 67 dello Statuto, attengono alla valutazione della sussistenza dei presupposti dei gravi motivi per la formulazione dell'eventuale proposta al Ministero Vigilante di scioglimento degli Organi Direttivi degli AC e non implicano né riguardano in alcun modo la formulazione di giudizi di valore o di merito in ordine all'operato degli Organi Direttivi destinatari dell'eventuale proposta di scioglimento; tenuto conto che, per effetto delle intervenute dimissioni della maggioranza dei Componenti del Consiglio Direttivo del Sodalizio, si è venuta a determinare presso l'Automobile Club di Milano una situazione di oggettiva paralisi amministrativa, non potendo l'Organo validamente costituirsi e deliberare, per sopravvenuta mancanza del necessario quorum costitutivo; ritenuto conseguentemente che l'Automobile Club di Milano si trova, allo stato, in una situazione tale da non consentire al Sodalizio il perseguimento dei compiti e delle funzioni ad esso statutariamente attribuite; visti gli articoli 53, commi 1 e 7, e 56, comma 2, dello Statuto; ravvisata la necessità di garantire al più presto il ripristino delle normali condizioni di corretto funzionamento presso l'Automobile Club, allo scopo di assicurare l'espletamento delle suddette finalità statutarie nonché la puntuale erogazione dei servizi nei confronti dei Soci e degli automobilisti in generale, nell'interesse dello stesso AC e della Federazione nel suo complesso; rilevata l'urgenza di provvedere al riguardo per evitare il protrarsi della suddetta situazione di

paralisi amministrativa in atto presso il Sodalizio; ritenuta la sussistenza dei gravi motivi di cui all'art.17, lett. e), dello Statuto, consistenti nella oggettiva impossibilità per il Consiglio Direttivo di potersi validamente costituire e deliberare per effetto del venir meno del quorum costitutivo dell'Organo, a seguito delle dimissioni di 5 Componenti su 9; visti gli artt.20 e 67 dello Statuto; sentito il Collegio dei Revisori dei Conti dell'ACI; **delibera di proporre** in via d'urgenza al Ministero vigilante lo scioglimento degli Organi Direttivi dell'Automobile Club di Milano e la conseguente nomina di un Commissario Straordinario presso lo stesso Automobile Club per un periodo non superiore a dodici mesi, **conferendo mandato al Presidente** per la formale trasmissione della proposta al Ministero Vigilante. La presente deliberazione sarà sottoposta, ai sensi dell'art. 20 dello Statuto, alla ratifica del Consiglio Generale nella prima riunione utile.". (Astenuto Zanchi).

- QUESTIONI CONCERNENTI IL PERSONALE

IL COMITATO ESECUTIVO. Adotta le seguenti deliberazioni:

1) "Visto il comma 519 dell'articolo unico della legge n. 296/2006 (Finanziaria 2007) che ha previsto la possibilità per le Amministrazioni Pubbliche di "stabilizzare", a domanda degli interessati, il personale non dirigenziale, assunto con procedure selettive, in servizio a tempo determinato da almeno tre anni; vista la Direttiva n. 7 del 30 aprile 2007, emanata dal Ministro per le Riforme e le Innovazioni nelle PA, ove si precisa, menzionando esplicitamente a tal proposito l'ACI, che le Amministrazioni Pubbliche non richiamate espressamente nel citato comma 519 "*adeguano i propri ordinamenti a quanto previsto dal medesimo comma 519 in termini di requisiti e modalità di assunzione, tenendo conto delle relative peculiarità e nell'ambito delle proprie disponibilità di bilancio e delle specifiche disposizioni in materia di assunzioni e di tetti di spesa*"; tenuto conto che la circolare 27 gennaio 2009 del Dipartimento

Funzione Pubblica ha richiamato e tenuto ferma, in tema di “stabilizzazione”, la menzionata Direttiva n. 7/2007; vista la deliberazione adottata nella riunione del 16 dicembre 2009 con la quale l’ACI ha adeguato i requisiti temporali richiamati dal comma 519 della Legge Finanziaria 2007, ai fini della stabilizzazione del rapporto di lavoro compatibilmente con le esigenze di bilancio; tenuto conto che l’Avv. Aureliana Pera e’ stata assunta nell’Area Legale-Professionisti a seguito di selezione pubblica e con contratto a tempo determinato per un anno a partire dal 15 gennaio 2008, rinnovato successivamente per altri 12 mesi fino al 14 gennaio 2010; viste altresì le deliberazioni adottate nelle riunioni del 20 dicembre 2007 e del 17 dicembre 2008, con le quali è stata disposta, rispettivamente, l’assunzione dell’Avv. Pera con contratto di lavoro a tempo determinato di un anno e la proroga di un ulteriore anno, fino al 14 gennaio 2010; vista l’istanza dell’interessata, la quale, con nota del 24 dicembre 2009, ha avanzato richiesta alla Direzione Centrale Risorse Umane ed Organizzazione ai fini di una possibile stabilizzazione del rapporto di lavoro a tempo determinato; preso atto che l’Avvocatura dell’Ente, al fine di evitare soluzioni di continuità nell’esercizio delle funzioni riferite all’Area Legale ed in ragione del volume del contenzioso giudiziale e stragiudiziale nonché dell’opera di consulenza curati dalla stessa Avvocatura, ha rappresentato l’opportunità di procedere alla stabilizzazione del rapporto di lavoro a tempo determinato che intercorre tra l’Ente e la citata professionista; preso atto altresì che la dotazione organica di quattro Professionisti dell’Area Legale è attualmente coperta solo da due Avvocati con contratto di lavoro a tempo indeterminato; ritenuta la sussistenza nella fattispecie in esame dei requisiti temporali previsti dalla citata deliberazione del 16 dicembre 2009 con la quale, l’ACI ha ritenuto congrui, ai fini della stabilizzazione, due anni di servizio a tempo determinato, tenuto conto delle peculiarità professionali, del ruolo e delle funzioni dall’interessato svolte nell’ambito dell’Ente; vista la nota della Direzione Centrale Risorse Umane ed Organizzazione; **autorizza**, con decorrenza dal 1° febbraio 2010, la stabilizzazione del rapporto di lavoro a tempo determinato dell’Avv. Aureliana Pera. La Direzione Centrale Risorse Umane e Organizzazione è incaricata di dare esecuzione alla presente deliberazione.”.

2) “Preso atto che, alla data del 31 dicembre 2009, risulta una carenza di n. 17 posti funzione di livello dirigenziale di seconda fascia rispetto alla consistenza della dotazione organica della predetta area di inquadramento, definita dal Consiglio Generale giusta deliberazione adottata nella seduta del 22 ottobre 2008, in applicazione delle disposizioni dettate in materia di rideterminazione delle dotazioni organiche dal Decreto Legge n. 112/2008 convertito con Legge n. 133/2008; tenuto conto che l’art. 3 del D.P.R. n. 272/2004 recante il “Regolamento di disciplina in materia di accesso alla qualifica di Dirigente” prevede che l’accesso alla qualifica di Dirigente avvenga mediante concorso pubblico per esami, indetto dalle singole amministrazioni, nella misura del settanta per cento dei posti disponibili, calcolati in relazione alla dotazione organica al 31 dicembre di ogni anno; ravvisata, conseguentemente, la necessità di attivare le iniziative necessarie ad assicurare il tempestivo adeguamento delle presenze in servizio alle previsioni del fabbisogno, in modo da garantire la piena realizzazione del nuovo Ordinamento dei Servizi dell’ACI, quale indispensabile presupposto organizzativo per il conseguimento degli obiettivi e degli indirizzi strategici di sviluppo dell’Ente e della Federazione nel suo complesso; considerato che, in applicazione della citata normativa sulla base delle disponibilità esistenti nella dotazione organica dell’ACI alla data del 31 dicembre 2009 relativa al personale di livello dirigenziale di seconda fascia, si rende possibile l’indizione di un concorso pubblico per esami a n. 12 posti di Dirigente di seconda fascia; ravvisata, pertanto, l’opportunità di avviare l’iter necessario allo svolgimento della predetta procedura concorsuale; visti gli artt. 28 e 34 bis del D.Lgs n. 165/2001; visto, altresì, il D.P.R. n. 272/2004; visto il D.P.R. n. 487/1994; **delibera** di avviare le procedure finalizzate all’espletamento di un concorso pubblico per esami a n. 12 posti nella qualifica di Dirigente di seconda fascia presso le Unità Organizzative dell’Ente, nel rispetto dei requisiti e delle modalità stabilite dall’art. 28 del D.Lgs n. 165/2001 e dal D.P.R. n. 272/2004. E’ conferito mandato alla Direzione Centrale Risorse Umane e Organizzazione di attivare la procedura di cui all’art. 34 bis del D. Lgs. n. 165/2001.”.

- PIANI DI ATTIVITA' DEGLI AUTOMOBILE CLUB PER L'ANNO 2010

IL COMITATO ESECUTIVO. Adotta le seguenti deliberazioni:

1) "Preso atto che, nell'ambito delle attività di indirizzo e programmazione, gli AC, sulla base dei rispettivi Regolamenti di Organizzazione, sono chiamati a predisporre annualmente il proprio piano di attività, tenendo conto anche dei piani e programmi di attività della Federazione ACI; visti l'art.15 del Regolamento di Organizzazione dell'ACI e l'art. 9 del Regolamento Interno della Federazione ACI, ai sensi dei quali il Comitato Esecutivo è chiamato a verificare la rispondenza dei citati piani agli indirizzi strategici ed ai programmi di attività della Federazione; viste, in proposito, le relazioni predisposte dai rispettivi Direttori Regionali, con le quali sono stati trasmessi all'ACI i piani di attività per l'anno 2010 degli AC della Regione Abruzzo; **si esprime favorevolmente**, ai sensi dell'art.15 del Regolamento di Organizzazione dell'Ente e dell'art.9 del Regolamento Interno della Federazione ACI, in ordine alla rispondenza dei Piani di attività per l'anno 2010 degli Automobile Club della Regione Abruzzo agli indirizzi strategici ed ai programmi della Federazione."

2) "Preso atto che, nell'ambito delle attività di indirizzo e programmazione, gli AC, sulla base dei rispettivi Regolamenti di Organizzazione, sono chiamati a predisporre annualmente il proprio piano di attività, tenendo conto anche dei piani e programmi di attività della Federazione ACI; visti l'art.15 del Regolamento di Organizzazione dell'ACI e l'art.9 del Regolamento Interno della Federazione ACI, ai sensi dei quali il Comitato Esecutivo è chiamato a verificare la rispondenza dei citati piani agli indirizzi strategici ed ai programmi di attività della Federazione; viste, in proposito, le relazioni predisposte dai rispettivi Direttori Regionali, con le quali sono stati trasmessi all'ACI i piani di attività per l'anno 2010 degli AC della Regione Emilia Romagna; **si esprime favorevolmente**, ai sensi dell'art.15 del Regolamento di Organizzazione dell'Ente e dell'art.9 del Regolamento Interno della Federazione ACI, in ordine alla rispondenza dei Piani di attività per l'anno 2010 degli Automobile Club della

Regione Emilia Romagna agli indirizzi strategici ed ai programmi della Federazione.”.

3) “Preso atto che, nell’ambito delle attività di indirizzo e programmazione, gli AC, sulla base dei rispettivi Regolamenti di Organizzazione, sono chiamati a predisporre annualmente il proprio piano di attività, tenendo conto anche dei piani e programmi di attività della Federazione ACI; visti l’art.15 del Regolamento di Organizzazione dell’ACI e l’art.9 del Regolamento Interno della Federazione ACI, ai sensi dei quali il Comitato Esecutivo è chiamato a verificare la rispondenza dei citati piani agli indirizzi strategici ed ai programmi di attività della Federazione; viste, in proposito, le relazioni predisposte dai rispettivi Direttori Regionali, con le quali sono stati trasmessi all’ACI i piani di attività per l’anno 2010 degli AC della Regione Friuli Venezia Giulia; **si esprime favorevolmente**, ai sensi dell’art.15 del Regolamento di Organizzazione dell’Ente e dell’art.9 del Regolamento Interno della Federazione ACI, in ordine alla rispondenza dei Piani di attività per l’anno 2010 degli Automobile Club della Regione Friuli Venezia Giulia agli indirizzi strategici ed ai programmi della Federazione.”.

4) “Preso atto che, nell’ambito delle attività di indirizzo e programmazione, gli AC, sulla base dei rispettivi Regolamenti di Organizzazione, sono chiamati a predisporre annualmente il proprio piano di attività, tenendo conto anche dei piani e programmi di attività della Federazione ACI; visti l’art.15 del Regolamento di Organizzazione dell’ACI e l’art.9 del Regolamento Interno della Federazione ACI, ai sensi dei quali il Comitato Esecutivo è chiamato a verificare la rispondenza dei citati piani agli indirizzi strategici ed ai programmi di attività della Federazione; viste, in proposito, le relazioni predisposte dai rispettivi Direttori Regionali, con le quali sono stati trasmessi all’ACI i piani di attività per l’anno 2010 degli AC della Regione Lombardia (con esclusione di quelli relativi all’AC di Vigevano, non trasmessi); **si esprime favorevolmente**, ai sensi dell’art.15 del Regolamento di Organizzazione dell’Ente e dell’art.9 del Regolamento Interno della Federazione ACI, in ordine alla rispondenza dei

Piani di attività per l'anno 2010 degli Automobile Club della Regione Lombardia (con esclusione di quelli relativi all'AC di Vigevano) agli indirizzi strategici ed ai programmi della Federazione.”.

5) “Preso atto che, nell'ambito delle attività di indirizzo e programmazione, gli AC, sulla base dei rispettivi Regolamenti di Organizzazione, sono chiamati a predisporre annualmente il proprio piano di attività, tenendo conto anche dei piani e programmi di attività della Federazione ACI; visti l'art.15 del Regolamento di Organizzazione dell'ACI e l'art.9 del Regolamento Interno della Federazione ACI, ai sensi dei quali il Comitato Esecutivo è chiamato a verificare la rispondenza dei citati piani agli indirizzi strategici ed ai programmi di attività della Federazione; viste, in proposito, le relazioni predisposte dai rispettivi Direttori Regionali, con le quali sono stati trasmessi all'ACI i piani di attività per l'anno 2010 degli AC della Regione Marche; **si esprime favorevolmente**, ai sensi dell'art.15 del Regolamento di Organizzazione dell'Ente e dell'art.9 del Regolamento Interno della Federazione ACI, in ordine alla rispondenza dei Piani di attività per l'anno 2010 degli Automobile Club della Regione Marche agli indirizzi strategici ed ai programmi della Federazione.”.

6) “Preso atto che, nell'ambito delle attività di indirizzo e programmazione, gli AC, sulla base dei rispettivi Regolamenti di Organizzazione, sono chiamati a predisporre annualmente il proprio piano di attività, tenendo conto anche dei piani e programmi di attività della Federazione ACI; visti l'art.15 del Regolamento di Organizzazione dell'ACI e l'art.9 del Regolamento Interno della Federazione ACI, ai sensi dei quali il Comitato Esecutivo è chiamato a verificare la rispondenza dei citati piani agli indirizzi strategici ed ai programmi di attività della Federazione; viste, in proposito, le relazioni predisposte dai rispettivi Direttori Regionali, con le quali sono stati trasmessi all'ACI i piani di attività per l'anno 2010 degli AC della Regione Molise; **si esprime favorevolmente**, ai sensi dell'art.15 del Regolamento di Organizzazione dell'Ente e dell'art.9 del Regolamento Interno della Federazione ACI, in ordine alla rispondenza dei

Piani di attività per l'anno 2010 degli Automobile Club della Regione Molise agli indirizzi strategici ed ai programmi della Federazione.”.

7) “Preso atto che, nell'ambito delle attività di indirizzo e programmazione, gli AC, sulla base dei rispettivi Regolamenti di Organizzazione, sono chiamati a predisporre annualmente il proprio piano di attività, tenendo conto anche dei piani e programmi di attività della Federazione ACI; visti l'art.15 del Regolamento di Organizzazione dell'ACI e l'art.9 del Regolamento Interno della Federazione ACI, ai sensi dei quali il Comitato Esecutivo è chiamato a verificare la rispondenza dei citati piani agli indirizzi strategici ed ai programmi di attività della Federazione; viste, in proposito, le relazioni predisposte dai rispettivi Direttori Regionali, con le quali sono stati trasmessi all'ACI i piani di attività per l'anno 2010 degli AC della Regione Sardegna (con esclusione di quelli relativi all'AC di Nuoro, non trasmessi); **si esprime favorevolmente**, ai sensi dell'art.15 del Regolamento di Organizzazione dell'Ente e dell'art.9 del Regolamento Interno della Federazione ACI, in ordine alla rispondenza dei Piani di attività per l'anno 2010 degli Automobile Club della Regione Sardegna (con esclusione di quelli relativi all'AC di Nuoro) agli indirizzi strategici ed ai programmi della Federazione.”.

8) “Preso atto che, nell'ambito delle attività di indirizzo e programmazione, gli AC, sulla base dei rispettivi Regolamenti di Organizzazione, sono chiamati a predisporre annualmente il proprio piano di attività, tenendo conto anche dei piani e programmi di attività della Federazione ACI; visti l'art.15 del Regolamento di Organizzazione dell'ACI e l'art.9 del Regolamento Interno della Federazione ACI, ai sensi dei quali il Comitato Esecutivo è chiamato a verificare la rispondenza dei citati piani agli indirizzi strategici ed ai programmi di attività della Federazione; viste, in proposito, le relazioni predisposte dai rispettivi Direttori Regionali, con le quali sono stati trasmessi all'ACI i piani di attività per l'anno 2010 degli AC della Regione Toscana; **si esprime favorevolmente**, ai sensi dell'art.15 del Regolamento di Organizzazione dell'Ente e dell'art.9 del Regolamento Interno della Federazione ACI, in ordine alla rispondenza dei

Piani di attività per l'anno 2010 degli Automobile Club della Regione Toscana agli indirizzi strategici ed ai programmi della Federazione.”.

9) “Preso atto che, nell’ambito delle attività di indirizzo e programmazione, gli AC, sulla base dei rispettivi Regolamenti di Organizzazione, sono chiamati a predisporre annualmente il proprio piano di attività, tenendo conto anche dei piani e programmi di attività della Federazione ACI; visti l’art.15 del Regolamento di Organizzazione dell’ACI e l’art.9 del Regolamento Interno della Federazione ACI, ai sensi dei quali il Comitato Esecutivo è chiamato a verificare la rispondenza dei citati piani agli indirizzi strategici ed ai programmi di attività della Federazione; viste, in proposito, le relazioni predisposte dai rispettivi Direttori Regionali, con le quali sono stati trasmessi all’ACI i piani di attività per l’anno 2010 degli AC della Regione Trentino Alto Adige (con esclusione di quelli relativi all’AC di Bolzano, non trasmessi); **si esprime favorevolmente**, ai sensi dell’art.15 del Regolamento di Organizzazione dell’Ente e dell’art.9 del Regolamento Interno della Federazione ACI, in ordine alla rispondenza dei Piani di attività per l’anno 2010 degli Automobile Club della Regione Trentino Alto Adige (con esclusione di quelli relativi all’AC di Bolzano) agli indirizzi strategici ed ai programmi della Federazione.”.

10) “Preso atto che, nell’ambito delle attività di indirizzo e programmazione, gli AC, sulla base dei rispettivi Regolamenti di Organizzazione, sono chiamati a predisporre annualmente il proprio piano di attività, tenendo conto anche dei piani e programmi di attività della Federazione ACI; visti l’art.15 del Regolamento di Organizzazione dell’ACI e l’art.9 del Regolamento Interno della Federazione ACI, ai sensi dei quali il Comitato Esecutivo è chiamato a verificare la rispondenza dei citati piani agli indirizzi strategici ed ai programmi di attività della Federazione; viste, in proposito, le relazioni predisposte dai rispettivi Direttori Regionali, con le quali sono stati trasmessi all’ACI i piani di attività per l’anno 2010 degli AC della Regione Umbria; **si esprime favorevolmente**, ai sensi dell’art.15 del Regolamento di Organizzazione dell’Ente e dell’art.9 del Regolamento Interno della Federazione ACI, in ordine alla rispondenza dei

Piani di attività per l'anno 2010 degli Automobile Club della Regione Umbria agli indirizzi strategici ed ai programmi della Federazione.”.

11) “Preso atto che, nell’ambito delle attività di indirizzo e programmazione, gli AC, sulla base dei rispettivi Regolamenti di Organizzazione, sono chiamati a predisporre annualmente il proprio piano di attività, tenendo conto anche dei piani e programmi di attività della Federazione ACI; visti l’art.15 del Regolamento di Organizzazione dell’ACI e l’art.9 del Regolamento Interno della Federazione ACI, ai sensi dei quali il Comitato Esecutivo è chiamato a verificare la rispondenza dei citati piani agli indirizzi strategici ed ai programmi di attività della Federazione; viste, in proposito, le relazioni predisposte dai rispettivi Direttori Regionali, con le quali sono stati trasmessi all’ACI i piani di attività per l’anno 2010 degli AC della Regione Veneto; **si esprime favorevolmente**, ai sensi dell’art.15 del Regolamento di Organizzazione dell’Ente e dell’art.9 del Regolamento Interno della Federazione ACI, in ordine alla rispondenza dei Piani di attività per l’anno 2010 degli Automobile Club della Regione Veneto agli indirizzi strategici ed ai programmi della Federazione.”.

- APPROVAZIONE DEI BILANCI DEGLI AC

IL COMITATO ESECUTIVO. Adotta le seguenti deliberazioni:

1) "Viste le relazioni e le analisi di bilancio all'uopo predisposte – che vengono allegare agli atti della riunione - in ordine alle Variazioni ai Bilanci di Previsione per l'esercizio 2009 degli Automobile Club di Acireale, Asti, Belluno (1° e 2° provvedimento), Bologna, Brindisi, Cagliari, Catanzaro, Chieti, Cremona, Enna, Forlì-Cesena, Gorizia, Imperia, Latina, Massa Carrara, Modena, Napoli, Oristano (1° e 2° provvedimento), Piacenza, Roma (1° e 2° provvedimento), Savona, Trento, Udine, Vercelli e Vicenza; visto l'art. 20 dello Statuto; **delibera di approvare**, tenuto conto delle relazioni all'uopo predisposte e delle relative

analisi di bilancio, in considerazione delle motivazioni ivi contenute, le Variazioni ai Bilanci di Previsione per l'esercizio 2009 degli Automobile Club di Acireale, Asti, Belluno (1° e 2° provvedimento), Bologna, Brindisi, Cagliari, Catanzaro, Chieti, Cremona, Enna, Forlì-Cesena, Gorizia, Imperia, Latina, Massa Carrara, Modena, Napoli, Oristano (1° e 2° provvedimento), Piacenza, Roma (1° e 2° provvedimento), Savona, Trento, Udine, Vercelli e Vicenza.”. (Astenuto Tatozzi dalla votazione sulle Variazioni al Bilancio di Previsione per l'esercizio 2009 dell' AC di Chieti). (Astenuto Lauria dalla votazione sulle Variazioni al Bilancio di Previsione per l'esercizio 2009 dell' AC di Enna). (Astenuto Mazzuolo dalla votazione sulle Variazioni al Bilancio di Previsione per l'esercizio 2009 dell' AC di Napoli). (Astenuto De Vita dalla votazione sulle Variazioni al Bilancio di Previsione per l'esercizio 2009 dell' AC di Roma). (Astenuto Pizzinini dalla votazione sulle Variazioni al Bilancio di Previsione per l'esercizio 2009 dell' AC di Trento).

2) "Vista la relazione e l'analisi di bilancio all'uopo predisposte – che vengono allegare agli atti della riunione - in ordine alle Variazioni al Bilancio di Previsione per l'esercizio 2009 dell'Automobile Club di Sondrio; preso atto, in particolare, che, ai sensi dell'art.10, comma 1, del Regolamento di Amministrazione e Contabilità, il Bilancio di previsione non può chiudersi con un presunto disavanzo di competenza dell'anno, a meno che non ne sia prevista la copertura mediante l'utilizzo dell'avanzo di amministrazione iniziale; ritenuto, conseguentemente, che il citato documento contabile non sia suscettibile di approvazione; visto l'art. 20 dello Statuto; **delibera di non approvare**, tenuto conto delle relazioni all'uopo predisposte e delle relative analisi di bilancio, in considerazione delle motivazioni ivi contenute, le Variazioni al Bilancio di Previsione per l'esercizio 2009 dell'AC di Sondrio.”.

3) "Viste le relazioni e le analisi di bilancio all'uopo predisposte – che vengono allegare agli atti della riunione - in ordine ai Bilanci di Previsione 2010 degli Automobile Club di Asti, Benevento, Catanzaro, Cosenza, Cuneo, Foggia, Gorizia, Livorno, Napoli, Parma, Pescara, Pordenone, Reggio Emilia, Rieti,

Sassari, Savona, Siena, Venezia e Verbanò Cusio Ossola; preso atto, in particolare, che il Bilancio di Previsione 2010 dell'AC di Napoli presenta un disavanzo finanziario di competenza di €162.000, che risulta coperto con l'avanzo di amministrazione presunto al 31/12/2009 in €5.634.143,76; visto l'art. 20 dello Statuto; **delibera di approvare**, tenuto conto delle relazioni all'uopo predisposte e delle relative analisi di bilancio, in considerazione delle motivazioni ivi contenute, i Bilanci di Previsione 2010 degli Automobile Club di Asti, Benevento, Catanzaro, Cosenza, Cuneo, Foggia, Gorizia, Livorno, Napoli, Parma, Pescara, Pordenone, Reggio Emilia, Rieti, Sassari, Savona, Siena, Venezia e Verbanò Cusio Ossola, con espresso invito agli Organi degli Automobile Club che presentano situazioni di disavanzo di amministrazione ad adottare concrete iniziative, volte a ripristinare condizioni di economicità gestionale ed a procedere al riassorbimento del disavanzo pregresso, nonché con invito all'Automobile Club di Napoli ad utilizzare, ai sensi dell'art.11, comma 3, del Regolamento di Amministrazione e Contabilità, la parte libera dell'avanzo di amministrazione solo dopo che lo stesso sarà stato accertato con l'approvazione del Conto consuntivo 2009 del Sodalizio e nella misura dell'avanzo stesso.". (Astenuto Mazzuolo dalla votazione sul Bilancio di Previsione per l'esercizio 2010 dell' AC di Napoli). (Astenuto Franzoni dalla votazione sul Bilancio di Previsione per l'esercizio 2010 dell' AC di Reggio Emilia).