

DELIBERAZIONI ADOTTATE DAL COMITATO ESECUTIVO NELLA RIUNIONE DEL 23 SETTEMBRE 2010

- APPROVAZIONE DEL VERBALE DELLA RIUNIONE DEL 15 LUGLIO 2010

IL COMITATO ESECUTIVO. “**Approva**, senza osservazioni, il verbale della riunione del 15 luglio 2010. (Astenuto il Dott. Sansone perché non presente alla citata riunione)”.

- COMUNICAZIONI DEL PRESIDENTE

“Preso atto che la Società ACI Informatica S.p.A., partecipata dall’Ente nella misura del 100% del capitale sociale, detiene una partecipazione nella Società All Business Solution - ABS s.r.l., pari al 40% del capitale sociale, per la cui acquisizione ha sostenuto un investimento complessivo di € 195.000; vista la nota del 21 settembre 2010, con la quale - in applicazione di quanto previsto, in materia di operazioni societarie rilevanti, dal Regolamento di *governance* delle Società controllate dall’ACI, approvato con deliberazione adottata dal Consiglio Generale nella riunione del 29 aprile 2010 - la Società ACI Informatica ha sottoposto all’Ente, ai fini delle valutazioni di competenza, l’ipotesi di cessione alla Società VeriFone Inc. del 20% della citata partecipazione azionaria in ABS a fronte dell’offerta, da parte della VeriFone medesima, di un corrispettivo pari all’importo di € 660.000; preso atto che l’operazione in parola comporta il mantenimento in capo ad ACI Informatica di una partecipazione azionaria nella Società ABS pari al 20% del capitale sociale; tenuto conto che l’offerta economica avanzata dalla Società VeriFone Inc., configura a favore della Società ACI Informatica, la conclusione di un’operazione in plusvalenza derivante dalla cessione del 20% della partecipazione in ABS al predetto corrispettivo di € 660.000, a fronte di un investimento complessivo di €

195.000 sostenuto per l'acquisizione del 40% del capitale sociale della ABS medesima; tenuto conto, altresì, che, ad esito dell'operazione di cessione, il nuovo assetto societario della All Business Solution consentirà di assicurare la prosecuzione del rapporto di collaborazione in essere tra la stessa e la Società ACI Informatica nel campo dello sviluppo di soluzioni tecnologiche innovative in materia di transazioni mediante moneta elettronica, in virtù del mantenimento da parte di ACI Informatica della predetta partecipazione del 20% in ABS; ritenuta, conseguentemente, l'operazione in linea con gli indirizzi strategici dell'Ente, nonché conveniente in termini economico-finanziari, anche in considerazione del relativo apporto di liquidità a sostegno dei progetti di sviluppo del Sistema Informativo dell'ACI; **si esprime favorevolmente**, con riferimento alla citata nota del 21 settembre 2010, in ordine alla cessione alla Società VeriFone Inc., da parte della Società ACI Informatica S.p.A., del 20% della partecipazione azionaria dalla stessa detenuta nella Società All Business Solution - ABS s.r.l., a fronte di un corrispettivo complessivo di € 660.000." (Astenuto De Vita, in quanto Presidente del Consiglio di Amministrazione della Società ACI Informatica).

- PROVVEDIMENTI AMMINISTRATIVI

IL COMITATO ESECUTIVO. Adotta le seguenti deliberazioni:

1) "Preso atto che il Gran Premio d'Italia di Formula 1 costituisce un evento di assoluto rilievo per l'Automobile Club d'Italia quale massimo avvenimento sportivo nazionale in campo automobilistico; preso atto, altresì, che la citata manifestazione sportiva è stata organizzata anche per l'edizione 2010 dalla Società SIAS Spa, Società dell'Automobile Club di Milano che gestisce l'Autodromo Nazionale di Monza; tenuto conto che la predetta Società, in relazione all'impegno profuso per assicurare la gestione e manutenzione dell'impianto sportivo, l'adempimento degli onerosi impegni economici assunti

con la F.O.M. - Società che controlla i diritti commerciali della Formula 1 ed organizza il campionato del mondo di Formula 1 –, con nota del 3 maggio 2010, ha richiesto all'Ente un contributo a sostegno delle attività sopradescritte in misura non inferiore ad €500.000; vista la nota della Direzione Centrale Attività Istituzionali, concernente la richiesta di erogazione del predetto contributo alla Società SIAS a sostegno delle attività poste in essere al fine di garantire il regolare svolgimento del Gran Premio d'Italia di Formula 1 presso l'Autodromo di Monza, previa presentazione, da parte della SIAS, di apposita rendicontazione delle spese impegnate e delle entrate accertate nonché di una relazione sulle attività svolte in relazione alla citata manifestazione sportiva; preso atto, inoltre, che per le precedenti edizioni della manifestazione il contributo corrisposto dall'ACI alla predetta Società al medesimo titolo, previa rendicontazione delle relative spese ed entrate, è stato riconosciuto come segue: - €400.000 per l'anno 2007; - €500.000 per l'anno 2008; - €420.000 per l'anno 2009; tenuto conto dell'esigenza generale di contenimento dei costi; vista la proposta a tal fine formulata dalla stessa Direzione Centrale Attività Istituzionali di riconoscere il predetto contributo alla Società SIAS da parte dell'ACI nella misura massima di €350.000; ritenuto di erogare il citato contributo nei confronti della Società SIAS anche per l'edizione 2010 del Gran Premio d'Italia di Formula 1, tenuto conto che l'ottimale organizzazione della citata manifestazione sportiva contribuisce in modo significativo al consolidamento dell'immagine e del ruolo dell'ACI nel settore sportivo, quale Federazione sportiva automobilistica nazionale; ritenuto, altresì, di determinare l'importo da riconoscere alla Società SIAS nella sopraindicata misura massima di €350.000; **autorizza** l'erogazione nei confronti della Società SIAS Spa, di un importo pari ad un massimo di €350.000, per le spese sostenute nel corso dell'anno 2010 per lo svolgimento del Gran Premio d'Italia di Formula 1 presso l'Autodromo Nazionale di Monza, previa presentazione, da parte della SIAS, di apposita rendicontazione delle spese impegnate e delle entrate accertate nonché di una relazione sulle attività svolte in relazione alla citata manifestazione sportiva. La spesa fino all'importo massimo di €350.000 trova copertura nell'UPB "Direzione Centrale Attività Istituzionali", Tit.I, Cat.VI^, del

bilancio di previsione per l'anno 2010, e nella corrispondente voce del budget di gestione Cap.14, Art.3, lett. A).”.

2) “Preso atto delle iniziative di rilievo strategico adottate dall’ACI in tema di fidelizzazione dei Soci e di recupero di quelli non rinnovanti; vista la proposta al riguardo formulata dalla Direzione Centrale Soci di procedere alla realizzazione delle operazioni di seguito indicate: 1) Nuova carta di credito per i Soci ACI; 2) Offerta di una nuova carta di credito/sconto ACI ai Soci ACI Diners (mailing prescadenza); 3) Offerta di una nuova carta di credito/sconto ACI ai Soci ACI scaduti (mailing postscadenza); preso atto, in particolare, che, in relazione all’iniziativa *n.1) Nuova carta di credito per i Soci ACI*, dal mese di aprile 2010, a seguito della cessione del business italiano “carte di credito” da Citibank - con cui l’Automobile Club d’Italia ha un contratto di *partnership* in vigore – alla Banca Barclays, acquirente del ramo d’azienda, si è interrotta la promozione della carta di credito ACI Citi VISA e che, conseguentemente, i circa 15.000 Soci titolari di detta carta hanno mantenuto inalterato il rapporto creditizio, secondo i precedenti criteri e con i medesimi vantaggi, divenendo tuttavia, di fatto, oltre che Soci dell’ACI anche clienti della Barclays; preso atto, in proposito, che la suddetta Banca ha proposto all’Ente un piano di rilancio della *partnership*, con avvio nell’ultimo quadrimestre del 2010, con l’offerta di una carta di credito sul circuito VISA dedicata ai Soci dell’ACI denominata “ACI Barclaycard”, i cui contenuti sono in linea con quelli della ACI Citi VISA, ma presentano, contestualmente, gli aspetti migliorativi, di seguito indicati: - carta gratuita, priva di *fee* annuale; - carta a saldo mensile, senza interessi, con la previsione che la scelta del *revolving* - ancora possibile venga espressamente effettuata dal titolare e non sia più automatica; - sconto dell’1% sugli acquisti, del 2% sui carburanti e del 3% sui pedaggi autostradali, fino ad un massimo di €120 annuali, da restituirsi al titolare con accredito diretto su conto corrente; - possibilità di pagare il bollo presso il network dell’ACI, senza applicazione di commissioni per le Delegazioni; - un anno di associazione gratis all’ACI nella formula associativa in possesso del Socio, oppure nella formula “Sistema” per i nuovi Soci acquisiti; preso atto, inoltre, che la nuova carta di credito verrebbe

promossa attraverso i seguenti canali: - Automobile Club e Delegazioni; - sito ACI, con gli opportuni *link* al sito Barclays; - rivista sociale; - agenti Barclays sul territorio, operanti presso le sedi di Automobile Club e/o di Delegazioni ACI che avranno dato il loro preventivo consenso; ritenuta l'offerta in parola, rispetto alla pregressa esperienza con la ACI Citi VISA, maggiormente conveniente per i Soci, in quanto, oltre a garantire ancora il vantaggio degli sconti sulle spese effettuate con l'ampliamento anche al pagamento dei pedaggi autostradali, prima assenti, offre gratuitamente un intero anno di associazione all'ACI; ritenuto, altresì, che detta offerta è in grado di generare vantaggi all'Ente, in quanto tesa a fidelizzare i Soci ed a generarne di nuovi, con indubbi vantaggi per il network nel suo complesso; ritenuto che tale iniziativa consente di integrare il già ricco paniere di servizi e vantaggi che l'ACI mette a disposizione dei propri Soci con ulteriori servizi esclusivi, non facilmente reperibili sul mercato; preso atto, inoltre che, in relazione all'iniziativa *n.2) Offerta di una nuova carta di credito/sconto ACI ai Soci ACI Diners (mailing prescadenza)*, con deliberazione adottata nella riunione del 15 luglio 2010, è stata autorizzata l'attivazione delle iniziative associative di mailing prescadenza per i Soci titolari di carta di credito ACI Diners, i quali non hanno potuto più contare sul rinnovo automatico della tessera a seguito dell'intervenuta conclusione dell'Accordo di collaborazione tra l'ACI e la Diners, ricevono un mailing, prima della scadenza associativa, con l'invito a rinnovare l'associazione all'Ente; ravvisata l'opportunità, in coerenza con la sopraindicata iniziativa ed al fine di promuovere concretamente la nuova tessera ACI Barclaycard, di indirizzare ai Soci titolari di carta di credito Diners in scadenza ad ottobre 2010 e fino a maggio 2011 un mailing prescadenza, integrato con l'offerta di un anno associativo gratuito in caso di adesione alla nuova ACI Barclaycard, prevedendo, altresì, quale vantaggio alternativo a favore di coloro che non abbiano interesse o non possano sottoscrivere la nuova carta di credito, uno sconto di €30 sul rinnovo associativo della tessera "ACI Sistema" o "ACI Gold", pur mantenendo, a fronte di tale rilevante riduzione di prezzo, un congruo margine economico per gli AC, rispetto allo schema delle aliquote attualmente in essere; preso atto, infine, che, in relazione all'iniziativa *n.3) Offerta di una*

nuova carta di credito/sconto ACI ai Soci ACI scaduti (mailing postscadenza), con deliberazione adottata nella medesima seduta del 15 luglio 2010, è stata approvata la prosecuzione per un ulteriore anno dell'iniziativa mailing post scadenza per tutti i Soci, qualunque sia la formula associativa posseduta, che non abbiano rinnovato la tessera in scadenza nel periodo luglio 2010 - giugno 2011; ravvisata, al riguardo, l'opportunità di adottare, anche in questo caso, una comunicazione analoga a quella della sopramenzionata mailing prescadenza per i medesimi Soci ACI Diners, con la quale a tutti i Soci non rinnovanti vengano prospettate le seguenti due alternative: - tessera + ACI Barclaycard completamente gratis; - tessera ACI nelle formule "Sistema", "Gold" o anche "Vintage", con €30 di sconto e, quindi, al prezzo di vendita, rispettivamente, di €39, €59 o €69; ritenuto che detta operazione consentirebbe di incidere significativamente sul tasso di recupero dei soci scaduti, con l'obiettivo di recuperarne almeno il 30%, a fronte del 16% attuale; ravvisata, peraltro, la necessità di assicurare la coerenza dell'iniziativa di mailing post scadenza sopraillustrata con le iniziative di recupero dei Soci non rinnovanti eventualmente avviate a livello locale dagli Automobile Club, garantendo, anche sotto l'aspetto temporale, il coordinamento delle comunicazioni indirizzate ai Soci, onde escludere il rischio di interferenze e sovrapposizioni tra le iniziative medesime; **approva** le seguenti iniziative associative, così come illustrate in premessa ed i cui contenuti vengono più analiticamente indicati nel documento allegato al presente verbale sotto la lett. A) che costituisce parte integrante della presente deliberazione: 1) Nuova carta di credito per i Soci ACI, denominata "ACI Barclaycard"; 2) Offerta di una nuova carta di credito/sconto ACI ai Soci ACI Diners (mailing prescadenza); 3) Offerta di una nuova carta di credito/sconto ACI a tutti i Soci ACI scaduti (mailing postscadenza). **Conferisce mandato al Presidente**, ai fini dell'attuazione dell'iniziativa di cui al punto 1), per il perfezionamento della *partnership* tra l'ACI e la Banca Barclays, mediante la sottoscrizione di un apposito contratto sostitutivo del rapporto contrattuale in essere, previa acquisizione del parere dell'Avvocatura Generale dell'Ente. **Autorizza**, con riferimento alle stesse iniziative di *mailing* pre e post scadenza, la ripartizione delle aliquote relative alle tessere "Sistema", "Gold" e "Vintage" al

prezzo di vendita scontato, rispettivamente, di €39, €59 o €69, in conformità al prospetto allegato al presente verbale sotto la lett. B) che costituisce parte integrante della presente deliberazione. Raccomanda alla Direzione Centrale Soci, con riferimento alla promozione dell'offerta della nuova carta di credito ai Soci scaduti mediante *mailing postscadenza* di cui al punto 3) in premessa, di verificarne la coerenza rispetto alle eventuali iniziative di recupero dei Soci non rinnovanti poste in essere dagli Automobile Club a livello locale, coordinando, anche sotto l'aspetto temporale, l'invio delle comunicazioni ai Soci, al fine di escludere ogni possibile fenomeno di interferenza e/o sovrapposizione tra le iniziative medesime.”.

3) “Preso atto che l’ACI, giusta delibera del 14 marzo 2001, ha stipulato, in data 20 giugno 2002, una Convenzione con la Regione Calabria per la gestione, da parte dell’Ente, dei servizi di riscossione e controllo delle tasse automobilistiche regionali relativi al triennio 2002-2004; preso atto che la suddetta Convenzione prevede l’affidamento all’ACI delle attività di gestione degli archivi regionali, organizzazione e gestione dei collegamenti telematici, riscossione, gestione contabile, controllo di merito, gestione delle comunicazioni ai contribuenti in sede di precontenzioso, gestione delle istanze di rimborso, organizzazione e gestione dei servizi di assistenza ai contribuenti, gestione dei regimi speciali, a fronte del versamento, da parte della Regione Calabria a favore dell’Ente, di un corrispettivo annuo, a titolo di rimborso, pari ad €1.155.000, nonché dei compensi fissati nella misura di €1,033, IVA esente, per ogni singola operazione di riscossione e di €0,155, IVA esente, per l’acquisizione in formato magnetico di ciascuna ricevuta di pagamento su supporto cartaceo, oltre che del costo delle tariffe postali per l’invio delle comunicazioni agli utenti incrementato delle spese generali e di IVA, se dovuta; preso atto che, in vista della scadenza della Convenzione in essere al 31/12/2004, la Regione Calabria ha chiesto formalmente all’ACI di continuare la gestione dei servizi in argomento per un ulteriore triennio, fino al 31 dicembre 2007, impegnandosi anche ad una modifica delle condizioni contrattuali, peraltro mai intervenuta; preso atto altresì che, con successiva nota del 31 marzo 2008, la Regione

medesima ha confermato la suddetta richiesta di proroga, richiedendo all'Ente di prorogare ulteriormente la prestazione dei servizi in parola fino al 30 giugno 2008; preso atto inoltre che la Regione Calabria ha interrotto dal 7 luglio 2005 il pagamento all'ACI dei corrispettivi previsti in Convenzione per i servizi che l'Ente ha continuato regolarmente a svolgere fino al 30 giugno 2008, per un importo complessivo non versato che ammonta ad €7.252.410,89; ravvisata l'infruttuosità dei numerosi incontri svoltisi tra l'Ente e l'Amministrazione Regionale, volti a definire, non solo il nuovo testo della Convenzione, mai formalmente proposto dalla Regione stessa, ma anche i motivi del suddetto mancato versamento; tenuto conto che l'Ente ha già provveduto ad indirizzare alla Regione i solleciti di pagamento delle somme non versate, senza ottenere riscontro alcuno; ritenuto l'interesse dell'ACI ad ottenere, anche per vie legali, la corresponsione di quanto ancora dovuto dalla Regione Calabria a fronte dei servizi di riscossione e controllo delle tasse automobilistiche svolti dall'Ente a favore della Regione stessa; visto l'art. 20 dello Statuto; **autorizza** il Presidente a promuovere le opportune azioni giudiziarie di recupero del credito vantato dall'ACI nei confronti della Regione Calabria a titolo di gestione dei servizi di riscossione e controllo delle tasse automobilistiche, conferendo a tal fine apposito incarico all'Avvocatura Generale dell'Ente.”.

4) “Preso atto che, con Decreto del Ministro per il Turismo del 16 settembre 2009, sono state conferite al Dott. Ciro Menna le funzioni di Commissario Straordinario dell'Automobile Club di Agrigento per un periodo non superiore a dodici mesi; preso atto, altresì, che, con nota del 1° settembre 2009, il Commissario Straordinario, in vista della prossima scadenza dell'annualità dell'incarico, nell'evidenziare il complesso delle iniziative avviate, ha rappresentato l'esigenza di una proroga della gestione commissariale per un ulteriore periodo di sei mesi, al fine di assicurare continuità amministrativa ed operativa alle azioni in atto e di pervenire alla ricostituzione degli Organi di Amministrazione in condizioni di equilibrio economico-finanziario e gestionale del Sodalizio; ravvisata, conseguentemente, la necessità di procedere ad una proroga della gestione commissariale, al fine di portare a puntuale compimento

le iniziative attivate in funzione del rilancio dell'AC, della ricostituzione degli Organi di Amministrazione e del ripristino delle condizioni di equilibrio economico-finanziario dell'AC medesimo; visti gli artt.17, lett. e), 20 e 67 dello Statuto; **delibera**, in via d'urgenza, di proporre alla competente Amministrazione vigilante la proroga della gestione commissariale presso l'Automobile Club di Agrigento, per un periodo non superiore a sei mesi e **conferisce mandato** al Presidente per la formale trasmissione della proposta stessa all'Amministrazione vigilante. La presente deliberazione sarà sottoposta, ai sensi dell'art. 20 dello Statuto, alla ratifica del Consiglio Generale nella prima riunione utile.”.

5) “Preso atto che l'ACI, quale capogruppo mandataria del costituendo RTI con Equitalia Polis s.p.a., ha presentato domanda di partecipazione, alla “Procedura aperta per l'affidamento, per quattro anni, dei servizi a supporto della gestione della tassa automobilistica regionale della Regione Campania”, indetta con bando pubblicato sulla GURI 5° Serie Speciale Contratti pubblici n. 39 del 7.4.2010 dalla Regione stessa; preso atto, altresì, che l'Amministrazione Regionale ha ritenuto di escludere il citato costituendo RTI ACI/Equitalia Polis dalla partecipazione alla predetta gara; preso atto inoltre che, in considerazione della ritenuta illegittimità del suddetto provvedimento di esclusione e della conseguente lesione dallo stesso arrecata agli interessi dell'Ente, il Presidente dell'ACI, in qualità di legale rappresentante dell'Ente - tenuto conto dell'imminente scadenza dei termini processuali fissati, in materia di appalti pubblici, dal D Lgs 20 marzo 2010, n. 53 - ha proposto ricorso, in via d'urgenza, innanzi al competente TAR della Campania - Napoli ai fini dell'annullamento del provvedimento medesimo, previa richiesta di concessione di provvedimento cautelare, onde consentire all'ACI di poter partecipare alla procedura di gara in argomento; vista la nota dell'Avvocatura Generale dell'ACI, concernente la proposta di ratifica della suddetta decisione adottata in via di urgenza dal Presidente dell'ACI, nella sua qualità di rappresentante legale dell'Ente; visto l'art. 20 dello Statuto; **ratifica** la decisione adottata in via di urgenza dal Presidente dell'ACI di proporre ricorso per l'annullamento del provvedimento di

esclusione dalla partecipazione alla “Procedura aperta per l’affidamento, per quattro anni, dei servizi a supporto della gestione della tassa automobilistica regionale della Regione Campania” indetta con bando pubblicato sulla GURI 5° Serie Speciale Contratti pubblici n. 39 del 7.4.2010, e di tutti gli atti ad esso connessi e consequenziali ed **autorizza** la prosecuzione del giudizio di annullamento dei provvedimenti impugnati innanzi al TAR della Campania – Napoli.”.

6) “Preso atto che l’ACI, quale capogruppo mandataria del costituendo RTI con Equitalia Polis s.p.a. e Sermetra s.c.p.a., ha partecipato alla “Procedura aperta per l’affidamento del servizio di gestione della tassa automobilistica regionale della Regione Molise”, per otto anni, indetta con bando pubblicato sulla GUCE del 14.2.2009 dalla Regione stessa; preso atto altresì che, a seguito di una lunga procedura di gara, l’Amministrazione Regionale ha aggiudicato, dapprima in via provvisoria e successivamente in via definitiva, il servizio in questione al concorrente costituendo RTI Esattorie s.p.a. e G.E.C. s.p.a.; preso atto inoltre che, in considerazione della ritenuta illegittimità dei suddetti provvedimenti e della conseguente lesione dagli stessi arrecata agli interessi dell’Ente, il Presidente dell’ACI, in qualità di legale rappresentante dell’Ente - tenuto conto dell’imminente scadenza dei termini processuali fissati, in materia di appalti pubblici, dal D.Lgs 20 marzo 2010 n. 53 - ha proposto ricorso, in via d’urgenza, innanzi al competente TAR del Molise - Campobasso ai fini dell’annullamento, previa concessione di provvedimento cautelare, dei provvedimenti in parola, con conseguente aggiudicazione all’ACI del servizio di gestione della tassa automobilistica regionale della Regione Molise e/o risarcimento del danno; vista la nota dell’Avvocatura Generale dell’ACI, concernente la proposta di ratifica della suddetta decisione adottata in via di urgenza dal Presidente dell’ACI, nella sua qualità di rappresentante legale dell’Ente; visto l’art. 20 dello Statuto; **ratifica** la decisione adottata in via di urgenza dal Presidente dell’ACI di proporre ricorso per l’annullamento dei provvedimenti di aggiudicazione provvisoria e definitiva e di tutti gli atti ad essi connessi e consequenziali relativi alla “Procedura aperta per l’affidamento del servizio di gestione della tassa

automobilistica regionale della Regione Molise” indetta con bando pubblicato sulla GUCE del 14.2.2009 dalla Regione stessa ed **autorizza** la prosecuzione del giudizio di annullamento dei provvedimenti impugnati innanzi al TAR del Molise – Campobasso.”.

7) “Preso atto che con decreto del Ministro per il Turismo del 16 settembre 2009, sono state conferite alla Dott.ssa Maria Rosaria Trama, le funzioni di Commissario Straordinario presso l’AC di Vigevano, per un periodo non superiore a 12 mesi, ai fini della ricostituzione degli Organi di Amministrazione del Sodalizio; preso atto, altresì, che con nota del 14 settembre scorso, successivamente integrata dalla nota del 16 settembre scorso indirizzata all’Amministrazione vigilante ed inviata per conoscenza all’Ente, il Commissario Straordinario, in considerazione della scadenza dell’annualità dell’incarico, nell’evidenziare il complesso delle attività svolte, con particolare riferimento alla redazione ed all’approvazione, da parte dell’Assemblea dei Soci, dei Conti Consuntivi relativi agli esercizi 2004-2009, ha rappresentato l’esigenza di una proroga della gestione commissariale per un ulteriore periodo di 6 mesi, al fine di assicurare completezza e continuità all’azione intrapresa in funzione del risanamento della situazione amministrativa ed economico-finanziaria dello stesso AC; ritenuta la necessità di una proroga dell’incarico conferito al citato Commissario Straordinario, per consentire allo stesso di portare a puntuale compimento le iniziative attivate in funzione del rilancio dell’AC di Vigevano e della ricostituzione degli Organi di Amministrazione del Sodalizio in un contesto di funzionalità pienamente ripristinato; visti gli artt.17, lett.e), 20 e 67 dello Statuto; **delibera**, in via d’urgenza, di proporre alla competente Amministrazione vigilante la proroga della gestione commissariale presso l’Automobile Club di Vigevano, per un periodo non superiore a sei mesi, e **conferisce mandato** al Presidente per la formale trasmissione della proposta stessa all’Amministrazione vigilante. La presente deliberazione sarà sottoposta, ai sensi dell’art. 20, alla ratifica del Consiglio Generale nella prima riunione utile.”.

8) “Preso atto che, con nota prot. n. 3163 del 22 settembre 2010, l’AC di Milano ha richiesto all’ACI il riconoscimento di un contributo in misura non inferiore ad € 200.000, per il sostegno assicurato all’Ente dal Sodalizio nelle attività culturali, di studio e ricerca svolte nel settore della mobilità e dei trasporti, anche con riferimento al proficuo apporto offerto all’ACI nell’organizzazione dell’annuale “Conferenza del Traffico e della Circolazione”, che costituisce l’evento scientifico di più alto rilievo ed interesse organizzato dall’Automobile Club d’Italia; preso atto, al riguardo, che l’AC, in ragione della sua particolare esperienza nel settore, collabora già da tempo con l’Ente all’organizzazione della Conferenza, fornendo il proprio contributo, oltre che organizzativo nelle attività preparatorie e realizzative della manifestazione, anche scientifico ai fini della valorizzazione dell’evento; preso atto, altresì che il Sodalizio fornisce all’ACI un efficace supporto nelle attività di analisi, studio e ricerca sulle tematiche di principale interesse nel campo della mobilità e dei trasporti, anche mediante l’analisi e l’elaborazione di proposte, nonché curando i rapporti con gli interlocutori istituzionali presenti sul territorio di riferimento, partecipando con questi a tavoli di lavoro congiunti e ad altre iniziative sui temi dell’ambiente, della sicurezza e della circolazione stradale e mettendo a disposizione materiali di studio ed indagini; preso atto, inoltre, che il complesso delle suesposte iniziative intraprese dall’AC di Milano rappresenta occasione di ulteriore approfondimento delle tematiche d’interesse dell’Ente a beneficio ed arricchimento, anche in termini di risultati di studio e di sviluppo di proposte, delle materie che costituiscono oggetto di analisi e dibattito della “Conferenza del Traffico e della Circolazione” annualmente organizzata dall’ACI; preso atto, infine, che dette tematiche saranno oggetto di approfondimento e discussione anche nel corso della prossima edizione della Conferenza medesima in programma a Riva del Garda dal 4 al 6 ottobre 2010; vista la nota della Direzione Attività Istituzionali, concernente la proposta di riconoscimento all’Automobile Club di Milano del citato contributo dell’importo di € 200.000; considerato che il contributo in parola costituisce, tra l’altro, un importante sostegno all’azione di rilancio del ruolo istituzionale del Sodalizio ed all’impegno sociale da sempre profuso dall’AC nelle tematiche della mobilità sostenibile e

dei trasporti, anche nella prospettiva di realizzazione di future rilevanti iniziative nel settore; ritenuto, conseguentemente, di riconoscere all'AC di Milano il predetto contributo; **autorizza** il riconoscimento all'Automobile Club di Milano di un contributo da parte dell'ACI dell'importo di € 200.000 per il sostegno assicurato all'Ente nelle attività culturali, di studio e di ricerca nel settore della mobilità e dei trasporti, anche con riferimento all'organizzazione della prossima edizione della "Conferenza del Traffico e della Circolazione". La relativa spesa potrà trovare copertura, subordinatamente all'approvazione della occorrente variazione di bilancio, nell'Unità Previsionale di Base "Direzione Centrale Attività Istituzionali", Tit. I, Cat.VI^, del Bilancio di Previsione per l'anno 2010, e nella corrispondente voce del budget di gestione Cap. 14, Art. 3, lett. A).".

- PIANI DI ATTIVITA' DEGLI AUTOMOBILE CLUB PER L'ANNO 2010

IL COMITATO ESECUTIVO. Adotta le seguenti deliberazioni:

1) "Preso atto che, nell'ambito delle attività di indirizzo e programmazione, gli AC, sulla base dei rispettivi Regolamenti di Organizzazione, sono chiamati a predisporre annualmente il proprio piano di attività, tenendo conto anche dei piani e programmi di attività della Federazione ACI; visti l'art. 15 del Regolamento di Organizzazione dell'ACI e l'art. 9 del Regolamento Interno della Federazione ACI, ai sensi dei quali il Comitato Esecutivo è chiamato a verificare la rispondenza dei citati piani agli indirizzi strategici ed ai programmi di attività della Federazione; visti, in proposito, i piani di attività predisposti dagli Automobile Club della Regione Sicilia (con l'esclusione di quelli relativi agli AC di Acireale, Enna, Messina, Palermo e Siracusa non inviati) trasmessi all'ACI dal competente Direttore Regionale e corredati delle relazioni predisposte dai rispettivi Direttori AC; **si esprime favorevolmente**, ai sensi dell'art. 15 del Regolamento di Organizzazione dell'Ente e dell'art. 9 del Regolamento Interno della Federazione ACI, in ordine alla rispondenza dei Piani di attività per l'anno

2010 degli Automobile Club della Regione Sicilia (con l'esclusione di quelli relativi agli AC di Acireale, Enna, Messina, Palermo e Siracusa, in quanto non trasmessi) agli indirizzi strategici ed ai programmi della Federazione.”.

- APPROVAZIONE DEI BILANCI DEGLI AC

IL COMITATO ESECUTIVO. Adotta le seguenti deliberazioni:

1) "Vista la deliberazione adottata nella riunione del 13 maggio 2010, con la quale è stato deliberato di non approvare il Bilancio di Previsione 2010 dell'Automobile Club di Ancona, stante il mancato rispetto del disposto dell'art.10, comma 1, del Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'Ente, ai sensi del quale il Bilancio di previsione non può chiudersi con un presunto disavanzo di competenza, se non quando ne sia prevista la copertura mediante l'utilizzo dell'avanzo di amministrazione iniziale, con espresso invito al Sodalizio a voler riformulare, a breve termine, il Bilancio di previsione medesimo; preso atto, al riguardo, che il Consiglio Direttivo dell'AC, nella seduta del 2 agosto scorso, ha proceduto alla riformulazione del citato documento contabile sulla base delle osservazioni formulate con la citata deliberazione del 13 maggio 2010; viste la relazione e l'analisi di bilancio all'uopo predisposte – che vengono allegate agli atti della riunione - in ordine alla predetta riformulazione del Bilancio di Previsione 2010 dell'AC di Ancona; visto l'art. 20 dello Statuto; **delibera di approvare**, tenuto conto della relazione all'uopo predisposta e della relativa analisi di bilancio, in considerazione delle motivazioni ivi contenute, la riformulazione del Bilancio di Previsione 2010 dell'AC di Ancona, con espresso invito agli Organi del Sodalizio a voler adottare concrete iniziative volte all'incremento delle entrate e alla riduzione delle spese al fine di ripristinare condizioni di equilibrio gestionale e di pervenire, entro un congruo termine, al riassorbimento del disavanzo di amministrazione pregresso.”