

**DELIBERAZIONI ADOTTATE DAL CONSIGLIO GENERALE NELLA RIUNIONE DEL 16 DICEMBRE 2010 ( IN PROSECUZIONE DELLA RIUNIONE DEL 15 DICEMBRE 2010)**

**PROVVEDIMENTI AMMINISTRATIVI**

**IL CONSIGLIO GENERALE.** Adotta la seguente deliberazione:

“Preso atto che, per effetto di quanto previsto dalla legge n. 449/97 e dal DM n. 418/98, a decorrere dal 1° gennaio 1999 la riscossione, l'accertamento, il recupero, i rimborsi, l'applicazione delle sanzioni ed il contenzioso amministrativo relativo alle tasse automobilistiche sono stati demandati alle Regioni a Statuto Ordinario ed alle Province Autonome, con facoltà delle stesse di gestire in proprio detti servizi ovvero di affidarne la gestione a terzi mediante procedure ad evidenza pubblica o tramite il ricorso all'istituto dell'avvalimento; preso atto che la conseguente apertura al mercato dei servizi di riscossione delle tasse automobilistiche, sul quale operano numerosi soggetti, anche privati, comporta la necessità per l'ACI di adottare adeguate misure in grado di mantenere competitiva l'offerta dell'Ente; preso atto, in proposito, che, al fine non solo di mantenere le attuali quote di mercato, ma anche di recuperare un vantaggio competitivo in materia di gestione delle tasse automobilistiche, si rende necessario per l'ACI, stante l'oggettiva impossibilità di agire ulteriormente sul piano della riduzione dei costi anche in ragione dei vincoli derivanti dalla natura pubblica dell'Ente, agire mediante interventi finalizzati ad ampliare la rete territoriale e ad ottimizzare la qualità delle prestazioni erogate a beneficio dei cittadini e delle Amministrazioni committenti; tenuto conto che la Società Sermetra s.c.p.a rappresenta un polo telematico altamente qualificato che rende i propri servizi verso 1.269 Agenzie socie e 803 Agenzie clienti, delle quali 1.589 effettuano la riscossione delle tasse automobilistiche e le attività ad esse correlate; preso atto, quindi, che l'ACI e la Società Sermetra dispongono di una rete capillare di soggetti qualificati in possesso di specifica professionalità in ordine alla disciplina regionale e nazionale che regola le tasse automobilistiche, nonché in materia di normativa PRA e di applicazione delle disposizioni del Codice della Strada relative alla classificazione ed all'immatricolazione dei veicoli; preso atto, altresì, che dette caratteristiche professionali, necessarie all'espletamento dei servizi in parola, non sono viceversa possedute dagli altri soggetti presenti nello stesso settore di attività, atteso che taluni di questi, pur beneficiando di un presidio del territorio estremamente capillare, non sono strutturati per erogare assistenza allo sportello mediante istruttoria della posizione fiscale del richiedente; tenuto conto dei rapporti di collaborazione già sperimentati con la stessa Società Sermetra, in materia di tasse automobilistiche, con particolare riferimento a quelli concernenti le Regioni Toscana ed Umbria e la Provincia Autonoma di Bolzano, tuttora in essere, e dei positivi risultati conseguiti per effetto di detti accordi, sia sul piano della diffusione dei servizi che dal punto di vista della qualità complessiva delle prestazioni erogate e della soddisfazione delle Amministrazioni committenti; ritenuto, conseguentemente, di estendere detta forma di proficua collaborazione mediante apposito Accordo tra l'ACI e la

Società Sermetra, onde favorire, attraverso il coinvolgimento della rete Sermetra, il raggiungimento degli obiettivi di miglioramento dei servizi inerenti alle tasse automobilistiche ed il consolidamento del ruolo e delle funzioni dell'Ente in materia, anche a sostegno degli automobilisti che l'ACI istituzionalmente tutela e rappresenta; ritenuto, altresì, strategicamente rilevante verificare congiuntamente con la stessa Sermetra, in considerazione della specifica professionalità di cui essa dispone, la possibilità di attivare nuove iniziative di studio e di sviluppo relative alla fiscalità del mondo dell'auto, anche nella prospettiva dell'evoluzione normativa del settore e, comunque, con l'obiettivo di incrementare i livelli di qualità, efficienza ed efficacia delle prestazioni erogate dall'ACI a beneficio delle Amministrazioni e degli utenti; preso atto che, alla luce di quanto sopra, l'ACI e la Società Sermetra hanno predisposto un'ipotesi di Accordo di durata triennale, finalizzato ad ottimizzare, in materia di Tasse Automobilistiche, nonché eventualmente di IPT, l'offerta dei servizi alle Regioni ed alle Province Autonome, attraverso il conseguimento di una maggiore capillarità della rete e l'impiego della professionalità specifica acquisita nel settore dagli operatori dell'ACI e di Sermetra; vista la nota della Direzione Centrale Servizi Delegati, concernente la sottoposizione dello schema di Accordo tra l'ACI e la Società Sermetra, in ordine al quale è stato acquisito il parere dell'Avvocatura Generale dell'Ente; preso atto che detta ipotesi di Accordo prevede, in particolare: - che l'ACI possa avvalersi per l'erogazione dei servizi tasse automobilistiche, sia in caso di affidamento diretto che di partecipazione a gare, della rete degli Studi di Consulenza Sermetra presenti in tutte le Regioni e Province Autonome; - l'impegno dell'Ente e di Sermetra a partecipare congiuntamente ed in via esclusiva, anche attraverso la forma del Raggruppamento Temporaneo d'Impresa, a bandi di gara indetti dalle citate Amministrazioni locali per l'affidamento delle attività di riscossione e di assistenza in materia di tasse automobilistiche; - l'eventuale attivazione di progetti di cooperazione tra l'ACI e Sermetra, anche nel campo dei servizi inerenti alla riscossione dell'IPT ai fini dell'elaborazione di soluzioni gestionali innovative a favore delle Province; - il riconoscimento a Sermetra di un importo annuo di € 990.000, oltre IVA, da versarsi in rate mensili posticipate entro il giorno 15 di ogni mese; - il riconoscimento agli Studi di Consulenza associati o clienti di Sermetra, che svolgono per conto dell'ACI le attività di riscossione e assistenza sul territorio in materia di tasse automobilistiche, dello stesso corrispettivo a consumo previsto in favore delle Delegazioni AC; tenuto conto che i sopra citati Accordi locali allo stato in essere tra l'ACI e Sermetra verrebbero immediatamente a cessare di efficacia per la parte economica con la sottoscrizione dell'Accordo in argomento avente valenza nazionale, mentre per la parte dispositiva, concernente le modalità di erogazione dei servizi ed i relativi controlli, resterebbero in vigore sino all'emanazione, da parte dell'Ente, di nuove disposizioni operative e gestionali; ritenuto l'interesse dell'Ente alla definizione dell'Accordo in parola e la rispondenza dello stesso alle finalità istituzionali dell'ACI in materia di tasse automobilistiche, in conformità alle vigenti previsioni statutarie; **autorizza** la sottoscrizione dell'Accordo triennale di collaborazione tra l'ACI e la Società Sermetra s.c.p.a., nei termini di cui in premessa ed in conformità allo schema di atto allegato al presente verbale sotto la lett.E) che costituisce parte integrante della presente deliberazione,

stabilendo la decorrenza dell'Accordo stesso a far data dal 1° gennaio 2011; **conferisce mandato al Presidente** per la sottoscrizione dell'Accordo medesimo, con facoltà di apportare eventuali modifiche e/o integrazioni di carattere formale che dovessero rendersi necessarie al perfezionamento dell'atto medesimo. La spesa relativa all'anno 2011 troverà copertura nel competente stanziamento del relativo budget annuale; quella relativa alle annualità successive sarà imputata ai competenti stanziamenti di budget dei rispettivi esercizi finanziari.”. (Astenuti: Aquino e Barale. Contrari: Dabusti, Olivero e Rogano.)

**IL CONSIGLIO GENERALE.** Adotta all'unanimità la seguente deliberazione:

“Preso atto che il D.Lgs. n.150 del 27 ottobre 2009 prevede, all'art.14, comma 1, che ciascuna Pubblica Amministrazione, singolarmente o in forma associata, si doti di un Organismo Indipendente di Valutazione - OIV, nominato dall'Organo di indirizzo politico – amministrativo per un periodo di tre anni rinnovabile una sola volta, per l'esercizio, in piena autonomia, delle seguenti funzioni: - attività di controllo strategico, riferendone all'Organo di indirizzo politico-amministrativo; - monitoraggio del funzionamento complessivo del sistema di valutazione, della trasparenza ed integrità dei controlli interni ed elaborazione di una relazione annuale sullo stato dello stesso; - tempestiva comunicazione delle eventuali criticità riscontrate ai competenti Organi interni di governo e amministrazione nonché alla Corte dei Conti, all'ispettorato della Funzione Pubblica e alla CIVIT (Commissione centrale per la valutazione, trasparenza e integrità delle PPAA); - validazione della relazione sulla performance; - garanzia della correttezza dei processi di misurazione e valutazione; - elaborazione di proposte all'Organo di indirizzo politico, finalizzate alla valutazione annuale dei Dirigenti; - corretta applicazione delle linee guida, delle metodologie e degli strumenti predisposti dalla CIVIT; - promozione ed attestazione in ordine all'assolvimento degli obblighi relativi alla trasparenza; - verifica dei risultati, anche in tema di promozione delle pari opportunità; preso atto che l'ACI, giusta deliberazione del Presidente n.7234 del 27 aprile 2010, ha provveduto alla costituzione di detto Organismo; preso atto, altresì, che con deliberazione n.60/2010 del 29 aprile 2010 la CIVIT ha espresso parere favorevole in ordine alla nomina dei Componenti dell'Organismo Indipendente di Valutazione (OIV) dell'ACI nelle persone del Cons. Claudio Zucchelli quale Componente esterno con funzioni di Presidente -, dell'Ing. Leopoldo Lama quale Componente esterno e del Dott. Carlo Conti, Dirigente di I^ fascia dell'ACI; preso atto, inoltre, dell'applicazione anche agli Automobile Club del citato art.14, comma 1, del D.Lgs. n.150/2009 e del conseguente obbligo per gli stessi AC di costituire ciascuno il proprio Organismo Indipendente di Valutazione, anche ai fini dell'adozione dei prescritti adempimenti di legge; tenuto conto del vincolo federativo che lega l'ACI agli Automobile Club, i quali concorrono attivamente al processo di definizione delle linee di indirizzo e delle strategie nonché alla pianificazione ed alla programmazione delle attività della Federazione; ravvisata, conseguentemente, l'opportunità di consentire agli stessi AC di avvalersi in forma associata ai sensi dell'art. 14, comma 1, del

suddetto D.Lgs. n.150/2009 - previa deliberazione dei rispettivi Consigli Direttivi -, del già costituito Organismo Indipendente di Valutazione – OIV e della struttura tecnica permanente dell'ACI, anche tenuto conto che ciò potrebbe consentire di realizzare economie di scala, evitando un ulteriore aggravio di costi per gli AC medesimi; considerato, in proposito, che la stessa CIVIT, con delibera n.108/2010 del 14 ottobre 2010, ha espresso parere favorevole in ordine alla possibilità di costituzione in forma associata di OIV da parte di Enti pubblici, in relazione alle dimensioni degli stessi e ferma restando la rispettiva autonomia organizzativa; **si esprime favorevolmente** in ordine alla possibilità per gli Automobile Club di avvalersi in forma associata, previa deliberazione dei rispettivi Consigli Direttivi, dell'Organismo Indipendente di Valutazione – OIV e della struttura tecnica permanente dell'ACI, ai fini degli adempimenti previsti dal Decreto Legislativo n. 150/2009.”.

**IL CONSIGLIO GENERALE.** Adotta la seguente deliberazione:

“Vista la deliberazione adottata dal Comitato Esecutivo nella riunione del 15 luglio 2010, con la quale è stato conferito mandato al Presidente ai fini del perfezionamento dell'iscrizione del Rally d'Italia Sardegna, prova valida per il Campionato del Mondo 2011 indetto dalla Federazione Internazionale dell'Automobile, nel Calendario World Rally Championship – WRC; preso atto che per la realizzazione della manifestazione sportiva in argomento, in programma dal 5 all'8 maggio 2011, si rende necessario attivare i necessari interventi finalizzati alla fornitura dei servizi tecnico-sportivi e promozionali in linea con gli standard già assicurati nelle precedenti edizioni del Rally d'Italia Sardegna aventi validità mondiale, anche con particolare riferimento ai requisiti di sicurezza della gara; vista la nota del Servizio Attività Sportive del 22 novembre 2010; preso atto che la Società ACI Sport, partecipata dall'Ente nella misura del 99,9% del capitale sociale, ha curato la fornitura all'ACI dei servizi in questione nell'ambito delle precedenti edizioni del Rally d'Italia Sardegna, ai sensi della Convenzione in essere avente ad oggetto le attività inerenti alla progettazione, promozione e sviluppo delle manifestazioni sportive da realizzarsi sotto l'egida ed il controllo della CSAI; preso atto altresì che la Società medesima, in riferimento all'edizione 2011 del Rally d'Italia Sardegna, ha predisposto, ai sensi dell'art.5 della citata Convenzione, il relativo Piano economico-finanziario corredato da una nota esplicativa in ordine ai principali interventi previsti nell'ambito della fornitura dei servizi in parola; preso atto, in particolare, che detto Piano prevede, a fronte della predetta fornitura, un costo complessivo di €2.133.333,33, oltre IVA, di cui €1.833.333,33, oltre IVA, a carico dell'ACI, onde assicurare alla gara gli adeguati standard tecnici e di sicurezza richiesti dalla FIA; preso atto, inoltre, che, relativamente al suddetto Piano economico-finanziario, il Comitato Esecutivo della CSAI ha espresso parere favorevole in ordine agli aspetti tecnico sportivi in quanto in linea con le previsioni contenute nella regolamentazione internazionale; vista la successiva nota dello stesso Servizio Attività Sportive del 7 dicembre 2010; preso atto, in proposito, di quanto ivi rappresentato in ordine all'opportunità segnalata dalla CSAI di procedere all'abbinamento della suddetta edizione del Rally d'Italia Sardegna, organizzata dall'ACI, con il Rally della Costa Smeralda, organizzato

dalla ASD Great Events Sardinia, mediante l'utilizzo da parte di quest'ultima dei percorsi già allestiti dall'ACI in occasione del Rally d'Italia e ferma restando la piena separazione delle due strutture organizzative, nonché con riconoscimento all'ACI da parte della stessa ASD Great Events Sardinia di un corrispettivo economico per l'uso dei citati percorsi di gara; considerato che il Rally d'Italia costituisce un appuntamento annuale di significativo rilievo nel panorama delle manifestazioni sportive automobilistiche internazionali e che la sua realizzazione ha sempre riscosso significativi riconoscimenti da parte degli osservatori FIA, anche con riferimento all'elevato livello qualitativo degli standard inerenti alla sicurezza della competizione; tenuto conto che la manifestazione in parola rappresenta per l'ACI un'importante occasione per consolidare il proprio ruolo istituzionale, in coerenza con le finalità statutarie di promozione e presidio delle attività sportive automobilistiche, anche in considerazione degli ampi ritorni di immagine che assicura all'Ente; ritenuto conseguentemente l'interesse dell'Ente, in qualità di Federazione Sportiva Automobilistica Nazionale, a garantire il migliore svolgimento della manifestazione sportiva in argomento per l'anno 2011; **approva**, ai sensi dell'art. 5 della vigente Convenzione tra l'ACI e la Società ACI Sport SpA, il Piano Economico e Finanziario predisposto dalla Società medesima ai fini della fornitura dei servizi tecnico-sportivi e promozionali relativi all'edizione 2011 del Rally d'Italia Sardegna, prova valevole per il Campionato del Mondo Rally FIA 2011, Piano che viene riportato in allegato al presente verbale sotto la lettera F) e che costituisce parte integrante della presente deliberazione; **autorizza** il riconoscimento alla Società ACI Sport Spa dell'importo massimo di €1.833.333,33, oltre IVA, a titolo di corrispettivo a carico dell'ACI per i citati servizi che la Società stessa svolgerà in favore dell'Ente. La spesa, pari a complessivi €1.833.333,33, oltre IVA, trova copertura nel conto 4107 "Spese per prestazioni di servizi" del Budget annuale 2011. **Prende atto** dell'abbinamento autorizzato dalla CSAI della suddetta edizione del Rally d'Italia Sardegna, organizzata dall'ACI, con il Rally della Costa Smeralda, organizzato dalla ASD Great Events Sardinia, mediante l'utilizzo da parte di quest'ultima, dei percorsi già allestiti dall'ACI in occasione del Rally d'Italia, **con espressa avvertenza** che dovrà essere garantita la piena separazione delle due strutture organizzative ed il riconoscimento all'ACI da parte della stessa ASD Great Events Sardinia di un corrispettivo economico per l'uso dei citati percorsi di gara e dei servizi connessi, in misura da determinarsi da CSAI ed ACI Sport e da sottoporre per quanto di competenza al Comitato Esecutivo ACI. Ogni responsabilità per il mancato puntuale adempimento di quanto sopra sarà a carico di ACI Sport e CSAI. **Conferisce mandato** al Servizio Attività Sportive per gli adempimenti necessari, connessi e conseguenti all'esecuzione della presente deliberazione.". (Astenuti: Degrassi, Rogano, Sticchi Damiani e Seddone, quest'ultimo per la parte relativa all'abbinamento dell'edizione del Rally d'Italia Sardegna con il Rally della Costa Smeralda.)

**IL CONSIGLIO GENERALE.** Adotta la seguente deliberazione:

"Preso atto della vigente Convenzione tra l'ACI e la Società ACI Informatica – Divisione ACI Rete, approvata con deliberazione del 19 dicembre 2006 per il

periodo 1° gennaio 2007 – 31 dicembre 2015, concernente lo svolgimento, da parte della medesima Società, nell'interesse dell'Ente e della Federazione, delle attività di marketing operativo, di indirizzo, coordinamento, assistenza e supporto della rete degli AC e delle Delegazioni, ai fini della promozione e dello sviluppo associativo e per l'erogazione dei servizi e dei prodotti del gruppo ACI destinati ai Soci ed all'utenza in generale; tenuto conto che, ai sensi dell'art. 3.2 della Convenzione in parola, la Società ACI Informatica–Divisione ACI Rete è tenuta a sottoporre all'ACI, all'inizio di ciascun esercizio finanziario, l'approvazione di un budget economico-previsionale, coerente con i servizi ed i progetti da svolgere nel periodo di riferimento; vista la deliberazione adottata nella riunione del 17 dicembre 2009, con la quale è stato, tra l'altro, autorizzato il riconoscimento alla stessa Società ACI Informatica – Divisione ACI Rete dell'importo di €1.443.960 per costi di marketing operativo (comprensivo di stampa tessere, microchip e personalizzazioni, invio tessere e ologrammi, trasporti e magazzinaggio, materiale sociale, iniziativa Show Your Card ed ologramma); vista la nota della competente Direzione Centrale Soci, concernente l'autorizzazione al riconoscimento in favore della stessa Società ACI Informatica di un ulteriore corrispettivo integrativo di quello già autorizzato con la citata deliberazione del 17 dicembre 2009; preso atto, al riguardo, che detta integrazione, pari all'importo di €250.000 ed inerente ai costi di marketing operativo per l'anno 2010, è motivata dalle maggiori spese sostenute dalla Società medesima per l'attività di personalizzazione ed invio ai Soci di tessere ordinarie ed ologrammi per nuove associazioni e rinnovi; preso atto, in proposito, che, dette ulteriori spese sono riferite ad un imprevisto incremento, rispetto alle iniziali previsioni, della produzione di tessere e rinnovi ordinari, pari a 304.000 unità, ed all'emissione, di un numero inferiore, rispetto alle suddette stime iniziali, di tessere multifunzione; preso atto, altresì, che all'aumento dei costi in questione corrisponde un incremento dell'associazionismo ordinario, con conseguenti maggiori entrate per l'anno in corso, nonché la conseguente disponibilità di circa n.260.000 tessere multifunzione da utilizzare nell'esercizio 2011, con conseguenti minori spese per l'anno 2011; ritenuto, conseguentemente, di riconoscere ad ACI Informatica-Divisione ACI Rete i maggiori costi sostenuti nel corso dell'anno 2010 nella suddetta misura di €250.000; **autorizza**, ad integrazione della deliberazione del 17 dicembre 2009 di cui in premessa, il riconoscimento alla Società ACI Informatica-Divisione ACI Rete dell'importo di €250.000, a titolo di maggiori costi sostenuti dalla Società medesima in relazione ai servizi di marketing operativo realizzati in favore dell'Ente nell'anno 2010. La relativa spesa trova copertura nell'Unità Previsionale di Base "Direzione Centrale Soci", Tit.I, Cat.IV^ del Bilancio di Previsione per l'anno 2010 e nella corrispondente voce del budget di gestione, Cap.61, Art.1, lett.A)". (Contrario: Mazzuolo. Astenuti: Aquino e De Vita.)

**IL CONSIGLIO GENERALE**. Adotta la seguente deliberazione:

“Preso atto della vigente Convenzione tra l'ACI e la Società ACI Informatica – Divisione ACI Rete, approvata con deliberazione del 19 dicembre 2006 per il periodo 1° gennaio 2007 – 31 dicembre 2015, concernente lo svolgimento, da parte della medesima Società, nell'interesse dell'Ente e della Federazione, delle

attività di marketing operativo, di indirizzo, coordinamento, assistenza e supporto della rete degli AC e delle Delegazioni, ai fini della promozione e dello sviluppo associativo e per l'erogazione dei servizi e dei prodotti del gruppo ACI destinati ai Soci ed all'utenza in generale; tenuto conto che, ai sensi dell'art. 3.2 della Convenzione in parola, la Società ACI Informatica–Divisione ACI Rete è tenuta a sottoporre all'ACI, all'inizio di ciascun esercizio finanziario, l'approvazione di un budget economico-previsionale, coerente con i servizi ed i progetti da svolgere nel periodo di riferimento; rilevata la necessità di assicurare per l'anno 2011 alla suddetta Società il corrispettivo necessario a garantire la copertura, oltre che dei costi di struttura, di quelli relativi alle attività di marketing operativo ed ai servizi e progetti da realizzare nell'interesse dell'Ente nel corso del suddetto esercizio; vista la nota al riguardo predisposta dalla Direzione Centrale Soci concernente il riconoscimento alla Società medesima, quale corrispettivo delle prestazioni richieste in favore dell'Ente per l'anno 2011, dell'importo complessivo di €6.156.960, ripartiti come segue: A) Servizi di supporto gestione rete Federazione, per complessivi €4.795.000, di cui: - €3.960.000 per costi di struttura ACI Rete; - €835.000 per costi di struttura "FacileSarà"; B) Costi di marketing, per complessivi €1.361.960, di cui: - €525.480 per spese tipografiche; - €78.000 per servizi di gestione degli archivi; - €348.480 per materiale pubblicitario; - €410.000 per spese postali; preso atto, in particolare, che, nel corso dell'anno 2011, proseguirà l'impegno della Società ACI Informatica–Divisione ACI Rete nella realizzazione del progetto strategico "FacileSarà" in funzione della progressiva estensione dell'iniziativa a tutti gli Automobile Club, nonché ai fini del costante monitoraggio in ordine all'andamento dell'iniziativa stessa e dell'attivazione degli ulteriori interventi di completamento ed ottimizzazione del modello di integrazione ACI-SARA; **autorizza** il riconoscimento alla Società ACI Informatica – Divisione ACI Rete dell'importo complessivo di €6.156.960, a titolo di corrispettivo per le attività che saranno dalla stessa svolte in favore dell'ACI e che saranno ad essa affidate ai sensi della vigente Convenzione per l'anno 2011. La relativa spesa trova copertura nel conto n.4107 "Spese per prestazioni di servizi" del Budget annuale 2011. Il pagamento alla predetta Società avverrà sulla base dell'art.3, punto 2, della Convenzione di cui in premessa, previa presentazione delle fatture emesse con periodicità trimestrale.". (Contrario: Mazzuolo. Astenuti: Aquino e De Vita.)

**IL CONSIGLIO GENERALE.** Adotta la seguente deliberazione:

"Preso atto della Convenzione triennale in essere, con decorrenza dal 1° gennaio 2009, tra l'ACI e la Società ACI Mondadori, approvata con deliberazione del 18 dicembre 2008, avente ad oggetto il conferimento dell'incarico alla stessa Società di provvedere all'edizione, pubblicazione, stampa e spedizione del mensile "Automobile Club" destinato ai "Soci Automobilisti" e del mensile "HP Trasporti" destinato ai "Soci Autotrasportatori"; rilevata la necessità di stabilire, ai sensi dell'art. 4 della Convenzione medesima, l'ammontare dei corrispettivi da riconoscere alla Società per l'anno 2011, in relazione alle prestazioni ad essa richieste; vista la nota al riguardo

predisposta dalla Direzione Centrale Soci; preso atto che per l'anno 2011 è stata quantificata, in coerenza con gli importi previsti dalla suddetta Convenzione, la spesa complessiva di €5.178.446,40 per la produzione, stampa ed invio ai Soci delle predette riviste sociali così ripartita: - €4.322.950,40 per riviste sociali; - €55.494 per spese tipografiche; - €100.002 per materiale pubblicitario; - €700.000 per spese postali; **autorizza** il riconoscimento per l'anno 2011 alla Società ACI Mondadori Spa dell'importo di €5.178.446,40, per la produzione, stampa ed invio ai Soci delle riviste di cui in premessa. La relativa spesa trova copertura nel conto n.4107 "Spese per prestazioni di servizi" del Budget annuale 2011.". (Astenuto: De Vita.)

### **IL CONSIGLIO GENERALE.** Adotta la seguente deliberazione:

"Preso atto della vigente Convenzione tra l'ACI e la Società ACI Informatica SpA, approvata con deliberazione del 24 novembre 2006 per il periodo 1° gennaio 2007 – 31 dicembre 2015, relativa all'affidamento alla stessa Società degli incarichi di progettazione, realizzazione e gestione dei sistemi informativi centrali e periferici dell'Ente; tenuto conto che, ai sensi della Convenzione in parola, la Società ACI Informatica è tenuta ad assicurare l'espletamento degli incarichi sulla base di specifici piani e programmi di attività; preso atto, altresì, che le attività previste per l'anno 2011, pianificate in armonia con gli obiettivi e gli indirizzi strategici dell'Ente ed in accordo con le Direzioni, gli Uffici utenti e con la Società ACI Informatica, si riferiscono, in particolare, allo sviluppo di nuove procedure automatizzate, alla manutenzione ed alla gestione delle stesse con riguardo all'area del PRA, delle tasse automobilistiche, dei servizi comuni ed istituzionali; tenuto conto inoltre che, ai sensi della medesima Convenzione in essere con la Società ACI Informatica, spettano a quest'ultima i corrispettivi necessari a garantire l'espletamento delle attività previste, a fronte dei servizi dalla stessa prestati all'Ente; ritenuto, conseguentemente, di assicurare alla Società i corrispettivi necessari per le prestazioni che essa renderà all'ACI per l'anno 2011; vista la nota al riguardo predisposta dalla Direzione Centrale Sistemi Informativi, concernente la richiesta di autorizzazione alla relativa spesa per l'anno 2011 e la connessa ripartizione tra le diverse tipologie di prestazioni e tra i competenti stanziamenti di bilancio, per un importo complessivo non superiore ad €55.784.741, oltre IVA per la parte su cui dovuta; preso atto di quanto rappresentato nella stessa nota dalla competente Direzione Centrale Sistemi Informativi; **autorizza** il riconoscimento alla Società ACI Informatica di un corrispettivo complessivo non superiore ad €55.784.741, oltre IVA per la parte su cui dovuta, per le prestazioni che la Società stessa renderà all'Ente in ossequio agli obiettivi ed ai piani di attività da questo stabiliti per l'anno 2011. La relativa spesa, così come ripartita in conformità al prospetto allegato al presente verbale sotto la lett. G) che costituisce parte integrante della presente deliberazione, trova copertura nel Budget annuale per l'esercizio 2011, rispettivamente, per l'importo di €45.569.786, oltre IVA, nel conto n.4107 "Spese per prestazioni e servizi", per l'importo di €1.430.000, nel conto n.4106 "Acquisti materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci", e, per l'importo di €8.784.955, nel conto n.1210 "Immobilizzazioni immateriali". Il pagamento alla Società ACI Informatica



avverrà, ai sensi della Convenzione di cui in premessa e salvo conguaglio attivo o passivo, con periodicità trimestrale, previa presentazione delle fatture emesse, in seguito alla verifica delle relazioni tecniche di consuntivo afferenti le attività svolte ed il loro stato di avanzamento.”. (Astenuti: Aquino e De Vita.)

**IL CONSIGLIO GENERALE.** Adotta la seguente deliberazione:

“Preso atto della vigente Convenzione tra l’ACI e la Società ACI Progei SpA - partecipata dall’Ente nella misura del 100% del capitale sociale -, approvata con deliberazione del 19 luglio 2005, ai sensi della quale quest’ultima è chiamata a svolgere per conto dell’Ente l’espletamento delle attività di manutenzione, miglioria ed adeguamento degli immobili di proprietà o condotti in locazione dall’ACI anche al fine di garantire la sicurezza sui luoghi di lavoro ai sensi della vigente normativa, nonché di assicurare la conservazione e lo sviluppo del patrimonio immobiliare dell’Ente; preso atto, altresì, che detta Convenzione prevede il riconoscimento da parte dell’ACI alla stessa Società di un corrispettivo per le prestazioni da questa svolte nel corso di ciascuna annualità in relazione ai piani ed ai programmi di attività dell’Ente previsti per lo stesso anno; vista la nota a tal fine predisposta dall’Ufficio Patrimonio ed Affari Generali, concernente l’autorizzazione alla spesa per le citate attività di gestione e manutenzione del patrimonio immobiliare dell’Ente relative all’anno 2011; preso atto, al riguardo, che, a seguito della risoluzione consensuale del contratto di global service manutentivo stipulato con la società Manutencoop F.M., con nota del 15 dicembre 2008, è stato conferito alla stessa Società Progei, ai sensi di quanto previsto dalla citata Convenzione e dai connessi atti aggiuntivi, l’incarico di curare anche il servizio di manutenzione di tutti gli Uffici dell’ACI, nonché degli edifici di proprietà non utilizzati direttamente dall’Ente; preso atto, in particolare, che l’ambito degli interventi è articolato come segue: - servizi di manutenzione ordinaria impianti e di adeguamento alla sicurezza; - servizi a richiesta, su incarico dell’Ente sulla base della pianificazione annuale e delle esigenze manifestate dagli Uffici, ed interventi per situazioni di necessità ed urgenza, per manutenzione e/o adeguamento impianti e locali, che la Società fattura dopo l’esecuzione dei lavori; tenuto conto che, in considerazione della prossima scadenza, alla data 30 giugno 2011, della suddetta Convenzione, è in via di definizione lo schema della nuova Convenzione che, anche in coerenza con l’avviato piano di riconfigurazione e razionalizzazione del patrimonio immobiliare dell’Ente e del nuovo modello organizzativo dei rapporti tra l’ACI e la stessa Progei, si configura quale “contratto di servizio” tra l’Ente committente e la Società controllata e, come tale, prevede una serie di clausole volte a definire adeguatamente l’ambito di intervento, le modalità organizzative ed operative, la valutazione economica con la determinazione dei canoni e dei parametri economici di riferimento, nonché il sistema di monitoraggio e di governo-auditing del contratto ed i relativi strumenti gestionali a supporto; ravvisata, comunque, la necessità, nelle more della definizione del suddetto nuovo schema di Convenzione, di dare corso, sulla base della Convenzione vigente, all’attività programmata di gestione, progettazione, adattamento, manutenzione, interventi di miglioramento degli immobili di proprietà o condotti in locazione, nonché all’espletamento di tutte le attività necessarie ad assicurare il rispetto della normativa vigente sulla sicurezza sui

luoghi di lavoro, nonché l'erogazione dei servizi di supporto per la migliore conservazione ed il mantenimento nelle condizioni ottimali di utilizzo; ritenuto, conseguentemente, di autorizzare la spesa complessiva di €2.506.008,42, oltre IVA, a titolo di corrispettivo per le citate attività che la Società medesima svolgerà per conto dell'ACI nel corso dell'anno 2011; **autorizza** la spesa complessiva di €2.506.008,42, oltre IVA, a titolo di corrispettivo per le citate attività che la Società ACI Progei SpA svolgerà per conto dell'ACI nel corso dell'anno 2011. La relativa spesa trova copertura nel Budget annuale per l'esercizio 2011, rispettivamente, per l'importo di €1.109.590, oltre IVA, nel Conto n.1210 "Immobilizzazioni immateriali", e, per l'importo di €1.396.418,42, nel Conto n.4107 "Spese per prestazioni di servizi". (Astenuto: Tatozzi.)

**IL CONSIGLIO GENERALE.** Adotta la seguente deliberazione:

"Vista la deliberazione adottata nella riunione del 17 dicembre 2009, con la quale è stata approvata la stipula dell'Appendice Contrattuale 2010 concernente la proroga della Convenzione triennale tra l'ACI e la Società ACI Global, fino alla data del 31 dicembre 2010; preso atto, al riguardo, che detta proroga è stata autorizzata, a fronte dell'imminenza della scadenza contrattuale e tenuto conto della complessità dei nuovi scenari normativi ed organizzativi riguardanti i rapporti tra l'Ente e le proprie Società collegate, allo scopo di garantire comunque ai Soci, grazie alla prosecuzione del rapporto collaborativo con la Società in parola, la fruizione dei servizi ricompresi nella tessera associativa; preso atto, in proposito, che nella citata Appendice contrattuale è contenuto l'espresso riferimento al processo di reimpostazione societaria della Società ACI Global, processo che comporterà modifiche sostanziali in termini di organizzazione interna e di rapporti tra l'ACI e la Società medesima, i cui esiti saranno comunicati in tempi congrui all'Ente entro il periodo di vigenza contrattuale; preso atto, che, secondo quanto comunicato all'Ente dalla Società con nota del 3 dicembre 2010, si prevede di portare a compimento il processo di riassetto entro il primo semestre 2011, tenuto conto che le modifiche in parola sono in fase di avanzata realizzazione ed attengono, in dettaglio a: - l'istituzione di apposite Strutture dedicate esclusivamente alla cura dei rapporti con l'ACI; - la creazione di una Funzione aziendale preposta alle attività contrattuali ed allo svolgimento delle procedure ad evidenza pubblica, ai sensi del Codice degli Appalti Pubblici; - la previsione che il servizio offerto da ACI Global all'ACI si caratterizzi per unicità ed "esclusività", soprattutto in relazione alla titolarità del Numero Verde telefonico 803.116 riservato all'ACI ed alla proprietà e protezione dei brand "ACI 803.116 Soccorso Stradale" e "ACI 803.116 Service"; tenuto conto che la reimpostazione societaria di ACI Global si inquadra nell'ambito della *governance* delle Società controllate dall'ACI, che, ai sensi del "Regolamento di *Governance* delle Società controllate da ACI", approvato con deliberazione del 29 aprile 2010, è in corso di complessiva definizione e realizzazione da parte dell'Ente; vista la nota predisposta dalla competente Direzione Centrale Soci, concernente l'autorizzazione alla stipula dell'Appendice contrattuale 2010 per la proroga, per un ulteriore semestre, con decorrenza dal 1° gennaio 2011 e scadenza al 30 giugno 2011, della vigente Convenzione tra l'ACI e la Società ACI Global, ai medesimi patti e condizioni;

ritenuto, nelle more della definizione del nuovo rapporto di convenzionamento come sopraillustrato, l'interesse dell'Ente a procedere alla suddetta proroga, onde garantire, in difetto di diverse soluzioni percorribili, la regolare continuità nell'erogazione dei servizi destinati ai Soci; visto lo schema di atto di proroga in ordine al quale è stato acquisito il parere dell'Avvocatura Generale dell'Ente; ritenuto di determinare in un anno il termine della suddetta proroga allo scopo di assicurare comunque, senza soluzione di continuità, la piena funzionalità delle attività e dei servizi erogati a favore dei Soci, in considerazione dei tempi tecnici necessari per la realizzazione dei suddetti processi di riorganizzazione interna della Società ACI Global e di quelli occorrenti per l'eventuale attivazione di modalità alternative di acquisizione di detti servizi, secondo procedure ad evidenza pubblica, ove ciò si rendesse necessario in relazione alle risultanze degli stessi processi di reimpostazione societaria; ravvisata, conseguentemente, l'esigenza di prevedere che la vigenza dell'Appendice contrattuale in argomento, anziché riferita al primo semestre 2011, venga intesa all'intero anno 2011; ritenuto pertanto di autorizzare la stipula dell'Appendice contrattuale 2010 per la proroga, per un ulteriore anno, con decorrenza dal 1° gennaio 2011 e scadenza al 31 dicembre 2011, della vigente Convenzione tra l'ACI e la Società ACI Global, ai medesimi patti e condizioni, anche al fine di evitare, a beneficio della compagine associativa, l'interruzione delle prestazioni e dei servizi previsti a favore dei Soci ACI; **autorizza** la stipula dell'Appendice contrattuale 2010 concernente la proroga per un ulteriore anno, con decorrenza dal 1° gennaio 2011 e scadenza al 31 dicembre 2011, della vigente Convenzione tra l'ACI e la Società ACI Global, ai medesimi patti e condizioni, in conformità allo schema di atto che viene allegato al presente verbale sotto la lett. H) e che costituisce parte integrante della presente deliberazione; **conferisce mandato al Presidente** per la relativa sottoscrizione con facoltà di apportare le eventuali modifiche e/o integrazioni di carattere formale che dovessero rendersi necessarie al perfezionamento dell'atto stesso.". (Astenuti: Orlandi, Lauria e Trinca Colonel.)

**IL CONSIGLIO GENERALE.** Adotta la seguente deliberazione:

“Preso atto che, ai fini della realizzazione del progetto strategico “Network Autoscuole a marchio ACI”, approvato con deliberazione del 17 dicembre 2009, l'ACI, per l'avvio della prima fase pilota nel corso dell'anno 2009, in considerazione dell'elevato contenuto tecnologico ed informatico del progetto medesimo, si è avvalso della Società ACI Informatica Spa, quale Società *in house*, affidando alla stessa, con nota del 17 luglio 2009, l'esecuzione delle attività progettuali relative al periodo luglio-dicembre 2009, a fronte di un corrispettivo complessivo di €150.000, oltre IVA; preso atto che, con deliberazione del Comitato Esecutivo del 16 dicembre 2009, è stata affidata alla stessa Società la prosecuzione delle attività progettuali anche per il periodo 1° gennaio - 30 aprile 2010, a fronte di un corrispettivo complessivo di €300.000, oltre IVA; preso atto, altresì, che con successiva deliberazione adottata nella seduta dell'8 aprile 2010, è stato affidato alla stessa ACI Informatica l'incarico di svolgere le attività di realizzazione e sviluppo del progetto in questione per il periodo 1° maggio - 31 dicembre 2010, a fronte di un corrispettivo massimo di

€1.950.000, oltre IVA; vista la nota, riportata in allegato al presente verbale sotto la lettera I), della Direzione Centrale Attività Istituzionali concernente l'affidamento alla stessa Società dell'incarico di sviluppo del progetto in parola per il 2011 e preso atto di quanto ivi analiticamente riportato circa i contenuti delle attività da affidare alla stessa ACI Informatica nell'ambito del medesimo progetto per l'anno 2011; preso atto, in particolare, che dette attività si sostanziano nella realizzazione dei seguenti interventi: - promozione del progetto nei confronti degli Automobile Club e delle autoscuole; - implementazione del metodo didattico; - allestimento delle Autoscuole; - corso di formazione destinato ai Formatori; acquisizione di un simulatore di guida; - fornitura del materiale promozionale per le Autoscuole pilota; - gestione ed allestimento delle aree per le prove pratiche di guida; - ottimizzazione dei supporti informatici per gli allievi; - monitoraggio della qualità; - ottimizzazione organizzativa e progettuale; - implementazione del portale web; - implementazione del catalogo delle offerte; - individuazione di sponsor del progetto; - individuazione di nuove iniziative promozionali; - monitoraggio del grado di apprendimento da parte degli allievi; - realizzazione di una campagna informativa e promozionale; ritenuto conseguentemente, alla luce di quanto sopra descritto ed in considerazione di quanto finora realizzato da ACI Informatica in virtù dei predetti incarichi, di assicurare lo sviluppo del progetto continuando ad avvalersi della Società medesima per lo svolgimento delle attività sopra illustrate; tenuto conto che per lo svolgimento delle citate attività è previsto il riconoscimento da parte dell'Ente ad ACI Informatica di un importo complessivo massimo di €2.874.935, oltre IVA; preso atto inoltre che, sempre nell'ambito delle attività progettuali, si prevedono ulteriori investimenti di natura evolutiva per un costo complessivo di €35.000, oltre IVA, nonché il riconoscimento da parte dell'ACI di un contributo a favore delle autoscuole aderenti al Network per l'acquisto degli autoveicoli destinati alle lezioni pratiche di guida - da erogarsi in conformità all'ammontare unitario ed alle modalità e le condizioni applicative disciplinate dal contratto di affiliazione da sottoscrivere tra l'ACI, l'Automobile Club competente per territorio ed il titolare dell'autoscuola aderente al Network, approvato con deliberazione del Comitato Esecutivo del 13 maggio 2010 -, con conseguente onere a carico dell'Ente fino alla misura massima di €362.500; **autorizza 1)** l'affidamento alla Società ACI Informatica Spa dell'incarico concernente lo sviluppo, anche per il 2011, del progetto strategico "Network Autoscuole a marchio ACI", mediante lo svolgimento delle attività sopraindicate e più analiticamente descritte nel documento di cui in premessa allegato al presente verbale sotto la lettera I) che costituisce parte integrante della presente deliberazione, con contestuale riconoscimento alla Società dell'importo complessivo massimo di €2.874.935, oltre IVA; **2)** l'affidamento alla stessa ACI Informatica anche dell'incarico concernente l'effettuazione di investimenti di manutenzione evolutiva connessi alla realizzazione del progetto con contestuale riconoscimento dell'importo di €35.000, oltre IVA; **3)** l'erogazione diretta da parte dell'Ente a favore delle autoscuole aderenti al Network ACI di un contributo per l'acquisto degli autoveicoli destinati alle lezioni pratiche di guida, per un importo complessivo massimo a carico dell'Ente di €362.500. La spesa di €2.874.935, oltre IVA, trova copertura nel Budget annuale 2011, per l'importo di €342.000, oltre IVA,

nel conto di cui al punto B6 “Acquisti per materie prime, di consumo, sussidiarie e merci”, per l’importo di €2.268.935, oltre IVA, nel conto di cui al punto B7 “Spese per prestazioni di servizi” e, per l’importo di €264.000, oltre IVA, nel conto di cui al punto B14 “Oneri diversi di gestione”. La spesa di €35.000, oltre IVA, riferita agli investimenti di natura evolutiva trova copertura nel Budget annuale 2011 nel conto di cui al punto B1 “Immobilizzazioni immateriali”. Infine, la spesa di €362.500 relativa al contributo destinato alle autoscuole aderenti al Network ACI trova copertura nel Budget annuale 2011 nel conto di cui al punto B14 “Oneri diversi di gestione”. (Astenuti: Aquino e De Vita.)

## **REGOLAMENTI DELIBERATI DAGLI AC AI SENSI DELL’ART.53 DELLO STATUTO**

**IL CONSIGLIO GENERALE.** Adotta all’unanimità le seguenti deliberazioni:

1. “Ai sensi dell’art.17, lett.c), dello Statuto dell’ACI, **approva** il “Regolamento recante disposizioni sull’Assemblea, la presentazione e la pubblicazione delle liste elettorali e lo svolgimento del referendum” dell’Automobile Club di Avellino approvato dall’Assemblea dei Soci in data 28 ottobre 2010, con invito al Sodalizio a riformulare il comma 1 dell’art.9 come segue: *“Il Consiglio Direttivo dell’AC è composto da un numero di membri non superiore a cinque che viene determinato dal Consiglio Direttivo uscente.”*.”

2. Ai sensi dell’art.17, lett.c), dello Statuto dell’ACI, **approva** il “Regolamento recante disposizioni sull’Assemblea, la presentazione e la pubblicazione delle liste elettorali e lo svolgimento del referendum” dell’Automobile Club di Belluno approvato dall’Assemblea dei Soci in data 30 aprile 2010, con invito al Sodalizio a riformulare il comma 1 dell’art.9 come segue: *“Il Consiglio Direttivo dell’AC è composto da un numero di membri non superiore a cinque che viene determinato dal Consiglio Direttivo uscente.”*.”

3. Ai sensi dell’art.17, lett.c), dello Statuto dell’ACI, **approva** il “Regolamento recante disposizioni sull’Assemblea, la presentazione e la pubblicazione delle liste elettorali e lo svolgimento del referendum” dell’Automobile Club di Venezia approvato dall’Assemblea dei Soci in data 7 settembre 2010, con invito al Sodalizio ad apportare le modifiche di seguito indicate: - inserimento, all’art.5, del seguente comma 1: *“L’Assemblea è presieduta dal Presidente dell’AC o, in sua assenza, dal Vice Presidente o, in mancanza anche di questo, da uno dei propri componenti delegato dal Presidente”* e conseguente nuova numerazione dei commi successivi; - inserimento, all’art.6, del seguente comma 5: *“In caso di votazione a scrutinio segreto, l’Assemblea procede alla nomina di uno o più Collegi di Scrutatori composti da un Presidente e da tre membri, di cui uno con funzioni di Segretario.”*; - riformulazione dell’art. 9, comma 1, nel seguente modo: *“Il Consiglio Direttivo dell’AC è composto da un numero di membri non superiore a cinque che viene determinato dal Consiglio Direttivo uscente.”*; - inserimento, all’art.10, all’interno del titolo, dopo le parole *“delle liste”* delle parole *“e delle candidature”*; - inserimento, all’art.10, comma 3, dopo la parola *“consegnate”* delle parole *“in busta chiusa e sigillata”*; - verifica, con riferimento

all'art.10 bis comma 4, dell'opportunità che le candidature per l'elezione del rappresentante delle tipologie speciali debbano essere presentate dalla stessa percentuale di soci prevista per la presentazione delle liste per l'elezione dei rappresentanti dei Soci Ordinari al fine di conferire, alle disposizioni concernenti i Soci Speciali, omogeneità rispetto all'analoga disciplina prevista per i Soci Ordinari; - inserimento dell'art.11 - Modalità di indizione delle elezioni - dopo l'art.9 bis - Adempimenti preliminari all'indizione delle elezioni - e prima dell'art.10 - Presentazione delle liste e delle candidature per l'elezione dei componenti il Consiglio Direttivo -, con conseguente nuova numerazione degli articoli interessati, al fine di rappresentare correttamente la sequenza logico-temporale delle operazioni elettorali; previsione che la Commissione di cui all'art.12 sia nominata mediante deliberazione del Consiglio Direttivo eventualmente contestuale alla stessa delibera di indizione delle elezioni; - inserimento, all'art.12 bis, all'interno del titolo, dopo le parole *"delle liste"*, delle parole *"e delle candidature"*; - inserimento, all'art.13, comma 2, dopo le parole *"nominativi dei candidati"*, delle parole *"elencati in ordine alfabetico"*; - sostituzione, all'art.13, comma 2, della parola *"presentate"* con la parola *"ammesse"* ed inserimento dopo tale parola dell'espressione: *"ciascuna contraddistinta da un numero d'ordine progressivo,"*; - inserimento, all'art.13, comma 4, dopo il punto 2, del seguente punto: *"indicando, nelle righe in bianco, i nominativi di altri soci non compresi nelle liste, ove le liste stesse riportino un numero di candidati inferiore a quello dei consiglieri da eleggere"*; - inserimento, all'art.13, comma 7, della seguente disposizione: *"A parità di voti è eletto il candidato più anziano di età."*; - inserimento, all'art.13, dopo il comma 7, del seguente comma 8: *"Ai Soci proclamati eletti, non figuranti nelle liste ufficiali delle votazioni, deve essere data immediata notizia dell'elezione, con l'invito a comunicare la relativa accettazione entro il termine di tre giorni dalla data di ricevimento della comunicazione."*; - inserimento, all'art.14, del seguente comma 2: *"Tale elezione può essere effettuata contemporaneamente all'elezione del Consiglio Direttivo."*; - inserimento, all'art.17, comma 1, dopo le parole *"delle liste"*, le parole *"e delle candidature"*; - inserimento, all'art.18, comma 6, dopo la parola *"consultazione,"*, delle parole: *"ed aver compilato con le proprie generalità l'apposito spazio bianco riportato sul tagliando annesso alla scheda,"*; - riformulazione dell'art.18, comma 7, nel modo seguente: *"Si considera come non espresso il voto qualora le schede, pur pervenute nei termini, risultino manomesse o prive del tagliando numerato ovvero quando le generalità del Socio riportate nell'apposito tagliando della scheda siano difformi da quelle corrispondenti al numero d'ordine progressivo attribuito allo stesso Socio nell'elenco di cui al comma 2. Restano ferme tutte le condizioni di nullità previste dall'art.13 comma 5."*; - sostituzione, all'art.19, comma 2, delle parole *"l'elenco"* con le parole *"gli elenchi"*; - sostituzione, all'art.19, comma 5, delle parole *"dell'elenco"* con le parole *"degli elenchi"*; - previsione, all'art.20, comma 3, che il verbale di scrutinio debba riportare il numero di voti riportati da ciascun candidato e che lo stesso sia trasmesso senza indugio dal Presidente del Collegio degli Scrutatori al Presidente dell'Assemblea al fine di provvedere alla conseguente proclamazione degli eletti, dandone atto nel verbale di Assemblea; - inserimento, dopo l'art.20, del seguente art.21, con conseguente nuova numerazione dell'articolo successivo: *"Art.21 (Rinvio) – Per quanto non*

*espressamente previsto nel presente titolo III, si osservano per il referendum, in quanto applicabili, le norme contenute nel Titolo I.”*

4. Ai sensi dell'art.17, lett.c), dello Statuto dell'ACI, **approva** il “Regolamento recante disposizioni sull'Assemblea, la presentazione e la pubblicazione delle liste elettorali e lo svolgimento del referendum” dell'Automobile Club di Macerata approvato dall'Assemblea dei Soci in data 4 dicembre 2010, con invito al Sodalizio ad emendare il testo del Regolamento medesimo come di seguito indicato: - riformulare l'art. 9, comma 1, nel seguente modo: *“Il Consiglio Direttivo dell'AC è composto da un numero di membri non superiore a cinque che viene determinato dal Consiglio Direttivo uscente.”*; - rettificare la numerazione dell'ultimo comma dell'art. 13, sostituendo il numero 5 con il numero 6.