

## **DELIBERAZIONI ADOTTATE DAL COMITATO ESECUTIVO NELLA RIUNIONE DEL 10 APRILE 2012**

### **- APPROVAZIONE DEI VERBALI DELLE RIUNIONI DEL 30 GENNAIO, 15 FEBBRAIO E 22 MARZO 2012**

IL COMITATO ESECUTIVO. **Approva**, senza osservazioni, il verbale della riunione del 30 gennaio 2012; **approva**, altresì, il verbale della riunione del 15 febbraio 2012 con l'integrazione richiesta dall'Avv. Gelpi da riportare alla pagina 3 del verbale medesimo, mediante l'inserimento in allegato della delibera presidenziale n.7343 del 31 gennaio 2012. (Astenuti i Componenti non già membri del Comitato Esecutivo alla data delle citate riunioni).

IL COMITATO ESECUTIVO. **Approva** il verbale della riunione del 22 marzo 2012 con l'integrazione richiesta dal Presidente Valli da riportare alla pagina 4 del verbale stesso. (Astenuto il Presidente Berlincioni in quanto non presente alla citata riunione).

### **- BILANCIO D'ESERCIZIO 2011**

IL COMITATO ESECUTIVO. **Approva** lo schema di Bilancio d'esercizio 2011 dell'Ente.

### **- PROVVEDIMENTI AMMINISTRATIVI**

IL COMITATO ESECUTIVO. Adotta le seguenti deliberazioni:

1) "Vista la deliberazione adottata nella riunione del 12 luglio 2006, con la quale è stato approvato il piano di riassorbimento dell'esposizione debitoria

dell'Automobile Club di Potenza nei confronti dell'Ente per l'importo complessivo di €224.375,40; vista altresì la deliberazione adottata nella riunione del 23 gennaio 2008, con la quale è stato approvato un ulteriore piano di rientro del medesimo AC avente ad oggetto la dilazione di pagamento del debito verso l'ACI maturato nel periodo 27 febbraio 2006 - 15 novembre 2007, pari all'importo di €84.880,29; vista al riguardo la nota della Direzione Centrale Amministrazione e Finanza e preso atto di quanto ivi rappresentato; preso atto in particolare che l'AC di Potenza, in considerazione della sopravvenuta diminuzione delle entrate per provvigioni derivanti dall'attività assicurativa svolta dal Sodalizio in qualità di Agente Generale della SARA Assicurazioni, ha richiesto, con nota del 13 gennaio 2012, la revisione dei due predetti piani di rientro in essere proponendo la riduzione delle relative rate di rimborso mensile, rispettivamente, da €1.709,80 ad €850 e da €743,41 ad €350, per un importo complessivo da versare su base mensile che scenderebbe conseguentemente dagli attuali €2.453,21 a €1.200; preso atto, altresì, che il debito residuo complessivo dell'AC, riferito ai citati piani di rientro ed aggiornato al mese di dicembre 2011, è pari all'importo di €191.492,45; preso atto, inoltre, che, ad esito della ricognizione effettuata in ordine alla situazione debitoria del Sodalizio, risulta che l'AC ha regolarmente corrisposto le rate dei piani in essere e che il debito netto corrente nei confronti dell'Ente, esclusi i piani stessi, ammonta al mese di gennaio 2012 a complessivi €5.637,22; vista la proposta conseguentemente formulata dalla stessa Direzione Centrale Amministrazione e Finanza concernente: - il consolidamento dei piani di rientro già concessi all'AC di Potenza in un unico piano; - il pagamento, da parte del Sodalizio, di n.160 rate mensili anticipate corrisposte tramite delegazione di pagamento SARA, di cui n.159 di €1.200 ciascuna ed una rata finale di €692,45; - la corresponsione di interessi a decorrere dal mese successivo alla presente deliberazione con applicazione di un tasso di interesse liquidato mensilmente sul capitale residuo pari al tasso Euribor 1 mese 365 giorni maggiorato dell'1%; preso atto, infine, dei dati di sintesi relativi all'andamento della gestione economica, finanziaria e patrimoniale del Sodalizio; ritenuto di aderire alla suddetta richiesta, anche in considerazione dell'esigenza di supportare lo

stesso Automobile Club nell'azione di progressiva estinzione della posizione debitoria nei confronti dell'Ente e di risanamento della propria situazione economico-finanziaria, in virtù del vincolo federativo che lega l'Ente agli AC medesimi; **approva**, a modifica delle deliberazioni del 12 luglio 2006 e del 23 gennaio 2008 di cui in premessa, il consolidamento dei due vigenti piani di rientro dell'esposizione debitoria dell'AC di Potenza nei confronti dell'ACI, in un unico piano di rientro pari all'importo complessivo di €191.492,45, secondo la seguente articolazione: - pagamento di n.160 rate mensili anticipate di cui n.159 di €1.200 ciascuna ed una rata finale di €692,45; - pagamento di interessi a decorrere dal mese successivo alla presente deliberazione con applicazione di un tasso di interesse liquidato mensilmente sul capitale residuo pari al tasso Euribor 1 mese 365 giorni maggiorato dell'1%. I relativi importi saranno riscossi tramite delegazione di pagamento tra l'AC in parola e la SARA Assicurazioni SpA per le somme dovute dalla SARA allo stesso AC a titolo di provvigioni assicurative. Resta ferma la possibilità di procedere a modifiche e/o revisioni del piano stesso, come sopra deliberato, nel periodo di vigenza del medesimo, in coerenza con eventuali nuovi orientamenti ed indirizzi generali che potranno essere adottati dagli Organi relativamente alla complessiva situazione economico-finanziaria degli Automobile Club ed ai piani di rientro delle esposizioni debitorie in essere nei confronti dell'ACI.”.

**2)** "Preso atto che l'Ente riconosce annualmente un contributo alla Fondazione "Filippo Caracciolo" in relazione all'attività di ricerca e di studio svolta dalla Fondazione stessa nell'interesse dell'ACI; vista la nota del 7 marzo 2012, con la quale la Direzione Centrale Studi e Ricerche - in considerazione del diretto interesse dell'Ente, nella sua veste di fondatore, a promuovere ed incrementare le attività di ricerca scientifica del settore automobilistico demandate alla "Fondazione Caracciolo" - sottopone al Comitato Esecutivo la proposta di erogazione alla Fondazione medesima del contributo relativo all'anno 2012, quantificato nell'importo complessivo di €800.000, destinato, oltre che alla copertura delle spese generali di funzionamento dell'intera struttura, alla realizzazione delle predette attività di studio e ricerca; viste le relazioni trimestrali della Fondazione "Filippo Caracciolo" concernenti i risultati

dell'attività dalla stessa svolta nel corso dell'anno 2011; vista altresì la relazione programmatica concernente le attività deliberate per l'anno 2012, su proposta del Comitato scientifico, dal Consiglio di Amministrazione della Fondazione medesima che contempla diverse iniziative a sostegno delle attività istituzionali dell'ACI; tenuto conto che il suddetto programma per l'anno 2012 appare rispondente agli interessi dell'ACI, coerente con le finalità istituzionalmente perseguite dall'Ente ed in linea con gli indirizzi strategici degli Organi in materia di attività di studio e ricerca nel settore dell'automobilismo e della mobilità in generale; ritenuto, conseguentemente di erogare alla Fondazione Caracciolo il contributo in parola a sostegno dell'attività di analisi, studio e di ricerca nel settore automobilistico che la Fondazione realizzerà nel corso del 2012; ravvisata la necessità di subordinare l'erogazione di tale contributo all'utilizzo dello stesso esclusivamente per il perseguimento degli interessi istituzionali dell'Ente, in conformità con i fini statuari della Fondazione Caracciolo, nonché alla trasmissione di report trimestrali da parte della Fondazione medesima con i quali la stessa relazionerà in ordine all'attività svolta nel periodo di riferimento; **autorizza** il riconoscimento per l'anno 2012, da parte dell'ACI alla Fondazione "Filippo Caracciolo", di un contributo pari all'importo complessivo di €800.000, destinato sia alla realizzazione delle attività di studio e ricerca, sia alle spese generali di funzionamento dell'intera struttura. L'importo verrà erogato in tranche trimestrali, alle scadenze del 31 marzo, 30 giugno, 30 settembre e 31 dicembre 2012, a condizione che sia utilizzato esclusivamente per il perseguimento degli interessi istituzionali dell'ACI, in conformità ai fini statuari della "Fondazione Caracciolo" e subordinatamente alla trasmissione di report trimestrali da parte della Fondazione stessa. La spesa, pari all'importo complessivo di €800.000, trova copertura sul conto di costo collocato al punto B14 del Conto Economico dell'Ente "Oneri diversi di gestione", sottoconto 411413004 "Contributi a Fondazione Caracciolo" a valere sul Budget di gestione assegnato alla Direzione Studi e Ricerche per l'esercizio 2012."

**3)** "Vista la deliberazione adottata nella riunione del 19 ottobre 2011, con la quale è stata autorizzata la stipula tra l'ACI e la Società SARA Assicurazioni

SpA, partecipata dall'Ente nella misura del 54,12% del capitale sociale, di un Accordo con decorrenza dal 1° gennaio 2010 e scadenza il 31 dicembre 2011, avente ad oggetto la promozione del marchio SARA da parte dell'Ente e l'utilizzo del marchio ACI da parte della stessa SARA, in prosecuzione di analogo contratto già sottoscritto tra le parti con riferimento alle pregresse annualità 2008-2009; preso atto, al riguardo, che la SARA ha manifestato il proprio interesse a proseguire il predetto rapporto di collaborazione con l'Ente anche relativamente al biennio 2012-2013, predisponendo a tal fine una nuova proposta di contratto inoltrata all'ACI in data 16 marzo 2012; vista, in proposito, la nota della Direzione Centrale Soci e del Servizio Comunicazione e preso atto di quanto ivi rappresentato; preso atto, in particolare, che il testo contrattuale proposto dalla SARA Assicurazioni, in ordine al quale è stato acquisito il parere positivo dell'Avvocatura Generale dell'Ente, conferma nella sostanza i contenuti dell'Accordo già in essere, fatta salva l'introduzione dell'art.10 concernente l'impegno dell'ACI al rispetto del Codice Etico della SARA; preso atto altresì che, relativamente agli aspetti economici, lo schema contrattuale in argomento prevede : - il riconoscimento all'ACI di un corrispettivo annuale di €2.000.000, oltre IVA; - l'erogazione del corrispettivo medesimo in due rate, nella misura del 50% ciascuna, entro 30 giorni dalla ricezione della relativa fattura dell'ACI, da emettersi, relativamente all'anno 2012, la prima successivamente alla data del 30 giugno 2012 e la seconda, a saldo, non prima del 31 dicembre 2012 e, relativamente all'anno 2013, la prima successivamente alla data del 30 giugno 2013 e la seconda, a saldo, non prima del 31 dicembre 2013; ritenuto l'interesse dell'Ente a proseguire la citata iniziativa di collaborazione, nel quadro di una generale azione di integrazione e sinergia operativa con la Società SARA, che assicuri, in un contesto di opportuno coordinamento, il massimo rilievo ai rispettivi *brand* e la più ampia visibilità nei confronti della compagine associativa e dell'utenza automobilistica in generale; **autorizza** la stipula dell'Accordo, di durata biennale con decorrenza dal 1° gennaio 2012 e scadenza il 31 dicembre 2013, tra l'ACI e la SARA Assicurazioni SpA, nei termini di cui in premessa ed in conformità allo schema di atto allegato al presente verbale sotto la lett. A) che costituisce parte integrante della presente

deliberazione; **conferisce mandato al Presidente** per la relativa sottoscrizione, con facoltà di apportare eventuali modifiche e/o integrazioni di carattere formale che dovessero rendersi necessarie al perfezionamento dell'atto medesimo.". (Astenuto: De Vita in quanto componente del Consiglio di Amministrazione della Società SARA Assicurazioni).

4) "Vista la deliberazione adottata nella riunione del 15 dicembre 2010 successivamente modificata con deliberazione del 26 maggio 2011, con la quale, nel quadro delle attività previste dal Programma EuroNCAP al cui Comitato Direttivo l'ACI partecipa a far data dal 1° gennaio 2011, è stata autorizzata, per lo svolgimento di dette attività, la stipula dell'Accordo di collaborazione tra l'ACI e la Società Certification of Safety Institute – CSI di Bollate, in veste di unico Laboratorio EuroNCAP per l'Italia che risponde pienamente ai parametri richiesti dal protocollo EuroNCAP; vista la nota al riguardo predisposta dalla Direzione Centrale Attività Istituzionali e preso atto di quanto ivi rappresentato; preso atto, in particolare, che non si è reso possibile realizzare nel corso del 2011 le previste attività di test del modello di autovettura che l'ACI avrebbe dovuto effettuare, in ragione dell'elevato numero di veicoli testati da EuroNCAP nel periodo di riferimento, oltre che a causa dell'avvenuto accreditamento del Laboratorio CSI solo in data 30 agosto 2011; preso atto, conseguentemente che, alla luce di quanto sopra, il Segretariato di EuroNCAP ha richiesto lo spostamento della sopra citata attività dal 2011 al 2012 (anno nel corso del quale verranno effettuati i due test), con conseguente slittamento al 2012 dei costi previsti a tale titolo, costi che trovano comunque copertura nelle risorse che CSI riconoscerà all'ACI in forza del predetto Accordo di collaborazione; preso atto altresì che, ai sensi dell'art.6 del citato Accordo, le Parti sono tenute ogni anno a disciplinare le modalità di realizzazione della collaborazione nonché di copertura dei relativi costi; visto lo schema di Atto Aggiuntivo all'Accordo di collaborazione a tal fine predisposto, in ordine al quale è stato acquisito il parere positivo dell'Avvocatura Generale dell'Ente; preso atto, in particolare che tale Atto Aggiuntivo prevede, tra l'altro, l'impegno di CSI a versare all'ACI l'importo forfetario per il 2012 di €115.000, oltre IVA se dovuta, importo da erogarsi secondo le modalità indicate all'art.2 dell'Atto

stesso, a titolo di copertura dei costi sostenuti dall'Ente in veste di membro di EuroNCAP, così ripartito: - €23.000, quale quota annuale di partecipazione al Consorzio EuroNCAP; - €26.000 per lo svolgimento delle prove Whiplash, ove non realizzabili direttamente presso il CSI, per due modelli di autovetture; - €66.000 per le ispezioni successive ai test effettuati presso il CSI dal personale EuroNCAP per due modelli di autovetture; ritenuto l'interesse dell'Ente a dar corso all'Atto Aggiuntivo in parola per l'anno 2012, così come previsto dall'art.6 dell'Accordo di collaborazione, al fine di ottimizzare le condizioni di collaborazione tra l'ACI e il CSI per consentire la realizzazione delle previste attività e di disciplinare l'impegno del CSI medesimo a coprire integralmente i costi relativi all'effettuazione di tutte le prove richieste da EuroNCAP, come sopra indicato; **autorizza**, la stipula dell'Atto Aggiuntivo all'Accordo di collaborazione tra l'ACI e la Società Certification of Safety Institute - CSI di Bollate, quale Laboratorio EuroNCAP per l'Italia, alle condizioni e nei termini di cui in premessa ed in conformità allo schema di atto allegato al presente verbale sotto la lett. B) che costituisce parte integrante della presente deliberazione, e **conferisce mandato al Presidente** a procedere alla sottoscrizione dell'Accordo medesimo, con facoltà di apportare le modifiche e/o integrazioni di carattere formale che dovessero rendersi necessarie al perfezionamento dell'atto stesso.”.

5) “Preso atto che, nell'ambito dell'attività relativa al funzionamento della Centrale Operativa del CCISS, il 31 dicembre 2011 è giunto a scadenza l'Atto Aggiuntivo di proroga della Convenzione tra l'ACI ed il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti stipulata il 29 ottobre 2007; preso atto, al riguardo, che l'ACI, unitamente a tutti i partner interessati (Polizia Stradale; Arma dei Carabinieri, ANAS e RAI), ha continuato, nelle more, a svolgere le attività all'interno della Centrale Operativa, al fine di assicurare il servizio pubblico di infomobilità nazionale senza soluzione di continuità; vista la nota della Direzione Centrale Attività Istituzionali; preso atto, in proposito, che, con nota prot. n.1479 del 19 marzo 2012, la Direzione Generale per la Sicurezza Stradale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha trasmesso all'Ente

una proposta di Atto Aggiuntivo di proroga della Convenzione per sei mesi, dal 1° gennaio 2012 al 30 giugno 2012, con la precisazione che tale proroga si rende necessaria *“per assicurare, alle medesime condizioni economiche dello scorso anno, la prosecuzione del servizio, nelle more dell’eventuale attuazione del disposto di cui all’art.11, comma 7, del D.L. 9/2/2012, n.5.”*; preso atto che lo schema di Atto Aggiuntivo prevede la fornitura da parte dell’ACI dei medesimi servizi rispetto allo scorso anno, agli stessi corrispettivi unitari, ed in particolare:

- l’elaborazione e la messa in onda dei notiziari radiofonici “Onda Verde”;
- l’elaborazione e la messa in onda dei notiziari radiofonici notturni sul canale RAI ISORADIO;
- la produzione di bollettini audio macroregionali della durata variabile tra i 60 ed i 90 secondi ciascuno, da diffondere mediante canali stabiliti;
- il supporto alla conduzione della “sala transitabilità” della Centrale Operativa del CCISS;
- il supporto alla conduzione del servizio telefonico gratuito “1518” del CCISS, attivo 24 ore su 24;

preso atto, infine, che, relativamente al periodo di riferimento 1° gennaio 2012 – 30 giugno 2012, il corrispettivo complessivamente riconosciuto all’ACI dal Ministero è stimato nell’importo di €1.205.110, oltre IVA; ravvisata l’esigenza dell’Ente di continuare ad assicurare l’erogazione dei servizi in parola a beneficio degli automobilisti; ritenuto, conseguentemente, di approvare il citato Atto Aggiuntivo di proroga, per il periodo 1° gennaio 2012 – 30 giugno 2012, della Convenzione in essere tra l’ACI ed il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per il funzionamento della Centrale Operativa del CCISS; preso atto del parere favorevole dell’Avvocatura Generale dell’Ente in ordine allo schema di Atto Aggiuntivo; **autorizza** la stipula dell’Atto Aggiuntivo di proroga, per il periodo 1° gennaio 2012 – 30 giugno 2012, della Convenzione in essere tra l’ACI ed il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per il funzionamento della Centrale Operativa del CCISS, in conformità allo schema di atto allegato al presente verbale sotto la lett. C) che costituisce parte integrante della presente deliberazione e **conferisce mandato al Presidente** per la relativa sottoscrizione, con facoltà di apportare modifiche e/o integrazioni di carattere formale che dovessero rendersi necessarie al perfezionamento dell’Atto medesimo.”.



6) “Preso atto che, ai sensi dell’Accordo Quadro di collaborazione, stipulato con decorrenza 1° gennaio 2010 - 31 dicembre 2013, tra l’ACI, la Provincia Autonoma di Trento e l’AC di Trento, la Provincia di Trento si impegna a corrispondere all’Ente, per la realizzazione di manifestazioni ed iniziative in territorio trentino in materia di mobilità e sicurezza stradale, un contributo fino all’importo massimo di €500.000 per il primo anno di vigenza contrattuale, eventualmente da rimodulare entro tale limite per le successive annualità sulla base dei risultati conseguiti e delle iniziative ed i progetti da attuare; preso atto che l’erogazione del contributo in parola ha luogo, previo parere favorevole del Comitato di Indirizzo e Progetto, secondo le seguenti modalità: - fino ad un massimo del 30% di detto importo ad avvenuta approvazione del programma delle iniziative e dei relativi preventivi di spesa; - il saldo ad avvenuta presentazione della rendicontazione di cui all’art.3 del D.P.G.P. 5 giugno 2000, n.9-27, che prevede che *“Per l’erogazione di agevolazioni concesse dalla Provincia per lo svolgimento di attività, gli Enti pubblici sono tenuti a presentare il provvedimento dell’organo competente di approvazione del rendiconto delle entrate accertate e delle spese impegnate, contenente la descrizione dell’attività svolta rispetto a quella programmata”*; vista al riguardo la nota della Direzione Centrale Attività Istituzionali e preso atto di quanto ivi rappresentato; preso atto, in particolare, che relativamente all’anno 2011, in funzione dell’esigenza di assicurare il massimo contenimento della relativa spesa, l’ACI ha concordato con suddetta Provincia di organizzare un unico evento in territorio trentino costituito dal *“4° Forum Internazionale delle Polizie Locali”*, svoltosi presso il Centro Congressi di Riva del Garda dal 24 al 26 ottobre, a fronte del riconoscimento all’Ente di un contributo, da parte della Provincia stessa, pari all’importo di €450.000; preso atto, altresì, che l’acconto del 30% del citato contributo relativo all’anno 2011, pari a €135.000, è già stato erogato all’ACI dalla Provincia Autonoma di Trento e che ai fini dell’erogazione del saldo del contributo in parola pari all’importo di €315.000 si rende necessaria l’approvazione da parte del Comitato Esecutivo della relazione consuntiva e della rendicontazione delle entrate accertate e delle spese impegnate per la realizzazione del *“4° Forum Internazionale delle Polizie Locali”*,

documentazione in ordine alla quale è stato già acquisito il parere favorevole della Direzione Amministrazione e Finanza; ritenuto di acquisire, in ordine alla suddetta documentazione, così come peraltro richiesto anche dalla Provincia Autonoma di Trento, il parere del Collegio dei Revisori dei Conti; **approva** la rendicontazione delle entrate accertate e delle spese impegnate dall'ACI, unitamente alle relazioni attinenti allo svolgimento del "4° *Forum Internazionale delle Polizie Locali*", che vengono riportate in allegato al presente verbale sotto la lett. D) e che costituiscono parte integrante della presente deliberazione, fatta salva l'acquisizione del parere favorevole del Collegio dei Revisori dei Conti dell'ACI in ordine alla documentazione medesima.".

#### **- QUESTIONI CONCERNENTI IL PERSONALE**

IL COMITATO ESECUTIVO. Adotta la seguente deliberazione:

1) "Visto l'art.72 del CCNL 1994/1996 - Sezione separata Professionisti, che disciplina l'affidamento e la revoca degli incarichi di coordinamento delle aree professionali; visto l'art.35 del CCNL 1998/2001 ultrattivato con i successivi CCNL 2002/2005 e CCNL 2006/2009, Dirigenza Area VI - Sezione Professionisti; visto l'art. 82 del CCNL 2002/2005 Dirigenza Area VI - Sezione Professionisti, ultrattivato nell'art. 31 del vigente CCNL 2006/2009; visto altresì il verbale di concertazione siglato il 9 marzo 2011 con le OO.SS. Nazionali rappresentative, che ha stabilito i criteri per l'affidamento e la revoca degli incarichi di coordinamento dei Professionisti dell'ACI in coerenza con il vigente dettato contrattuale; preso atto che il 10 febbraio 2012 si è reso vacante il posto funzione di coordinatore dell'Area Professionale Statistica dell'Ente; ritenuto, pertanto, di dover procedere all'indizione della selezione per titoli per il conferimento dell'incarico di coordinamento per l'Area Professionale Statistica; visto il vigente Regolamento sull'accesso all'impiego e sulle modalità di svolgimento delle procedure selettive nell'Automobile Club d'Italia; **delibera:** è indetta la selezione per titoli per il conferimento dell'incarico di coordinamento

dell'Area Professionale Statistica dell'Ente, secondo lo schema di bando allegato al presente verbale sotto la lett. E) che costituisce parte integrante della presente deliberazione.”

#### **- PIANI DI ATTIVITA' DEGLI AUTOMOBILE CLUB PER L'ANNO 2012**

IL COMITATO ESECUTIVO. Adotta la seguente deliberazione:

1) “Vista la deliberazione adottata nella riunione del 15 dicembre 2011, con la quale è stato espresso parere favorevole, ai sensi dell'art.15 del Regolamento di Organizzazione dell'Ente e dell'art.9 del Regolamento Interno della Federazione ACI nonché in relazione a quanto previsto dal “Sistema di misurazione e valutazione della performance dell'ACI”, in ordine alla rispondenza agli indirizzi strategici ed ai programmi della Federazione dei Piani di attività per l'anno 2012 degli Automobile Club della Regione Piemonte, con esclusione di quelli relativi all'AC di Novara in quanto non trasmessi; vista al riguardo la relazione successivamente trasmessa dal competente Direttore Regionale in ordine al Piano di attività per l'anno 2012 dell'AC di Novara; **si esprime favorevolmente**, ai sensi dell'art.15 del Regolamento di Organizzazione dell'Ente e dell'art.9 del Regolamento Interno della Federazione ACI nonché in relazione a quanto previsto dal “Sistema di misurazione e valutazione della performance dell'ACI”, in ordine alla rispondenza del Piano di attività per l'anno 2012 dell'Automobile Club di Novara agli indirizzi strategici ed ai programmi della Federazione.”.

#### **- APPROVAZIONE DEI BILANCI DEGLI AC**

IL COMITATO ESECUTIVO. Adotta le seguenti deliberazioni:

1) "Viste le relazioni e le analisi di bilancio all'uopo predisposte - che vengono allegare agli atti della riunione - in ordine alle Rimodulazioni del Budget Annuale per l'esercizio 2011 degli Automobile Club di Ancona, Aosta, Arezzo, Asti, Benevento, Bari, Chieti, Foggia, Genova, Gorizia, Lecce, Macerata, Massa Carrara, Matera, Milano, Napoli, Pordenone, Potenza, Rovigo, Sassari, Savona, Trento, Treviso, Vercelli, Verona (1° e 2° provvedimento), Vicenza e Viterbo, deliberate dai rispettivi Consigli Direttivi dei predetti Sodalizi; tenuto conto delle suddette relazioni e delle relative analisi di bilancio, nonché in considerazione delle motivazioni ivi contenute; visto l'art. 18 dello Statuto; **delibera di approvare** le Rimodulazioni del Budget Annuale per l'esercizio 2011 degli Automobile Club di Ancona, Aosta, Arezzo, Asti, Benevento, Bari, Chieti, Foggia, Genova, Gorizia, Lecce, Macerata, Massa Carrara, Matera, Milano, Napoli, Pordenone, Potenza, Rovigo, Sassari, Savona, Trento, Treviso, Vercelli, Verona (1° e 2° provvedimento), Vicenza e Viterbo, con espresso invito agli Organi degli Automobile Club di Ancona, Asti, Lecce, Massa Carrara, Macerata, Rovigo, Savona, Treviso e Verona (relativamente al 1° e 2° provvedimento), a voler adottare ogni utile iniziativa finalizzata al riassorbimento in tempi brevi del disavanzo patrimoniale accumulato, agli Organi dell'Automobile Club di Aosta a voler dar seguito alle osservazioni evidenziate dal Collegio dei Revisori dei Conti, agli Organi degli Automobile Club di Matera e Potenza a voler adottare concrete iniziative finalizzate all'incremento dei ricavi e alla razionalizzazione dei costi al fine di riassorbire, in tempi brevi, il disavanzo patrimoniale accumulato, agli Organi dell'Automobile Club di Sassari a voler porre in essere ogni utile iniziativa volta al raggiungimento di un duraturo equilibrio gestionale che sia in grado di garantire il graduale rientro del disavanzo patrimoniale accumulato.". (Astenuto: Canevella dalla votazione sulle Rimodulazioni del Budget annuale per l'esercizio 2011 dell'Automobile Club di Genova). (Astenuto: Sticchi Damiani dalla votazione sulle Rimodulazioni del Budget annuale per l'esercizio 2011 dell'Automobile Club di Lecce). (Astenuto: Valli dalla votazione sulle Rimodulazioni del Budget annuale per l'esercizio 2011 dell'Automobile Club di Milano). (Astenuto: Baso dalla votazione sulle

Rimodulazioni del Budget annuale per l'esercizio 2011 (1° e 2° provvedimento) dell'Automobile Club di Verona).

**2)** “Vista la relazione e l'analisi di bilancio all'uopo predisposte – che vengono allegare agli atti della riunione – in ordine alla Rimodulazione del Budget annuale per l'esercizio 2011 dell'Automobile Club di Oristano; preso atto, al riguardo, che il Budget di tesoreria, prevedendo un saldo finale negativo, contravviene al disposto dell'art. 6, comma 2, del Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'Ente, ai sensi del quale lo stesso Budget di tesoreria deve presentare un saldo almeno in pareggio; ritenuto, conseguentemente, che il citato documento contabile non sia suscettibile di approvazione; visto l'art. 18 dello Statuto; **delibera di non approvare**, per la motivazione di cui in premessa e tenuto conto della relazione all'uopo predisposta e delle relative analisi di bilancio, la Rimodulazione al Budget annuale per l'esercizio 2011 dell'Automobile Club di Oristano.”

**3)** “Viste le relazioni e le analisi di bilancio all'uopo predisposte – che vengono allegare agli atti della riunione - in ordine ai Budget annuali per l'esercizio 2012 degli Automobile Club di Acireale, Ancona, Arezzo, Ascoli Piceno-Fermo, Asti, Avellino, Bari, Belluno, Benevento, Biella, Campobasso, Catania, Catanzaro, Chieti, Como, Cremona, Crotone, Enna, Ferrara, Foggia, Forlì - Cesena, Genova, Ivrea, L'Aquila, Lecce, Lecco, Lucca, Macerata, Massa Carrara, Matera, Milano, Napoli, Padova, Parma, Perugia, Piacenza, Pisa, Potenza, Ravenna, Reggio Emilia, Rimini, Rovigo, Salerno, Savona, Sondrio, Terni, Torino, Trento, Treviso, Trieste, Udine, Varese, Venezia, Vercelli, Verona e Vicenza; visto l'art. 18 dello Statuto; **delibera di approvare**, tenuto conto delle relazioni all'uopo predisposte e delle relative analisi di bilancio, in considerazione delle motivazioni ivi contenute, i Budget annuali per l'esercizio 2012 degli Automobile Club di Acireale, Ancona, Arezzo, Ascoli Piceno-Fermo, Asti, Avellino, Bari, Belluno, Benevento, Biella, Campobasso, Catania, Catanzaro, Chieti, Como, Cremona, Crotone, Enna, Ferrara, Foggia, Forlì - Cesena, Genova, Ivrea, L'Aquila, Lecce, Lecco, Lucca, Macerata, Massa

Carrara, Matera, Milano, Napoli, Padova, Parma, Perugia, Piacenza, Pisa, Potenza, Ravenna, Reggio Emilia, Rimini, Rovigo, Salerno, Savona, Sondrio, Terni, Torino, Trento, Treviso, Trieste, Udine, Varese, Venezia, Vercelli, Verona e Vicenza; con espresso invito agli Organi degli Automobile Club che presentano situazioni di patrimonio netto negativo a voler trasmettere un piano pluriennale nel quale siano indicate le concrete iniziative che i suddetti Enti intendono adottare per il riassorbimento del disavanzo patrimoniale accumulato, nonché agli Organi degli Automobile Club di Acireale, Foggia e Reggio Emilia a voler osservare i termini regolamentari fissati per l'approvazione del budget, agli Organi dell'Automobile Club di Ancona, Asti, Belluno e L'Aquila a voler procedere al costante monitoraggio, in corso d'esercizio, dello stato di realizzazione dei ricavi in funzione dell'andamento dei costi, adottando, all'occorrenza, i necessari interventi correttivi, nonché a voler trasmettere un piano pluriennale nel quale siano indicate le concrete iniziative che i Sodalizi intendono adottare per il riassorbimento del disavanzo patrimoniale accumulato, agli Organi dell'Automobile Club di Ascoli Piceno-Fermo a voler dare seguito alle raccomandazioni espresse dal Collegio dei Revisori dei Conti, agli Organi degli Automobile Club di Avellino, Campobasso, Catanzaro, Lecce, Rimini e Salerno a voler osservare i termini regolamentari fissati per l'approvazione del budget, nonché a voler trasmettere un piano pluriennale nel quale siano indicate le concrete iniziative che i Sodalizi intendono adottare per il riassorbimento del disavanzo patrimoniale accumulato, agli Organi degli Automobile Club di Enna, Ivrea, Lecco, Trieste e Varese a voler dare seguito alle raccomandazioni espresse dal Collegio dei Revisori dei Conti, nonché a voler trasmettere un piano pluriennale nel quale siano indicate le concrete iniziative che i Sodalizi intendono adottare per il riassorbimento del disavanzo patrimoniale accumulato, agli Organi dell'Automobile Club di Lucca a voler dare seguito alle raccomandazioni espresse dal Collegio dei Revisori dei Conti nonché a quelle riportate nella relazione di cui in premessa, agli Organi dell'Automobile Club di Massa Carrara a voler rispettare i termini regolamentari fissati per l'approvazione del budget, nonché ad osservare i rilievi evidenziati dal Collegio dei Revisori dei Conti, a provvedere al costante monitoraggio, in

corso d'esercizio, dello stato di realizzazione dei ricavi in funzione dell'andamento dei costi, adottando, all'occorrenza, i necessari interventi correttivi, nonché a voler trasmettere un piano pluriennale nel quale siano indicate le concrete iniziative che il Sodalizio intende adottare per il riassorbimento del disavanzo patrimoniale accumulato, agli Organi dell'Automobile Club di Milano a voler osservare i termini regolamentari fissati per l'approvazione del budget, agli Organi dell'Automobile Club di Napoli a voler dare seguito alle osservazioni evidenziate dal Collegio dei Revisori dei Conti, nonché a monitorare costantemente, in corso d'esercizio, lo stato di realizzazione dei ricavi in funzione dell'andamento dei costi, adottando, all'occorrenza, i necessari interventi correttivi, agli Organi dell'Automobile Club di Piacenza a voler dare seguito alle raccomandazioni espresse dal Collegio dei Revisori dei Conti e a monitorare, in corso d'esercizio, il concreto realizzo dei ricavi previsti nel budget economico in relazione all'effettivo andamento dei costi, nonché a voler trasmettere un piano pluriennale nel quale siano indicate le concrete iniziative che il Sodalizio intende adottare per il riassorbimento del disavanzo patrimoniale accumulato.”. (Astenuto: Canevello dalla votazione sul Budget annuale per l'esercizio 2012 dell'Automobile Club di Genova). (Astenuto: Sticchi Damiani dalla votazione sul Budget annuale per l'esercizio 2012 dell'Automobile Club di Lecce). (Astenuto: Valli dalla votazione sul Budget annuale per l'esercizio 2012 dell'Automobile Club di Milano). (Astenuto: Franzoni dalla votazione sul Budget annuale per l'esercizio 2012 dell'Automobile Club di Reggio Emilia). (Astenuto: Re dalla votazione sul Budget annuale per l'esercizio 2012 dell'Automobile Club di Torino). (Astenuto: Baso dalla votazione sul Budget annuale per l'esercizio 2012 dell'Automobile Club di Verona).

**4)** “Vista la relazione e l'analisi di bilancio all'uopo predisposte – che vengono allegate agli atti della riunione – in ordine al Budget annuale per l'esercizio 2012 dell'Automobile Club di Oristano; preso atto, al riguardo, che il Budget di tesoreria, prevedendo un saldo finale negativo, contravviene al disposto dell'art. 6, comma 2, del Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'Ente, ai

sensi del quale lo stesso Budget di tesoreria deve presentare un saldo almeno in pareggio; ritenuto, conseguentemente, che il citato documento contabile non sia suscettibile di approvazione; visto l'art. 18 dello Statuto; **delibera di non approvare**, per la motivazione di cui in premessa e tenuto conto della relazione all'uopo predisposta e delle relative analisi di bilancio, il Budget annuale per l'esercizio 2012 dell'Automobile Club di Oristano, con espresso invito al Sodalizio a voler riformulare, nel più breve termine, il Budget per l'esercizio 2012, eliminando lo squilibrio finanziario evidenziato nel Budget di tesoreria, verificando l'attendibilità dei proventi finanziari ipotizzati e prevedendo altresì iniziative finalizzate alla riduzione del disavanzo patrimoniale, nonché a voler trasmettere, unitamente alla riformulazione del Budget per l'esercizio 2012, un piano pluriennale nel quale siano indicate le concrete iniziative che il Sodalizio intende adottare per i futuri esercizi al fine di pervenire al completo riassorbimento del disavanzo patrimoniale.”