

DELIBERAZIONI ADOTTATE DALL'ASSEMBLEA NELLA RIUNIONE DEL 26 LUGLIO 2012

APPROVAZIONE DEL VERBALE DELLA RIUNIONE DEL 30 APRILE 2012

L'ASSEMBLEA. Approva, senza osservazioni, il verbale della riunione del 30 aprile 2012". (Astenuti i Componenti non presenti alla citata riunione).

APPROVAZIONE DI MODIFICHE ALLO STATUTO DELL'ENTE

L'ASSEMBLEA. Adotta la seguente deliberazione:

“Visto l'art.64 dello Statuto dell'ACI; preso atto delle proposte di modifica al vigente Statuto dell'Ente formulate dal Consiglio Generale nell'odierna seduta del 26 luglio 2012; preso atto che gli interventi in questione riguardano, in particolare i seguenti articoli: art.3, art.4, art.6, art.7, art.8, art.9, art.10, art.11, art.12, art.15, art.17, art.19, art.20, inserimento di due nuovi articoli, 20 bis e 20 ter e conseguente rinumerazione dell'art.20 in art.21, art.22 (già art.21), rinumerazione degli artt.22 e 23 rispettivamente in artt. 23 e 24, soppressione dell'art.24 del vigente Statuto, art.39, art.44, art. 49, art.56, art.57, art.61, art.64 con integrazione della rubrica, nonché inserimento di un nuovo art.65; tenuto conto che le citate modifiche perseguono le seguenti, principali finalità: - introdurre un nuovo, più funzionale assetto organizzativo e gestionale dell'Ente relativamente al suo ruolo di Federazione sportiva nazionale del CONI per lo sport automobilistico riconosciuta dalla FIA, in aderenza a quanto previsto dall'art.2, comma 5, del decreto legislativo 8 gennaio 2004, n.15, che prevede che le Federazioni sportive nazionali aventi natura pubblica, come l'ACI, svolgono le relative attività di Federazioni sportive secondo la disciplina prevista dai rispettivi ordinamenti; - prevedere in tale contesto e disciplinare a livello statutario, in luogo della Commissione Sportiva Automobilistica Italiana - CSAI, due specifici Organi dell'Ente deputati alla gestione dell'attività sportiva automobilistica, il Consiglio Sportivo Nazionale e la Giunta Sportiva, prevedendo altresì la partecipazione della componente sportiva anche in seno all'Assemblea dell'Ente relativamente a temi e questioni aventi rilevanza anche sportiva; - allineare la durata del mandato degli Organi dell'Ente al quadriennio olimpico, prevedendo a tal fine anche l'introduzione di una disposizione transitoria che renda possibile detto allineamento già in sede di prima applicazione delle nuove disposizioni statutarie; - introdurre una più puntuale disciplina dei requisiti richiesti per l'assunzione delle cariche elettive degli Organi collegiali di indirizzo politico ed amministrativo dell'ACI e degli AC, nonché per la carica di Presidente dell'Automobile Club d'Italia; - rafforzare,

quale espressione del vincolo federativo interno, gli interventi e le misure di necessario supporto agli Automobile Club per assicurare il pieno perseguimento delle proprie finalità istituzionali sul territorio e garantire il rispetto degli equilibri economico-finanziari e patrimoniali, anche attraverso interventi di razionalizzazione dell'organizzazione; preso atto della proposta di modifica deliberata nel corso della riunione della presente Assemblea rispetto al testo predisposto dal Consiglio Generale, di inserire, in relazione alle attività demandate agli AC di cui all'art.34, l'espressa previsione della possibilità di svolgimento dell'attività di mediazione anche mediante gestione del procedimento di mediazione facoltativa od obbligatoria finalizzata alla conciliazione delle controversie, in conformità alla proposta di modifica formulata dallo stesso Consiglio Generale relativamente alle attività dell'ACI di cui all'art.4, lett. h); preso atto della sussistenza, nell'odierna seduta, dello speciale quorum previsto dall'art. 64 dello Statuto per la validità delle deliberazioni dell'Assemblea in materia di proposte di modifiche statutarie, essendo intervenuti alla riunione personalmente o per delega, i tre quarti dei membri dell'Assemblea, pari a n. 99 Componenti sul totale di n. 132 Componenti dell'Organo; preso atto altresì degli esiti delle votazioni svoltesi nel corso della riunione in ordine ai singoli articoli oggetto di modifica e tenuto conto che, in relazione a ciascuna di dette votazioni, le modifiche in oggetto sono state approvate, come richiesto dallo stesso art. 64, con un numero di voti favorevoli superiore alla percentuale dei due terzi di quelli spettanti ai membri dell'Assemblea, pari a n. 1.430 voti sul totale di n. 2.145 voti disponibili; **approva** le proposte di modifica ai sottoindicati articoli dello Statuto dell'Automobile Club d'Italia, nel testo riportato in allegato al verbale della seduta sotto la lett. A), che costituisce parte integrante della presente deliberazione: **art.3, art.4, art.6, art.7, art.8, art.9, art.10, art.11, art.12, art.15, art.17, art.19, art.20, inserimento di due nuovi articoli, 20 bis e 20 ter, e conseguente rinumerazione dell'art.20 in art.21, art.22 (già art.21), rinumerazione degli artt.22 e 23 rispettivamente in artt. 23 e 24, soppressione dell'art.24 del vigente Statuto, art.34, art.39, art.44, art. 49, art.56, art.57, art.61, art.64 con integrazione della rubrica, nonché inserimento di un nuovo art.65.** La presente deliberazione, ai sensi dell'art.64 dello Statuto, verrà trasmessa all'Amministrazione vigilante per la relativa approvazione. **Conferisce all'unanimità mandato al Presidente** di predisporre il testo definitivo recante la corretta rinumerazione dell'articolato ed i coerenti rinvii interni ai singoli articoli, apportando al testo deliberato dall'Assemblea nell'odierna seduta ogni necessario adeguamento di carattere formale, previa verifica di coerenza anche sotto il profilo giuridico.". (Presenti personalmente o per delega al momento della votazione: n. 99 su 132 Componenti, per un totale di n. 1.889 voti validi).

2° PROVVEDIMENTO DI RIMODULAZIONE DEL BUDGET ANNUALE 2012 –

L'ASSEMBLEA. Adotta la seguente deliberazione:

“Preso atto delle prescritte Relazioni del Presidente e del Collegio dei Revisori dei Conti al provvedimento n. 2 di Rimodulazione del Budget annuale 2012, **delibera di approvare**, per alzata di mano, il provvedimento n. 2 di Rimodulazione stesso, che viene allegato al presente verbale sotto la lett. B) e che deve intendersi integralmente riportato nella presente deliberazione.”.
(Astenuto: Breschi.)

VARIE ED EVENTUALI –

L'ASSEMBLEA. Adotta all'unanimità la seguente deliberazione:

“Vista la legge n. 147 dell'11 giugno 2004 istitutiva della Provincia di Barletta-Andria-Trani - BAT, la cui circoscrizione territoriale, che comprende n. 10 Comuni, rappresenta circa il 70% del territorio già della Provincia di Bari; preso atto, in particolare, che tra i 10 Comuni della suddetta circoscrizione territoriale della nuova Provincia figurano quelli di Margherita di Savoia, San Ferdinando di Puglia e Trinitapoli già appartenenti alla circoscrizione territoriale di Foggia; preso atto al riguardo che il Consiglio Direttivo dell'AC di Foggia, nella riunione del 31 marzo 2012, ha deliberato la cessione all'AC di Bari della competenza territoriale sui tre citati Comuni ofantini; preso atto conseguentemente che l'AC di Bari, considerata la particolare valenza politica, economica e sociale della nuova Provincia e delle dimensioni della sua circoscrizione ha disposto, con deliberazione del Consiglio Direttivo del 24 aprile 2012, ratificata dall'Assemblea dei Soci del successivo 23 maggio, il mutamento della denominazione dell'AC da “Automobile Club di Bari” ad “Automobile Club di Bari - BAT”, ai sensi dell'art. 34, comma 2, dello Statuto dell'ACI, al fine di assicurare un adeguato presidio sul territorio per il più funzionale espletamento dei compiti istituzionali dell'Ente, unitamente alla massima efficacia dei servizi resi; **prende atto** del mutamento, ai sensi dell'art.34, comma 2, dello Statuto dell'ACI, della denominazione dell'AC da “Automobile Club di Bari” ad “Automobile Club di Bari - BAT”; **prende atto** altresì dell'intervenuto trasferimento della competenza territoriale sui Comuni di Margherita di Savoia, San Ferdinando di Puglia e Trinitapoli dall'AC di Foggia all'AC di Bari – BAT, con conseguente e conforme rideterminazione delle circoscrizioni territoriali dei due Sodalizi.”.