

DELIBERAZIONI ADOTTATE DAL CONSIGLIO GENERALE NELLA RIUNIONE DEL 26 LUGLIO 2012

VARIAZIONI AL PIANO DELLA PERFORMANCE DELL'ACI PER IL TRIENNIO 2012-2014

IL CONSIGLIO GENERALE. Adotta la seguente deliberazione:

“Vista la deliberazione adottata nella riunione del 31 gennaio 2012, con la quale è stato approvato, ai sensi dell’art.10 del decreto legislativo n.150/2009, il documento “Piano della performance dell’ACI per il triennio 2012-2014”, di cui costituisce parte integrante il documento “Piani e programmi di attività per l’anno 2012”, approvato, ai sensi dell’art. 13, lett.I), del Regolamento di Organizzazione, con deliberazione del 20 ottobre 2011, nonché gli obiettivi di performance organizzativa di Ente e gli obiettivi di performance assegnati alle Strutture Centrali e Periferiche dell’ACI; preso atto, in proposito, che il “Sistema di misurazione e valutazione della performance in ACI”, adottato con delibera del Presidente del 30 dicembre 2010 e successivamente modificato con deliberazione del 19 luglio 2011, prevede che le variazioni, rispetto agli obiettivi programmati, relative a progetti/attività che determinano modifiche al Piano della Performance siano sottoposte al Consiglio Generale per l’aggiornamento del medesimo Piano; preso atto in proposito della proposta formulata dalla Direzione Centrale Risorse Umane ed Organizzazione di concerto con la Direzione Centrale Soci, concernente la modifica agli obiettivi “Sviluppo base associativa” e “Reingegnerizzazione offerte associative per le aziende”, assegnati alla stessa Direzione Soci per l’anno 2012; preso atto al riguardo che detta modifica si rende necessaria in relazione alle significative criticità che, nel corso del periodo successivo all’assegnazione degli obiettivi, hanno influenzato il contesto di riferimento, sia interno che esterno; preso atto, in particolare, che l’andamento dell’economia a livello interno ed internazionale, caratterizzata dall’ormai comprovata recessione, ha comportato una significativa diminuzione dei consumi da parte delle famiglie con particolare riferimento al settore dell’auto che registra in Italia un costante calo delle immatricolazioni ed un aumento di tutte le componenti di costo legate all’uso dell’automobile; ravvisata conseguentemente la necessità di procedere alla modifica agli obiettivi in parola, prevedendo di rimodulare l’obiettivo di performance organizzativa di Ente, con particolare riferimento al target dell’attività “Sviluppo base associativa”, da 1.160.000 a 1.100.000 tessere sociali da produrre nell’anno 2012; preso atto, altresì, che il sopra descritto scenario di recessione, unitamente alla innovatività del prodotto “tessera azienda” che ha reso necessario un potenziamento della fase di addestramento alla vendita, ha determinato inevitabili riflessi negativi anche rispetto al target inizialmente previsto relativamente agli obiettivi 2012 dell’attività “Reingegnerizzazione offerte associative per le aziende”, con conseguente necessità di rivedere detto target, adeguandolo all’evoluzione del contesto esterno di riferimento, caratterizzato dall’accentuarsi dell’andamento negativo della situazione economica generale del paese e del mercato automobilistico in particolare; ravvisata conseguentemente la necessità di rimodulare il relativo target di

performance organizzativa assegnato per l'anno 2012 alla citata Direzione Soci, variandolo da 130.000 a 114.000 tessere da produrre, con conseguente rimodulazione anche degli obiettivi di performance individuale assegnati ai Direttori di Automobile Club di livello dirigenziale e non dirigenziale, che collaborano, a livello locale, alla concreta attuazione dell'iniziativa; preso atto altresì della proposta formulata dalla Direzione Centrale Attività Istituzionali, concernente la modifica del progetto "Network autoscuole a marchio ACI" assegnato alla Direzione medesima; preso atto in proposito che detta varianza progettuale si rende necessaria in relazione alle numerose criticità operative tali da incidere negativamente sulla possibilità di conseguimento dell'obiettivo inizialmente previsto di n.50 autoscuole da affiliare nel corso dell'anno 2012, difficoltà venutesi a determinare in conseguenza della sopra descritta situazione di grave recessione economica, che ha reso difficile anche l'omogenea partecipazione degli Automobile Club allo sviluppo del network, a causa delle specifiche condizioni economiche e gestionali degli stessi AC, nonché in ragione della disciplina introdotta dalla normativa di settore che privilegia e tutela gli operatori già esistenti, rendendo l'ingresso di nuovi operatori particolarmente difficoltoso anche in funzione di regolamentazioni territoriali che differiscono da provincia a provincia; ravvisata conseguentemente la necessità di procedere alla modifica al progetto in parola, mediante la riduzione del target assegnato per l'anno 2012 alla citata Direzione Centrale Attività Istituzionali, variandolo da n.50 a n.35 autoscuole da affiliare in corso d'anno; preso atto inoltre che, per effetto dell'attuale crisi economica che investe non solo il settore dell'auto ma l'intero sistema nazionale di mercato, anche i contatti precedentemente avviati dall'Ente con le aziende di settore interessate a sponsorizzare le attività progettuali hanno subito una battuta d'arresto; ravvisata la conseguente necessità di procedere ad una contestuale modifica del budget assegnato al progetto in questione, prevedendo, in particolare, la soppressione della voce "ricavi da sponsorizzazioni", per un totale di € 200.000; preso atto, peraltro, che detti mancati ricavi vengono parzialmente compensati mediante la sopravvenienza di ricavi inizialmente non previsti, derivanti da Accordi sottoscritti dall'Ente in corso d'anno nell'ambito del progetto in parola, per un corrispettivo complessivo di €59.000, da imputare alla voce "ricavi da altre iniziative di sicurezza stradale"; tenuto conto che le modifiche in questione, oltre ad incidere sugli obiettivi di performance organizzativa delle Direzioni Centrali assegnatarie dei progetti sopraindicati, incidono anche sugli obiettivi di performance organizzativa di Ente per l'anno 2012; preso atto che le suddette Direzioni hanno trasmesso le sopra descritte proposte di variazione all'Organismo Indipendente di Valutazione (OIV), rispettivamente in data 11 luglio 2012 e 25 giugno 2012, così come previsto dal "Sistema di misurazione e valutazione della performance in ACI" e che, in ordine alle proposte medesime come sopra rappresentate dalle citate Direzioni Centrali competenti, lo stesso OIV ha comunicato il proprio nulla osta in data 24 luglio 2012; ritenuto di dover assicurare la coerenza del Piano della Performance all'effettivo andamento delle iniziative; ritenuto, conseguentemente, di approvare, per le motivazioni sopra esposte, le modifiche sopra illustrate, autorizzando, contestualmente, le conseguenti e connesse modifiche al Piano della Performance dell'ACI per il triennio 2012 – 2014; **approva** le modifiche agli obiettivi "Sviluppo base

associativa” e “Reingegnerizzazione offerte associative per le aziende” ed al progetto “Network autoscuole a marchio ACI”, nei termini di cui in premessa e più analiticamente illustrate nelle rispettive schede allegate al presente verbale sotto le lett.A) e B) che costituiscono parte integrante della presente deliberazione ed **autorizza** le conseguenti e connesse modifiche al Piano della Performance dell’ACI per il triennio 2012 - 2014.”. (Astenuto: Posteraro).

2° PROVVEDIMENTO DI RIMODULAZIONE DEL BUDGET ANNUALE 2012 -

IL CONSIGLIO GENERALE. Adotta la seguente deliberazione:

“Preso atto del 2° Provvedimento di Rimodulazione del Budget annuale 2012 e della relativa Relazione, **approva** il 2° Provvedimento di Rimodulazione del Budget annuale 2012, che deve intendersi integralmente riportato nella presente deliberazione e che verrà successivamente sottoposto all’Assemblea, ai sensi delle vigenti disposizioni statutarie.”. (Astenuto: Posteraro).

MODIFICHE ALLO STATUTO DELL’ENTE -

IL CONSIGLIO GENERALE. “Visto l’art.64 dello Statuto dell’ACI; preso atto delle proposte di modifica al vigente Statuto dell’Ente formulate nell’odierna seduta del 26 luglio 2012; preso atto altresì degli esiti delle votazioni svoltesi nel corso della riunione in ordine ai singoli articoli oggetto di modifica e tenuto conto che, in relazione a ciascuna di dette votazioni, le modifiche in oggetto sono state approvate, ai sensi di Statuto, a maggioranza dei voti; **delibera** la sottoposizione delle modifiche statutarie all’Assemblea per la prescritta approvazione, nel testo riportato in allegato al verbale della seduta sotto la lett. D), che costituisce parte integrante della presente deliberazione.”.

PROVVEDIMENTI AMMINISTRATIVI -

IL CONSIGLIO GENERALE. Adotta la seguente deliberazione:

“Preso atto che, nel quadro delle proprie finalità istituzionali, l’ACI ha sviluppato una notevole esperienza nel campo della infomobilità nazionale e locale, svolgendo una qualificata attività di assistenza informativa agli automobilisti in generale ed erogando a favore dei propri Soci servizi di assistenza dedicati; preso atto, al riguardo, che, per la realizzazione delle citate attività, l’ACI si avvale della Società ACI Global SpA, interamente partecipata dall’Ente, in forza del vigente Accordo di collaborazione con la Società medesima, della durata di cinque anni a partire dal 2010, per la fornitura dei servizi operativi di predisposizione e speakeraggio dei notiziari, di acquisizione dati e notizie, di informazione telefonica nell’ambito dei servizi del CCISS (infomobilità Nazionale) e Luce Verde Roma e Milano (infomobilità Locale), Accordo stipulato giusta deliberazione adottata nella riunione del 17 dicembre 2009; preso atto, in proposito, che il suddetto Accordo di collaborazione prevede l’adozione da parte dei competenti Organi dell’Ente degli atti autorizzativi della

spesa connessi all'esecuzione dell'Accordo di collaborazione in argomento e riferiti agli esercizi finanziari a partire dall'anno 2010; vista, al riguardo, la nota del Servizio Turismo e Relazioni Internazionali e preso atto di quanto ivi rappresentato; preso atto, in particolare, che, relativamente alle attività di gestione per l'esercizio 2012, con riferimento ai Servizi di infomobilità Locale, Luce Verde Roma e Milano, la Società ACI Global ha provveduto, in conformità a quanto disposto dall'Accordo in parola, ad espletare le attività richieste per il primo semestre 2012, garantendo la piena funzionalità dei servizi dell'ACI presso le Centrali Luce Verde Roma e Milano, provvedendo altresì ad inoltrare all'Ente le relative relazioni sulle attività svolte e le connesse fatturazioni semestrali; preso atto, altresì, che, relativamente alle attività di infomobilità Nazionale presso il CCISS, la stessa Società ACI Global ha adempiuto ai servizi di redazione dei notiziari Onda Verde presso la RAI Saxa-Rubra e macroregionali presso il CCISS, di acquisizione dati presso il settore transitabilità e di informazioni telefoniche presso il 1518, fornendo, anche in tal caso, i relativi report e fatturazioni semestrali; preso atto inoltre che, relativamente agli incarichi per il secondo semestre 2012, si prevede la sostanziale congruenza e continuità delle medesime attività presso Luce Verde Roma e Milano, con una spesa, anche per tale periodo di riferimento, conseguentemente pari a quella sostenuta per il primo semestre; tenuto conto, peraltro, che, quanto ai servizi di infomobilità Nazionale presso il CCISS, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, in occasione del rinnovo per il secondo semestre 2012 dei servizi in parola affidati all'ACI, ha disposto la soppressione, dal 17 settembre 2012, dell'impegno dell'Ente presso la redazione RAI, sia per i notiziari Onda Verde, che per i notiziari Isoradio notturni, prevedendo altresì di dimezzare il numero dei notiziari macroregionali, a partire dal 1° luglio 2012; preso atto che le suddette innovazioni implicheranno, per il secondo semestre 2012, una conseguente riduzione dei servizi richiesti dall'ACI ad ACI Global, indicativamente stimata in circa €160.000; vista la proposta formulata dallo stesso Servizio Turismo e Relazioni Internazionali, concernente l'autorizzazione al riconoscimento alla Società ACI Global SpA, per i sopraindicati servizi dalla stessa svolti e da svolgere per conto dell'ACI nel corso del primo e del secondo semestre 2012, dei seguenti importi: - con riferimento al servizio "Luce Verde Roma", €87.500, oltre IVA, per il primo semestre, ed €87.500, oltre IVA, per il secondo semestre; - con riferimento al servizio "Luce Verde Milano", €115.000, oltre IVA, per il primo semestre, ed €115.000, oltre IVA, per il secondo semestre; - con riferimento al servizio "CCISS", €870.000, oltre IVA, per il primo semestre, ed €710.000, oltre IVA, per il secondo semestre; considerato che i citati servizi di infomobilità nazionale e locale rivestono carattere di servizio pubblico essenziale, assicurando alla collettività informazioni sempre più aggiornate e tempestive in materia di mobilità e di traffico, caratterizzate da elevati standard di qualità; ritenuto, conseguentemente, di autorizzare il riconoscimento alla Società ACI Global dei sopraindicati importi; **autorizza** il riconoscimento alla Società ACI Global, per i servizi di infomobilità nazionale e locale "CCISS", "Luce Verde Roma" e "Luce Verde Milano" dalla stessa svolti e da svolgere per conto dell'ACI nel primo e nel secondo semestre 2012, dei seguenti importi: - con riferimento al servizio "Luce Verde Roma", €87.500, oltre IVA, per il primo semestre, ed €87.500,

oltre IVA, per il secondo semestre; - con riferimento al servizio "Luce Verde Milano", €115.000, oltre IVA, per il primo semestre, ed €115.000, oltre IVA, per il secondo semestre; - con riferimento al servizio "CCISS", €870.000, oltre IVA, per il primo semestre, ed €710.000, oltre IVA, per il secondo semestre. La relativa spesa trova copertura nel conto di costo n.410716001 – "Gestione Centri Infomobilità" assegnato al Servizio Turismo e Relazioni Internazionali nell'ambito del Budget di gestione per l'esercizio 2012.". (Astenuti: Franzoni, Orlandi e Posteraro.).

IL CONSIGLIO GENERALE. Adotta la seguente deliberazione:

"Vista la deliberazione adottata dal Comitato Esecutivo nella riunione del 15 febbraio 2012, con la quale è stato disposto lo svolgimento in Sardegna della prova italiana valevole per il Campionato del Mondo Rally 2012, ferma restando l'esclusione di qualsiasi impegno finanziario da parte dell'ACI per l'organizzazione dell'evento, con contestuale autorizzazione alla stipula di uno specifico Protocollo d'Intesa tra l'ACI e la Regione Sardegna; vista la nota al riguardo predisposta dal Servizio Attività Sportive e preso atto di quanto ivi rappresentato; visto in particolare il Protocollo d'Intesa sottoscritto in data 18 luglio 2012 dall'ACI e la Regione Sardegna, in esecuzione della citata delibera del Comitato Esecutivo del 15 febbraio 2012, e preso atto di quanto ivi previsto in merito all'impegno della stessa Regione di cofinanziare l'organizzazione dell'edizione 2012 del Rally d'Italia Sardegna attraverso l'erogazione in favore dell'Ente dell'importo di €1.500.000; preso atto altresì di quanto evidenziato nelle premesse del Protocollo medesimo circa gli ulteriori importi di €500.000 ed €1.000.000 già deliberati dalla stessa Regione Sardegna in favore di ACI rispettivamente per le edizioni 2009 e 2010 del Rally; preso atto che, nell'ambito delle precedenti edizioni del Rally d'Italia Sardegna, la Società ACI Sport SpA, partecipata dall'Ente nella misura del 99,9% del capitale sociale, ha già curato la fornitura all'ACI di servizi inerenti alla realizzazione dell'evento, ai sensi della vigente Convenzione in essere con l'Ente; preso atto del budget previsionale concernente i servizi tecnico-sportivi connessi all'organizzazione del Rally d'Italia Sardegna 2012 predisposto dalla direzione organizzativa della manifestazione e trasmesso al Servizio Attività Sportive in data 27 giugno 2012, che contempla una previsione di spesa complessiva di €1.854.950, oltre IVA; tenuto conto di quanto ulteriormente rappresentato dallo stesso Servizio Attività Sportive in merito alle modalità di copertura di detta spesa, previste nell'importo di €1.489.669, oltre IVA, a carico dell'ACI e nell'importo di €250.000, oltre IVA, a titolo di tasse di iscrizione dei partecipanti, rimanendo ogni restante importo a carico di ACI Sport, fino alla concorrenza della spesa prevista; tenuto conto in particolare che la somma prevista di €1.489.669 a carico dell'ACI troverà integrale copertura nell'importo di €1.500.000 che la Regione Sardegna si è convenzionalmente impegnata a riconoscere all'Ente, nell'ambito della citata Convenzione del 18 luglio 2012, ed il cui versamento è indicativamente previsto entro il 1° semestre 2013, previa rendicontazione delle spese sostenute da parte di ACI o della sua Società Controllata ACI Sport coerenti con le finalità di organizzazione del Rally d'Italia Sardegna 2012; vista la proposta formulata dallo stesso Servizio Attività Sportive concernente

l'autorizzazione, ai sensi dell'art.5 della Convenzione in essere tra l'ACI e la Società ACI Sport, all'affidamento alla Società medesima dei servizi tecnico-sportivi connessi alla realizzazione dell'edizione 2012 del Rally d'Italia Sardegna, in programma dal 18 al 21 ottobre 2012, con contestuale approvazione del relativo piano economico-finanziario ed autorizzazione all'erogazione alla Società medesima della citata somma di €1.489.669, oltre IVA, a parziale copertura dei costi della manifestazione; considerato che il Rally d'Italia costituisce un appuntamento annuale di significativo rilievo nel panorama delle manifestazioni sportive automobilistiche internazionali e che la sua realizzazione ha riscosso significativi riconoscimenti da parte degli osservatori FIA, anche con riferimento all'elevato livello qualitativo degli standard inerenti alla sicurezza della competizione; tenuto conto che la manifestazione rappresenta per l'ACI un'importante occasione per consolidare il proprio ruolo istituzionale, in coerenza con le finalità statutarie di promozione e presidio delle attività sportive automobilistiche, anche in considerazione degli ampi ritorni di immagine che assicura all'Ente; ritenuto conseguentemente l'interesse dell'Ente, in qualità di Federazione Sportiva Automobilistica Nazionale e quale Organizzatore dell'evento, a garantire lo svolgimento della manifestazione sportiva in argomento per l'anno 2012; tenuto conto inoltre che per la Società ACI Sport sussistono, in linea con il vigente quadro normativo e giurisprudenziale di riferimento, le condizioni per l'affidamento diretto dei servizi in questione, in quanto Società *in house*, così come riconosciuto dalla sentenza del TAR del Lazio n.09286/11 del 28 novembre 2011; ritenuto conseguentemente di dar corso all'evento attraverso l'approvazione del relativo budget previsionale e l'erogazione degli importi necessari allo svolgimento dei servizi tecnico-sportivi da parte di ACI Sport, entro la somma €1.500.000 che la Regione Sardegna si è convenzionalmente impegnata a riconoscere a tale titolo all'Ente; **approva**, ai sensi dell'art. 5 della vigente Convenzione tra l'ACI e la Società ACI Sport SpA, il budget previsionale concernente i servizi tecnico-sportivi connessi alla realizzazione dell'edizione del Rally d'Italia Sardegna, in programma dal 18 al 21 ottobre 2012, budget che viene riportato in allegato al presente verbale sotto la lett.E) e che costituisce parte integrante della presente deliberazione; **autorizza** l'affidamento alla Soc. ACI Sport SpA dei servizi tecnico-sportivi di cui sopra in conformità alla vigente Convenzione in essere, con riconoscimento alla stessa Società dell'importo massimo di €1.489.669, oltre IVA. La spesa verrà imputata nel competente stanziamento assegnato al Servizio Attività Sportive nell'ambito del Budget per l'esercizio 2012, subordinatamente all'approvazione da parte dell'Assemblea dei relativi provvedimenti di rimodulazione del budget medesimo in entrata ed in uscita, sottoposti al Consiglio Generale nell'odierna seduta con separato provvedimento.". (Astenuti: Posteraro e Rogano.).

IL CONSIGLIO GENERALE. Adotta la seguente deliberazione:

“Vista la deliberazione adottata nella riunione del 22 maggio 2012, con la quale il Comitato Esecutivo ha disposto, ai sensi degli artt. 18 e 63 dello Statuto, di sottoporre all'Amministrazione vigilante la situazione economico-finanziaria in essere presso l'Automobile Club di Brescia, proponendo contestualmente la

nomina di un Commissario Straordinario presso il Sodalizio per un periodo non superiore a dodici mesi; vista altresì la deliberazione adottata nella riunione del 4 luglio 2012, con la quale detto provvedimento è stato ratificato; preso atto, in proposito, che il Ministro per gli Affari Regionali, il Turismo e lo Sport, con Decreto del 10 luglio 2012, ha conferito al Prefetto Dott. Vincenzo Grimaldi le funzioni di Commissario Straordinario presso l'AC di Brescia per un periodo non superiore a dodici mesi decorrente dalla data del decreto medesimo; preso atto, al riguardo, che, con nota del 23 luglio 2012, la Presidenza del Consiglio dei Ministri, con riferimento alle comunicazioni intercorse in ordine alla richiesta pervenuta dal Presidente dell'AC di Brescia di nuove valutazioni circa la permanenza dei presupposti del commissariamento del Sodalizio, ha richiesto all'Ente di conoscere l'esistenza di eventuali elementi informativi sopravvenuti riferiti, in particolare, allo stato patrimoniale ed all'entità dell'esposizione debitoria dell'Ente nei confronti dell'ACI, onde pervenire a formalizzare, secondo le procedure previste dal vigente Statuto dell'ACI, l'eventuale accoglimento della richiesta di revoca o la conferma del regime commissariale in atto; vista la nota a tal fine predisposta dalla Direzione Centrale Amministrazione e Finanza e preso atto di quanto ivi rappresentato; preso atto, in particolare, che ad esito della citata ricognizione relativamente alla situazione aggiornata dell'Automobile Club di Brescia, è emerso quanto segue: - l'AC ha effettuato un pagamento all'ACI dell'importo di €800.000 a parziale riduzione del debito verso l'Ente che, conseguentemente, si è ridotto dall'importo di €6.521.000 all'importo di €5.721.000; - l'ACI e l'AC, giusta deliberazione adottata nella riunione del 4 luglio 2012 con la quale è stata autorizzata la definizione di un'operazione immobiliare avente ad oggetto l'acquisto da parte dell'Ente di una porzione dell'immobile di proprietà dello stesso AC, sito in Brescia, Via Enzo Ferrari n. 4/6, hanno definito nell'importo di €2.574.187,32 il prezzo di acquisto del suddetto immobile; - con la medesima deliberazione del 4 luglio scorso è stato altresì conferito mandato al Presidente per la definizione di tutti gli aspetti di dettaglio di natura giuridica, fiscale e contabile, nonché per il compimento di tutti gli atti propedeutici alla conclusione dell'operazione immobiliare in parola e per il riconoscimento di eventuali ulteriori spese richieste dall'AC di Brescia e da quest'ultimo sostenute, inerenti alla porzione di immobile oggetto di compravendita, consistenti nel 40% dell'ICI e dell'IMU corrisposta negli anni dal 2004 al 2012, pari a €32.974,13, nel 40% delle spese per allacciamenti e relative utenze, pari a €66.793,79, nonché degli interessi sulla somma di €867.872,24, corrispondente alla differenza tra il predetto prezzo di vendita dell'immobile e gli acconti sul prezzo medesimo già versati dall'Ente all'AC, interessi riferiti al periodo 30 giugno 2004 - 30 giugno 2012 e stimati in circa €167.503; - l'AC di Brescia vanta nei confronti dell'ACI un credito dell'importo di circa €40.000; preso atto che, all'esito di quanto sopra illustrato ed una volta perfezionata nel suo complesso la summenzionata operazione immobiliare, il debito residuo dell'Automobile Club di Brescia nei confronti dell'ACI si ridurrà dall'importo originario di €6.521.000 ad €2.841.000 circa; tenuto conto che, pur a fronte delle sopra indicate condizioni di miglioramento dell'esposizione debitoria del Sodalizio nei confronti dell'Ente, il debito dell'Automobile Club di Brescia nei confronti dell'ACI permane ad un livello di particolare entità tale da configurare allo stato il rischio di vedere pregiudicata la

futura operatività dell'AC stesso e la concreta idoneità a corrispondere appieno ai compiti ed ai fini istituzionali ad esso demandati ai sensi di Statuto, nonché ad erogare i relativi servizi nell'interesse dei Soci e degli automobilisti in generale; considerato altresì il diretto interesse dell'Ente, a salvaguardia dell'immagine complessiva della Federazione, nonché a tutela del marchio ACI e delle finalità ad esso istituzionalmente demandate, a vedere assicurato, da parte degli AC, l'ordinato espletamento dei compiti statutari in condizioni di regolarità amministrativa e di relativo equilibrio economico-finanziario; ritenuto, conseguentemente, che non sussistano i presupposti per richiedere la revoca del regime commissariale in atto; visto l'art. 63 dello Statuto; visto, altresì, l'art.15 della legge n.111/2011; **esprime parere contrario** in ordine alla revoca della gestione commissariale già in atto presso l'Automobile Club di Brescia, di cui al predetto Decreto del 10 luglio 2012 del Ministro per gli Affari Regionali, il Turismo e lo Sport, e **conferisce mandato** al Presidente per la formale trasmissione del presente provvedimento all'Amministrazione vigilante.". (Contrari: Baso, De Vita, Mennini, Mottini e Sticchi Damiani, in quanto favorevoli alla revoca della gestione commissariale. Astenuti: Cappel, Posteraro, Solimena e Vierin.)

APPROVAZIONE DEI REGOLAMENTI ELETTORALI DELIBERATI DAGLI AC AI SENSI DELL'ART.15 DELLO STATUTO -

IL CONSIGLIO GENERALE. "Ai sensi dell'art.15, lett.c), dello Statuto dell'ACI, **approva** il "Regolamento recante disposizioni sull'Assemblea, la presentazione e la pubblicazione delle liste elettorali e lo svolgimento del referendum" dell'Automobile Club di La Spezia, nel testo approvato dall'Assemblea dei Soci in data 29 giugno 2012, **con invito** al Sodalizio ad apportare le modifiche di seguito indicate: - sostituzione all'art.2, comma 3, della locuzione "*richiesti espressamente dallo Statuto*" con la frase "*previsti espressamente dallo Statuto*"; - previsione all'art.4, comma 1, della possibilità per il Socio di presentare, ai fini della partecipazione all'Assemblea, oltre che la tessera associativa, anche altro documento equipollente; - eliminazione della previsione all'art.8, comma 2, della non eleggibilità alla carica di Componente del Consiglio Direttivo dei dipendenti dell'Automobile Club d'Italia, in quanto non contemplata dallo Statuto dell'Ente; - ripristino, al comma 3 del medesimo art.8, della precisazione che sono eleggibili alla carica di Componente del Collegio dei Revisori dei Conti anche coloro che non siano Soci dell'AC, già prevista dal precedente Regolamento; - eliminazione del comma 2 dell'art.9, in linea con la nuova formulazione dell'art.49 dello Statuto; - inserimento agli artt.12 (all'interno del titolo), 13, (all'interno del titolo e del comma 1), 14 (all'interno del titolo e del comma 1), 19 (all'interno del comma 1) dopo le parole "*delle liste*", delle parole "*e delle candidature*", in relazione alla presentazione di candidature da parte dei Soci speciali; - riformulazione del comma 7 dell'art.12 secondo la seguente indicazione: "Sia i Soci ordinari che i Soci appartenenti alle tipologie speciali non possono sottoscrivere, in qualità di Socio *sottoscrittore*, più liste o *più candidature*. Non è altresì consentita la candidatura in più liste elettorali"; - eliminazione all'art.13, comma 1, dell'inciso "*da parte dei Soci*"; - adeguamento, in tutto il testo del Regolamento, dei riferimenti ivi citati agli articoli dello Statuto

dell'ACI mediante l'eliminazione di riferimenti puntuali e con previsione di un richiamo generico allo Statuto stesso, onde evitare eventuali successivi allineamenti nell'ipotesi di sopravvenute modifiche statutarie.”. (Astenuto: Posteraro).