

**DELIBERAZIONI ADOTTATE DAL COMITATO ESECUTIVO**  
**NELLA RIUNIONE DEL 16 GENNAIO 2013**

**- ASSEGNAZIONE DEGLI OBIETTIVI AL SEGRETARIO GENERALE**  
**PER L'ANNO 2012 -**

IL COMITATO ESECUTIVO. Adotta la seguente deliberazione:

1) "Preso atto che, nell'ambito del "Sistema di misurazione e valutazione della performance dell'ACI" - adottato, ai sensi del decreto legislativo n.150/2009, con deliberazione del Presidente n.7274 del 30 dicembre 2010, giusta mandato conferito dal Consiglio Generale nella seduta del 15 dicembre 2010, e successivamente modificato con deliberazione dello stesso Consiglio Generale del 19 luglio 2011 - è previsto, tra l'altro, il procedimento di misurazione e valutazione della performance individuale, caratterizzato dall'articolazione di un sistema di obiettivi strettamente connesso al sistema di project management e diversificato rispetto alla tipologia di incarico ed alla funzione rivestita, nonché in relazione alle competenze ed ai comportamenti professionali e manageriali attesi; preso atto, in particolare, che il citato documento prevede che gli obiettivi di performance individuale del Segretario Generale vengano assegnati dal Comitato Esecutivo e formalizzati in una scheda suddivisa nelle tre sezioni di seguito indicate: - obiettivi di performance individuale derivanti dagli obiettivi di performance organizzativa dell'Ente; - eventuali specifici obiettivi individuali, assegnati in via ulteriore rispetto agli obiettivi di cui alla prima sezione; - obiettivi legati al livello di capacità manageriale atteso; preso atto, altresì, che il medesimo "Sistema di misurazione e valutazione della performance dell'ACI" prevede l'attribuzione ad ognuna delle predette sezioni di un peso percentuale differenziato, tale che la somma dei pesi delle tre sezioni sia pari al 100% e che il peso di ciascuna sezione venga suddiviso percentualmente tra i singoli obiettivi riportati all'interno di ognuna delle stesse, onde assegnare, a

conclusione del processo di valutazione, un punteggio complessivo alla scheda di performance individuale, corrispondente alla somma dei punteggi ponderati delle citate tre sezioni; vista la scheda concernente l'assegnazione al Segretario Generale degli obiettivi di performance individuale relativi all'anno 2013; ritenuti gli obiettivi medesimi in linea con i Piani e Programmi di attività dell'ACI per l'anno 2013, approvati dal Consiglio Generale nella riunione del 30 ottobre 2012, nonché con i contenuti, i target e gli indicatori previsti in relazione agli obiettivi di performance organizzativa dell'Ente e ravvisatane, altresì, l'aderenza alle vigenti previsioni normative in tema di adozione di sistemi di incentivazione dei ruoli direzionali secondo una metodologia di management by objectives, valorizzata anche dalla previsione per il 2013 di obiettivi di natura economica; su proposta del Presidente: **delibera** di approvare gli obiettivi di performance individuale da assegnare al Segretario Generale per l'anno 2013 così come riportati nella scheda allegata al presente verbale sotto la lett.A) che costituisce parte integrante della presente deliberazione e **conferisce mandato al Presidente** per la successiva formalizzazione degli stessi al Segretario Generale.

#### **- PROVVEDIMENTI AMMINISTRATIVI -**

**IL COMITATO ESECUTIVO.** Adotta le seguenti deliberazioni:

1) "Preso atto che il 31 dicembre 2012 è giunto a scadenza l'Atto aggiuntivo di proroga della Convenzione, stipulata il 29 ottobre 2007, tra l'ACI ed il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti concernente l'attività relativa al funzionamento della Centrale Operativa del CCISS; vista al riguardo la nota della Direzione Centrale Attività Istituzionali del 31 dicembre 2012 e preso atto di quanto ivi rappresentato; preso atto, in particolare, che, con nota del 17 dicembre 2012, la Direzione Generale per la Sicurezza Stradale dello stesso Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha trasmesso all'Ente la nuova Convenzione per il funzionamento del CCISS per il periodo 1° gennaio - 31

dicembre 2013, già sottoscritta dal Direttore del Centro e della Direzione Generale per la Sicurezza Stradale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti; tenuto conto, in proposito, che, al fine di corrispondere alle sollecitazioni del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, il Servizio Turismo e Relazioni Internazionali dell'Ente, deputato a gestire la struttura operativa dell'ACI presente all'interno della Centrale del CCISS, ha provveduto a far sottoscrivere in via d'urgenza dal Presidente dell'Ente la Convenzione in parola; preso atto, altresì, che la Convenzione prevede che l'ACI svolga le proprie attività nell'ambito della Centrale Operativa del CCISS alle medesime condizioni economiche definite nell'Atto aggiuntivo sottoscritto tra le Parti il 12 giugno 2012 relativo al periodo 1 luglio - 31 dicembre 2012; preso atto, in particolare, che i servizi previsti nell'anno 2013, che non includono la elaborazione e messa in onda dei notiziari radiofonici "Onda Verde", riguarderanno: - la produzione dei bollettini audio macroregionali della durata variabile tra i 60 e 90 secondi ciascuno, da diffondere mediante canali stabiliti dalla Direzione della Centrale Operativa; - il supporto alla conduzione della sala transitabilità" nella Centrale Operativa del CCISS e del servizio telefonico gratuito "1518" del CCISS attivo 24 ore su 24; considerato, inoltre, che, relativamente agli aspetti economici, è riconosciuto all'ACI, a fronte dei servizi prestati nel corso dell'anno 2013, un importo complessivo stimato nella somma di €1.051.020, oltre IVA; preso atto del parere favorevole dell'Avvocatura Generale dell'Ente in ordine al testo della nuova Convenzione; ritenuto di procedere alla ratifica della Convenzione in parola onde assicurare la prosecuzione del servizio pubblico di infomobilità nazionale senza soluzione di continuità; **ratifica** la stipula della nuova Convenzione tra l'ACI ed il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per il funzionamento della Centrale Operativa del CCISS, relativa al periodo dal 1° gennaio al 31 dicembre 2013, già sottoscritta in via d'urgenza dal Presidente che viene allegata in copia al presente verbale sotto la lett. B) e che costituisce parte integrante della presente deliberazione.".

**2)** "Vista la nota del 3 dicembre 2012 con la quale la Direzione Centrale Attività Istituzionali ha rappresentato l'opportunità per l'Ente di stipulare un accordo di collaborazione con il Comune di Roma e l'Automobile Club di Roma finalizzato

alla realizzazione di iniziative congiunte nei settori dell'educazione e della sicurezza stradale, della mobilità responsabile e sostenibile, dello sviluppo del turismo, della tutela dell'ambiente e del sostegno alle categorie disagiate; preso atto che l'accordo è destinato inoltre ad attivare reciproche sinergie istituzionali tra l'Amministrazione comunale e l'Automobile Club di Roma per lo sviluppo e l'ottimizzazione dei servizi di rispettiva competenza, essendo prevista, tra l'altro, anche la possibilità per i cittadini di accedere, attraverso le Delegazioni dell'AC, alle seguenti prestazioni: - rilascio di documenti anagrafici, certificati e carte di identità; - pagamento di tasse, tributi e sanzioni amministrative; - rinnovo e rilascio dei contrassegni per persone disabili in collaborazione con l'Agenzia della Mobilità di Roma; - servizi "ACI per il Sociale" e servizi a domicilio per persone disabili; - altri servizi erogati dall'AC in favore delle categorie disagiate; preso atto altresì che l'iniziativa prevede la possibilità di avviare un'ulteriore forma di collaborazione tra l'ACI ed il Corpo di Polizia di Roma Capitale per la realizzazione di un collegamento tra gli Agenti operanti sul territorio di Roma ed il Pubblico Registro Automobilistico onde agevolare, nello svolgimento dei compiti d'istituto del Corpo di Polizia stesso, l'individuazione in tempo reale degli intestatari dei veicoli; visto al riguardo lo schema di Protocollo d'intesa a tal fine predisposto, avente durata quinquennale con decorrenza dalla data della sottoscrizione, in ordine al quale è stato acquisito il parere favorevole dell'Avvocatura Generale dell'Ente, protocollo che disciplina i principali ambiti d'intervento nei quali le parti s'impegnano ad operare congiuntamente; preso atto, in particolare, che, relativamente agli aspetti economici, l'Accordo non comporta allo stato oneri finanziari a carico dell'ACI, essendo previsto nel Protocollo d'intesa medesimo che le parti concordino, nell'ambito di un apposito Tavolo tecnico da istituire, specifiche ipotesi progettuali alle quali faranno seguito apposite Convenzioni per regolare l'esecuzione dei progetti ed i connessi profili economici, sempre compatibilmente con le disponibilità di budget dei relativi esercizi finanziari e con la possibilità di beneficiare di finanziamenti europei, nazionali, regionali e/o locali; ritenuta l'iniziativa in linea con le finalità istituzionali dell'Ente e con gli obiettivi strategici al riguardo definiti dagli Organi in funzione del consolidamento del ruolo dell'ACI e degli

Automobile Club quali interlocutori qualificati e di riferimento delle Amministrazioni locali per i temi dell'automobilismo, della mobilità e dei connessi servizi, nonché in termini di sviluppo della "mission" inerente ai temi dell'educazione stradale e della mobilità sicura e responsabile mediante la promozione di azioni ed iniziative mirate ai cittadini ed alle Istituzioni; ritenuto, conseguentemente, l'interesse dell'ACI ad attivare l'iniziativa in parola; **autorizza** la stipula del Protocollo d'intesa tra l'ACI, il Comune di Roma e l'Automobile Club di Roma in conformità allo schema di atto che viene allegato al presente verbale sotto la lett. C) e che costituisce parte integrante della presente deliberazione; **conferisce mandato al Presidente** per la relativa sottoscrizione con facoltà di apportare le modifiche e/o integrazioni di carattere formale che dovessero rendersi necessarie ai fini del perfezionamento dell'atto medesimo.”.

**3)** “Vista la nota del 2 gennaio 2013, con la quale la Direzione Centrale Attività Istituzionali ha rappresentato l'opportunità per l'ACI di sottoscrivere un Accordo di collaborazione con la RAI finalizzato a definire, progettare e realizzare prototipi per la sperimentazione tecnologica di servizi multimediali nel campo dell'infomobilità; preso atto al riguardo che l'iniziativa si inquadra nell'ambito del pluriennale rapporto di cooperazione tra l'Ente e la RAI dal quale hanno tratto origine il servizio d'informazione sul traffico e sulla viabilità “Onda Verde” e, a seguire, il servizio “Viaggiare informati” del Centro di Coordinamento delle Informazioni per la Sicurezza Stradale - CCISS; preso atto in particolare che, ferma restando la collaborazione in essere con il CCISS stesso, l'Accordo, della durata di 12 mesi con decorrenza dalla data di perfezionamento del relativo atto, è destinato ad avviare con la RAI una nuova forma di collaborazione per sperimentare congiuntamente le nuove frontiere tecnologiche dei servizi destinati agli utenti della mobilità, interessati da un processo di costante evoluzione tecnologica e qualitativa, anche attraverso l'impiego di tecniche di georeferenziazione dei dati e di profilazione degli utenti; preso atto inoltre che, relativamente agli aspetti economici, l'Accordo stesso non comporta allo stato oneri finanziari aggiuntivi a carico delle parti rispetto a quelli già previsti, poiché

le attività da realizzare saranno definite d'intesa tra l'ACI e la RAI attraverso specifici documenti attuativi volti a disciplinare le modalità di svolgimento delle attività medesime ed i relativi profili economici, compatibilmente con le rispettive disponibilità di bilancio; visto lo schema di Accordo di collaborazione a tal fine predisposto, in ordine al quale è stato acquisito il parere favorevole dell'Avvocatura Generale dell'Ente; tenuto conto che l'Accordo medesimo risulta in linea con le finalità istituzionali dell'ACI e con gli obiettivi strategici al riguardo definiti dagli Organi, con particolare riferimento ai temi della mobilità sicura e sostenibile ed allo sviluppo dei connessi servizi di infomobilità nazionale e locale; ritenuto, conseguentemente, l'interesse dell'ACI ad attivare l'iniziativa in argomento; **autorizza** la stipula dell'Accordo di collaborazione tra l'ACI e la RAI in conformità allo schema di atto che viene allegato al presente verbale sotto la lett. D) e che costituisce parte integrante della presente deliberazione; **conferisce mandato al Presidente** per la relativa sottoscrizione con facoltà di apportare le modifiche e/o integrazioni di carattere formale che dovessero rendersi necessarie ai fini del perfezionamento dell'atto medesimo.”.

**4)** “Vista la deliberazione adottata nella seduta del 16 giugno 2010, con la quale, a conclusione di una lunga vertenza tra l'ACI e l'AC di Bolzano in merito all'immobile sito in Bolzano, Corso Italia n.19, in regime di comunione pro indiviso al 50%, è stata autorizzata la stipula di un accordo transattivo tra l'Ente e lo stesso AC di Bolzano alle seguenti condizioni: - le parti convengono di abbandonare il procedimento pendente ex art. 309 c.p.c., dandosi atto di non avere più alcunché a pretendere; - l'ACI si impegna a trasferire all'AC di Bolzano la proprietà del 50% dell'immobile in questione; - l'AC di Bolzano si obbliga a versare all'Ente la somma di €420.000 alla stipula dell'atto di vendita; vista al riguardo la nota dell'Ufficio Patrimonio ed Affari Generali del 4 gennaio 2013 e preso atto di quanto ivi rappresentato; preso atto, in particolare, che l'operazione, ad oggi, non è stata conclusa per difficoltà, da parte dell'AC Bolzano, di disporre della somma da versare in unica soluzione; preso atto altresì che, con nota del 15 novembre 2012, inoltrata alla Direzione Centrale Amministrazione e Finanza, il Presidente dell'AC ha proposto una nuova

modalità di pagamento a favore dell'ACI, in ordine alla quale la Direzione medesima ha espresso parere favorevole, che prevede: - A) la stipula dell'atto di compravendita entro il 15 dicembre 2012 con contestuale versamento dell'importo di €300.000; - B) il versamento dell'importo residuo di €120.000 entro il 15 dicembre 2013; - C) l'impegno a fornire, quale garanzia per l'obbligazione di versamento di tale ultima somma una delegazione di pagamento a favore dell'ACI per gli emolumenti dovuti dalla SARA Assicurazioni allo stesso AC, in relazione alle provvigioni attive sul portafoglio prodotto dalle Agenzie Sara di Bolzano e Merano, delegazione da rendere operativa a partire dal 1° gennaio 2014, solo nel caso in cui il Sodalizio alla data del 15 dicembre 2013 non risultasse in grado di onorare, in tutto o in parte, il versamento a saldo di €120.000; preso atto, inoltre, che, in considerazione dei tempi tecnici molto ristretti che non hanno consentito di perfezionare il procedimento entro la data del 15 dicembre 2012, in accordo con l'AC Bolzano si è convenuto di stipulare l'atto di transazione e la compravendita entro il mese di febbraio 2013, fermo restando quanto già definito in merito alla obbligazione di versamento della differenza di €120.000 entro il 15 dicembre 2013 ed alla relativa delegazione di pagamento, già sottoscritta dall'AC locale in data 20 novembre 2012; ritenuto di autorizzare l'operazione in parola onde consentire al Sodalizio di onorare gli impegni assunti con l'ACI, nel rispetto dei propri equilibri economico-finanziari; **autorizza**, a parziale modifica della deliberazione adottata nella riunione del 16 giugno 2010 di cui in premessa, che la stipula dell'atto di compravendita tra l'ACI e l'AC di Bolzano, concernente il 50% dell'immobile sito in Bolzano - Corso Italia n.19, abbia luogo entro il mese di febbraio 2013 con le seguenti modalità di pagamento del relativo prezzo a favore dell'ACI da parte dell'AC di Bolzano: - versamento dell'importo di €300.000 all'atto della stipula; - versamento del residuo importo di €120.000 entro il 31 dicembre 2013; - delegazione di pagamento a favore dell'Ente per gli emolumenti dovuti dalla SARA Assicurazioni allo stesso AC, in relazione alle provvigioni attive sul portafoglio prodotto dalle Agenzie Sara di Bolzano e Merano, delegazione da rendere operativa a partire dal 1° gennaio 2014, solo

nel caso in cui il Sodalizio alla data del 15 dicembre 2013 non risultasse in grado di onorare, in tutto o in parte, il versamento a saldo di €120.000. “.

**5)** “Vista la nota dell’Ufficio Patrimonio ed Affari Generali del 4 gennaio 2012, concernente l’indennizzo, da parte della Società Assicuratrice Fondiaria - SAI, del sinistro relativo all’immobile sito in L’Aquila, Via Donadei n.3/Via Bone Novelle, causato dall’evento sismico verificatosi nel mese di aprile 2009; preso atto, al riguardo, che l’ACI e l’Automobile Club de L’Aquila sono comproprietari in regime di comunione pro-indiviso al 50% dell’immobile in parola della superficie complessiva di mq 910, immobile che, a seguito del citato sisma, è stato gravemente danneggiato divenendo inagibile; preso atto che, al momento del sinistro, l’immobile era assicurato dall’ACI con polizza n.0318077088212 “All risks” a copertura dei danni materiali, diretti e consequenziali derivanti agli Enti assicurati, di proprietà o a qualsiasi titolo detenuti dall’ACI a seguito di qualsiasi evento non espressamente escluso o limitato, polizza stipulata con la Società Fondiaria-Sai, per il periodo 1° giugno 2006 - 31 maggio 2009 con limite massimo di indennizzo, relativamente ai danni da evento sismico, di €500.000 e con franchigia di €20.000; preso atto, altresì, che, a fronte di un valore di ricostruzione calcolato nel 2006 dai tecnici dell’ACI in €1.280.000, l’Ente ha assicurato detto immobile per l’importo di €950.000 e che, stante la situazione di comproprietà pro indiviso tra ACI e l’AC de L’Aquila, di fatto, l’ACI ha assicurato per intero la sua metà per il valore di €640.000 e parte della proprietà dell’AC de L’Aquila, pari ad €310.000; preso atto, inoltre, che per tale copertura l’ACI ha corrisposto un premio annuo di €180,51; preso atto che con nota del 14 maggio 2009, il Servizio Patrimonio ed Approvvigionamenti ha dato avvio alla procedura per la liquidazione del danno derivato al fabbricato a seguito del verificarsi di tale evento sismico nonché, al fine di accedere ai contributi statali previsti per la ricostruzione, ha sottoscritto l’atto di adesione al Consorzio “Bone Novelle”, attualmente operativo, attivando la progettazione tecnica necessaria per la presentazione della domanda ai fini dell’erogazione del contributo statale, nella misura prevista dalla normativa, per i lavori di ricostruzione; preso atto che, ad esito della perizia tecnica con relativa stima dei



danni, redatta su incarico dell'Ente dallo studio tecnico peritale Andreassi, è emerso che le spese di ricostruzione, con sistemi antisismici, dell'immobile danneggiato ammontano ad €1.590.000, e che la Fondiaria-Sai ha inviato una bozza di atto di accertamento del danno dell'importo di €480.000, pari alla somma di €500.000, limite massimo di indennizzo previsto ai sensi della polizza in argomento, decurtato della suddetta franchigia di €20.000; preso atto che, in considerazione della volontà rappresentata dall'AC de L'Aquila di partecipare alla ripartizione dell'indennizzo, il broker assicurativo dell'Ente, costituito dal Raggruppamento temporaneo di Imprese Aon SpA e Gea srl che supporta l'ACI nella gestione dei sinistri, ha proposto un criterio di ripartizione dell'indennizzo basato sulla regola proporzionale, in base alla quale l'indennizzo di €480.000 che l'assicurazione mette a disposizione dovrebbe essere così ripartito: - €323.368,42 di spettanza ACI che ha assicurato il valore di €950.000; - €156.631,58 per l'AC de L'Aquila in ragione del valore residuo di €330.000; tenuto conto che l'Avvocatura Generale dell'Ente ha concordato sulla percorribilità di tale soluzione, a condizione che l'AC de L'Aquila provveda al rimborso all'ACI della quota di propria spettanza del premio assicurativo e che il Sodalizio ha deliberato di accettare la soluzione stessa, dichiarandosi disponibile al suddetto rimborso, calcolato complessivamente in €675,48 sulla base del valore residuo assicurato di €330.000 e della durata della polizza; ritenuto di aderire alla soluzione prospettata dal broker assicurativo dell'Ente, al fine di procedere con un intervento unitario di rafforzamento e miglioramento sismico che riguarda l'intero aggregato edilizio; **autorizza: 1)** l'accettazione dell'indennizzo proposto dalla Società assicuratrice Fondiaria-Sai relativo al sinistro in argomento pari all'importo di €480.000, quale limite massimo previsto dalla citata polizza n.0318077088212; **2)** la ripartizione della suddetta somma di €480.000 in €323.368,42 a favore dell'ACI e di €156.631,58 a favore dell'AC de L'Aquila, previo rimborso all'Ente, da parte dell'AC, della quota di premio assicurativo complessivo di pertinenza dell'AC quantificata nell'importo di €675,48.

6) “Vista la nota della Direzione Centrale Servizi Delegati del 7 gennaio 2013, avente ad oggetto la stipula della nuova Convenzione tra l’ACI e la Regione Toscana per la gestione delle tasse automobilistiche relativa al triennio 2013-2015 e preso atto di quanto ivi rappresentato; preso atto al riguardo che, in data 31 dicembre 2012, è venuta a scadere la Convenzione già in essere con la Regione medesima e che quest’ultima, già intenzionata a continuare ad avvalersi dell’ACI per l’attività di assistenza ai contribuenti, ha convenuto di definire relativamente al triennio 2013-2015 una nuova modalità di cooperazione con l’ACI che, oltre alla predetta assistenza, include anche i servizi informatici; preso atto che, conseguentemente, ad esito delle trattative avviate fin dal mese di giugno 2012 è stato definito in tal senso un nuovo accordo convenzionale atto a soddisfare e contemperare le esigenze dell’Amministrazione regionale di miglioramento del servizio e di riduzione dei costi; preso atto che il testo della nuova Convenzione, elaborato congiuntamente dalle parti, in ordine al quale è stato acquisito il parere favorevole dell’Avvocatura Generale dell’Ente, prevede che: - la Regione Toscana gestisca i servizi in questione con un archivio ed un database in loco, in avvalimento dell’ACI ed in ottemperanza alla normativa sul riuso; - l’Ente venga incaricato, anche tramite un presidio nella Regione di 2/3 operatori della Società ACI Informatica, della gestione, della conduzione, della manutenzione e dello sviluppo del software regionale; preso atto, altresì, che, unitamente alle citate nuove attività di natura informatica, la nuova Convenzione, di durata triennale con decorrenza dal 1° gennaio 2013, introduce ulteriori significative innovazioni, prevedendo che: - l’ACI metta a disposizione per l’erogazione dei servizi, oltre alla rete delle Delegazioni ed al personale degli Uffici provinciali, anche alcune agenzie di pratiche auto autorizzate ai sensi della Legge n.264/1991 sulla base della stipula di accordi interni con le stesse, assicurando così un servizio ai cittadini più capillare sul territorio; - le parti abbiano l’obbligo di esaminare e progettare eventuali nuovi ambiti di collaborazione finalizzati al miglioramento della qualità del servizio per il cittadino; preso atto che, nel dettaglio, oltre ad essere prevista la soppressione della riscossione della tassa automobilistica via telefono, vengono affidati all’ACI i seguenti servizi: - gestione

dei servizi di assistenza ai contribuenti sul territorio regionale; - servizi di collegamenti telematici per la riscossione della tassa automobilistica presso gli intermediari della riscossione; - supporto per il sistema informativo e per l'archivio della tassa automobilistica regionale; - ulteriori attività per i servizi di collaborazione richiesti dalla Regione ai fini del miglioramento e dell'innovazione della gestione della tassa automobilistica regionale; preso atto inoltre che, relativamente agli aspetti economici, il meccanismo di remunerazione, già basato su un sistema misto "forfait+consumo", a seconda della tipologia dei servizi prestati, nella nuova Convenzione è fondato su un sistema unico forfetario, preservando in tale modo l'ACI dalle oscillazioni di volume delle attività retribuite a consumo che si registrano nel corso delle singole annualità; preso atto che, conseguentemente, il valore annuale complessivo dell'avvalimento all'ACI, rispetto all'importo di circa €1.800.000 dell'anno 2012, è stimato per il 2013 nell'importo di €2.800.000, oltre al rimborso dei servizi postali ove affidati all'ACI, con un incremento di €1.000.000 in entrata e che le maggiori spese per i servizi informatici si attestano in circa €600.000; preso atto che la Commissione Bilancio della Regione Toscana con l'approvazione della Legge Finanziaria Regionale 2013 ha già autorizzato la Giunta a rinnovare la Convenzione in argomento con l'ACI; considerato che la nuova Convenzione è suscettibile di generare a beneficio dell'Ente un maggiore flusso di utenti presso le Delegazioni, nell'ordine di oltre 1.000.000 unità, aumentando così le potenzialità di incremento della compagine associativa e di vendita dei prodotti/servizi ACI e SARA; tenuto conto altresì che la riconfigurazione nei termini anzidetti delle attività affidate in Convenzione all'ACI, comprensive di quelle di carattere informatico, consentirebbe all'Ente, oltre che di sviluppare ulteriormente il proprio *know how* anche su prodotti e soluzioni informatiche non di propria generazione, di ampliare il proprio portafoglio dei clienti istituzionali per i servizi informatici, nonché di razionalizzare i servizi in questione, introducendo prestazioni di rilevante utilità per l'utenza e di maggiore efficacia per l'Amministrazione regionale anche in relazione al conseguimento, da parte di quest'ultima, degli obiettivi di riduzione dei costi e di conseguimento dell'equilibrio economico-finanziario dei servizi

medesimi; ritenuto, conseguentemente, di autorizzare la stipula della Convenzione in parola; **autorizza** la stipula della nuova Convenzione tra l'ACI e la Regione Toscana per la gestione delle tasse automobilistiche relativa al triennio 2013 -2015, nel testo allegato al presente verbale sotto la lett. E) che costituisce parte integrante della presente deliberazione e **conferisce mandato al Direttore la Direzione Centrale Servizi Delegati** ad apportare ogni eventuale modifica e/o integrazione formale al testo medesimo che dovesse rendersi eventualmente necessaria, su richiesta della Regione Toscana, ai fini del perfezionamento dell'atto.”.

7) “Vista la nota della Direzione Centrale Servizi Delegati del 7 gennaio 2013, avente ad oggetto la stipula della nuova Convenzione tra l'ACI e la Regione Umbria per la gestione delle tasse automobilistiche relativa al triennio 2013-2015 e preso atto di quanto ivi rappresentato; preso atto, in particolare, che in data 31 dicembre 2012 è venuta a scadere la Convenzione già in essere con la citata Regione e che, ad esito delle trattative avviate, l'Ente e la stessa Regione hanno congiuntamente definito il testo della nuova Convenzione, di durata triennale con decorrenza dal 1° gennaio 2013, atto a soddisfare alle concorrenti esigenze dell'Amministrazione Regionale di migliorare il servizio e di ridurre i relativi costi; preso atto che il testo della nuova Convenzione, in ordine al quale è stato acquisito il parere favorevole dell'Avvocatura Generale dell'Ente, non modifica l'impianto strutturale del già vigente accordo convenzionale, ma introduce le significative innovazioni prevedendo, tra l'altro, che: - l'ACI, per l'erogazione dei servizi previsti in Convenzione, metta a disposizione, oltre alla propria rete di Delegazioni ed al personale dei propri Uffici provinciali, anche alcune agenzie di pratiche auto autorizzate ai sensi della Legge n.264/1991 sulla base della stipula di accordi interni con le stesse, assicurando così un servizio ai cittadini più capillare sul territorio; - l'Ente, su richiesta della Regione, possa rendere disponibili, presso gli Uffici della Regione stessa, un massimo di n.2 risorse in assegnazione temporanea per l'espletamento di attività analoghe a quelle attualmente assicurate presso l'Ufficio Provinciale, risorse da remunerare in aggiunta agli altri costi previsti in Convenzione; - le parti

assumano l'obbligo di esaminare e progettare eventuali nuovi ambiti di collaborazione, finalizzati al miglioramento della qualità del servizio per il cittadino; preso atto altresì che, nel dettaglio, oltre ad essere prevista la soppressione della riscossione della tassa automobilistica via telefono, vengono affidati all'ACI i seguenti servizi: - gestione degli archivi; - organizzazione e gestione collegamenti telematici; - riscossione della tassa auto; - supporto operativo alla gestione contabile; - controllo di merito; - gestione delle comunicazioni ai contribuenti; - gestione delle istanze di rimborso; - gestione esenzioni disabili; - gestione su delega delle attività di accertamento; - gestione su delega attività di recupero in sede di ruoli esecutivi; - gestione sospensioni di imposta; - servizi di assistenza e consulenza; - supporto nella rilevazione e nel monitoraggio delle attività di gestione del tributo; preso atto, inoltre, che, relativamente agli aspetti economici, il valore annuale complessivo dell'avvalimento all'Ente, rispetto all'importo di circa €1.250.000 dell'anno 2012, è stimato per il 2013 nell'importo di €1.280.000, oltre al rimborso del personale ACI eventualmente operativo presso la sede della Regione, quantificato in circa ulteriori €80.000; tenuto conto che la Convenzione in argomento, al fine di conseguire i sopra indicati obiettivi di miglioramento del servizio e di contenimento dei relativi costi, prevede la razionalizzazione di alcuni servizi e l'introduzione di prestazioni di maggiore utilità per l'utenza e di più elevata efficacia per l'Amministrazione, nonché la sperimentazione di nuove soluzioni normative per la definizione di un tributo più equo, da calcolare sulla base dell'effettiva percorrenza chilometrica e del livello di emissioni inquinanti dei veicoli, anche in relazione alle esigenze di tutela ambientale; considerato che la nuova Convenzione nei termini sopra descritti è suscettibile di generare a beneficio dell'Ente un maggiore flusso di utenti presso le Delegazioni, nell'ordine stimato di oltre 200.000 unità, aumentando così le potenzialità di incremento della compagine associativa e di vendita dei prodotti e servizi ACI e SARA; ritenuto, conseguentemente, di autorizzare la stipula della Convenzione in parola; **autorizza** la stipula della nuova Convenzione tra l'ACI e la Regione Umbria per la gestione delle tasse automobilistiche relativa al triennio 2013 - 2015, nel testo allegato al presente verbale sotto la lett. F) che costituisce parte

integrante della presente deliberazione e **conferisce mandato al Direttore la Direzione Centrale Servizi Delegati** ad apportare ogni eventuale modifica e/o integrazione formale al testo medesimo che dovesse rendersi eventualmente necessaria, su richiesta della Regione Umbria, ai fini del perfezionamento dell'atto.”.

8) “Vista la nota della Direzione Centrale Servizi Delegati del 10 gennaio 2013, avente ad oggetto la stipula della nuova Convenzione tra l'ACI e la Provincia Autonoma di Trento per la gestione delle tasse automobilistiche per il triennio 2013-2015 e preso atto di quanto ivi rappresentato; preso atto, in particolare, che in data 31 dicembre 2012 è venuta a scadere la Convenzione già in essere con la Provincia Autonoma e che, all'esito delle trattative avviate fin dal mese di giugno 2012, l'Ente e la stessa Provincia hanno congiuntamente definito il testo della nuova Convenzione, di durata triennale con decorrenza dal 1° gennaio 2013, atto a soddisfare le concorrenti esigenze dell'Amministrazione Regionale di migliorare il servizio e di ridurre i relativi costi; preso atto che il testo della nuova Convenzione, in ordine al quale è stato acquisito il parere favorevole dell'Avvocatura Generale dell'Ente, non modifica l'impianto strutturale del già vigente accordo convenzionale, ma introduce talune significative innovazioni prevedendo, tra l'altro, che: - l'ACI, per l'erogazione dei servizi previsti in Convenzione, metta a disposizione, oltre alla propria rete di Delegazioni ed al personale dei propri Uffici provinciali, anche alcune agenzie di pratiche auto autorizzate ai sensi della Legge n.264/1991 sulla base della stipula di accordi interni con le stesse, assicurando così un servizio ai cittadini più capillare sul territorio; - le parti assumano l'obbligo di esaminare e progettare eventuali nuovi ambiti di collaborazione, finalizzati al miglioramento della qualità del servizio per il cittadino; - possano essere avviate e gestite anche le attività di cui all'articolo 96 del Codice della Strada concernenti la radiazione d'ufficio dei veicoli per mancato pagamento della tassa automobilistica; preso atto altresì che, nel dettaglio, oltre ad essere prevista la soppressione della riscossione della tassa automobilistica via telefono, vengono affidati all'ACI i seguenti servizi: - gestione e aggiornamento dell'archivio automobilistico provinciale; - organizzazione e

gestione dei collegamenti telematici; - organizzazione e gestione dei soggetti riscossori; - riscossione; - riversamento; - garanzia; - supporto operativo alla gestione contabile; - gestione dei regimi speciali: sospensioni ed esenzioni; - gestione dei rimborsi; - controllo di merito; - gestione delle comunicazioni ai contribuenti; - organizzazione e gestione dei servizi di assistenza ai contribuenti; - consulenza ed assistenza alla Provincia; - rendicontazioni e rapporti statistici; - gestione delle attività ai sensi dell'articolo 96 CDS; - integrazione e potenzialità d'uso delle banche dati; preso atto inoltre che, relativamente agli aspetti economici, il valore annuale complessivo dell'avvalimento all'ACI, rispetto all'importo di circa €900.000 dell'anno 2012, è stimato per il 2013 nell'importo di €950.000, oltre alle eventuali entrate che dovessero generarsi per effetto dell'avvio delle predette attività inerenti le radiazioni d'ufficio ex art. 96 CdS; preso atto che la Commissione Bilancio della Provincia Autonoma di Trento con l'approvazione della Legge Finanziaria Provinciale per l'anno 2013 ha già autorizzato la Giunta a rinnovare la Convenzione con l'ACI; tenuto conto che la Convenzione in argomento, al fine di conseguire i sopra indicati obiettivi di miglioramento del servizio e di contenimento dei relativi costi, prevede la razionalizzazione di alcuni servizi e l'introduzione di prestazioni di maggiore utilità per l'utenza e di più elevata efficacia per l'Amministrazione; considerato che la nuova Convenzione nei termini sopra descritti è suscettibile di generare a beneficio dell'Ente un maggiore flusso di utenti presso le Delegazioni, nell'ordine stimato di oltre 120.000 unità, aumentando così le potenzialità di incremento della compagine associativa e di vendita dei prodotti e servizi ACI e SARA; tenuto conto, altresì, che il rinnovo della Convenzione costituisce tra l'altro l'occasione di avvio di una collaborazione strutturata tra le parti, in cooperazione anche con le Università di Trento e di Roma, in materia di "ontologie delle banche dati", ai fini della raccolta e della selezione di informazioni da archivi di diversa natura e provenienza, in linea con il progetto da tempo avviato dalla Provincia di Trento finalizzato alla razionalizzazione della gestione delle banche dati necessarie per amministrare il territorio ed il bacino della popolazione di riferimento, con particolare riguardo agli aspetti fiscali; ritenuto conseguentemente di autorizzare

la stipula della Convenzione in parola; **autorizza** la stipula della nuova Convenzione tra l'ACI e la Provincia Autonoma di Trento per la gestione delle tasse automobilistiche relativa al triennio 2013 -2015, nel testo allegato al presente verbale sotto la lett. G) che costituisce parte integrante della presente deliberazione e **conferisce mandato al Direttore la Direzione Centrale Servizi Delegati** ad apportare ogni eventuale modifica e/o integrazione formale al testo medesimo che dovesse rendersi eventualmente necessaria, su richiesta della Provincia Autonoma di Trento, ai fini del perfezionamento dell'atto.”.