

DELIBERAZIONI ADOTTATE DAL COMITATO ESECUTIVO NELLA RIUNIONE DEL 16 OTTOBRE 2013

APPROVAZIONE DEI VERBALI DELLE RIUNIONI DEL 1° AGOSTO E DEL 18 SETTEMBRE 2013

IL COMITATO ESECUTIVO. “**Approva**, senza osservazioni, i verbali delle riunioni del 1° agosto e del 18 settembre 2013. (Astenuiti dall’approvazione del verbale del 1° agosto i Componenti non presenti a detta riunione).

BUDGET ANNUALE 2014

IL COMITATO ESECUTIVO. **Si esprime favorevolmente** in ordine all’impostazione dello schema del budget annuale 2014 dell’ACI.

PROVVEDIMENTI AMMINISTRATIVI

IL COMITATO ESECUTIVO. Adotta le seguenti deliberazioni:

1) "Vista la deliberazione adottata nella riunione del 13 giugno 2013, con la quale, stante la necessità di onorare gli impegni assunti dall’ACI con l’ISTAT in materia di rilevazione statistica degli incidenti stradali, è stata autorizzata la proroga, relativamente al trimestre luglio-settembre 2013, dell’affidamento alla Società ACI Consult - partecipata da ACI nella misura dell’86,73% del capitale sociale - dell’incarico di collaborazione tecnica per la realizzazione del servizio di elaborazione ed analisi statistica dei dati sull’incidentalità stradale, per un importo complessivo massimo di €100.000, oltre IVA; vista, altresì, la successiva deliberazione adottata nella seduta del 1° agosto 2013, con la quale il Comitato Esecutivo si è espresso in senso favorevole alla costituzione, da parte di ACI Consult, di una Società interamente partecipata dalla stessa ACI Consult e configurabile come Società in house di secondo livello dell’ACI, avente la finalità di supportare l’Ente nello svolgimento di attività specialistiche in materia di mobilità e sicurezza stradale con riferimento a tutti i possibili

aspetti e profili, ivi compresi quelli statistici; vista al riguardo la nota della Direzione Centrale Studi e Ricerche del 20 settembre 2013, avente ad oggetto la proposta di proroga, nelle more del perfezionamento delle procedure di costituzione di detta Società in house di secondo livello, dell'affidamento alla Società ACI Consult dell'incarico in parola per il trimestre ottobre-dicembre 2013, con riconoscimento alla stessa dell'importo complessivo massimo di €100.000, oltre IVA; preso atto di quanto comunicato dal Presidente nel corso della seduta in ordine all'avvenuta costituzione, in data 15 ottobre 2013, della predetta Società in house di secondo livello dell'ACI con la denominazione di ACI Project Srl, avente ad oggetto sociale "l'attività di produzione di servizi di interesse generale che costituisce attività strettamente necessaria per il conseguimento delle finalità istituzionali dell'Ente pubblico controllante al quale essa è Società strumentale"; preso atto della conseguente proposta formulata dalla Presidenza di prorogare il rapporto collaborativo tra l'Ente e la Società ACI Consult relativamente al periodo 1° - 31 ottobre 2013 e di conferire l'incarico in questione, per il periodo 1° novembre - 31 dicembre 2013, alla neo-costituita Società ACI Project Srl, con riconoscimento, a titolo di rimborso dei costi sostenuti, di un importo complessivo massimo non superiore a €100.000, oltre IVA, da ripartire tra le due citate Società in relazione alla durata dei rispettivi incarichi ed alle spese da ciascuna sostenute nel periodo di riferimento; tenuto conto che l'attività di rilevazione statistica degli incidenti stradali si inquadra nell'ambito della pluriennale collaborazione in essere con l'ISTAT in un settore di rilievo strategico ai fini del conseguimento della mission istituzionale dell'ACI; ritenuto conseguentemente di autorizzare l'operazione onde assicurare, senza soluzione di continuità, l'espletamento dell'attività di rilevazione statistica dell'incidentalità stradale in linea con le previsioni e con gli impegni derivanti dal vigente Protocollo d'Intesa tra l'ACI e l'ISTAT; **autorizza** la proroga dell'affidamento alla Società ACI Consult Srl dell'incarico di collaborazione tecnica per la realizzazione del servizio di rilevazione ed analisi statistica degli incidenti stradali relativamente al periodo 1° - 31 ottobre 2013 ed il conferimento dell'incarico in questione, per il periodo 1° novembre - 31 dicembre 2013, alla neo-costituita Società ACI Project Srl, con riconoscimento, a titolo di rimborso

dei costi sostenuti, di un importo complessivo massimo non superiore a €100.000, oltre IVA, da ripartire tra le due predette Società in relazione alla durata dei rispettivi incarichi ed alle spese da ciascuna sostenute nel periodo di riferimento; **conferisce mandato** alla Direzione Centrale Studi e Ricerche ai fini dell'esecuzione di tutti gli adempimenti connessi e conseguenti alla presente deliberazione. La relativa spesa trova copertura nel Conto di Costo 410734001 "Studi, ricerche e rilevazioni statistiche" del budget di gestione assegnato alla Direzione Centrale Studi e Ricerche per l'anno 2013. Il rimborso alle Società ACI Consult ed ACI Project, avrà luogo, in linea con le medesime modalità già definite con riferimento ai precedenti trimestri dell'anno 2013, dietro presentazione, da parte delle stesse, delle rispettive relazioni in ordine alle attività svolte corredate dalla rendicontazione delle spese sostenute.". (Astenuto: Sticchi Damiani)

2) "Vista la deliberazione adottata nella riunione del 10 aprile 2012 con la quale è stata autorizzata la stipula tra l'ACI e la Società SARA Assicurazioni SpA, partecipata dall'Ente nella misura del 54,12% del capitale sociale, di un Accordo con decorrenza dal 1° gennaio 2012 e scadenza il 31 dicembre 2013, avente ad oggetto la promozione del marchio SARA da parte dell'Ente e l'utilizzo del marchio ACI da parte della stessa SARA, in prosecuzione di analoghi contratti già in essere tra le parti con riferimento alle pregresse annualità 2010-2011 e 2008-2009; viste, in proposito, le note della Direzione Centrale Soci e del Servizio Comunicazione del 28 agosto 2013 e del 20 settembre 2013 e preso atto di quanto ivi rappresentato; preso atto, in particolare, che la SARA è interessata a proseguire il predetto rapporto di collaborazione con l'Ente anche relativamente al biennio 2014-2015, e che, a tal fine, ha condiviso con l'ACI un nuovo schema di contratto all'uopo predisposto in versione consolidata, in ordine al quale è stato acquisito il parere positivo dell'Avvocatura Generale dell'Ente; preso atto che, relativamente agli aspetti economici, lo schema contrattuale in argomento prevede: - il riconoscimento all'ACI di un corrispettivo annuale pari all'importo complessivo di €2.000.000, oltre IVA, pari a quello già in essere relativamente al biennio 2012-2013; - l'erogazione del corrispettivo

medesimo in due rate, nella misura del 50% ciascuna, entro 30 giorni dalla ricezione della relativa fattura dell'ACI, da emettersi, relativamente all'anno 2014, la prima successivamente alla data del 30 giugno 2014 e la seconda, a saldo, non prima del 31 dicembre 2014 e, relativamente all'anno 2015, la prima successivamente alla data del 30 giugno 2015 e la seconda, a saldo, non prima del 31 dicembre 2015; ritenuto l'interesse dell'Ente a proseguire la citata iniziativa di collaborazione, nel quadro di una generale azione di integrazione e sinergia operativa con la Società SARA, onde assicurare, in un contesto di opportuno coordinamento, il massimo rilievo ai rispettivi brand e la più ampia visibilità nei confronti della compagine associativa e dell'utenza automobilistica in generale; **autorizza** la stipula dell'Accordo, di durata biennale con decorrenza dal 1° gennaio 2014 e scadenza il 31 dicembre 2015, tra l'ACI e la SARA Assicurazioni SpA, in conformità allo schema di atto allegato al presente verbale sotto la lettera A) che costituisce parte integrante della presente deliberazione; **conferisce mandato al Presidente** per la relativa sottoscrizione, con facoltà di apportare eventuali modifiche e/o integrazioni di carattere formale che dovessero rendersi necessarie al perfezionamento dell'atto medesimo.”.

3) “Visto il Decreto del 29 ottobre 2012 con il quale il Ministro per gli Affari Regionali, il Turismo e lo Sport ha conferito in capo al Prefetto Dott. Matteo Piantedosi le funzioni di Commissario straordinario presso l'Automobile Club di Brescia per un periodo non superiore a 12 mesi dalla data del medesimo decreto; preso atto che la gestione commissariale del Sodalizio è motivata dalla criticità della situazione economico-patrimoniale e gestionale dell'AC, con particolare riferimento alla tendenza negativa delle variazioni del patrimonio netto registrata negli ultimi 5 esercizi e della significativa dimensione raggiunta dall'esposizione debitoria dell'AC verso l'ACI; tenuto conto della prossima scadenza del mandato conferito al Pref. Dott. Piantedosi e ravvisata al riguardo l'opportunità di proporre all'Amministrazione vigilante la proroga del commissariamento dell'Automobile Club di Brescia per un periodo non superiore a 6 mesi, onde consentire al Commissario in essere la prosecuzione delle iniziative volte al raggiungimento degli obiettivi di equilibrio economico,

patrimoniale e finanziario dell'AC fino alla ricostituzione degli Organi di ordinaria amministrazione del Sodalizio; visti gli artt.15, lett. e), 18, lett.a), e 65 dello Statuto; **delibera** di sottoporre all'Amministrazione vigilante la proposta di proroga della gestione commissariale in essere presso l'Automobile Club di Brescia per un periodo non superiore a 6 mesi e **conferisce mandato al Presidente** per la formale trasmissione della proposta stessa all'Amministrazione vigilante. La presente deliberazione sarà sottoposta, ai sensi del citato art.18, lett. a), dello Statuto, alla ratifica del Consiglio Generale nella prima riunione utile.”.

4) “Vista la nota del 2 ottobre 2013 con la quale la Direzione Centrale Servizi Delegati, in relazione all'intervenuta scadenza, in data 30 giugno 2013, della proroga della Convenzione già in essere tra l'Ente e la Regione Lombardia in materia di gestione dei servizi tasse automobilistiche, ha rappresentato l'intendimento della Regione medesima di rinnovare la Convenzione con l'ACI anche per il triennio 1° luglio 2013 - 30 giugno 2016; visto, altresì, il testo del nuovo accordo convenzionale, allegato alla predetta nota, che è stato predisposto e concordato tra le parti ad esito delle trattative all'uopo intercorse, testo in ordine al quale è stato acquisito il parere favorevole dell'Avvocatura Generale dell'Ente, preso atto al riguardo che, rispetto all'accordo già vigente tra le parti, la nuova Convenzione prevede, in particolare, i seguenti elementi innovativi: - attribuzione completa all'ACI di tutti i servizi di assistenza all'utenza; - durata triennale dell'accordo, con decorrenza dal 1° luglio 2013 e scadenza al 30 giugno 2016; - disponibilità da parte della Regione Lombardia ad introdurre il RID Veloce quale modalità di riversamento; - possibilità di ampliamento dell'ambito di collaborazione tra l'ACI e la Regione stessa; considerati gli aspetti economici dell'iniziativa, con riferimento alle previsioni, nell'ambito della nuova Convenzione, degli importi che la Regione si impegna a riconoscere all'Ente a titolo di rimborso dei servizi erogati; tenuto conto che la Convenzione in argomento risulta in linea con la mission dell'Ente e con le strategie al riguardo deliberate dagli Organi, nonché con le finalità istituzionali, gli obiettivi strategici ed operativi deliberati nell'ambito del Piano della performance dell'ACI per il

triennio 2013-2015 ai fini dell'ulteriore valorizzazione del ruolo pubblico dell'Ente e del consolidamento delle funzioni gestite nel campo dei servizi delegati; ritenuto, conseguentemente, l'interesse dell'ACI a procedere all'iniziativa in questione; **autorizza** la stipula della Convenzione con la Regione Lombardia avente ad oggetto la gestione dei servizi tasse automobilistiche per il triennio 1 luglio 2013 - 30 giugno 2016 nei termini di cui in premessa ed in conformità allo schema di atto che viene allegato al presente verbale sotto la lettera B) e che costituisce parte integrante della presente deliberazione; **conferisce mandato al Presidente**, con facoltà di delega, per la relativa sottoscrizione, nonché con facoltà di apportare eventuali modifiche e/o integrazioni di carattere formale che dovessero rendersi necessarie per il perfezionamento dell'atto medesimo.”.

5) “Vista la deliberazione adottata nella riunione del 19 ottobre 2011, con la quale è stato approvato il piano di rientro dell'esposizione debitoria dell'Automobile Club di Aosta nei confronti dell'ACI, pari all'importo complessivo di €524.237,68, secondo la seguente articolazione: - versamento di n.5 rate annuali di €104.847,54 ciascuna, a decorrere dal mese di dicembre 2011 e fino al mese di dicembre 2015, senza pagamento di interessi; vista al riguardo la nota della Direzione Centrale Amministrazione e Finanza del 10 ottobre 2013 e preso atto di quanto ivi rappresentato; preso atto, in particolare, che, con nota del 1° ottobre 2013, il Sodalizio, in considerazione della crisi economica che investe in particolare il settore dell'automobile, ha richiesto all'Ente la rimodulazione del citato piano di rientro con la seguente modalità: riduzione dell'importo delle rate di rimborso nella misura del 50%, da rideterminare quindi in €52.423,77 ciascuna, senza pagamento di interessi, con conseguente prolungamento dell'arco temporale di restituzione del debito, da dicembre 2013 fino a dicembre 2018; preso atto inoltre che l'AC ha finora regolarmente corrisposto le rate del piano di rientro in parola e che, al 30 settembre 2013, l'importo del debito residuo relativo al piano stesso ammonta a €314.542,60, mentre alla medesima data l'indebitamento netto verso l'Ente risulta pari a €288.446,72; tenuto conto inoltre che, all'esito della verifica svolta dalla

Direzione medesima in ordine al rispetto dei parametri per l'equilibrio economico, patrimoniale e finanziario degli AC, come deliberati dal Consiglio Generale nella seduta del 26 marzo 2013, l'AC di Aosta ha conseguito per il 2012 l'obiettivo finanziario, non avendo incrementato in tale esercizio l'indebitamento netto scaduto verso ACI rispetto al valore registrato al 31 dicembre 2011, e per il triennio 2013-2015, è privo di obiettivo finanziario, non avendo al 31 dicembre 2012 debiti scaduti non pagati verso ACI; vista, altresì, la scheda relativa all'andamento della gestione economica, finanziaria e patrimoniale del Sodalizio; ritenuto conseguentemente di aderire alla richiesta avanzata dal Sodalizio, anche in considerazione dell'esigenza di supportare lo stesso nell'azione di progressiva estinzione della posizione debitoria nei confronti dell'Ente e di risanamento della propria situazione economico-finanziaria, in virtù del vincolo federativo che lega l'ACI agli Automobile Club; **approva**, a parziale modifica ed integrazione della deliberazione del 19 ottobre 2011, la rimodulazione del piano di rientro dell'esposizione debitoria maturata dall'Automobile Club di Aosta, secondo la seguente articolazione: - valore residuo del debito relativo al piano di rientro già in essere pari all'importo complessivo di €314.542,60 calcolato al 30 settembre 2013; - riduzione del 50% delle residue rate annuali per un importo unitario di €52.423,77 ciascuna, senza corresponsione di interessi a partire da dicembre 2013 e con scadenza a dicembre 2018. Resta ferma la possibilità di procedere a modifiche e/o revisioni del piano stesso, come sopra deliberato, nel periodo di vigenza del medesimo, in coerenza con eventuali nuovi orientamenti ed indirizzi generali che potranno essere adottati dagli Organi relativamente alla complessiva situazione economico-finanziaria degli Automobile Club ed ai piani di rientro delle esposizioni debitorie in essere nei confronti dell'ACI.”.

BILANCI DEGLI AUTOMOBILE CLUB

IL COMITATO ESECUTIVO. Adotta le seguenti deliberazioni:

1) “Premesso che, nell’esercizio dell’attività di vigilanza, l’ACI deve svolgere un potere di controllo di stretta legalità volto ad accertare che i documenti contabili degli Automobile Club siano stati deliberati nelle forme e con il procedimento stabiliti dalle leggi e dai regolamenti; viste le relazioni e le analisi di bilancio all’uopo predisposte - che vengono allegate agli atti della riunione - in ordine ai Bilanci di esercizio 2011 degli Automobile Club di Foggia, Forlì Cesena, Frosinone, Modena, Ravenna, Reggio Emilia, Salerno e Siracusa, ai Bilanci degli esercizi 2011 e 2012 degli Automobile Club di Sassari e Siena ed al Bilancio di esercizio 2012 dell’Automobile Club di Como; tenuto conto delle motivazioni formulate nell’ambito delle suddette relazioni e delle relative analisi di bilancio e preso atto delle osservazioni e dei rilievi ivi contenuti; visto l’art.18 dello Statuto; **delibera di approvare** i Bilanci di esercizio 2011 degli Automobile Club di Foggia, Forlì Cesena, Frosinone, Ravenna, Reggio Emilia e Salerno, i Bilanci degli esercizi 2011 e 2012 dell’Automobile Club di Siena ed il Bilancio di esercizio 2012 dell’Automobile Club di Como, con invito agli AC di Como, Ravenna, Reggio Emilia e Salerno, per l’avvenire, a dare adeguato riscontro a quanto raccomandato nelle specifiche relazioni; con invito all’AC di Foggia a dare adeguato riscontro a quanto raccomandato, rispettivamente, nella relazione predisposta dall’Ufficio ed in quella di competenza del Collegio dei Revisori dei Conti dell’AC; con invito all’AC di Forlì Cesena ad adottare le necessarie iniziative per l’immediato riequilibrio economico-patrimoniale dell’AC ed a dare adeguato riscontro a quanto raccomandato nella specifica relazione, richiamando altresì all’attenzione dello stesso AC il disposto di cui all’art.15, comma 1 bis, della legge n.111/2011; con invito all’AC di Frosinone, per l’avvenire, a tenere conto delle osservazioni evidenziate dal Collegio dei Revisori dei Conti nella relazione di propria competenza ed a dare adeguato riscontro a quanto raccomandato nella relazione predisposta dall’Ufficio; con invito all’AC di Siena a tenere conto delle osservazioni formulate nelle specifiche relazioni. **Delibera altresì di approvare** i Bilanci di esercizio degli AC di Modena e Siracusa per l’anno 2011 ed i Bilanci di esercizio dell’AC di Sassari per gli anni 2011 e 2012, con esclusione della voce dell’attivo patrimoniale “B.III Immobilizzazioni finanziarie”, con invito agli AC, per

l'avvenire, a dare adeguato riscontro a quanto raccomandato nelle rispettive relazioni predisposte dall'Ufficio.". (Astenuti: Franzoni e Re)

2) "Premesso che, nell'esercizio dell'attività di vigilanza, l'ACI deve svolgere un potere di controllo di stretta legalità volto ad accertare che i documenti contabili degli Automobile Club siano stati deliberati nelle forme e con il procedimento stabiliti dalle leggi e dai regolamenti; vista la relazione e l'analisi di bilancio all'uopo predisposta - che vengono allegare agli atti della riunione - in ordine al Budget annuale 2013 dell'AC di Trieste; tenuto conto delle motivazioni formulate nell'ambito delle suddette relazioni e delle relative analisi di bilancio e preso atto delle osservazioni e dei rilievi ivi contenuti; visto l'art.18 dello Statuto; **delibera di approvare** il Budget annuale 2013 dell'AC di Trieste, con invito al Sodalizio a dare adeguato riscontro a quanto raccomandato nella relazione predisposta dall'Ufficio ed in quella del Collegio dei Revisori dei Conti dell'AC.". (Astenuto: Re)

3) "Premesso che, nell'esercizio dell'attività di vigilanza, l'ACI deve svolgere un potere di controllo di stretta legalità volto ad accertare che i documenti contabili degli Automobile Club siano stati deliberati nelle forme e con il procedimento stabiliti dalle leggi e dai regolamenti; viste le relazioni e le analisi di bilancio all'uopo predisposte - che vengono allegare agli atti della riunione - in ordine alle Rimodulazioni del Budget Annuale per l'esercizio 2013 degli Automobile Club di Asti, Avellino, Benevento, Bologna (2° provvedimento), Cuneo, Grosseto, La Spezia (2° provvedimento), Latina, Livorno, Macerata, Mantova, Pesaro-Urbino (2° provvedimento), Pescara, Treviso, Verona e Viterbo; tenuto conto delle motivazioni formulate nell'ambito delle suddette relazioni e delle relative analisi di bilancio e preso atto delle osservazioni ivi contenute; visto l'art.18 dello Statuto; **delibera di approvare** le Rimodulazioni del Budget Annuale per l'esercizio 2013 degli Automobile Club di Avellino, Benevento, Bologna (2° provvedimento), Cuneo, Grosseto, La Spezia (2° provvedimento), Latina, Livorno, Macerata, Mantova, Pesaro-Urbino, Pescara, Verona e Viterbo, con espressa raccomandazione agli Organi dell'AC di La Spezia a dare seguito

alle osservazioni riportate nella relativa relazione, con espresso invito agli Organi dell'AC di Mantova a predisporre un piano di risanamento finalizzato al riassorbimento del disavanzo patrimoniale accumulato ed a dare seguito alle osservazioni evidenziate nella relativa relazione e con espressa raccomandazione agli Organi dell'AC di Pescara a dare seguito all'osservazione riportata nella relativa relazione; **delibera altresì di approvare** le Rimodulazioni del Budget Annuale per l'esercizio 2013 dell'Automobile Club di Asti, subordinatamente alla presentazione di un'apposita relazione dell'AC che accerti l'attendibilità delle previsioni di budget relative alla prevista plusvalenza immobiliare, sulla base di elementi certi circa lo stato delle procedure di alienazione, nonché le Rimodulazioni del Budget Annuale per l'esercizio 2013 dell'Automobile Club di Treviso con riserva di ricevere dal Sodalizio il piano di risanamento aggiornato con gli assestamenti deliberati dalla medesima rimodulazione.”. (Astenuti: Baso e Re)

4) “Premesso che, nell'esercizio dell'attività di vigilanza, l'ACI deve svolgere un potere di controllo di stretta legalità volto ad accertare che i documenti contabili degli Automobile Club siano stati deliberati nelle forme e con il procedimento stabiliti dalle leggi e dai regolamenti; vista la relazione e l'analisi di bilancio all'uopo predisposte - che vengono allegate agli atti della riunione - in ordine al Provvedimento di rimodulazione del budget 2013 dell'Automobile Club di Perugia; tenuto conto delle motivazioni formulate nell'ambito della suddetta relazione e della relativa analisi di bilancio e preso atto delle osservazioni e dei rilievi ivi contenuti; preso atto, in particolare, che il citato documento contabile presenta un non corretto trattamento contabile dei risparmi per consumi intermedi; ritenuto, conseguentemente, per quanto sopra evidenziato, che il Provvedimento di rimodulazione del budget 2013 dell'Automobile Club di Perugia non sia suscettibile di approvazione; visto l'art.18 dello Statuto; **delibera di non approvare**, per le motivazioni di cui in premessa e tenuto conto della relazione all'uopo predisposta e della relativa analisi di bilancio, il Provvedimento di rimodulazione del budget 2013 dell'Automobile Club di Perugia.”. (Astenuto: Re)

VARIE ED EVENTUALI

IL COMITATO ESECUTIVO. Adotta all'unanimità la seguente deliberazione:

“Preso atto della necessità di procedere alla predisposizione dell'annuale Bilancio Sociale dell'Ente, quale insostituibile strumento per rendere evidenti le molteplici iniziative a rilevanza sociale poste in essere dall'ACI, in modo da continuare a rendicontare, con cadenza annuale, i progetti a maggior impatto sociale attraverso la realizzazione di un documento di facile consultazione da pubblicare sul sito istituzionale dell'Ente; preso atto, altresì, che l'attività di rendicontazione sociale, già a suo tempo avviata dall'Ente, ha condotto alla redazione del Bilancio Sociale nelle sei precedenti edizioni riferite agli anni 2006, 2007, 2008, 2009, 2010 e 2011; vista al riguardo la nota della Direzione Centrale Risorse Umane e Organizzazione dell'8 ottobre 2013 e l'allegato documento “Bilancio sociale ACI anno 2012”; preso atto che nel documento in parola è stata confermata l'impostazione già adottata nelle pregresse edizioni che prevede una prima parte dedicata alla “Identità” dell'Ente ed una seconda volta ad illustrare le iniziative realizzate ed i risultati raggiunti per ognuna delle seguenti “tematiche chiave” individuate: - promozione e tutela degli interessi delle persone in movimento; - studio e ricerca applicati ai problemi della mobilità e servizi di progettazione territoriale; - servizi alle persone in movimento; - azioni di supporto nel settore delle risorse umane; - attività a tutela dell'ambiente, - servizi delegati dallo stato e servizi gestiti in convenzione con gli Enti pubblici territoriali; preso atto, in particolare, che nel Bilancio Sociale 2012 sono state previste, tra l'altro, anche specifiche note informative in ordine al contributo fornito da talune Società controllate alla realizzazione e/o ottimizzazione delle attività dell'Ente, al fine di offrire una visione complessiva dell'operato del Gruppo ACI nonché in linea con l'evoluzione dell'approccio alla tematica della responsabilità sociale; tenuto conto della rispondenza della rendicontazione contenuta nel documento “Bilancio sociale ACI anno 2012” ai

criteri informativi delle disposizioni normative in materia di ottimizzazione della produttività del lavoro pubblico e di efficienza e trasparenza delle Pubbliche Amministrazioni, di cui al decreto legislativo n.150 del 27 ottobre 2009; **approva** il documento “Bilancio Sociale dell’ACI 2012”, nel testo riportato in allegato al presente verbale sotto la lettera C), che costituisce parte integrante della presente deliberazione.”.