

DELIBERAZIONI ADOTTATE DAL COMITATO ESECUTIVO NELLA
RIUNIONE DEL 18 APRILE 2013

COMUNICAZIONI DEL PRESIDENTE

IL COMITATO ESECUTIVO. Adotta la seguente deliberazione:

“Preso atto di quanto illustrato dal Presidente nel corso della riunione in ordine alla proposta di attivazione di alcune iniziative dell’ACI volte a tutelare il collezionismo storico automobilistico e, al contempo, a potenziare il ruolo dell’Ente nel settore delle auto storiche; preso atto che le iniziative in questione concernono, in particolare, l’istituzione di un apposito “Registro Storico ACI” e la costituzione di un Club Storico ACI, sotto forma di Associazione da disciplinare ai sensi del Titolo I del Codice Civile, volta a riunire ed organizzare le attività di estimatori e cultori del motorismo storico quale polo di aggregazione degli appassionati del settore, ai fini della tutela dei medesimi e della predisposizione in loro favore di servizi mirati alle relative e specifiche esigenze; ravvisata l’opportunità di adottare le suddette iniziative onde assicurare, nelle more della revisione della normativa di settore, una più efficace assistenza e cura degli interessi dei proprietari di veicoli di rilevanza storico-collezionistica, oltre che sotto il profilo fiscale, assicurativo e dei servizi erogati, anche in funzione della salvaguardia e della promozione del patrimonio e della tradizione della cultura motoristica italiana; ritenute le iniziative in questione in linea con gli obiettivi strategici in materia definiti dagli Organi, con particolare riguardo al rafforzamento della presenza e del ruolo di rappresentanza dell’ACI e degli Automobile Club rispetto alle tematiche afferenti ai veicoli d’interesse storico e collezionistico, in funzione dello sviluppo del settore e di un più efficace presidio dello stesso da parte della Federazione; **si esprime favorevolmente** in ordine alle iniziative di cui in premessa e **conferisce mandato** al Presidente ai fini di ogni conseguente atto ed adempimento attuativo delle presente deliberazione.”.

IL COMITATO ESECUTIVO. “Preso atto delle positive risultanze della sperimentazione relativa al progetto “Teseo”, si esprime favorevolmente in ordine alla progressiva estensione dell’iniziativa in altri ambiti territoriali.”.

PROVVEDIMENTI AMMINISTRATIVI

IL COMITATO ESECUTIVO. Adotta le seguenti deliberazioni:

1) “Vista la nota del 3 aprile 2013 con la quale la Direzione Centrale Servizi Delegati ha formulato la proposta di avviare una nuova iniziativa progettuale concernente il servizio svolto dalle Delegazioni degli Automobile Club per la riscossione delle tasse automobilistiche relative alle flotte aziendali; preso atto al riguardo che l’attività di esazione è subordinata, ai sensi del DM 19 settembre 1999, alla prestazione di una fideiussione bancaria o assicurativa con massimale commisurato al valore medio delle riscossioni effettuate nel corso dell’anno precedente e che in mancanza di tale garanzia l’attività non è autorizzata o, se già autorizzata, viene sospesa; preso atto, in particolare, che le Delegazioni che assumono in gestione la riscossione dei tributi automobilistici per le grandi flotte sono tenute, in sede di rinnovo della polizza, ad elevare significativamente il relativo massimale affrontando costi che non sono in grado di sostenere o non riuscendo a reperire sul mercato Compagnie assicuratrici o Istituti bancari disposti a garantire gli importi richiesti; preso atto in proposito che, al fine di ovviare a tale situazione, è stata sviluppata dalla citata Direzione Centrale Servizi Delegati un’ipotesi progettuale che prevede: - l’attivazione presso la Società ACI Informatica di una Delegazione “virtuale” alla quale, previa sottoscrizione di apposito modulo di richiesta e rilascio di conseguente abilitazione, potranno collegarsi le Delegazioni AC che gestiscono grandi flotte per effettuare le relative riscossioni; - l’imputazione delle operazioni così eseguite direttamente all’ACI, garante delle stesse nei confronti della Regione titolare del tributo, onde escluderne la contabilizzazione ai fini della definizione del massimale delle predette polizze fideiussorie a carico delle Delegazioni; - l’esecuzione, a fini di sicurezza della transazione e per scongiurare il rischio di insoluti in danno

dell'Ente, della riscossione a cura della Delegazione Grandi Flotte soltanto ad avvenuto ricevimento, da parte della Delegazione AC interessata, dell'importo dovuto da versare alla Società ad ACI Informatica mediante RID veloce e dalla stessa ACI Informatica successivamente da riversare all'Amministrazione regionale a mezzo RID, così come previsto dalla vigente normativa in materia; - la fruibilità del servizio per un numero di operazioni non inferiore a 15 da riferire ad un medesimo soggetto d'imposta; - l'attivazione della procedura in parola entro e non oltre i 7 giorni lavorativi precedenti l'ultimo giorno utile per il pagamento del tributo nei termini di legge e, a termine scaduto, la nuova messa a disposizione della procedura medesima a condizione che il versamento sia comprensivo delle sanzioni e degli interessi previsti dalla normativa vigente; - la possibilità, in casi particolari come, ad esempio, la sottoscrizione negli ultimi giorni del mese di un contratto per l'esazione delle tasse auto di grandi flotte, di ricorrere alla Delegazione virtuale, dietro preventiva autorizzazione dei competenti Uffici dell'Ente, fino a tre giorni prima della scadenza con versamento dell'importo ad ACI Informatica a mezzo bonifico bancario; preso atto, altresì, che, relativamente agli aspetti economici dell'iniziativa, il progetto prevede il riconoscimento all'ACI, a titolo di copertura dei costi di gestione e di sviluppo e manutenzione del software, di un importo pari a €0,07 ad operazione, di cui 0,05 € a carico della Delegazione e 0,02 a carico dell'Automobile Club; preso atto, conseguentemente, che il corrispettivo di €1,87 previsto per ciascuna operazione di versamento verrà ripartito relativamente alle riscossioni tramite "Delegazione Grandi Flotte" nella misura di: - €1,28 a favore della Delegazione AC, in luogo degli attuali €1,33; - €0,10 a favore dell'AC, in luogo degli attuali €0,12; - €0,49 a favore dell'ACI, in luogo degli attuali €0,42; tenuto conto che l'ipotesi progettuale sopra descritta è stata già positivamente sperimentata su due Delegazioni dell'Automobile Club di Roma; considerato che il nuovo sistema risulta idoneo ad assicurare, con livelli di adeguata efficienza e sicurezza, il mantenimento del servizio di riscossione per le grandi flotte a favore delle Delegazioni AC ovviando alle problematiche connesse al predetto aumento del massimale assicurativo; ritenuto, conseguentemente, di autorizzare l'iniziativa in parola; **autorizza** l'attivazione presso la Società ACI Informatica della

"Delegazione Grandi Flotte" ed **approva** il relativo schema di "Richiesta di erogazione del servizio Grandi Flotte", che viene allegato al presente verbale sotto la lettera A) e che costituisce parte integrante della presente deliberazione, nonché, in ordine a detta nuova tipologia di riscossione delle tasse automobilistiche, la ripartizione del diritto di esazione tra l'Ente, l'AC e la Delegazione, pari all'importo di €1,87 per ciascuna operazione, nella misura di: - €1,28 a favore della Delegazione AC; - €0,10 a favore dell'Automobile Club; - €0,49 a favore dell'ACI.".

2) IL COMITATO ESECUTIVO. Preso atto che, ai sensi dell'Accordo Quadro di collaborazione, stipulato con decorrenza 1° gennaio 2010 - 31 dicembre 2013, tra l'ACI, la Provincia Autonoma di Trento e l'AC di Trento, la Provincia di Trento si impegna a corrispondere all'Ente, per la realizzazione di manifestazioni ed iniziative in territorio trentino in materia di mobilità e sicurezza stradale, un contributo fino all'importo massimo di €500.000 per il primo anno di vigenza contrattuale, eventualmente da rimodulare entro tale limite per le successive annualità sulla base dei risultati conseguiti e delle iniziative ed i progetti da attuare; preso atto che l'erogazione del contributo in parola ha luogo, previo parere favorevole del Comitato di Indirizzo e Progetto, secondo le seguenti modalità: - fino ad un massimo del 30% di detto importo ad avvenuta approvazione del programma delle iniziative e dei relativi preventivi di spesa; - il saldo ad avvenuta presentazione della rendicontazione di cui all'art.3 del D.P.G.P. 5 giugno 2000, n.9-27, che prevede che *"Per l'erogazione di agevolazioni concesse dalla Provincia per lo svolgimento di attività, gli Enti pubblici sono tenuti a presentare il provvedimento dell'organo competente di approvazione del rendiconto delle entrate accertate e delle spese impegnate, contenente la descrizione dell'attività svolta rispetto a quella programmata"*; vista al riguardo la nota della Direzione Centrale Attività Istituzionali del 28 marzo 2013 e preso atto di quanto ivi rappresentato; preso atto, in particolare, che relativamente all'anno 2012, in funzione dell'esigenza di assicurare il massimo contenimento della relativa spesa, l'ACI ha concordato con suddetta Provincia di organizzare un unico evento in territorio trentino costituito dal "5°

Forum Internazionale delle Polizie Locali”, svoltosi presso il Centro Congressi di Riva del Garda dall’8 al 10 ottobre 2012, a fronte del riconoscimento all’Ente di un contributo, da parte della Provincia stessa, pari all’importo di €350.000; preso atto, altresì, che l’acconto del 30% del citato contributo relativo all’anno 2011, pari a €105.000, è già stato erogato all’ACI dalla Provincia Autonoma di Trento e che ai fini dell’erogazione del saldo del contributo in parola pari all’importo di €245.000 si rende necessaria l’approvazione da parte del Comitato Esecutivo della relazione consuntiva e della rendicontazione delle entrate accertate e delle spese impegnate per la realizzazione del “5° *Forum Internazionale delle Polizie Locali*”, documentazione in ordine alla quale è stato già acquisito il parere favorevole del Collegio dei Revisori dei Conti dell’ACI, in conformità a quanto richiesto dalla Provincia Autonoma di Trento, nonché quello della Direzione Centrale Amministrazione e Finanza, la quale ha richiesto ed ottenuto apposita asseverazione dalla Fondazione Caracciolo delle spese direttamente sostenute dalla Fondazione stessa e dalla Direzione Centrale Risorse Umane dei costi relativi al personale ACI impegnati nell’evento; ritenuto di approvare la relazione e la rendicontazione consuntiva della manifestazione in parola; **approva** la rendicontazione delle entrate accertate e delle spese impegnate dall’ACI, unitamente alla relazione illustrativa attinente allo svolgimento del “5° *Forum Internazionale delle Polizie Locali*”, che vengono riportate in allegato al presente verbale sotto la lettera **B)** e che costituiscono parte integrante della presente deliberazione.”.

3) “Vista la deliberazione adottata nella seduta del 26 maggio 2011 con la quale è stata autorizzata la stipula del vigente Accordo di collaborazione tra l’ACI e la Società Certification of Safety Institute - CSI di Bollate, quale Laboratorio EuroNCAP per l’Italia, ai fini dello svolgimento delle attività previste dall’European New Car Assessment Programme; preso atto che l’Accordo in parola è stato sottoscritto il 23 settembre 2011, previo ufficiale accreditamento, in data agosto 2011, del citato CSI quale Laboratorio EuroNCAP, in quanto unica struttura rispondente in Italia ai parametri richiesti dal protocollo EuroNCAP; vista in proposito la nota della Direzione Centrale Attività

Istituzionali del 19 marzo 2013 e preso atto di quanto ivi rappresentato; preso atto, in particolare, che, a causa dell'elevato numero di veicoli testato nel corso del 2012 dal Consorzio EuroNCAP, il Segretariato dello stesso EURONCAP ha chiesto di spostare al 2013 le attività di test del modello di autovettura che l'Ente avrebbe dovuto realizzare nel 2012; preso atto che, per effetto dello slittamento di tali attività di test, l'ACI sarà chiamato ad effettuare, nel corrente anno n.2 prove di crash, ossia quella originariamente in programma per il 2012 e quella già programmata per il 2013, i cui relativi costi trovano copertura, così come previsto dall'Accordo di collaborazione in essere tra l'Ente ed il CSI, nelle risorse economiche che lo stesso CSI si è impegnato a riconoscere all'ACI; preso atto inoltre che il Consiglio Direttivo di EuroNCAP ha deliberato l'aumento, da €22.500 ad €30.000, della quota associativa di adesione al Consorzio e che anche il costo di detta quota, che l'Ente è tenuto a versare, è integralmente coperto, in virtù del vigente Accordo con il CSI, dal CSI stesso; preso atto, altresì, che, relativamente agli aspetti economici dell'iniziativa di collaborazione, l'art.6 dell'Accordo ACI/CSI prevede testualmente che: *“le parti concorderanno in un apposito Atto Aggiuntivo, entro il mese di dicembre di ciascun anno, gli importi relativi alle successive annualità, in funzione dell'evoluzione delle prove EuroNCAP e delle condizioni di partecipazione al Consorzio”*; preso atto che conseguentemente, alla luce di tale previsione, l'ACI ed il CSI hanno predisposto congiuntamente il nuovo schema di Atto Aggiuntivo volto a definire, relativamente all'anno 2013, l'impegno complessivo economico del CSI a copertura totale dei costi sostenuti dall'Ente in qualità di membro di EuroNCAP, costi che saranno rimborsati dal CSI all'ACI dietro presentazione delle relative fatture; preso atto, in particolare, che tale impegno economico del CSI è quantificato nell'importo complessivo di €91.000, oltre IVA, se dovuta, così ripartito: - €30.000 per quota annuale di partecipazione dell'Ente al Consorzio EuroNCAP; - €58.020 per ispezioni successive ai test effettuati presso il CSI dal personale EuroNCAP per due modelli di autovetture ; - €2.980 per spese di viaggio sostenute dall'ACI ai fini della partecipazione agli eventi Euro NCAP e/o per la promozione di EuroNCAP in Italia; visto lo schema di Atto aggiuntivo a tale fine predisposto in ordine al quale è stato acquisito il parere

favorevole dell'Avvocatura dell'Ente; ritenuto di autorizzare la stipula del citato Atto Aggiuntivo al vigente Accordo di collaborazione ACI/CSI onde pervenire alla nuova definizione tra le parti degli aspetti economici dell'iniziativa; **autorizza** la stipula dell'Atto Aggiuntivo al vigente Accordo di collaborazione tra l'ACI e la Società Certification of Safety Institute - CSI di Bollate nei termini di cui in premessa ed in conformità al testo che viene allegato al presente verbale sotto la lettera C) e che costituisce parte integrante della presente deliberazione; **conferisce mandato al Presidente** per la relativa sottoscrizione, con facoltà di apportare ogni eventuale modifica e/o integrazione di carattere formale che dovesse rendersi necessaria al perfezionamento dell'atto medesimo. La relativa spesa, quantificata nell'importo complessivo di €91.000, oltre IVA, se dovuta, trova copertura nel Conto di costo B7 "Spese per prestazioni di servizi", Sottoconto 410732016, del budget di gestione assegnato alla Direzione Attività Istituzionali per l'anno 2013."

4) IL COMITATO ESECUTIVO. "Viste le note del 12 e del 19 marzo 2013 con le quali la Direzione Centrale Attività Istituzionali ha rappresentato l'opportunità per l'Ente di stipulare, ai sensi dell'art.15 della Legge n.241/1990, un accordo di collaborazione tra l'ACI, l'AC di Pavia ed il Comune di Pavia finalizzato a porre in essere iniziative a favore del miglioramento della sicurezza stradale e della mobilità urbana e, in particolare, a realizzare la proposta di progetto per l'attuazione del 4° e 5° Programma di attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale - PNSS, proposta denominata "Azioni integrate per la sicurezza stradale" ed approvata nonché cofinanziata dalla Regione Lombardia; visto altresì lo schema di Accordo a tal fine predisposto in ordine al quale è stato acquisito il parere favorevole dell'Avvocatura Generale dell'Ente; preso atto, in proposito, che il suddetto Accordo, avente durata triennale con decorrenza dalla data della sottoscrizione, disciplina i principali ambiti d'intervento nei quali le parti s'impegnano ad operare, ciascuna per la parte di rispettiva competenza; preso atto, in particolare, che le parti in via prioritaria hanno convenuto di porre in essere le seguenti attività: - classificazione della rete stradale e delle utenze in base ai livelli d'incidentalità; - analisi degli

incidenti stradali ed identificazione dei principali fattori di rischio; - proposte d'intervento sulle infrastrutture ed azioni di formazione e sensibilizzazione dell'utenza; preso atto inoltre che, in ordine alla citata proposta progettuale "Azioni integrate per la sicurezza stradale", la realizzazione della stessa si articola in due fasi esecutive, di cui la fase 1 volta alla definizione del programma operativo e la fase 2 allo sviluppo delle attività di progetto; preso atto al riguardo che, nell'ambito del progetto in questione, sono state previste le seguenti attività, da completare entro il termine di 18 mesi dalla stipula dell'accordo, eventualmente prorogabile a 24 mesi: - A) Redazione del programma di attività; B) Azione 1: Analisi di sicurezza per interventi urgenti; - Azione 2: Interventi urgenti sulla rete stradale; - Azione 3: Piano della Sicurezza Stradale Urbana; - Azione 4: Educazione stradale; preso atto che, relativamente agli aspetti economici, è previsto per l'esecuzione delle attività di rispettiva pertinenza dell'ACI e dell'AC di Pavia un costo complessivo di €127.000, IVA inclusa, che il Comune di Pavia si impegna a rimborsare, dietro presentazione delle relative fatture da parte dell'Ente e dell'AC di Pavia, entro il termine di 60 giorni dalla data delle fatture stesse, nella misura di €114.300, IVA inclusa, a favore dell'ACI e di €12.700, IVA inclusa, a favore dell'Automobile Club; tenuto conto che l'accordo di collaborazione in parola risulta in linea con le finalità istituzionali dell'Ente e con gli obiettivi strategici al riguardo definiti dagli Organi in funzione del consolidamento del ruolo dell'ACI e degli Automobile Club quali interlocutori qualificati e di riferimento delle Amministrazioni locali per i temi dell'automobilismo, della mobilità e dei connessi servizi, nonché in termini di sviluppo della "mission" inerente ai temi dell'educazione stradale e della mobilità sicura e responsabile mediante lo studio e la promozione di azioni ed iniziative mirate ai cittadini ed alle Istituzioni; ritenuto, conseguentemente, l'interesse dell'Ente ad attivare l'iniziativa in parola; preso atto inoltre della necessità di predisporre un provvedimento di rimodulazione del budget di gestione, occorrente ad assicurare la copertura della spesa, provvedimento peraltro già sottoposto al Consiglio Generale nella riunione del 10 aprile 2013 e da sottoporre all'approvazione dell'Assemblea dell'Ente nel corso della seduta convocata per il 30 aprile 2013; **autorizza**, previa approvazione da parte

dell'Assemblea delle necessarie rimodulazioni del budget annuale 2013 dell'Ente, la stipula dell'Accordo di collaborazione tra l'ACI, l'AC di Pavia ed il Comune di Pavia in conformità allo schema di atto che viene allegato al presente verbale sotto la lettera D) e che costituisce parte integrante della presente deliberazione; **conferisce mandato al Presidente** per la relativa sottoscrizione con facoltà di apportare le modifiche e/o integrazioni di carattere formale che dovessero rendersi necessarie ai fini del perfezionamento dell'atto medesimo.”.

5) “Preso atto che, in attuazione di quanto previsto dall'Ordinamento dei Servizi dell'Ente e nel quadro delle iniziative volte a promuovere l'immagine dell'ACI, la Direzione Centrale Attività Istituzionali, in raccordo con le altre Direzioni Centrali ed i Servizi dell'Ente, ha predisposto il “Piano degli eventi dell'ACI relativo all'anno 2013”, finalizzato ad assicurare un'efficace pianificazione e programmazione alle molteplici iniziative di ordine culturale, scientifico, comunicazionale, sportivo e relazionale curate dall'Ente nei diversi ambiti di competenza; visti, al riguardo, la nota dell'8 aprile 2013 della citata Direzione e l'allegato documento illustrativo degli eventi che l'ACI intende realizzare nel corso dell'anno 2013; preso atto che il suddetto documento comprende sia le iniziative che la Direzione Centrale Attività Istituzionali propone di porre in essere nel 2013, sia gli ulteriori eventi che le altre strutture centrali dell'Ente prevedono di realizzare nello stesso anno, i cui costi trovano copertura nei budget di gestione rispettivamente assegnati per l'esercizio in corso alle medesime strutture; preso atto, in particolare, che il Piano in argomento è composto da due distinte sezioni: - la prima, denominata “Eventi ed iniziative in programma”, nella quale sono descritti gli eventi in ordine ai quali è già presente nel budget 2013 la relativa copertura economica; - la seconda, denominata “Altri eventi ed iniziative realizzabili previo reperimento delle relative risorse”, che comprende ulteriori proposte da realizzare subordinatamente all'individuazione delle necessarie disponibilità finanziarie; preso atto in proposito che, nell'ambito della predetta prima sezione, è tra l'altro inclusa la 68^a edizione della “Conferenza del Traffico e della Circolazione” che si prevede

di svolgere a Roma articolando la manifestazione in una o due giornate di studio sui temi della mobilità, analogamente all'edizione 2012 tenutasi, come è noto, presso la Sala Convegni della sede di Roma del Consiglio Nazionale delle Ricerche; preso atto altresì che, nella citata seconda sezione del documento stesso, è prevista anche la 6^a edizione del "Forum Internazionale delle Polizie Locali", rispetto alla quale è allo stato in corso di definizione l'entità del contributo che la Provincia di Trento intende destinare per il corrente anno all'eventuale organizzazione della manifestazione presso il Centro Congressi di Riva del Garda, contributo indicativamente quantificato nell'importo di €300.000; preso atto, inoltre, che saranno altresì assicurate dai competenti Uffici dell'Ente, nel corso dell'esercizio 2013, le attività di supporto alle altre strutture centrali ed agli Automobile Club ai fini dell'organizzazione e della partecipazione ad iniziative di diretto interesse degli stessi, anche ove non previste nel Piano, fermo restando che i relativi oneri economici rimarranno a carico delle singole Direzioni, Servizi e/o AC interessati; preso atto che il "Piano degli eventi dell'ACI relativo all'anno 2013" è stato predisposto in linea con le rigorose politiche di contenimento dei costi previste nell'ambito del budget dell'Ente per il corrente esercizio e che le iniziative ivi previste potranno essere modificate o integrate sulla base di sopravvenute esigenze o di eventuali nuovi indirizzi forniti dagli Vertici e/o Organi dell'Ente; ritenuto che gli eventi e le iniziative previste nel Piano contribuiscano a riaffermare il ruolo dell'Ente quale interlocutore primario in materia di mobilità, sicurezza ed educazione stradale, sport automobilistico e innovazione tecnologica nel campo dei servizi pubblici, costituendo una valida opportunità ai fini della valorizzazione e della massima visibilità della competenze che nei predetti settori vantano l'ACI, gli Automobile Club e le Società collegate, con conseguenti positivi ritorni per l'intera Federazione anche in termini di immagine; **approva** il documento "Piano degli eventi dell'ACI relativo all'anno 2013" nel testo allegato al presente verbale sotto la lettera E), che costituisce parte integrante della presente deliberazione, e **conferisce mandato al Presidente** per apportare al documento medesimo eventuali integrazioni e/o modifiche che dovessero rendersi necessarie in

relazione a specifiche esigenze di carattere istituzionale, organizzativo e comunicazionale”.

6) “Vista la nota dell’8 aprile 2013 con la quale la Direzione Centrale Soci, in relazione al varo, a far data dal 1° marzo 2013, del nuovo listino prezzi delle tessere ACI, ha formulato, in linea con le richieste avanzate dalla Società SARA Assicurazioni, un’ipotesi di incremento e di riparto della quota associativa relativa alla formula “FacileSarà base”; preso atto al riguardo che detta ipotesi prevede: - l’incremento del prezzo di vendita al pubblico della suddetta formula associativa dall’importo di €35 al nuovo importo di €40, con esclusione dell’applicazione di aumenti relativamente alle altre tessere a marchio congiunto ACI/SARA; - la destinazione di parte del predetto incremento di €5 nella misura €3,13 a favore dell’Ente; - il conseguente aumento del margine unitario riferito ad ogni tessera “FacileSarà base”, allo stato pari a €9, di cui €2 di pertinenza dell’ACI e 7 di spettanza dell’AC territorialmente competente, margine che, incrementandosi dei suddetti €3,13, viene elevato a complessivi €12,13; - il riparto del nuovo margine incrementato nella misura di €8 a favore dell’AC e €4,13 a favore dell’ACI per ciascuna tessera “FacileSarà base” emessa; tenuto conto che tale nuovo margine, alla luce del trend associativo specifico relativo alle circa 270.000 tessere in portafoglio, può risultare in grado di garantire, annualmente ed a parità di volumi, maggiori introiti a beneficio della Federazione; ravvisata l’opportunità, in relazione all’andamento del mercato assicurativo, di contenere allo stato nell’importo di €5 l’incremento di prezzo della formula associativa “FacileSarà base”, soprassedendo all’applicazione di aumenti per le altre tessere a marchio congiunto ACI/SARA, anche al fine di assicurare il mantenimento del costo della garanzia in linea con l’offerta dei principali competitori operanti sul mercato di riferimento; ritenuto altresì opportuno, in considerazione delle esigenze di bilancio dell’Ente nonché della contestuale necessità di sostenere gli AC federati anche relativamente alle formule associative “base”, destinare il nuovo margine incrementale di €3,13, come sopra descritto, nella misura di €1 all’AC e di €2,13 all’ACI; **approva 1)** l’aumento nella misura di €5 del prezzo di vendita al pubblico della formula

associativa a marchio congiunto ACI/SARA Assicurazioni denominata "FacileSarà base", che conseguentemente passa dall'importo già in essere di €35 al nuovo importo di €40; **2)** la destinazione all'Ente di €3,13 del predetto aumento di €5, da ripartire nella misura di €1 a favore dell'AC di competenza e di €2,13 a favore dell'ACI; **3)** la conseguente ripartizione del nuovo margine complessivo di €12,13 a fronte di ciascuna tessera "FacileSarà base" emessa o rinnovata nella misura di €8 all'AC territorialmente competente e di €4,13 all'ACI.".

BILANCI DEGLI AUTOMOBILE CLUB

IL COMITATO ESECUTIVO. Adotta le seguenti deliberazioni:

1) "Premesso che, nell'esercizio dell'attività di vigilanza, l'ACI deve svolgere un potere di controllo di stretta legalità volto ad accertare che i documenti contabili degli Automobile Club siano stati deliberati nelle forme e con il procedimento stabiliti dalle leggi e dai regolamenti; viste le relazioni e le analisi di bilancio all'uopo predisposte - che vengono allegate agli atti della riunione - in ordine ai Conti Consuntivi per gli esercizi 2005, 2006, 2007 e 2008 dell'Automobile Club di Reggio Calabria, ai Conti Consuntivi per gli esercizi 2007, 2008, 2009 e 2010 dell'Automobile Club di Pavia, ai Conti Consuntivi per gli esercizi 2009 e 2010 degli Automobile Club di Milano e Nuoro ed ai Conti Consuntivi per l'esercizio 2010 degli Automobile Club di Bergamo, Massa Carrara, Sassari, Siena e Sondrio; tenuto conto delle motivazioni formulate nell'ambito delle suddette relazioni e delle relative analisi di bilancio e preso atto delle osservazioni e dei rilievi ivi contenuti; visto l'art.18 dello Statuto; **delibera di approvare** i Conti Consuntivi per gli esercizi 2005, 2006, 2007 e 2008 dell'Automobile Club di Reggio Calabria, i Conti Consuntivi per gli esercizi 2007, 2008, 2009 e 2010 dell'Automobile Club di Pavia, i Conti Consuntivi per gli esercizi 2009 e 2010 degli Automobile Club di Milano e Nuoro ed i Conti Consuntivi per l'esercizio 2010 degli Automobile Club di Bergamo, Massa Carrara, Sassari, Siena e Sondrio; con invito agli Organi degli Automobile Club di Bergamo, relativamente

al Conto Consuntivo 2010, a tener conto delle osservazioni riportate nella relazione di cui in premessa nonché dei rilievi ivi formulati dal Collegio dei Revisori dei Conti e con rinnovata raccomandazione di adottare un piano di risanamento diretto a riassorbire il disavanzo di amministrazione e il deficit patrimoniale accumulato, ricorrendo a tal fine anche ad interventi di natura straordinaria; con invito agli Organi degli Automobile Club di Massa Carrara, in ordine al Conto Consuntivo 2010, a tener conto delle osservazioni riportate nella rispettiva relazione e con raccomandazione di adottare concrete iniziative strutturali finalizzate al riassorbimento del disavanzo di amministrazione e del deficit patrimoniale accumulato; con espresso invito agli Organi degli Automobile Club di Milano, relativamente ai Conti Consuntivi 2009 e 2010, a voler dare seguito alle osservazioni riportate nella relazione e con raccomandazione, in ordine al Conto Consuntivo 2010, di voler rispettare i termini regolamentari previsti per l'approvazione del conto consuntivo; con raccomandazione agli Organi degli Automobile Club di Nuoro, relativamente ai Conti Consuntivi 2009 e 2010, di voler altresì rispettare i termini regolamentari previsti per l'approvazione del conto consuntivo nonché di adottare un piano di risanamento diretto a riassorbire il disavanzo di amministrazione e il deficit patrimoniale accumulati, ricorrendo a tal fine anche ad interventi di natura straordinaria; con raccomandazione agli Organi degli Automobile Club di Pavia, in ordine ai Conti Consuntivi 2008, 2009 e 2010, di adottare iniziative utili al riassorbimento del deficit patrimoniale rilevato; con invito agli Organi degli Automobile Club di Reggio Calabria, in ordine al Conto Consuntivo 2005, di tener conto delle osservazioni riportate nella rispettiva relazione e con raccomandazione di adottare un piano di risanamento diretto a riassorbire il disavanzo di amministrazione e il deficit patrimoniale accumulati, ricorrendo a tal fine anche ad interventi di natura straordinaria nonché, relativamente ai Conti Consuntivi 2006, 2007 e 2008, con raccomandazione di voler rispettare i termini regolamentari previsti per l'approvazione del conto consuntivo, di osservare le indicazioni riportate nella specifica relazione ed, in particolare, di quelle espresse dal Collegio dei Revisori dei Conti nonché di adottare altresì un piano di risanamento diretto a riassorbire il disavanzo di amministrazione e il deficit

patrimoniale accumulati, ricorrendo a tal fine anche ad interventi di natura straordinaria; con raccomandazione agli Organi dell'Automobile Club di Sassari, in ordine al Conto Consuntivo 2010, di adottare un piano di risanamento diretto a riassorbire il deficit patrimoniale accumulato, ricorrendo a tal fine anche ad interventi di natura straordinaria; con raccomandazione agli Organi dell'Automobile Club di Sondrio, relativamente al Conto Consuntivo 2010, di voler rispettare i termini regolamentari previsti per l'approvazione del conto consuntivo, di voler fornire adeguato riscontro ai rilievi formulati dal Collegio dei Revisori dei Conti ed alle osservazioni riportate nella relazione di cui in premessa nonché di adottare un piano di risanamento diretto a riassorbire il disavanzo di amministrazione e il deficit patrimoniale accumulati, ricorrendo a tal fine anche ad interventi di natura straordinaria. Si richiama l'attenzione degli AC di Bergamo, Massa Carrara e Nuoro in ordine al disposto dell'art.15, comma 1 bis, della legge n.111/2011, secondo cui gli Organi degli Enti che presentano situazioni di disavanzo di competenza per due esercizi consecutivi, a fronte di un disavanzo di amministrazione, decadono e sono sostituiti da un Commissario appositamente nominato.". (Astenuto: Re)

2) "Premesso che, nell'esercizio dell'attività di vigilanza, l'ACI deve svolgere un potere di controllo di stretta legalità volto ad accertare che i documenti contabili degli Automobile Club siano stati deliberati nelle forme e con il procedimento stabiliti dalle leggi e dai regolamenti; viste le relazioni e le analisi di bilancio all'uopo predisposte - che vengono allegate agli atti della riunione - in ordine alle Rimodulazioni del Budget Annuale per l'esercizio 2012 degli Automobile Club di Imperia, L'Aquila (3° provvedimento), Sanremo (3° provvedimento), Savona e Terni; tenuto conto delle motivazioni formulate nell'ambito delle suddette relazioni e delle relative analisi di bilancio e preso atto delle osservazioni e dei rilievi ivi contenuti; visto l'art.18 dello Statuto; **delibera di approvare** le Rimodulazioni del Budget Annuale per l'esercizio 2012 degli Automobile Club di Imperia, L'Aquila (3° provvedimento), Sanremo (3° provvedimento), Savona e Terni con espresso invito agli Organi degli Automobile Club di Imperia e L'Aquila a tenere conto e a voler dare adeguato riscontro alle osservazioni formulate nella

rispettiva relazione; agli Organi dell'Automobile Club di Sanremo a tenere conto e a voler adeguato riscontro alle osservazioni formulate nella rispettiva relazione nonché con raccomandazione di adottare ogni utile iniziativa diretta al riassorbimento del deficit patrimoniale rilevato; agli Organi dell'Automobile Club di Savona a voler dare seguito alle osservazioni formulate nella rispettiva relazione.". (Astenuto: Re)

3) "Premesso che, nell'esercizio dell'attività di vigilanza, l'ACI deve svolgere un potere di controllo di stretta legalità volto ad accertare che i documenti contabili degli Automobile Club siano stati deliberati nelle forme e con il procedimento stabiliti dalle leggi e dai regolamenti; viste le relazioni e le analisi di bilancio all'uopo predisposte - che vengono allegate agli atti della riunione - in ordine alle Rimodulazioni del Budget Annuale per l'esercizio 2013 degli Automobile Club di Pesaro-Urbino e Vercelli; tenuto conto delle motivazioni formulate nell'ambito delle suddette relazioni e delle relative analisi di bilancio; visto l'art.18 dello Statuto; **delibera di approvare** le Rimodulazioni del Budget Annuale per l'esercizio 2013 degli Automobile Club di Pesaro-Urbino e Vercelli.". (Astenuto: Re)

4) "Premesso che, nell'esercizio dell'attività di vigilanza, l'ACI deve svolgere un potere di controllo di stretta legalità volto ad accertare che i documenti contabili degli Automobile Club siano stati deliberati nelle forme e con il procedimento stabiliti dalle leggi e dai regolamenti; viste le relazioni e l'analisi di bilancio all'uopo predisposte - che vengono allegate agli atti della riunione - in ordine ai Budget annuali per l'esercizio 2013 degli Automobile Club di Ancona, Biella, Frosinone, Imperia, Lecce, Macerata, Matera, Novara, Nuoro, Padova, Pescara, Potenza, Sanremo, Savona, Sondrio, Terni, Verona e Viterbo; tenuto conto delle motivazioni formulate nell'ambito delle suddette relazioni e delle relative analisi di bilancio e preso atto delle osservazioni e dei rilievi ivi contenuti; visto l'art.18 dello Statuto; **delibera di approvare** i Budget annuali per l'esercizio 2013 degli Automobile Club di Ancona, Biella, Frosinone, Imperia, Lecce, Macerata, Matera, Novara, Nuoro, Padova, Pescara, Potenza,

Sanremo, Savona, Sondrio, Terni, Verona e Viterbo, con raccomandazione agli Organi degli Automobile Club di Lecce e Viterbo di voler osservare i termini regolamentari previsti per l'approvazione e la trasmissione del Budget; con espresso invito agli Organi degli Automobile Club di Nuoro e Verona a voler dare seguito alle osservazioni riportate nelle relazioni di cui in premessa; agli Organi dell'Automobile Club di Sondrio a voler dare seguito alle osservazioni evidenziate dal Collegio dei Revisori dei Conti.". (Astenuto: Re)