

DELIBERAZIONI ADOTTATE DAL COMITATO ESECUTIVO NELLA RIUNIONE DEL 27 FEBBRAIO 2013

- APPROVAZIONE DEL VERBALE DELLA RIUNIONE DEL 16 GENNAIO 2013

IL COMITATO ESECUTIVO. “**Approva**, senza osservazioni, il verbale della riunione del 16 gennaio 2013.” (Astenuiti i Componenti non presenti alla citata riunione).

- PROVVEDIMENTI AMMINISTRATIVI

IL COMITATO ESECUTIVO. Adotta le seguenti deliberazioni:

1) “Vista la deliberazione del 28 luglio 2011 con la quale, in considerazione del prioritario interesse dell’Ente ad attuare il Protocollo di partnership istituzionale stipulato con l’ISTAT per il triennio 22 aprile 2011 - 21 aprile 2014, è stata autorizzata la proroga, relativamente all’anno 2011, dell’Accordo di collaborazione tecnica già in essere tra l’ACI e la Società ACI Consult, controllata dall’ACI nella misura del 86,73% del capitale sociale, per la realizzazione del servizio di rilevazione ed analisi statistica degli incidenti stradali; vista altresì la deliberazione del 25 luglio 2012, con la quale è stato autorizzato l’affidamento alla stessa ACI Consult, nelle more della definizione della natura *in house* della Società, del predetto incarico anche per l’anno 2012; vista la nota al riguardo predisposta dalla Direzione Centrale Studi e Ricerche e preso atto di quanto ivi rappresentato; preso atto, in particolare, che l’art. 8 del predetto Protocollo di Intesa prevede, tra l’altro, che l’ACI e l’ISTAT facciano fronte agli impegni derivanti dal Protocollo stesso con proprie risorse umane, tecniche e finanziarie; preso atto altresì che, a seguito delle osservazioni formulate dal Collegio dei Revisori dei Conti nelle sedute del 27 gennaio e del 28 luglio 2011 in ordine alla definizione della natura *in house* della Società ACI Consult ed in particolare alla necessità di prevedere, nell’ambito del

provvedimento di affidamento dell'incarico senza gara alla medesima Società, un'apposita clausola dimostrativa della circostanza che sussistono i presupposti per l'affidamento in house della prestazione del servizio, con particolare riferimento ai requisiti del controllo analogo e della prevalenza dell'attività svolta dal soggetto affidatario a favore dell'Ente committente, la stessa Società ha richiesto ad un esperto amministrativista un parere legale in ordine alla legittimità del rinnovo dell'Accordo di collaborazione tra l'ACI e la Società ACI Consult per l'erogazione del servizio in parola; visto il parere al riguardo formulato con il quale l'esperto interpellato ha ritenuto possibile detta prosecuzione a condizione che venga previamente accertato che l'accordo tra ACI ed ACI Consult non comporta il riconoscimento, da parte dell'Ente a favore della Società, di un corrispettivo, bensì della mera copertura dei costi sostenuti; preso atto che, a seguito della richiesta rivolta dalla stessa Direzione alla medesima Società di produrre un dettagliato preventivo dei costi, relativi all'anno 2013, del servizio di rilevazione statistica degli incidenti stradali, la Società ACI Consult, con nota del 28 gennaio 2013, ha dichiarato che il corrispettivo percepito per la rilevazione dei dati statistici sull'incidentalità stradale viene utilizzato esclusivamente per la copertura dei costi diretti sostenuti per la suddetta attività; vista la proposta della stessa Direzione Centrale Studi e Ricerche concernente l'affidamento alla Società ACI Consult, anche per l'anno 2013, dell'incarico di collaborazione tecnica in parola a fronte del riconoscimento alla Società stessa dell'importo complessivo massimo di €400.000, oltre IVA; tenuto conto delle indicazioni fornite dal Collegio dei Revisori dei Conti nel corso della seduta in ordine all'opportunità di ricondurre ad un arco temporale di durata semestrale la continuazione della collaborazione in essere tra le parti nelle more della definizione della natura in house della Società ACI Consult o dell'affidamento dei servizi in parola mediante pubblica gara; considerato che l'attività di rilevazione statistica degli incidenti stradali si inquadra nell'ambito della pluriennale collaborazione in essere con l'ISTAT in un settore di rilievo strategico ai fini del conseguimento della *mission* istituzionale dell'ACI; ritenuto, conseguentemente, di autorizzare la prosecuzione del rapporto collaborativo tra l'Ente e la Società ACI Consult

limitatamente al primo semestre dell'anno 2013 e per un importo massimo non superiore a €200.000, oltre IVA, onde assicurare senza soluzione di continuità l'espletamento dell'attività di rilevazione statistica dell'incidentalità stradale in linea con le previsioni e con gli impegni derivanti dal vigente Protocollo d'Intesa tra l'ACI e l'ISTAT; **autorizza** l'affidamento alla Società ACI Consult dell'incarico di collaborazione tecnica per la realizzazione del servizio di rilevazione ed analisi statistica degli incidenti stradali relativamente al periodo 1° gennaio-30 giugno 2013 e per un importo complessivo massimo di €200.000, oltre IVA. La relativa spesa trova copertura nel Conto 410734001 "Studi, ricerche e rilevazioni statistiche" del budget di gestione assegnato alla Direzione Centrale Studi e Ricerche per l'anno 2013."

2) "Preso atto che, nell'ambito delle iniziative in materia di sicurezza stradale e di mobilità, è emersa l'opportunità per l'ACI di sottoscrivere un Protocollo d'intesa con la Ditta individuale Double C Servizi di Cangialosi Claudio, proprietaria del dominio "SicurAuto.it", progetto editoriale nazionale che difende i diritti degli automobilisti e contribuisce a renderli sempre più informati ed attenti ai temi della mobilità sostenibile e della sicurezza stradale; viste al riguardo le note della Direzione Centrale Attività Istituzionali del 2 gennaio e del 14 febbraio 2013; preso atto che il predetto Protocollo, avente durata biennale e decorrenza dalla data della sottoscrizione, è destinato a proseguire ed a potenziare la collaborazione già informalmente avviata dall'Ente con la stessa Ditta nel corso degli anni 2011 e 2012 attraverso la realizzazione della prima edizione del "SicurAUTO Safebuy", premio destinato alle auto più sicure di ogni categoria; preso atto in particolare che, in virtù del Protocollo medesimo, le parti, nella prima fase della collaborazione, s'impegnano a: - realizzare e diffondere il premio "SicurAUTO Safebuy", - svolgere inchieste ed indagini in materia di sicurezza stradale, mobilità sostenibile e diritti degli automobilisti; - realizzare nuove rubriche nelle rispettive pubblicazioni on line e/o cartacee; preso atto, altresì, che il Protocollo d'intesa non comporta allo stato oneri economici a carico delle parti e prevede la costituzione di appositi "Cantieri di lavoro congiunti" dedicati ad elaborare specifiche ipotesi progettuali da

sottoporre ai rispettivi Organi ai fini della relativa approvazione; preso atto inoltre che, subordinatamente alla disponibilità delle risorse finanziarie occorrenti, da reperire anche mediante sponsorizzazioni, l'ACI s'impegna a dar corso alle iniziative prioritarie, di cui all'art.2 del Protocollo in parola, concernenti l'organizzazione e la realizzazione del "SicurAUTO Safebuy"; preso atto che l'Ente collaborerà alla predetta iniziativa svolgendo le seguenti attività: - contributo tecnico e supervisione al protocollo generale ed al metodo di valutazione, - realizzazione dei test di frenata e monitoraggio dei risultati presso l'Autodromo di Vallelunga con il coinvolgimento della Società ACI Vallelunga Spa; - organizzazione dell'evento di premiazione del "SicurAUTO Safebuy", nonché di quello riservato ai corsi di Guida Sicura messi a disposizione delle Case Costruttrici vincitrici del premio stesso; - realizzazione e diffusione di comunicati stampa congiunti sugli eventi e monitoraggio della successiva rassegna stampa; - referenza presso partner e/o sponsor dell'ACI ai fini dell'eventuale sponsorizzazione del "SicurAUTO Safebuy"; visto lo schema di Protocollo d'intesa a tal fine predisposto in ordine al quale è stato acquisito il parere favorevole dell'Avvocatura Generale dell'Ente; tenuto conto che il Protocollo stesso risulta in linea con le finalità istituzionali dell'Ente e con gli obiettivi strategici al riguardo definiti dagli Organi, con particolare riferimento allo sviluppo della "mission" inerente ai temi della sicurezza stradale e della mobilità sostenibile e responsabile; ritenuto, conseguentemente, l'interesse dell'ACI ad attivare l'iniziativa in argomento; **autorizza** la stipula del Protocollo d'intesa tra l'ACI e la Ditta individuale Double C Servizi di Cangialosi Claudio, proprietaria del dominio "SicurAUTO.it", in conformità allo schema di atto che viene allegato al presente verbale sotto la lett. [A](#)) e che costituisce parte integrante della presente deliberazione; **conferisce mandato al Presidente** per la relativa sottoscrizione con facoltà di apportare le modifiche e/o integrazioni di carattere formale che dovessero rendersi necessarie ai fini del perfezionamento dell'atto medesimo. Eventuali iniziative attuative potranno essere proposte ed attivate previo reperimento delle risorse finanziarie necessarie, da parte della Direzione competente, nel rispetto dei vincoli di

equilibrio di bilancio e degli obiettivi di programmazione finanziaria dell'Ente per l'anno 2013.”.

3) “Viste le note della Direzione Centrale Attività Istituzionali del 28 gennaio e del 15 febbraio 2013 avente ad oggetto la stipula di un Accordo Quadro di collaborazione istituzionale tra l'ACI e lo Stato di Santa Catarina – Brasile –, finalizzato alla realizzazione di iniziative congiunte nei settori della mobilità responsabile e sostenibile nonché della sicurezza stradale, e preso atto di quanto ivi rappresentato; preso atto in particolare che lo schema di Accordo Quadro a tal fine predisposto, avente durata novennale con decorrenza dalla data della sottoscrizione, disciplina i principali ambiti d'intervento nei quali le parti s'impegnano ad operare congiuntamente, nel quadro delle rispettive competenze e delle proprie finalità istituzionali, con particolare riferimento ai seguenti campi di rispettivo interesse: - sistemi di raccolta dei dati, elaborazione e diffusione delle informazioni sullo stato del sistema regionale di mobilità; - monitoraggio dell'incidentalità stradale al fine di progettare gli interventi necessari al miglioramento delle condizioni di sicurezza stradale; - promozione dell'educazione stradale soprattutto nei confronti dei più giovani; - formazione alla guida sicura per i conducenti delle aziende regionali o finanziate dallo Stato di Santa Catarina in Brasile; - realizzazione di una rete di autoscuole sul modello 'Ready2Go'; - promozione e valorizzazione del territorio e del patrimonio artistico e culturale dello Stato di Santa Catarina, anche attraverso un corretto sviluppo del turismo motorizzato, interno ed internazionale; - realizzazione di iniziative congiunte onde sostenere l'ottimale utilizzo delle infrastrutture e dei sistemi di trasporto e la realizzazione dei più efficaci strumenti di pianificazione del traffico, della mobilità e della sosta in aree urbane ed extraurbane; - acquisizione dei dati sulle caratteristiche di deflusso sulle strade di interesse regionale e locale; - realizzazione di campagne di sensibilizzazione nei confronti delle fasce più disagiate della popolazione; - promozione dello sport automobilistico; preso atto altresì che l'iniziativa in parola non comporta attualmente costi a carico dell'Ente, essendo previsto, nell'ambito dell'Accordo Quadro, che ciascuna iniziativa che le parti intendano

realizzare sia oggetto di specifico documento progettuale e venga sottoposta alla preventiva valutazione di un apposito Gruppo di lavoro congiunto, costituito da due rappresentanti dell'ACI e da due dello Stato di Santa Catarina; preso atto inoltre che al predetto documento di progetto seguirà una specifica Convenzione per regolare la realizzazione operativa di ciascuna iniziativa ed i connessi aspetti economici, compatibilmente con le disponibilità di budget dei relativi rispettivi esercizi finanziari e con la possibilità di beneficiare dei finanziamenti previsti per le tematiche in questione; tenuto conto che lo Stato di Santa Catarina è il sesto stato più ricco del Brasile, con il più alto tasso di istruzione e qualità della vita ed il più efficiente servizio di sicurezza pubblica, ivi compresa la sicurezza stradale; tenuto conto inoltre che l'iniziativa in questione è finalizzata, nell'ambito della promozione e realizzazione di collaborazioni istituzionali a livello internazionale, alla valorizzazione del know-how dell'ACI nonché a diffondere, anche in altri Paesi, le esperienze specialistiche dell'Ente onde migliorare i livelli della sicurezza stradale e le condizioni della mobilità in generale; ritenuta l'iniziativa in questione in linea con le finalità istituzionali dell'Ente e con gli obiettivi strategici al riguardo definiti dagli Organi di presidio dei molteplici versanti della mobilità, di diffusione della cultura dell'auto in linea con i principi della tutela ambientale e dello sviluppo sostenibile e responsabile, della sicurezza e della valorizzazione del territorio, nonché di promozione dell'istruzione e dell'educazione dei conducenti di autoveicoli allo scopo di migliorare la sicurezza stradale; ritenuto, conseguentemente, l'interesse dell'ACI alla stipula dell'Accordo in parola; preso atto del parere favorevole espresso dall'Avvocatura Generale dell'Ente in ordine allo schema di Accordo Quadro; **autorizza** la stipula dell'Accordo Quadro di collaborazione istituzionale tra l'ACI e lo Stato di Santa Catarina - Brasile - in conformità allo schema di atto allegato al presente verbale sotto la lett. **B)** e che costituisce parte integrante della presente deliberazione e **conferisce mandato al Presidente** per la relativa sottoscrizione, con facoltà di apportare le modifiche e/o integrazioni di carattere formale che dovessero rendersi necessarie ai fini del perfezionamento dell'atto medesimo.”.

4) “Preso atto che, nel quadro delle iniziative connesse all’offerta di prodotti e servizi nei confronti della compagine associativa, l’ACI ha in essere da alcuni anni una partnership con Editoriale Domus, nota casa editrice nazionale specializzata nel settore dell’editoria legata all’auto; preso atto, altresì, che tale partnership prevede, in particolare, l’offerta ai Soci titolari di tessera “ACI Vintage” dell’abbonamento al mensile di categoria “Ruoteclassiche”, quale omaggio incluso nella quota associativa; vista al riguardo, la nota della Direzione Centrale Soci del 1° febbraio 2013 e preso atto di quanto ivi rappresentato; preso atto, in particolare, che, in occasione del rinnovo dell’accordo in parola per l’anno 2013, da stipulare agli stessi patti e condizioni, è stata prevista quale unica variante rispetto al passato la riduzione a vantaggio dell’ACI, del costo della copia del mensile “Ruoteclassiche”, che dall’importo unitario già in essere di €3,00 passa all’importo di €2,80; preso atto inoltre che, nel contempo, le Parti hanno altresì valutato la possibilità di estendere la partnership anche utilizzando marchi di riconosciuto prestigio sul mercato, come la tessera “ACI Gold” ed il mensile “Quattroruote”, nota rivista automobilistica edita da Editoriale Domus; preso atto che, in tale contesto, si è convenuto di lanciare una promozione annuale cobranded, da veicolare sul sito ACI a far data dal mese di marzo 2013 in coincidenza con l’aumento del listino prezzi delle tessere, che prevede di dare in omaggio l’abbonamento per un anno al mensile “Quattroruote” a quanti nel corso del periodo promozionale avranno acquistato o rinnovato la tessera “ACI Gold” sul sito web dell’Ente, omaggio che si aggiunge ai già numerosi servizi e vantaggi riservati ai titolari Gold, suscettibili quindi di generare significativi ritorni in termini quali-quantitativi; preso atto inoltre che, relativamente agli aspetti economici, è previsto a carico dell’ACI un onere pari a €26,90 per ciascuno dei primi 5.000 abbonamenti “Quattroruote” e pari a €26,30 per ogni eventuale ulteriore abbonamento alla medesima rivista e che l’investimento dell’Ente per le iniziative in partnership con Editoriale Domus è complessivamente stimato in €190.000, di cui €135.000 per l’iniziativa “Quattroruote” e €55.000 per l’iniziativa “Ruoteclassiche”; preso atto, altresì, che, tenuto conto della ripartizione delle aliquote per l’anno 2013 approvata per le tessere prodotte in

multicanalità, a fronte di ogni tessera Gold emessa in promozione l'ACI, al netto del costo dei servizi associativi, percepirà un margine di €37,46 con il quale potrà sostenere l'onere della promozione e conservare un ricavo unitario superiore a €10,00; preso atto che, relativamente agli Automobile Club, restano inalterati il margine unitario di €20,00 ad essi destinato e la titolarità delle tessere su base residenziale; preso atto infine che, fermo restando che si tratta di un'offerta rivolta al solo canale internet, è comunque prevista la possibilità, su esplicita richiesta, di estenderla anche agli AC eventualmente interessati, previa accettazione preventiva, da parte di questi, della medesima voce di aliquota applicata, a favore dell'ACI e degli AC, per le tessere "ACI Gold" in multicanalità; ritenuto che l'offerta, alla quale verrà data ampia visibilità *on line*, è suscettibile di generare positivi ritorni per l'Ente, anche tenuto conto che l'omaggio è di sicuro richiamo ed evocativo di un valore economico rilevante, sotto il profilo dello sviluppo di nuovi filoni di clientela, delle nuove adesioni alla tessera dell'ACI di maggiore pregio, quale "ACI Gold", nonché dello stimolo di nuove sottoscrizioni e rinnovi in *upgrade* da parte di soci titolari di tessere *low cost*; ritenuta, altresì, l'iniziativa coerente con le linee strategiche dell'ACI in materia di razionalizzazione e potenziamento dei canali di acquisizione associativa; ritenuto, conseguentemente, di autorizzare le iniziative in parola, con contestuale approvazione dei relativi schemi contrattuali riferiti, rispettivamente, alle iniziative "Ruoteclassiche" e "Quattroruote", in ordine ai quali l'Avvocatura Generale dell'Ente ha espresso parere favorevole; **approva** le iniziative "Ruoteclassiche" e "Quattroruote" in partnership tra l'ACI e l'Editoriale Domus, nei termini illustrati in premessa, ed **autorizza** la stipula dei relativi accordi in conformità agli schemi contrattuali che vengono allegati al presente verbale rispettivamente sotto le lett. **C)** e **D)** che costituiscono parte integrante della presente deliberazione. **Conferisce mandato al Presidente** per la relativa sottoscrizione, con facoltà di apportare ogni eventuale modifica e/o integrazione formale ai testi medesimi che dovesse rendersi eventualmente necessaria al perfezionamento degli atti. La prevista spesa di €190.000, di cui €135.000 per l'iniziativa "Quattroruote" ed €55.000 per l'iniziativa "Ruoteclassiche", integralmente coperta dalle corrispondenti entrate costituite

dai margini delle relative quote associative, trova copertura nel Conto n.410714005 "Riviste per i Soci OR" del budget di gestione assegnato alla Direzione Centrale Soci per l'esercizio 2013."

5) "Vista la deliberazione adottata nella riunione del 13 dicembre 2012, con la quale è stato approvato il varo della campagna associativa per l'anno 2013, che prevede, tra gli altri interventi, anche l'avvio di una partnership tra l'ACI e Sky Italia srl; vista la nota del 19 febbraio 2013 al riguardo predisposta dalla Direzione Centrale Soci nell'imminenza dello *start up* dell'iniziativa, con la quale vengono illustrati gli aspetti di dettaglio dell'operazione, e preso atto di quanto ivi rappresentato; preso atto, in particolare, che la partnership in questione si prefigge l'obiettivo di sviluppare iniziative di comarketing, con specifico riferimento alla possibilità per Sky Italia di veicolare sul mercato, con particolare riguardo ai Soci ACI, le nuove offerte di abbonamento che includono in esclusiva la Formula 1, e, per l'ACI, di acquisire spazi pubblicitari televisivi per promuovere nei confronti del grande pubblico le proprie tessere associative; preso atto che, a tale fine, le parti hanno concordato un'iniziativa di mailing a cura dell'ACI, rivolta a circa 550.000 Soci, per offrire l'abbonamento a Sky a condizioni di vantaggio sul costo del canone e di installazione e con un anno gratuito di tessera "ACI Gold" incluso nel pacchetto e, a partire dal mese di aprile 2013, la messa in onda da parte di Sky di spot televisivi della durata di 10 secondi e 30 secondi ciascuno, volti a promuovere in particolare il prodotto associativo "ACI Gold", mediante l'offerta agli abbonati Sky non Soci ACI della tessera in questione al prezzo di €49, anziché di €99, sconto ottenibile presso la rete delle Delegazioni o mediante accesso al sito istituzionale dell'Ente; tenuto conto che l'onere dell'iniziativa per l'ACI, riferito alla realizzazione degli spot pubblicitari, è quantificato nell'importo complessivo di €115.000, oltre IVA se dovuta, a fronte peraltro del riconoscimento da parte di Sky della misura unitaria di €69,00 per ciascuna tessera "ACI Gold" sottoscritta nell'ambito della campagna promozionale in parola e senza ulteriori oneri per l'Ente per gli spazi televisivi posti a disposizione di Sky per la messa in onda dei 400 spot previsti, il cui valore di listino supera l'importo di €200.000; considerato che l'iniziativa è

suscettibile di generare positivi ritorni per l'ACI e per l'intera Federazione in termini di immagine presso gli automobilisti ed i soci, anche in coerenza con il suo ruolo di Federazione Sportiva Automobilistica Nazionale; considerato altresì che la partnership in questione è in grado di favorire l'ampliamento ed il consolidamento della base associativa; ritenuta, conseguentemente, l'iniziativa coerente con la mission associativa dell'ACI ed in linea con le direttive strategiche definite in materia di sviluppo e potenziamento dei canali di acquisizione associativa; **autorizza** l'avvio della partnership tra l'ACI e Sky Italia srl, nei termini di cui in premessa e più analiticamente indicati nella citata nota della Direzione Centrale Soci, e la stipula del relativo accordo tra le parti; **conferisce mandato** alla stessa Direzione Centrale Soci ai fini della definizione del testo dell'accordo medesimo ed al Presidente per la relativa sottoscrizione, previa acquisizione del parere favorevole dell'Avvocatura dell'Ente in ordine allo schema di atto all'uopo predisposto; **approva** il prospetto delle aliquote riferite alla formula associativa "ACI Gold Sky 2013" che viene allegato al presente verbale sotto la lett. E) e che costituisce parte integrante della presente deliberazione. La spesa a carico dell'ACI, quantificata nell'importo massimo di €115.000, sarà, come indicato in premessa, corrisposta dall'Ente a Sky in forma dilazionata nel tempo, fino a luglio 2013, mediante progressiva compensazione con quanto dovuto da Sky all'Ente a fronte delle tessere prodotte nell'ambito dell'iniziativa. Nell'ipotesi che il valore delle suddette tessere non riesca a coprire integralmente il citato costo, la spesa residua, stimata nell'importo massimo di €90.000, oltre IVA se dovuta, troverà copertura nel conto n.410719002 del budget di gestione assegnato per l'esercizio 2013 alla Direzione Centrale Soci.".

- QUESTIONI CONCERNENTI IL PERSONALE

IL COMITATO ESECUTIVO. Adotta le seguenti deliberazioni:

1) "Vista la deliberazione, adottata nella riunione del 12 settembre 2008, con la quale è stato approvato il "Disciplinare per l'utilizzo degli strumenti elettronici da parte del personale dell'ACI", al fine di dare attuazione al provvedimento, emanato in data 1° marzo 2007 dal Garante per la protezione dei dati personali,

in tema di “Trattamento dei dati personali relativo all'utilizzo di strumenti elettronici da parte dei lavoratori”, con particolare riferimento alle prescrizioni concernenti il divieto di effettuare controlli a distanza dei lavoratori; preso atto degli sviluppi successivamente intervenuti nel settore delle tecnologie informatiche e della comunicazione, nonché delle indicazioni fornite dal Dipartimento della Funzione Pubblica, con direttiva n. 2 del 26 maggio 2009, in tema di “utilizzo di Internet e della casella di posta elettronica istituzionale sul luogo di lavoro”; ritenuto conseguentemente opportuno aggiornare il menzionato “Disciplinare”, sistematizzandone altresì i contenuti normativi in forma di articolato, anche in relazione ed in coerenza con le “Politiche di Sicurezza delle Informazioni”, così come adottate e mantenute aggiornate dalla Direzione Centrale Sistemi Informativi dell'ACI nell'ambito dell'attività di competenza in tema di sicurezza ICT (Information and Communication Technology); visto il nuovo testo del “Disciplinare” all'uopo predisposto dalla Direzione Centrale Risorse Umane e Organizzazione di concerto con la Direzione Centrale Sistemi Informativi, che, tra l'altro, richiama e conferma le vigenti disposizioni concernenti il predetto divieto di effettuazione di controlli a distanza dei lavoratori; informate le Organizzazioni sindacali rappresentative; visto l'art. 18 dello Statuto dell'Ente; **delibera**, a modifica della deliberazione adottata nella riunione del 12 settembre 2008 di cui in premessa: 1) è adottato il nuovo “Disciplinare per l'utilizzo degli strumenti elettronici da parte del personale dell'ACI”, nel testo riportato in allegato al presente verbale sotto la lett. F) che costituisce parte integrante della presente deliberazione; 2) è disapplicato il “Disciplinare” già in essere così come approvato nella predetta riunione del 12 settembre 2008; 3) è confermato il compito, attribuito alle Strutture competenti, di garantire l'osservanza del divieto di effettuare controlli a distanza dei lavoratori, in particolare mediante: a) lettura e registrazione sistematica dei messaggi di posta elettronica ovvero dei relativi dati esteriori, al di là di quanto tecnicamente necessario per svolgere il servizio *e-mail*; b) riproduzione ed eventuale memorizzazione sistematica delle pagine *web* visualizzate dal lavoratore; c) lettura e registrazione dei caratteri inseriti tramite

la tastiera o analogo dispositivo; d) analisi occulta di computer portatili assegnati per ragioni di servizio.”.

2) “Viste le deliberazioni adottate dal Consiglio Generale nelle sedute del 9 luglio 2009 e dell’8 aprile 2010, con le quali sono state apportate modifiche all’Ordinamento dei Servizi che hanno determinato una revisione delle strutture centrali e delle correlate competenze; preso atto che il 28 febbraio 2013 scadrà l’incarico dirigenziale di livello generale di Direttore Regionale della Lombardia con corrispondente responsabilità dell’Automobile Club di Milano; ravvisata la necessità di procedere al rinnovo dell’incarico dirigenziale di livello generale in scadenza, già conferito con precedente deliberazione del 17 febbraio 2010; vista la dotazione organica della dirigenza dell’Ente; visti altresì l’art.19 del decreto legislativo n.165/2001 e successive modificazioni e gli artt. 6 e 7 del vigente Regolamento di Organizzazione; visto l’art. 2, comma 6, del decreto legge n.95 del 6 luglio 2012, convertito con Legge n.135/2012, che fa salve le procedure di rinnovo degli incarichi in perduranza delle previsioni limitative ai provvedimenti in materia di cui al medesimo comma; su proposta del Segretario Generale; **delibera**, ai sensi dell’art. 7 del vigente Regolamento di Organizzazione, il rinnovo, con decorrenza dal 1° marzo 2013 e scadenza al 29 febbraio 2016, dell’incarico di livello dirigenziale generale di Direttore Regionale della Lombardia al Dott. Fabrizio Turci, in ragione dell’esperienza professionale maturata e dei risultati di gestione conseguiti dallo stesso, ferme restando le cause di cessazione e di revoca previste dall’Ordinamento ed individuate dalle vigenti disposizioni, nonché la possibilità di risoluzione anticipata o revoca degli incarichi nei casi previsti dalla normativa vigente e dalle regolamentazioni interne che dovessero intervenire. L’incarico sarà formalizzato, per gli aspetti economici, con apposito contratto individuale da stipulare con il Segretario Generale il quale provvederà ad assegnare all’interessato gli obiettivi di performance organizzativa ed individuale da conseguire.”.

- BILANCI DEGLI AUTOMOBILE CLUB

IL COMITATO ESECUTIVO. Adotta le seguenti deliberazioni:

1) “Premesso che, nell’esercizio dell’attività di vigilanza, l’ACI deve svolgere un potere di controllo di stretta legalità volto ad accertare che i documenti contabili degli Automobile Club siano stati deliberati nelle forme e con il procedimento stabiliti dalle leggi e dai regolamenti; viste le relazioni e le analisi di bilancio all’uopo predisposte - che vengono allegate agli atti della riunione - in ordine alle Rimodulazioni del Budget Annuale per l’esercizio 2012 degli Automobile Club di Ivrea (3° provvedimento), L’Aquila (2° provvedimento), Milano, Oristano (2° provvedimento), Rieti (2° provvedimento), Sanremo (2° provvedimento), Sassari, Taranto, Vercelli, Vibo Valentia e Viterbo (2° provvedimento); tenuto conto delle suddette relazioni e delle relative analisi di bilancio e preso atto delle motivazioni ivi contenute; visto l’art. 18 dello Statuto; **delibera di approvare** le Rimodulazioni del Budget Annuale per l’esercizio 2012 degli Automobile Club di Ivrea (3° provvedimento), L’Aquila (2° provvedimento), Milano, Oristano (2° provvedimento), Rieti (2° provvedimento), Sanremo (2° provvedimento), Sassari, Taranto, Vercelli, Vibo Valentia e Viterbo (2° provvedimento), **con espresso invito agli Organi degli Automobile Club di Oristano, Sanremo e Vibo Valentia** a voler dare seguito alle osservazioni riportate nelle rispettive relazioni.” (Astenuto: Valli dalla votazione sulle Rimodulazioni del Budget Annuale per l’esercizio 2012 dell’Automobile Club di Milano). (Astenuto: Re dalla votazione sulle Rimodulazioni di Budget oggetto della presente deliberazione).

2) “Premesso che, nell’esercizio dell’attività di vigilanza, l’ACI deve svolgere un potere di controllo di stretta legalità volto ad accertare che i documenti contabili degli Automobile Club siano stati deliberati nelle forme e con il procedimento stabiliti dalle leggi e dai regolamenti; vista la relazione e l’analisi di bilancio all’uopo predisposte – che vengono allegate agli atti della riunione – in ordine alla Rimodulazione del Budget per l’esercizio 2012 dell’Automobile Club di Asti;

preso atto, al riguardo, che, in ordine alla suddetta Rimodulazione, la previsione economica formulata, non assicurando il rispetto del principio dell'equilibrio economico-patrimoniale, risulta in contrasto con le disposizioni di cui all'art. 4, comma 3, del Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'Ente; ritenuto, conseguentemente, che il citato documento contabile non sia suscettibile di approvazione; visto l'art. 18 dello Statuto; **delibera di non approvare**, per la motivazione di cui in premessa e tenuto conto della relazione all'uopo predisposta e della relativa analisi di bilancio, la Rimodulazione del Budget per l'esercizio 2012 dell'Automobile Club di Asti.". (Astenuto: Re).

3) "Premesso che, nell'esercizio dell'attività di vigilanza, l'ACI deve svolgere un potere di controllo di stretta legalità volto ad accertare che i documenti contabili degli Automobile Club siano stati deliberati nelle forme e con il procedimento stabiliti dalle leggi e dai regolamenti; viste le relazioni e l'analisi di bilancio all'uopo predisposte - che vengono allegate agli atti della riunione - in ordine ai Budget annuali per l'esercizio 2013 degli Automobile Club di Asti, Avellino, Benevento, Bergamo, Brescia, Campobasso, Cuneo, Ferrara, Ivrea, Livorno, Lucca, Milano, Modena, Parma, Pesaro-Urbino, Pordenone, Ravenna, Rieti, Salerno, Sassari, Taranto, Torino, Trento, Varese e Vibo-Valentia; tenuto conto delle suddette relazioni e delle relative analisi di bilancio e preso atto delle motivazioni ivi contenute; visto l'art. 18 dello Statuto; **delibera di approvare** i Budget annuali per l'esercizio 2013 degli Automobile Club di Asti, Avellino, Benevento, Bergamo, Brescia, Campobasso, Cuneo, Ferrara, Ivrea, Livorno, Lucca, Milano, Modena, Parma, Pesaro-Urbino, Pordenone, Ravenna, Rieti, Salerno, Sassari, Taranto, Torino, Trento, Varese e Vibo-Valentia, con espresso invito agli Organi dell'Automobile Club di Asti a voler osservare le indicazioni espresse dal Collegio dei Revisori dei Conti e a quelle riportate nella relazione di cui in premessa, agli Organi degli Automobile Club di Bergamo e Varese a voler dare seguito alle osservazioni evidenziate dal Collegio dei Revisori dei Conti, agli Organi degli Automobile Club di Brescia e Milano a voler osservare i termini regolamentari previsti per l'approvazione del budget nonché le indicazioni riportate nelle rispettive relazioni, agli Organi

dell'Automobile Club di Lucca a voler dare seguito alle osservazioni evidenziate nella relazione.” (Astenuto: Valli dalla votazione sul Budget annuale per l'esercizio 2013 dell'Automobile Club di Milano). (Astenuto: Re dalla votazione sui Budget annuali oggetto della presente deliberazione).

4) “Premesso che, nell'esercizio dell'attività di vigilanza, l'ACI deve svolgere un potere di controllo di stretta legalità volto ad accertare che i documenti contabili degli Automobile Club siano stati deliberati nelle forme e con il procedimento stabiliti dalle leggi e dai regolamenti; vista la relazione e l'analisi di bilancio all'uopo predisposte – che vengono allegate agli atti della riunione – in ordine al Budget annuale per l'esercizio 2013 dell'Automobile Club di Oristano; preso atto che il Collegio dei Revisori dei Conti del Sodalizio ha espresso parere negativo in ordine al suddetto Budget per l'esercizio 2013; ritenuto che il citato documento contabile non sia suscettibile di approvazione; visto l'art. 18 dello Statuto; **delibera di non approvare**, per la motivazione di cui in premessa e tenuto conto della relazione all'uopo predisposta e della relativa analisi di bilancio, il Budget annuale per l'esercizio 2013 dell'Automobile Club di Oristano, con espresso invito al Sodalizio a voler procedere tempestivamente alla riformulazione del Budget medesimo, tenendo conto delle osservazioni formulate dal Collegio dei Revisori dei Conti e di quelle riportate nella relazione al fine di rimuovere le cause ostative all'approvazione.”. (Astenuto: Re).

5) “Premesso che, nell'esercizio dell'attività di vigilanza, l'ACI deve svolgere un potere di controllo di stretta legalità volto ad accertare che i documenti contabili degli Automobile Club siano stati deliberati nelle forme e con il procedimento stabiliti dalle leggi e dai regolamenti; vista la relazione e l'analisi di bilancio all'uopo predisposte – che vengono allegate agli atti della riunione – in ordine al Budget per l'esercizio 2013 dell'Automobile Club di Trieste; preso atto, a tale riguardo, che la previsione formulata risulta in contrasto con le disposizioni di cui all'art. 4, comma 3, del Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'Ente; ritenuto che il citato documento contabile non sia suscettibile di approvazione; visto l'art. 18 dello Statuto; **delibera di non approvare**, per la

motivazione di cui in premessa e tenuto conto della relazione all'uopo predisposta e della relativa analisi di bilancio, il Budget annuale per l'esercizio 2013 dell'Automobile Club di Trieste, con espresso invito al Sodalizio a voler procedere tempestivamente alla riformulazione del Budget medesimo, tenendo conto delle osservazioni formulate dal Collegio dei Revisori dei Conti e di quelle riportate nella relazione al fine di rimuovere le cause ostative all'approvazione.". (Astenuto: Re).