

DELIBERAZIONI ADOTTATE DAL COMITATO ESECUTIVO
NELLA RIUNIONE DEL 18 SETTEMBRE 2014

APPROVAZIONE DEL VERBALE DELLA RIUNIONE DELL'8 E 24
LUGLIO 2014

IL COMITATO ESECUTIVO. “**Approva**, senza osservazioni, il verbale della riunione del 8 luglio 2014.”

COMUNICAZIONI DEL PRESIDENTE

IL COMITATO ESECUTIVO. Adotta le seguenti deliberazioni:

1) “Vista la deliberazione adottata nella riunione del 25 luglio 2012, con la quale è stata autorizzata la stipula della Convenzione tra l’ACI e l’ACAM - Agenzia Campana per la Mobilità Sostenibile, per il completamento del progetto biennale CRISS - Centro Regionale Integrato per la Sicurezza Stradale nell’ambito dei servizi di Infomobilità “Muoversi in Campania”; preso atto al riguardo che con la medesima deliberazione l’Organo ha anche autorizzato la stipula di una Convenzione biennale tra l’ACI e la Fondazione “Filippo Caracciolo”, avente ad oggetto il supporto all’Ente, da parte di quest’ultima, delle attività di sviluppo dello stesso progetto CRISS, con riconoscimento a favore della Fondazione dell’importo complessivo di €.744.100, IVA inclusa, da erogarsi in relazione alla consegna dei rapporti intermedi sullo stato di avanzamento lavori, secondo la seguente ripartizione: - €.124.016,70, IVA inclusa, per l’esercizio 2012; - €.372.050, IVA inclusa, per l’esercizio 2013; - €.248.033,30, IVA inclusa, per l’esercizio 2014; vista in proposito la nota della Direzione Centrale per l’Educazione Stradale, la Mobilità e il Turismo del 4 settembre 2014 e preso atto di quanto ivi rappresentato; preso atto in particolare che, fermo restando il citato importo complessivo autorizzato di €.744.100, IVA inclusa, l’erogazione dello stesso, in ragione dell’effettivo andamento dei lavori e del rilascio dei rapporti intermedi, è stata rimodulata nel

triennio di riferimento secondo la seguente nuova articolazione: - €.74.400, IVA inclusa, per l'esercizio 2012; - €.224.429,74, IVA inclusa, per l'esercizio 2013; - €.445.270,26, IVA inclusa, per l'esercizio 2014; prende atto della sopraindicata nuova ripartizione nel triennio 2012-2014 dell'importo di €.744.100, IVA inclusa, da riconoscere complessivamente alla Fondazione Caracciolo per il supporto da fornire all'ACI nello sviluppo del predetto progetto CRISS. La spesa riferita all'esercizio 2014, di €.445.270,26, IVA inclusa, trova copertura nel Conto n.410734002 "Studi, ricerche e rilevazioni statistiche correlati a ricavi" del budget di gestione assegnato alla Direzione Centrale per l'Educazione Stradale, la Mobilità e il Turismo per l'esercizio 2014."

2) "Preso atto che, nel quadro degli interventi di riordino degli assetti organizzativi della Federazione, è emersa l'opportunità di realizzare l'aggregazione volontaria, mediante fusione per unione, degli Automobile Club di Imperia, Savona e Sanremo; visto il documento di sintesi "Progetto AC Ponente Ligure" a tal fine elaborato dalla Direzione Compartimentale Lazio, Abruzzo e Sardegna; ritenuta l'ipotesi di accorpamento in questione funzionale ad una decisa semplificazione dell'assetto degli AC della Liguria e ad un efficientamento della loro organizzazione e della gestione economica, salvaguardando capillarità e presidio territoriale in funzione del conseguimento degli scopi istituzionali della Federazione; **si esprime favorevolmente in ordine** ai contenuti di massima del "Progetto AC Ponente Ligure", secondo il documento che viene allegato al presente verbale sotto la lett.A) che costituisce parte integrante della presente deliberazione, ed **auspica** la tempestiva realizzazione degli interventi di riordino e di riorganizzazione programmati."

PROVVEDIMENTI AMMINISTRATIVI

IL COMITATO ESECUTIVO. Adotta le seguenti deliberazioni:

1) "Vista la deliberazione adottata dal Consiglio Generale nella riunione del 17 dicembre 2013, con la quale è stato, tra l'altro, autorizzato l'affidamento alla

Società ACI Informatica Spa dell'incarico concernente lo sviluppo, anche per l'annualità 2014, del progetto "Gestione e sviluppo delle iniziative Ready2Go"; tenuto conto che, con la medesima deliberazione, lo stesso Consiglio Generale, stante le risorse finanziarie allo stato disponibili, ha preso atto dell'impossibilità di realizzare in tutto o in parte nel 2014 talune attività già poste in essere nel 2013 nell'ambito del progetto in parola, fatta salva la possibilità di riprogrammarle successivamente in relazione all'eventuale sopravvenienza di ulteriori disponibilità di budget; vista al riguardo la nota della Direzione Centrale per l'Educazione Stradale, la Mobilità e il Turismo e preso atto di quanto ivi rappresentato; preso atto, in particolare, che ad esito del 2° provvedimento di rimodulazione del budget 2014 approvato dall'Assemblea del 24 luglio scorso, si è reso disponibile nel competente Conto di Costo del budget annuale 2014 l'ulteriore importo di €200.000, oltre IVA, che la citata Direzione propone di riconoscere alla Società ACI Informatica a fini di rimborso forfetario agli Automobile Club delle spese da questi sostenute in relazione alla individuazione, predisposizione e gestione delle aree adibite allo svolgimento delle prove pratiche di guida; considerato che l'attività di allestimento e gestione delle predette aree costituisce parte integrante del progetto "Gestione e sviluppo delle iniziative "Ready2Go", con particolare riferimento alla formazione pratica alla guida in termini di mobilità sicura e responsabile; ritenuto, conseguentemente, di autorizzare l'iniziativa in parola; **autorizza** il riconoscimento alla Società ACI Informatica Spa dell'importo di €200.000, oltre IVA, a fini di rimborso forfetario agli Automobile Club delle spese relative all'individuazione, alla predisposizione ed alla gestione delle aree adibite allo svolgimento delle prove pratiche di guida nell'ambito del progetto "Gestione e sviluppo delle iniziative Ready2Go". La relativa spesa trova copertura nel Conto 410735002 del budget di gestione assegnato per l'esercizio 2014 alla Direzione Centrale per l'Educazione Stradale, la Mobilità ed il Turismo.". (Astenuto: Sticchi Damiani, in quanto Presidente della Soc. ACI Informatica)

2) "Preso atto che il Gran Premio d'Italia di Formula 1 costituisce un evento di assoluto rilievo per l'Automobile Club d'Italia quale massimo avvenimento

sportivo nazionale in campo automobilistico; preso atto che, con nota del 22 luglio 2014, la SIAS Spa, Società dell'Automobile Club di Milano che gestisce l'Autodromo Nazionale di Monza, ha richiesto all'Ente un contributo a sostegno dell'edizione 2014 della citata manifestazione in misura non inferiore all'importo di €.300.000; vista al riguardo la nota della Direzione per l'Educazione Stradale, la Mobilità ed il Turismo del 1 settembre scorso e preso atto di quanto ivi rappresentato; preso atto, in particolare, che la predetta richiesta della SIAS è motivata dalla necessità di fronteggiare il rilevante onere economico ed organizzativo che la Società stessa sostiene annualmente per la preparazione e la gestione del GP d'Italia di Formula 1, per l'aggiornamento ed il miglioramento del circuito di Monza, a garanzia dell'efficienza dello stesso e degli standard di sicurezza indispensabili allo svolgimento della manifestazione sportiva, oltre che per ottemperare agli impegni economici assunti con la F.O.M., Società che controlla i diritti commerciali ed organizza il Campionato del Mondo di Formula 1; preso atto di quanto rappresentato dalla stessa Direzione per l'Educazione Stradale, la Mobilità ed il Turismo in ordine alla disponibilità nel relativo budget di gestione 2014, dell'importo di €.250.000 destinabile nel corrente esercizio a contributo dell'ACI alla manifestazione; ritenuto di erogare il citato contributo nei confronti della Società SIAS anche per l'edizione 2014 del Gran Premio d'Italia di Formula 1, tenuto conto che l'ottimale organizzazione della citata manifestazione sportiva contribuisce in modo significativo al consolidamento dell'immagine e del ruolo dell'ACI nel settore sportivo, quale Federazione sportiva automobilistica nazionale; ritenuto, altresì, di determinare l'importo da riconoscere alla Società SIAS nella misura di €.250.000 come previsto a tale titolo nel Budget annuale 2014; **autorizza** l'erogazione nei confronti della Società SIAS Spa, dell'importo di €.250.000, a titolo di contributo per le spese sostenute per lo svolgimento dell'edizione 2014 del Gran Premio d'Italia di Formula 1 presso l'Autodromo Nazionale di Monza, previa presentazione, da parte della SIAS, di apposita rendicontazione delle spese impegnate e delle entrate accertate nonché di una relazione sulle attività svolte in relazione alla citata manifestazione sportiva. La relativa spesa trova copertura nel Conto di costo B14 - Oneri diversi di gestione, sottoconto 411413027 "Contributi ad

Organizzazioni varie per attività sportiva automobilistica” - del Budget di gestione assegnato per l’anno 2014 alla Direzione per l’Educazione Stradale, la Mobilità ed il Turismo.”.

3) “Vista la nota della Direzione Centrale Attività Associative e Gestione e Sviluppo Reti del 5 settembre 2014, concernente la proposta di avviare una nuova campagna di incentivazione delle Delegazioni AC finalizzata ad assicurare il massimo impulso alla promozione allo sportello delle tessere associative di alta gamma; preso atto che la predetta campagna consiste in un “concorso a premi” da avviare con decorrenza dal 1° ottobre fino al 31 dicembre 2014, previo rilascio delle necessarie autorizzazioni ministeriali e pagamento delle imposte ai sensi della vigente normativa in materia, concorso ai cui relativi adempimenti attenderà la Società ACI Informatica - Direzione Sviluppo Commerciale Rete ACI; preso atto che, ai fini del predetto concorso, gli Automobile Club sono stati suddivisi in 3 fasce, sulla base del rispettivo portafoglio associativo alla data del 31 agosto scorso, secondo la seguente ripartizione: - 32 AC in fascia A, cadauno con portafoglio uguale o superiore a 7.000 Soci, comprendenti complessivamente 774 Delegazioni; - 29 AC in fascia B, cadauno con portafoglio da 3.000 a 6.999 Soci, comprendenti complessivamente 332 Delegazioni; - 44 AC in fascia C, cadauno con portafoglio fino a 2.999 Soci, comprendenti complessivamente 384 Delegazioni; preso atto, in particolare, che il concorso si svolgerà con le seguenti modalità: - 1) saranno ammesse alla gara tutte le Delegazioni già attive alla data del 1° ottobre 2013, con la sola esclusione di quelle gestite direttamente dagli Automobile Club presso le sedi degli AC stessi; - 2) i premi verranno assegnati alle Delegazioni che, ad esito del concorso, risulteranno: a) avere prodotto almeno 120 associazioni nel 2014, di cui almeno 90 tessere Gold e Sistema; b) avere realizzato nel 2014 una produzione associativa pari o superiore a quella conseguita nel 2013; c) avere riportato il migliore incremento numerico assoluto della somma di tessere Gold e/o Sistema nel periodo 1° ottobre-31 dicembre 2014 rispetto al medesimo trimestre dell’anno 2013; - 3) saranno premiate: > per ciascuno dei 32 AC di fascia A, le 3 Delegazioni classificatesi prima, seconda e terza; > per ciascuno dei 29 AC di fascia B, le 2 Delegazioni

classificatesi prima e seconda; > per ciascuno dei 44 AC di fascia C, la Delegazione prima classificata, per un totale complessivo di 198 Delegazioni; - 4) i corrispondenti 198 premi consisteranno in prodotti tecnologici di due diverse tipologie, con attribuzione dei premi di gamma superiore alle Delegazioni prime classificate di ogni fascia; preso atto, inoltre, della disciplina concernente l'ipotesi di pareggio in classifica tra due o più Delegazioni e la destinazione degli eventuali premi non assegnati; preso atto, altresì che l'iniziativa in parola comprende anche l'estrazione di un ulteriore premio mensile tra tutti i Soci che acquisteranno o rinnoveranno una tessera Gold o Sistema nel periodo del concorso; preso atto, relativamente agli aspetti economici dell'iniziativa medesima, che il relativo onere complessivo a carico dell'Ente è quantificato nell'importo massimo di €.120.000, IVA inclusa; ritenuto che la campagna d'incentivazione 2014, così come proposta dalla competente Direzione Attività Associative e Gestione e Sviluppo Reti, si collochi nel quadro delle iniziative di rilancio e di incremento dell'associazionismo, in linea con le strategie deliberate dagli Organi dell'Ente e con le iniziative previste nell'ambito del Piano della performance dell'ACI per il triennio 2014-2016; **approva** l'iniziativa associativa concernente la realizzazione, nel periodo 1° ottobre-31 dicembre 2014, della campagna incentivante rivolta alle Delegazioni AC nei termini e alle condizioni di cui in premessa, così come meglio dettagliati nella richiamata nota della Direzione Attività Associative e Gestione e Sviluppo Reti del 5 settembre 2014; **autorizza**, con riferimento alla suddetta iniziativa, la relativa spesa pari all'importo massimo di €.120.000, IVA inclusa; **conferisce mandato** alla Direzione Attività Associative e Gestione e Sviluppo Rete per tutti gli adempimenti connessi e conseguenti all'adozione della presente deliberazione. La predetta spesa €.120.000, IVA inclusa, trova copertura Conto di Gestione 410719002 "Attività promozionale" del Budget di gestione assegnato alla stessa Direzione Attività Associative e Gestione e Sviluppo Reti per l'anno 2014.". (Astenuto: Sticchi Damiani, in quanto Presidente della Soc. ACI Informatica)

4) "Vista la nota della Direzione Centrale Attività Associative e Gestione e Sviluppo Reti del 9 settembre 2014 e preso atto di quanto ivi rappresentato;

preso atto in particolare che nei primi mesi del corrente anno è stato costituito un tavolo di lavoro con la Società ACI Global SpA, interamente partecipata dall'Ente, al fine di porre allo studio iniziative volte a rinnovare, migliorare ed arricchire l'offerta dei servizi in favore dei Soci in linea con l'evoluzione e gli attuali orientamenti del settore *automotive*; vista la relazione tecnica predisposta dalla Società ad esito del lavoro svolto, nella quale è evidenziato il dettaglio delle iniziative al riguardo attivate e da attivare con la specifica dei relativi costi; tenuto conto del conseguente rilevante impegno economico e strutturale della Società ACI Global; ravvisata la necessità per l'Ente di garantire servizi che rispondano alle aspettative della compagine associativa e che siano adeguati alla sempre crescente evoluzione del settore della mobilità; ritenuto conseguentemente di riconoscere alla Società l'importo complessivo una tantum di €.690.000, oltre IVA, a titolo di sostegno dei costi di avvio delle citate attività di sviluppo qualitativo dei servizi associativi; vista la proposta in tal senso formulata dalla citata Direzione Centrale Attività Associative e Gestione e Sviluppo Reti; **autorizza** il riconoscimento alla Società ACI Global SpA dell'importo complessivo una tantum di €.690.000, oltre IVA, a titolo di sostegno dei costi sostenuti e da sostenere da parte della Società stessa per l'avvio delle iniziative di ottimizzazione e miglioramento qualitativo dei servizi di assistenza prestati a favore dei Soci ACI e **conferisce mandato al Presidente** ai fini del perfezionamento dei conseguenti atti formali. La relativa spesa trova copertura nel Conto n.410710001 "Spese per servizio soccorso stradale Soci", del Budget di gestione assegnato alla Direzione Centrale Attività Associative e Gestione e Sviluppo Reti per l'esercizio 2014. Il predetto importo di €.690.000, oltre IVA, verrà liquidato previa presentazione di apposita rendicontazione da parte della Società.". (Astenuti: Franzoni, in quanto Presidente della Soc. ACI Global, e Zecca)

QUESTIONI CONCERNENTI IL PERSONALE

IL COMITATO ESECUTIVO. Adotta le seguenti deliberazioni:

1) “Visto il decreto legge 6 luglio 2012, n.95, convertito con legge 7 agosto 2012, n.135; vista la nota alla Funzione Pubblica del 4 dicembre 2012 prot. n.0014880/12 con la quale l’Automobile Club d’Italia ha proposto la riduzione della propria dotazione organica ai sensi del predetto decreto legge; viste le deliberazioni adottate dal Consiglio Generale nelle riunioni del 26 marzo, del 10 aprile e del 24 luglio 2013 con le quali è stato approvato il nuovo Ordinamento dei Servizi dell’Ente; visto il D.P.C.M. del 25 luglio 2013 con il quale è stata confermata l’ipotesi di dotazione organica formulata dall’Ente; vista la deliberazione adottata dal Consiglio Generale nella seduta del 30 ottobre 2013 con la quale è stata definita la programmazione triennale del fabbisogno di risorse; visto il “Regolamento sull’accesso all’impiego e sulle modalità di svolgimento delle procedure selettive nell’Automobile Club d’Italia”, così come modificato ed integrato dalla deliberazione adottata dal Consiglio Generale del 24 luglio 2014; ritenuto di dover procedere, ai sensi del CCNL, quadriennio normativo 2006-2009, Capo I Area dei Professionisti, all’indizione di una selezione per il conferimento del II livello differenziato per l’Area Professionale Statistica, con riferimento ai dipendenti aventi titolo a partecipare; **delibera** di approvare il bando di selezione per titoli di servizio, ai fini del conferimento del II livello differenziato per l’Area Professionale Statistica per complessivi n.2 posti, che viene allegato al presente verbale sotto la lettera B) e che costituisce parte integrante della presente deliberazione.”. (Astenuto: Zecca)

2) “Visto il decreto legge 6 luglio 2012, n.95, convertito con legge 7 agosto 2012, n.135; vista la nota alla Funzione Pubblica del 4 dicembre 2012 prot. n.0014880/12 con la quale l’Automobile Club d’Italia ha proposto la riduzione della propria dotazione organica ai sensi del predetto decreto legge; viste le deliberazioni adottate dal Consiglio Generale nelle riunioni del 26 marzo, del 10 aprile e del 24 luglio 2013 con le quali è stato approvato il nuovo Ordinamento dei Servizi dell’Ente; visto il D.P.C.M. del 25 luglio 2013 con il quale è stata confermata l’ipotesi di dotazione organica formulata dall’Ente; vista la deliberazione adottata dal Consiglio Generale nella seduta del 30 ottobre 2013 con la quale è stata definita la programmazione triennale del fabbisogno di

risorse; visto il “Regolamento sull’accesso all’impiego e sulle modalità di svolgimento delle procedure selettive nell’Automobile Club d’Italia”, così come modificato ed integrato dalla deliberazione adottata dal Consiglio Generale del 24 luglio 2014; ritenuto di dover procedere, ai sensi del CCNL, quadriennio normativo 2006-2009, Capo I Area dei Professionisti, all’indizione di una selezione per il conferimento del II livello differenziato per l’Area Professionale Tecnica, con riferimento ai dipendenti aventi titolo a partecipare; **delibera** di approvare il bando di selezione per titoli di servizio, ai fini del conferimento del II livello differenziato per l’Area Professionale Tecnica per complessivi n.3 posti, che viene allegato al presente verbale sotto la lettera C) e che costituisce parte integrante della presente deliberazione.”. (Astenuto: Zecca)

3) “Vista la deliberazione adottata dal Consiglio Generale nella riunione del 17 dicembre 2013, con la quale è stato approvato, ai sensi dell’art.2, comma 2 bis, del decreto legge 31 agosto 2013, n.101, convertito con modificazioni dalla legge 30 ottobre 2013, n.125, il “Regolamento per l’adeguamento ai principi di razionalizzazione e contenimento della spesa in ACI”; preso atto al riguardo che il citato Regolamento prevede all’art.8, comma 2, che *“Con successiva delibera del Consiglio Generale sono definiti i presupposti, le modalità di svolgimento ed il trattamento economico delle missioni e trasferte degli Organi di indirizzo politico-amministrativo e del Segretario Generale connesse all’espletamento delle rispettive funzioni istituzionali, secondo criteri di adeguatezza, ragionevolezza, idoneità rispetto ai doveri di ufficio ed economicità, in linea con i principi generali della normativa e della giurisprudenza in materia e con predeterminazione di un tetto annuo massimo di spesa a tal fine autorizzabile.”*; preso atto inoltre che, ai sensi del citato art.8, lo stesso Consiglio Generale, con deliberazione adottata nella riunione del 24 luglio 2014, ha approvato le linee applicative in materia di missioni e trasferte dei Componenti gli Organi monocratici e collegiali, del Vertice gestionale, dei collaboratori e prestatori d’opera dell’Automobile Club d’Italia, conferendo mandato al Comitato Esecutivo per l’attuazione dei relativi ambiti amministrativi e funzionali; visto in proposito il documento illustrato nel corso della seduta e preso atto che il

Regolamento attuativo delle summenzionate linee applicative, elaborato in sinergia tra le strutture Direzione Amministrazione e Finanza, Direzione per lo Sport Automobilistico e Direzione Risorse Umane, è redatto in espletamento del mandato conferito dal Consiglio Generale; preso atto altresì che il Regolamento delimita gli ambiti operativi in materia di rimborso delle spese di missione o trasferta di Organi, Organismi, collaboratori e ogni altro prestatore d'opera dell'Automobile Club d'Italia nel rispetto dei principi generali di razionalizzazione e contenimento della spesa in ACI, prevedendo la fissazione di tetti massimi di spesa nonché le modalità e le procedure autorizzative per le missioni e per il rimborso, nonché differenziandoli per ambito soggettivo; **delibera** di approvare, in virtù del mandato conferito dal Consiglio Generale con la citata deliberazione del 24 luglio 2014, il Regolamento attuativo recante "La disciplina interna in materia di rimborso delle spese di missione o trasferta di Organi, organismi, collaboratori e ogni altro prestatore d'opera dell'Automobile Club d'Italia", nel testo allegato al presente verbale sotto la lettera D), che costituisce parte integrante della presente deliberazione. La Direzione Risorse Umane, la Direzione Amministrazione e Finanza e la Direzione per lo Sport Automobilistico sono incaricati di procedere per quanto di rispettiva competenza.". (Astenuto: Zecca)

IL COMITATO ESECUTIVO. Ai sensi dell'art.17 dello Statuto, **elegge** per acclamazione la Dott.ssa Giuseppina Fusco quale Vice Presidente dell'ACI fino alla scadenza del mandato in essere del Comitato Esecutivo in carica (Astenuta: Fusco).

BILANCI DEGLI AUTOMOBILE CLUB

IL COMITATO ESECUTIVO. Adotta le seguenti deliberazioni:

1) "Premesso che, nell'esercizio dell'attività di vigilanza, l'ACI deve svolgere un potere di controllo di stretta legalità volto ad accertare che i documenti contabili degli Automobile Club siano stati deliberati nelle forme e con il procedimento

stabiliti dalle leggi e dai regolamenti; viste le relazioni e le analisi di bilancio all'uopo predisposte - che vengono allegate agli atti della riunione in ordine al Bilancio di esercizio 2013 dell'Automobile Club di Lecco ed ai Bilanci degli esercizi 2011, 2012 e 2013 dell'Automobile Club di Vibo Valentia; tenuto conto delle motivazioni formulate nell'ambito delle suddette relazioni e delle relative analisi di bilancio e preso atto delle osservazioni e dei rilievi ivi contenuti; visto l'art.18 dello Statuto; **delibera di approvare** il Bilancio di esercizio 2013 dell'Automobile Club di Lecco, con invito al Sodalizio a dare adeguato riscontro alle osservazioni formulate nella specifica relazione, ed i Bilanci degli esercizi 2011, 2012 e 2013 dell'Automobile Club di Vibo Valentia ad esclusione della voce dell'attivo patrimoniale "B_III immobilizzazioni finanziarie", con invito al Sodalizio a dare adeguato riscontro a quanto raccomandato nelle specifiche relazioni e, in ordine agli esercizi 2012 e 2013, anche subordinatamente alla riduzione dell'indebitamento netto scaduto nei confronti dell'ACI onde ricondurlo, entro l'esercizio 2014, ai livelli previsti dal sistema degli obiettivi deliberati dal Consiglio Generale dell'Ente nella seduta del 26 marzo 2013.".

2) "Premesso che, nell'esercizio dell'attività di vigilanza, l'ACI deve svolgere un potere di controllo di stretta legalità volto ad accertare che i documenti contabili degli Automobile Club siano stati deliberati nelle forme e con il procedimento stabiliti dalle leggi e dai regolamenti; viste le relazioni e le analisi di bilancio all'uopo predisposte - che vengono allegate agli atti della riunione - in ordine ai Bilanci degli esercizi 2011, 2012 e 2013 dell'Automobile Club di Oristano; tenuto conto delle motivazioni formulate nell'ambito delle suddette relazioni e delle relative analisi di bilancio e preso atto delle osservazioni e dei rilievi ivi contenuti; preso atto, in particolare, delle perdite prodotte dal Sodalizio negli esercizi in parola a fronte di consistenti deficit patrimoniali, delle mancate svalutazioni delle partecipazioni nella Società Stai S.r.l., del protrarsi di una situazione di squilibrio economico, patrimoniale e finanziario che non evidenzia alcuna inversione di tendenza, nonché considerato lo scostamento dei ricavi realizzati negli esercizi medesimi rispetto alle stime previste nei relativi budget; ritenuto, conseguentemente, che i predetti documenti contabili non siano

suscettibili di approvazione; visto l'art. 18 dello Statuto; **delibera di non approvare**, per le motivazioni di cui in premessa e tenuto conto delle relazioni all'uopo predisposte e delle relative analisi di bilancio, i Bilanci degli esercizi 2011, 2012 e 2013 dell'Automobile Club di Oristano. Si richiama all'attenzione del Sodalizio il disposto di cui all'art.15, comma 1 bis, della legge n.111/2011.”.

3) “Premesso che, nell'esercizio dell'attività di vigilanza, l'ACI deve svolgere un potere di controllo di stretta legalità volto ad accertare che i documenti contabili degli Automobile Club siano stati deliberati nelle forme e con il procedimento stabiliti dalle leggi e dai regolamenti; viste la relazione e l'analisi di bilancio all'uopo predisposte - che vengono allegare agli atti della riunione - in ordine al Bilancio di esercizio 2011 dell'Automobile Club di Treviso; tenuto conto delle motivazioni formulate nell'ambito della suddetta relazione e della relativa analisi di bilancio e preso atto delle osservazioni e dei rilievi ivi contenuti; preso atto, in particolare, della mancata svalutazione della partecipazione nella Società Treviso ACI Servizi S.r.l., del ricorrente deficit gestionale e della mancata adozione di iniziative tese a incidere in maniera strutturale sulla gestione operativa; ritenuto, conseguentemente, che il predetto documento contabile non sia suscettibile di approvazione; visto l'art. 18 dello Statuto; **delibera di non approvare**, per le motivazioni di cui in premessa e tenuto conto della relazione all'uopo predisposta e della relativa analisi di bilancio, il Bilancio di esercizio 2011 dell'Automobile Club di Treviso.”.

4) “Premesso che, nell'esercizio dell'attività di vigilanza, l'ACI deve svolgere un potere di controllo di stretta legalità volto ad accertare che i documenti contabili degli Automobile Club siano stati deliberati nelle forme e con il procedimento stabiliti dalle leggi e dai regolamenti; viste le relazioni e le analisi di bilancio all'uopo predisposte - che vengono allegare agli atti della riunione - in ordine alle Rimodulazioni del budget annuale per l'esercizio 2014 degli Automobile Club di Cremona (1° provvedimento), Lecce (1° provvedimento), Lecco (1° provvedimento) e Livorno (1° provvedimento); tenuto conto delle motivazioni formulate nell'ambito delle suddette relazioni e delle relative analisi di bilancio e

preso atto delle osservazioni ivi contenute; visto l'art.18 dello Statuto; **delibera**
di approvare le Rimodulazioni del budget annuale per l'esercizio 2014 degli
Automobile Club di Cremona (1° provvedimento), Lecce (1° provvedimento),
Lecco (1° provvedimento) e Livorno (1° provvedimento).”.