

**DELIBERAZIONI ADOTTATE DAL COMITATO ESECUTIVO**  
**NELLA RIUNIONE DEL 23 OTTOBRE 2014**

**APPROVAZIONE DEI VERBALI DELLE RIUNIONI DEL 24 LUGLIO E**  
**DEL 18 SETTEMBRE 2014**

IL COMITATO ESECUTIVO. “**Approva**, senza osservazioni, il verbale della riunione del 24 luglio 2014.”.

**PROVVEDIMENTI AMMINISTRATIVI**

IL COMITATO ESECUTIVO. Adotta le seguenti deliberazioni:

1). “Vista la deliberazione adottata nella riunione del 1° agosto 2013, con la quale il Comitato Esecutivo si è espresso favorevolmente in ordine alla stipula di una Convenzione tra l’ACI ed il CONI in materia di guida sicura, con contestuale conferimento di mandato al Presidente ai fini della definizione del testo della Convenzione stessa e della relativa sottoscrizione; vista al riguardo la nota della Direzione Centrale per l’Educazione Stradale, la Mobilità ed il Turismo del 22 settembre 2014 e preso atto di quanto ivi rappresentato; preso atto in particolare che la predetta Convenzione, stipulata in data 9 ottobre 2013 con validità di un anno dalla data della sua sottoscrizione, prevede: - la formazione alla guida sicura dei conducenti dei veicoli destinati al trasporto degli atleti, degli atleti medesimi, dei tecnici, degli ufficiali di gara e degli operatori del settore segnalati dalle Federazioni Sportive che siano già in possesso di patente; - la preparazione dei giovani atleti non ancora abilitati alla guida e degli operatori del settore che devono conseguire ulteriori categorie di patente, attraverso la partecipazione ai corsi erogati dalle autoscuole del network ACI “Ready2Go”; preso atto dell’intervenuta scadenza dell’accordo convenzionale già in essere tra l’ACI ed il CONI e ravvisata l’opportunità di assicurare la prosecuzione della collaborazione con il CONI medesimo estendendola anche agli ulteriori ambiti di attività di comune interesse in tema di

sicurezza stradale; visto il nuovo schema di accordo convenzionale a tale fine predisposto, avente durata di 4 anni con decorrenza dalla data della sottoscrizione, in ordine al quale è stato acquisito il parere favorevole dell'Avvocatura Generale dell'Ente; tenuto conto che tale nuova Convenzione prevede la realizzazione di iniziative nei seguenti settori: - Formazione dei piloti; - Avviamento dei giovani alle attività sportive; - Organizzazione di eventi di carattere sportivo e ricreativo; - Realizzazione di iniziative finalizzate all'educazione stradale di coloro che praticano sport a livello sia amatoriale che professionistico; preso atto, inoltre, che detta Convenzione non comporta allo stato oneri finanziari per l'Ente, essendo prevista l'istituzione di un tavolo di lavoro permanente ACI/CONI finalizzato all'individuazione di progetti di comune interesse tra le parti che saranno oggetto di specifici accordi per la disciplina delle modalità, dei tempi di svolgimento e degli eventuali aspetti economici; considerato che le attività di formazione ed aggiornamento dei conducenti dei veicoli rientrano tra le finalità istituzionali dell'Ente; ritenuta l'iniziativa in linea con gli obiettivi strategici definiti in materia di sviluppo della mission inerente ai temi dell'educazione stradale e della mobilità sicura e responsabile mediante lo studio e la promozione di azioni mirate ai cittadini ed alle Istituzioni; **autorizza** la stipula della nuova Convenzione tra l'ACI ed il Comitato Olimpico Nazionale Italiano - CONI, in conformità allo schema che viene allegato al presente verbale sotto la lett. A) e che costituisce parte integrante della presente deliberazione; **conferisce mandato al Presidente** ai fini della relativa sottoscrizione, con facoltà di apportare eventuali modifiche e/o integrazioni di carattere formale che dovessero rendersi necessarie ai fini del perfezionamento dell'atto.”.

**2)** “Preso atto che nel quadro delle iniziative di collaborazione istituzionale, l'Ente ha sottoscritto nel 2009 una Convenzione Quadro con la Presidenza del Consiglio dei Ministri - Dipartimento per lo Sviluppo e la Competitività del Turismo avente ad oggetto la progettazione e la realizzazione in comune di attività volte all'incentivazione, alla valorizzazione ed allo sviluppo competitivo del sistema turistico nazionale; preso atto che alla suddetta Convenzione è

seguita la sottoscrizione tra le medesime parti di tre Accordi attuativi della Convenzione medesima che riguardano l'affidamento all'ACI, rispettivamente, della progettazione esecutiva e della realizzazione del Portale Nazionale del Turismo, nonché della conduzione tecnica e funzionale dello stesso; vista al riguardo, la nota della Direzione Centrale per l'Educazione Stradale, la Mobilità ed il Turismo del 30 settembre 2014 e preso atto di quanto ivi rappresentato; preso atto, in particolare, che il supporto informatico per la gestione tecnico-funzionale del Portale è stato assicurato dall'Ente, così come previsto in Convenzione, attraverso ACI Informatica SpA, Società in house dell'ACI, e che l'ulteriore accordo con il Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo, sottoscritto il 19 dicembre 2013 e avente durata semestrale con decorrenza dal 1° gennaio 2014, è venuto a scadere lo scorso 30 giugno; preso atto che il Ministero ha manifestato la necessità di proseguire la collaborazione con l'ACI per ulteriori nove mesi e che conseguentemente la citata Direzione, in sinergia con la competente struttura di ACI Informatica, ha elaborato il testo di una nuova Convenzione riferita all'arco temporale 1° luglio 2014-31 marzo 2015; preso atto altresì che il nuovo accordo convenzionale, approvato dal Ministero senza modifiche, è stato sottoscritto digitalmente dal Direttore Generale per le Politiche del Turismo del MiBACT e quindi trasmesso via PEC all'Ente ai fini della firma digitale anche da parte del Presidente dell'ACI che l'ha sottoscritta, in via d'urgenza, in data 2 ottobre u.s.; preso atto degli aspetti economici dell'iniziativa, con particolare riferimento al rimborso integrale all'ACI da parte del MiBACT dei costi sostenuti per i servizi di conduzione tecnico-funzionale del Portale Italia.it che l'Ente demanderà, in linea con quanto previsto anche dalla nuova Convenzione, alla Società ACI Informatica; tenuto conto che la promozione e lo sviluppo del turismo interno ed internazionale rientrano nell'ambito degli scopi istituzionali dell'ACI statutariamente previsti e risultano in linea con gli obiettivi strategici definiti in materia di supporto dell'Ente alle Istituzioni per l'elaborazione e la realizzazione di politiche funzionali allo sviluppo turistico nazionale; ritenuto conseguentemente di approvare l'iniziativa, anche in considerazione dei positivi ritorni che la stessa è suscettibile di determinare a favore dell'ACI; **approva** la Convenzione tra l'ACI

ed il Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo, sottoscritta in via d'urgenza dal Presidente, avente ad oggetto l'affidamento all'Ente della conduzione tecnica e funzionale del Portale Nazionale del Turismo relativamente al periodo 1° luglio 2014-31 marzo 2015, Convenzione che si allega al presente verbale sotto la lett. B) e che costituisce parte integrante della presente deliberazione. La relativa spesa, quanto all'importo di €95.707,08 relativo al 2014, trova copertura sul Conto di costo n.410712006 "Servizi informatici resi nell'interesse di ACI" del Budget di gestione assegnato al Servizio Sistemi Informativi per l'anno 2014 e, quanto all'importo di €48.000 relativo al 2015, verrà contabilizzata sul budget del competente esercizio."

**3)** "Preso atto che nella seduta dell'8 aprile 2014 il Consiglio Generale ha autorizzato la stipula degli Atti Aggiuntivi alle Appendici contrattuali relative alla Convenzione in essere tra l'Ente ed Infomobility SpA, Società in house di 2° livello dell'ACI, ai fini dell'affidamento alla stessa nel corrente esercizio dei servizi di funzionamento delle Centrali di Infomobilità; vista al riguardo la nota della Direzione Centrale per l'Educazione Stradale, la Mobilità ed il Turismo del 6 ottobre 2014 e preso atto di quanto ivi rappresentato; preso atto, in particolare, che con nota del 30 luglio scorso la Società ACI Infomobility, in linea con le previsioni contenute nel "Piano triennale di riequilibrio e sviluppo della Federazione ACI relativo al triennio 2013-2015", ha presentato un piano di sviluppo del sistema di infomobilità ACI per il biennio 2014-2015 che prevede, in particolare, i seguenti interventi: - a) creazione di un sistema autonomo di Infomobilità ACI, mediante l'impiego e l'adeguamento della piattaforma GOLEM di proprietà di Radio Traffic srl, Agenzia giornalistica interamente partecipata dalla Società ACI Global e specializzata nel campo della infomobilità a livello nazionale; - b) attività promozionale dei servizi di Infomobilità dell'Ente sia all'interno che all'esterno della Federazione; - c) conduzione di una web radio ACI Infomobility; preso atto, inoltre che la citata piattaforma GOLEM costituisce la struttura informatica di base sulla quale impiantare gli sviluppi e le evoluzioni tecnologiche in parola al fine di assicurare alla piattaforma medesima la costante conformità ai più avanzati livelli di servizio; preso atto che, al fine di

realizzare i predetti interventi, la Società ACI Infomobility ha richiesto il riconoscimento, da parte dell'Ente, di un importo complessivo pari a €175.000, oltre IVA, così ripartito: - relativamente all'anno 2014, €127.000, oltre IVA, di cui €115.000, per i costi aggiuntivi necessari allo sviluppo dei servizi di infomobilità, e €12.000 per canone annuo; - relativamente alle annualità 2015-2018, €12.000, oltre IVA, per ciascun esercizio di riferimento a titolo di canone annuo; vista la proposta in tale senso formulata dalla Direzione Centrale per l'Educazione Stradale, la Mobilità ed il Turismo; tenuto conto del valore strategico che riveste la creazione di un sistema tecnologico autonomo ACI in termini di rafforzamento del ruolo istituzionale dell'Ente nel campo dell'infomobilità locale e nazionale; ritenuto l'intesse dell'ACI a realizzare l'iniziativa anche al fine di accrescere il proprio posizionamento nel settore di riferimento; autorizza il riconoscimento ad ACI Infomobility SpA dell'importo complessivo di €175.000, oltre IVA, ai fini della realizzazione, da parte della Società medesima e nei termini di cui in premessa, del piano di sviluppo del sistema di Infomobilità ACI relativo al biennio 2014-2015. La spesa relativa all'anno 2014, quantificata nella somma di €127.000, oltre IVA, trova copertura, quanto all'importo di €102.000, oltre IVA, nel Conto 410716001 e, quanto all'importo di €25.000, oltre IVA, nel Conto 410719002 del budget di gestione assegnato per l'esercizio 2014 alla Direzione Centrale per l'Educazione Stradale, la Mobilità ed il Turismo. La spesa relativa alle annualità 2015-2018, pari a €12.000 annui, oltre IVA, sarà contabilizzata nei relativi budget degli esercizi di riferimento.". (Astenuto: Franzoni, in quanto Presidente della Soc. ACI Infomobility SpA).

**4) "Ratifica"** la seguente deliberazione n.7615 del 7 ottobre 2014 adottata, in via d'urgenza, dal Presidente ai sensi dell'art. 19 dello Statuto: "Visto il decreto legislativo n.165 del 30 marzo 2001, recante "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche"; visto il "Regolamento recante la disciplina per il conferimento da parte dell'Automobile Club d'Italia di incarichi di collaborazione esterna", approvato con deliberazione del Consiglio Generale dell'ACI del 29 aprile 2010; considerato che il Comitato

Esecutivo dell'Ente, nella seduta dell'11 luglio 2013, ha conferito mandato al Presidente di formalizzare l'incarico al Prof. Avv. Stefano Battini per l'assistenza e la tutela legale dell'ACI in relazione ad ogni iniziativa connessa e conseguente al parere del Consiglio di Stato in relazione all'applicazione della normativa in materia di spending review nei confronti dell'ACI; preso atto che il Presidente dell'ACI, con nota del 23 settembre 2013 ed in esecuzione del mandato di cui sopra, ha conferito al Prof. Avv. Stefano Battini l'incarico avente ad oggetto la predisposizione di ogni utile e necessaria iniziativa legale finalizzata alla tutela degli interessi dell'ACI per i motivi espressi dal Comitato Esecutivo; considerato che, in virtù del suddetto incarico, il Prof. Avv. Stefano Battini ha svolto un attento studio della controversia predisponendo atti e ricorsi utili ai fini di cui sopra; preso atto che, per l'attività finora svolta, il suddetto professionista ha chiesto all'ACI, con apposito preavviso di parcella, il pagamento della somma di €.13.000,00, oltre IVA; vista la richiesta di liquidazione del preavviso di parcella in parola formulata dall'Avvocatura dell'Ente e preso atto dell'autorizzazione al relativo pagamento rilasciata dalla stessa Avvocatura; ritenuto che, medio tempore, sono intervenute novelle legislative e normative che hanno reso necessario integrare e ridefinire le azioni legali da intraprendere; considerato che, in particolare, è pervenuta una nota del Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo, datata 22 settembre 2014, che ordina all'ACI il versamento nel bilancio dello Stato della somma di €.18.386.580,00, quali risparmi sui consumi intermedi per gli anni 2012 e 2013; ritenuto che la nota suddetta merita di essere immediatamente impugnata in tutte le sedi legali competenti perché in aperta violazione della normativa in materia di spending review nei confronti dell'ACI; ritenuto, dunque, di dover dare seguito all'incarico conferito al Prof. Avv. Stefano Battini con delibera del Comitato Esecutivo dell'11 luglio 2013 e confermato con nota del 23 settembre 2013, assegnando al predetto professionista l'attività di impugnazione, davanti alle giurisdizioni competenti, della nota del Ministero vigilante su richiamata; ritenuto, altresì, di dover corrispondere al Prof. Avv. Stefano Battini il compenso su citato richiesto a titolo di competenze in relazione alla prestazione professionale finora svolta nell'interesse dell'Ente,

per un importo totale di €.13.000,00, oltre IVA; **delibera** di assegnare al Prof. Avv. Stefano Battini, nell'ambito dell'incarico conferitogli dal Comitato Esecutivo dell'Ente con deliberazione dell'11 luglio 2013 e formalizzato con nota presidenziale del 23 settembre 2013, il compito di impugnare la nota del Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo davanti le autorità competenti, nonché di riconoscergli, nel contempo, l'importo di €.13.000,00, oltre IVA, per l'attività già svolta in favore dell'Ente. La spesa per le competenze finora maturate trova copertura nel conto 410726002 (Assistenza legale e fiscale) - WBS A-401-01-01-125 1-, a valere sul Budget di gestione per l'esercizio 2014 assegnato al Centro di Responsabilità 1251 (Direzione Presidenza e Segreteria Generale con delega ai Servizi Delegati). Le Direzioni e gli Uffici interessati sono incaricati di dare esecuzione alla presente deliberazione.”.(Astenuto: STICCHI DAMIANI).

5) “Vista la deliberazione adottata nella riunione dell'8 luglio 2014 con la quale è stata autorizzata la proroga fino al 31 luglio 2014 della Convenzione in essere tra l'Ente e la Regione Basilicata in materia di servizi tasse automobilistiche, Convenzione già prorogata relativamente al primo semestre del corrente anno giusta precedente delibera del 30 gennaio 2014; vista al riguardo la nota del Servizio Gestione Tasse Automobilistiche del 17 ottobre 2014 e preso atto di quanto ivi rappresentato; preso atto in particolare che, ad esito delle trattative intercorse con l'Amministrazione regionale, è stato congiuntamente definito il testo della nuova Convenzione, avente durata triennale con decorrenza dal 1° agosto 2014 e scadenza il 31 luglio 2017, che disciplina l'affidamento all'Ente dei servizi tasse automobilistiche; visto lo schema di atto convenzionale a tal fine predisposto, già approvato dalla Regione Basilicata con delibera della Giunta Regionale n.1085 del 16 settembre scorso, in ordine al quale è stato acquisito il parere favorevole dell'Avvocatura Generale dell'Ente; preso atto che il nuovo accordo ha per oggetto l'affidamento all'Ente dei seguenti servizi: - gestione e manutenzione evolutiva del ruolo tributario ed il suo aggiornamento; - attività di supporto al recupero bonario e coattivo, con relativi servizi di incasso e registrazione dei versamenti ed assistenza; - riscossione mediante Internet,

ATM e Internet Banking e funzioni di polo telematico per gli operatori che ne facciano richiesta; preso atto altresì degli aspetti economici dell'iniziativa, con particolare riferimento agli importi a forfait ed a consumo che la Regione si impegna a versare all'Ente a titolo di rimborso per i servizi prestati, ai costi da sostenere che risultano in linea con quelli già previsti dalla precedente Convenzione, nonché al compenso da riconoscere a ciascun Automobile Club per ogni operazione di riscossione effettuata presso gli sportelli bancomat di competenza; ritenuta l'operazione in linea con gli obiettivi strategici definiti in funzione del consolidamento dei servizi delegati gestiti dall'ACI attraverso un costante processo di miglioramento qualitativo e la definizione di soluzioni tecnologiche innovative a beneficio dell'utenza e delle Amministrazioni regionali e locali interessate; **autorizza** la stipula della nuova Convenzione, avente durata triennale con decorrenza dal 1° agosto 2014 e scadenza il 31 luglio 2017, tra l'ACI e la Regione Basilicata per la gestione dei servizi tasse automobilistiche, in conformità allo schema di atto che viene allegato al presente verbale sotto la lett. C) e che costituisce parte integrante della presente deliberazione e conferisce mandato al Presidente, con facoltà di delega, ai fini della relativa sottoscrizione.”.

6) “Viste le deliberazioni adottate nelle riunioni del 12 dicembre 2013 e del 29 aprile 2014, con le quali, nelle more del completamento delle attività di analisi propedeutiche al perfezionamento dei nuovi schemi contrattuali, sono state autorizzate le proroghe, rispettivamente sino alla data del 30 aprile 2014 e del 31 ottobre 2014, del Mandato e della Convenzione Trilaterale per l'espletamento dei servizi di riscossione ed assistenza in materia di tasse automobilistiche, già approvati con deliberazione del 15 dicembre 2010; vista al riguardo la nota del Servizio Gestione Tasse Automobilistiche del 22 ottobre 2014 e preso atto di quanto ivi rappresentato; preso atto in particolare che, conclusa la fase di redazione dello schema del nuovo Mandato/Convenzione Trilaterale, è emersa l'esigenza di ulteriori approfondimenti connessi, in particolare, al nuovo regime IVA, alla ridefinizione del sistema delle commissioni per l'uso del POS ACI, nonché ai contenuti degli accordi



recentemente stipulati dall'Ente con talune Amministrazioni regionali in materia di servizi tasse automobilistiche; vista la proposta conseguentemente formulata dallo stesso Servizio Gestione Tasse Automobilistiche in ordine all'ulteriore proroga, fino al 31 dicembre 2014, dei Mandati Trilaterali e delle Convenzioni Trilaterali in essere, proroga in ordine alla quale è stato acquisito il parere favorevole dell'Avvocatura dell'Ente; ritenuto di autorizzare la suddetta proroga nelle more del completamento delle predette attività di approfondimento finalizzate al consolidamento dei nuovi schemi di mandato; **autorizza**, a parziale modifica ed integrazione delle citate deliberazioni del 12 dicembre 2013 e del 29 aprile 2014, la proroga fino al 31 dicembre 2014 della validità dei Mandati e delle Convenzioni trilaterali ACI/AC/Delegazioni stipulati ai fini dell'espletamento dei servizi tasse automobilistiche, nonché l'utilizzo dei medesimi schemi di Mandati e Convenzioni Trilaterali anche per gli eventuali accordi da stipulare entro la predetta data del 31 dicembre 2014. Il Servizio Gestione Tasse Automobilistiche è incaricato di tutti gli adempimenti connessi e conseguenti alla presente deliberazione.”.

## **BILANCI DEGLI AUTOMOBILE CLUB**

**IL COMITATO ESECUTIVO.** Adotta le seguenti deliberazioni:

1) “Premesso che, nell'esercizio dell'attività di vigilanza, l'ACI deve svolgere un potere di controllo di stretta legalità volto ad accertare che i documenti contabili degli Automobile Club siano stati deliberati nelle forme e con il procedimento stabiliti dalle leggi e dai regolamenti; viste le relazioni e le analisi di bilancio all'uopo predisposte - che vengono allegate agli atti della riunione - in ordine ai Bilanci di esercizio 2011 e 2012 dell'Automobile Club di Belluno; tenuto conto delle motivazioni formulate nell'ambito delle suddette relazioni e delle relative analisi di bilancio e preso atto delle osservazioni e dei rilievi ivi contenuti; preso atto, in particolare, che il Bilancio di esercizio 2012 dell'Automobile Club di Belluno presenta un consistente incremento dell'indebitamento netto scaduto verso l'ACI rispetto al valore rilevato al 31 dicembre 2011 che non ha consentito

al Sodalizio di raggiungere l'obiettivo finanziario deliberato dal Consiglio Generale dell'ACI nella riunione del 26 marzo 2013; ritenuto, conseguentemente, che il predetto documento contabile non sia suscettibile di approvazione; visto l'art. 18 dello Statuto; **delibera di approvare** il Bilancio di esercizio 2011 dell'Automobile Club di Belluno subordinatamente all'adozione di un piano di interventi in grado di incidere in maniera strutturale sulla gestione operativa e di determinare una conseguente riduzione del deficit patrimoniale; **delibera altresì di non approvare**, per le motivazioni di cui in premessa e tenuto conto della relazione all'uopo predisposta e della relativa analisi di bilancio, il Bilancio di esercizio 2012 dell'Automobile Club di Belluno. Si richiama all'attenzione del Sodalizio il disposto di cui all'art.15, comma 1 bis, della legge n.111/2011.”.

2) “Premesso che, nell'esercizio dell'attività di vigilanza, l'ACI deve svolgere un potere di controllo di stretta legalità volto ad accertare che i documenti contabili degli Automobile Club siano stati deliberati nelle forme e con il procedimento stabiliti dalle leggi e dai regolamenti; viste le relazioni e le analisi di bilancio all'uopo predisposte - che vengono allegate agli atti della riunione - in ordine ai Bilanci di esercizio 2012 e 2013 dell'Automobile Club di Verbano Cusio Ossola; tenuto conto delle motivazioni formulate nell'ambito delle suddette relazioni e delle relative analisi di bilancio e preso atto delle osservazioni e dei rilievi ivi contenuti; preso atto, in particolare, che il Bilancio di esercizio 2012 dell'Automobile Club di Verbano Cusio Ossola presenta una perdita della gestione ordinaria, il mancato raggiungimento dell'obiettivo finanziario deliberato dal Consiglio Generale nella riunione del 26 marzo 2013 nonché la realizzazione di un MOL negativo pari ad €.21.693; ritenuto, conseguentemente, che il predetto documento contabile non sia suscettibile di approvazione; visto l'art. 18 dello Statuto; **delibera di non approvare** , per le motivazioni di cui in premessa e tenuto conto della relazione all'uopo predisposta e della relativa analisi di bilancio, il Bilancio di esercizio 2012 dell'Automobile Club di Verbano Cusio Ossola; **delibera altresì di approvare** il Bilancio di esercizio 2013 dell'Automobile Club di Verbano Cusio Ossola

subordinatamente al raggiungimento, alla data del 31 dicembre 2015, di un livello di indebitamento netto scaduto verso l'ACI non superiore ad €34.652, in linea con quanto previsto dai parametri deliberati dal Consiglio Generale nella riunione del 26 marzo 2013.”.

**3)** “Premesso che, nell’esercizio dell’attività di vigilanza, l’ACI deve svolgere un potere di controllo di stretta legalità volto ad accertare che i documenti contabili degli Automobile Club siano stati deliberati nelle forme e con il procedimento stabiliti dalle leggi e dai regolamenti; viste le relazioni e le analisi di bilancio all’uopo predisposte - che vengono allegate agli atti della riunione - in ordine ai Bilanci degli esercizi 2011, 2012 e 2013 dell’Automobile Club di Rovigo; tenuto conto delle motivazioni formulate nell’ambito delle suddette relazioni e delle relative analisi di bilancio e preso atto delle osservazioni e dei rilievi ivi contenuti; preso atto, in particolare: - con riferimento all’anno 2011 della perdita prodotta nell’esercizio a fronte di un patrimonio netto negativo, della mancata svalutazione della partecipazione nel capitale della società controllata nonché del mancato accantonamento al fondo rischi per la perdita realizzata dalla medesima società; - relativamente all’esercizio 2012 dell’operazione di rivalutazione immobiliare non coerente con il contesto normativo di riferimento, della mancata svalutazione della partecipazione nel capitale della società controllata e del mancato accantonamento al fondo rischi per la perdita realizzata dalla medesima società nonché del mancato raggiungimento degli obiettivi economici e finanziari deliberati dal Consiglio Generale nella seduta del 26 marzo 2013; - quanto all’anno 2013 della perdita prodotta nell’esercizio a fronte del patrimonio netto negativo e del mancato raggiungimento degli obiettivi economici, finanziari e patrimoniali deliberati dal Consiglio Generale nella seduta del 26 marzo 2013; ritenuto, conseguentemente, che i predetti documenti contabili non siano suscettibili di approvazione; visto l’art. 18 dello Statuto; **delibera di non approvare**, per le motivazioni di cui in premessa e tenuto conto delle relazioni all’uopo predisposte e delle relative analisi di bilancio, i Bilanci degli esercizi 2011, 2012 e 2013 dell’Automobile Club di

Rovigo. Si richiama all'attenzione del Sodalizio il disposto di cui all'art.15, comma 1 bis, della legge n.111/2011.”.

4) “Premesso che, nell'esercizio dell'attività di vigilanza, l'ACI deve svolgere un potere di controllo di stretta legalità volto ad accertare che i documenti contabili degli Automobile Club siano stati deliberati nelle forme e con il procedimento stabiliti dalle leggi e dai regolamenti; viste le relazioni e le analisi di bilancio all'uopo predisposte - che vengono allegate agli atti della riunione - in ordine alle Rimodulazioni del budget annuale per l'esercizio 2014 degli Automobile Club di Macerata (1° provvedimento) e Mantova (1° provvedimento); tenuto conto delle motivazioni formulate nell'ambito delle suddette relazioni e delle relative analisi di bilancio e preso atto delle osservazioni ivi contenute; visto l'art.18 dello Statuto; **delibera di approvare** le Rimodulazioni del budget annuale per l'esercizio 2014 degli Automobile Club di Macerata (1° provvedimento) e Mantova (1° provvedimento).”.

5) “Premesso che, nell'esercizio dell'attività di vigilanza, l'ACI deve svolgere un potere di controllo di stretta legalità volto ad accertare che i documenti contabili degli Automobile Club siano stati deliberati nelle forme e con il procedimento stabiliti dalle leggi e dai regolamenti; viste le relazioni e le analisi di bilancio all'uopo predisposte - che vengono allegate agli atti della riunione in ordine al Bilancio di esercizio 2011 dell'Automobile Club di Ancona ed ai Bilanci degli esercizi 2011 e 2012 dell'Automobile Club di Verona; tenuto conto delle motivazioni formulate nell'ambito delle suddette relazioni e delle relative analisi di bilancio e preso atto delle osservazioni e dei rilievi ivi contenuti; visto l'art.18 dello Statuto; **delibera di approvare:** - il Bilancio di esercizio 2011 dell'Automobile Club di Ancona ad esclusione delle voci dell'attivo patrimoniale “B.III Immobilizzazioni finanziarie” e “C. Attivo circolante” e della voce del passivo patrimoniale “D. Debiti” **con invito al Sodalizio** ad adottare ulteriori interventi che producano sensibili effetti sul risultato di esercizio in modo da riassorbire gradualmente il consistente deficit patrimoniale accumulato; - il Bilancio di esercizio 2011 dell'Automobile Club di Verona, ad esclusione della

voce dell'attivo patrimoniale "B.III immobilizzazioni finanziarie" e dei conti d'ordine nonché dell'operazione di rivalutazione immobiliare non coerente con il contesto normativo di riferimento, con invito al Sodalizio a tener conto delle osservazioni formulate nella specifica relazione; - il Bilancio di esercizio 2012 dell'Automobile Club di Verona, ad esclusione della voce dell'attivo patrimoniale "B.III Immobilizzazioni finanziarie" e dei conti d'ordine, subordinatamente al raggiungimento, alla data del 31 dicembre 2015, di un livello di indebitamento netto scaduto verso l'ACI non superiore ad €2.710.984, in linea con quanto previsto dai parametri deliberati dal Consiglio Generale nella seduta del 26 marzo 2013, con invito al Sodalizio a tener conto delle osservazioni formulate nella specifica relazione. Si richiama, infine, l'attenzione dell'Automobile Club di Ancona in ordine al disposto di cui all'art.15, comma 1 bis, della legge n.111/2011.". (Astenuto: BASO dalla votazione sui Bilanci degli esercizi 2011 e 2012 dell'AC di Verona).

6) "Premesso che, nell'esercizio dell'attività di vigilanza, l'ACI deve svolgere un potere di controllo di stretta legalità volto ad accertare che i documenti contabili degli Automobile Club siano stati deliberati nelle forme e con il procedimento stabiliti dalle leggi e dai regolamenti; vista la relazione e l'analisi di bilancio all'uopo predisposte - che vengono allegate agli atti della riunione - in ordine alla riformulazione del Budget annuale 2014 dell'Automobile Club di Mantova; tenuto conto delle motivazioni formulate nell'ambito della suddetta relazione e della relativa analisi di bilancio e preso atto delle osservazioni e dei rilievi ivi contenuti; visto l'art.18 dello Statuto; **delibera di approvare** la riformulazione del Budget annuale 2014 dell'AC di Mantova."

7) "Premesso che, nell'esercizio dell'attività di vigilanza, l'ACI deve svolgere un potere di controllo di stretta legalità volto ad accertare che i documenti contabili degli Automobile Club siano stati deliberati nelle forme e con il procedimento stabiliti dalle leggi e dai regolamenti; viste le relazioni e le analisi di bilancio all'uopo predisposte - che vengono allegate agli atti della riunione - in ordine ai Bilanci degli esercizi 2012 e 2013 dell'Automobile Club di Treviso nonché ai

Bilanci di esercizio 2013 degli Automobile Club di Alessandria, Ancona, Arezzo, Vercelli e Verona; tenuto conto delle motivazioni formulate nell'ambito delle suddette relazioni e delle relative analisi di bilancio e preso atto delle osservazioni e dei rilievi ivi contenuti; visto l'art.18 dello Statuto; **delibera di approvare**: - i Bilanci degli esercizi 2012 e 2013 dell'Automobile Club di Treviso ad esclusione della voce dell'attivo patrimoniale "B.III Immobilizzazioni finanziarie", con invito al Sodalizio ad adottare un piano di interventi in grado di incidere in maniera strutturale e significativa sulla gestione operativa così da conseguire un utile di esercizio; - il Bilancio di esercizio 2013 dell'Automobile Club di Alessandria ad esclusione della voce del passivo patrimoniale "fondo rischi ed oneri", con invito al Sodalizio a tener conto delle osservazioni formulate nella specifica relazione; - il Bilancio di esercizio 2013 dell'Automobile Club di Ancona subordinatamente al raggiungimento, alla data del 31 dicembre 2015, di un livello di indebitamento netto scaduto verso l'ACI non superiore ad €.3.144.840, in linea con quanto previsto dai parametri deliberati dal Consiglio Generale nella riunione del 26 marzo 2013, con invito al Sodalizio ad adottare iniziative gestionali che incidano maggiormente sul risultato economico e sulla conseguente capacità di riassorbimento del patrimonio netto negativo accumulato negli esercizi precedenti; - il Bilancio di esercizio 2013 dell'Automobile Club di Arezzo ad esclusione della voce dell'attivo patrimoniale "B.III Immobilizzazioni finanziarie", con invito al Sodalizio a dare adeguato riscontro a quanto raccomandato nella specifica relazione e a voler estinguere integralmente con immediatezza la posizione debitoria verso l'ACI attraverso un parziale disinvestimento delle attività finanziarie detenute dallo stesso AC; - i Bilanci di esercizio 2013 degli Automobile Club di Vercelli e Verona con invito all'AC di Vercelli a dare adeguato riscontro alle osservazioni formulate nella specifica relazione e con invito all'AC di Verona a perseguire una politica di risanamento sia economico sia patrimoniale nonché al rispetto dell'obiettivo finanziario deliberato dal Consiglio Generale nella riunione del 26 marzo 2013. Si richiama all'attenzione degli AC di Treviso e Verona il disposto di cui all'art.15, comma 1 bis, della legge n.111/2011.". (Astenuto: BASO dalla votazione sul Bilancio di esercizio 2013 dell'AC di Verona).