

# VERBALE DELLA RIUNIONE DELLA GIUNTA SPORTIVA ACI

Roma 1 aprile 2014

## 1. Approvazione verbale riunione del 12 febbraio 2014.

Le decisioni di natura regolamentare sono pubblicate mediante aggiornamento dell'Annuario CSAI 2014 al seguente indirizzo: <http://www.csai.aci.it/index.php?id=925>

con **DELIBERAZIONE n. 20/2014**

-si approva la seguente formulazione dell'articolo 12.13 della N.S. 11:

### **12.13 Sistema di localizzazione delle vetture (TRACKING SYSTEM)**

Nei rally con validità C.I.R.,C.I. WRC, TRT, Internazionali non titolati, ivi comprese le gare del TRN che si svolgono all'interno degli stessi Campionati, Trofei e Serie è obbligatorio un "sistema di localizzazione" di sicurezza per tutte le vetture in gara (Tracking Sistem) esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara.

Dall'obbligo del sistema di localizzazione delle vetture sono escluse le gare della tipologia: Rally in Circuito, Rally Day, e Ronde.

Nelle gare valide per il TRN inserite nelle gare valide per CIR, C.I.WRC, TRT e Internazionali non titolare, fermo restando l'obbligatorietà del sistema tracking, l'utilizzo del kit di installazione è facoltativo.

Il sistema fornirà la localizzazione dei veicoli che partecipano ai Rally durante lo svolgimento di ogni Prova Speciale (tratto di strada chiusa al traffico) e la rilevazione del sussistere di condizioni di pericolo per gli equipaggi; garantirà inoltre la localizzazione delle vetture anche nel corso dei trasferimenti (tratti di strada aperti al traffico che i concorrenti devono percorrere attenendosi scrupolosamente al tracciato indicato dall'organizzatore), individuando eventuali scostamenti tra il percorso di gara e la posizione della vettura.

Le modalità di effettuazione del Sistema di localizzazione delle vetture in gara sono specificate, con apposita comunicazione, nel sito della Federazione <http://www.csai.aci.it>, alla pagina "Discipline Sportive, Rally, Aggiornamenti Regolamentari".

- modifica il penultimo comma dell'art. 3.1 della N.S. 2 come segue:

Per le gare con validità C.I.R., C.I. WRC, TRT, Internazionali non titolati, ivi comprese le gare del TRN che si svolgono all'interno degli stessi Campionati, Trofei e Serie nelle quali è obbligatorio un "sistema di localizzazione" di sicurezza per tutte le vetture in gara (Tracking Sistem) le tasse d'iscrizione sono aumentate di € 50,00.

con **DELIBERAZIONE n. 21/2014**

A) Si approva il Progetto denominato ACI Team Italia;

B) si decide l'attribuzione dei contributi disponibili per l'attività svolta nel 2013 ai sottoelencati tesserati che si sono distinti nella stagione 2013 nei vari Campionati, Trofei e Serie del settore rally per l'importo indicato accanto a ciascun nominativo:

1) Andolfi Fabio (€ 28.800,00-ventottomilaottocento,00); 2) Andolfi Fabrizio (€ 7.200,00-settemiladuecento,00); 3) Bernardi Giorgio (€ 14.400,00-quattordicimilaquattrocento,00); 4) Cogni Gabriele (€ 20.000,00-ventimila,00); 5) Cunial Giacomo (€ 7.200,00-settemiladuecento,00); 6) Di Palma Giuseppe (€ 14.400,00-quattordicimilaquattrocento,00); 7) Gheno Tobia (€ 14.400,00-quattordicimilaquattrocento,00); 8) Marchioro Nicolò (€ 14.400,00-quattordicimilaquattrocento,00); 9) Marcoccia Daniele (€ 7.200,00-settemiladuecento,00); 10) Melifiori Gianmaria (€ 7.200,00-settemiladuecento,00); 11) Nucita Andrea (€ 28.800,00-ventottomilaottocento,00); 12) Panzani Luca (€ 7.200,00-settemiladuecento,00) 13) Scattolon Giacomo (€ 7.200,00-settemiladuecento,00); 14) Testa Giuseppe (€ 7.200,00-settemiladuecento,00); 15) Tolfo Alessandro (€ 7.200,00-settemiladuecento,00); 16) Trevisani Jacopo (€ 7.200,00-settemiladuecento,00).

Per i partecipanti al Progetto ACI Team Italia la concessione del suddetto contributo è subordinata alla sottoscrizione da parte dei beneficiari di uno specifico accordo di formazione.

La relativa spesa, pari a € 200.000,00 (duecentomila,00), trova copertura nel CO.GE 0442100009 del bilancio 2014 della Direzione ACI per lo Sport Automobilistico – Sopravvenienze passive.

C) Si decide di destinare ai partecipanti al Progetto ACI Team Italia l'importo di € 70.000,00 di cui alla propria deliberazione 2/2014 per l'importo indicato accanto a ciascun nominativo: 1) Andolfi Fabio (€ 11.200,00-undicimiladuecento,00); 2) Andolfi Fabrizio (€ 2.800,00-duemilaottocento,00); 3) Bernardi Giorgio (€ 5.600,00-cinquemilaseicento,00); 4) Cunial Giacomo (€ 2.800,00-duemilaottocento,00); 5) Di Palma Giuseppe (€ 5.600,00-cinquemilaseicento,00); 6) Gheno Tobia (€ 5.600,00-cinquemilaseicento,00); 7) Marchioro Nicolò (€ 5.600,00-cinquemilaseicento,00); 8) Marcoccia Daniele (€ 2.800,00-duemilaottocento,00); 9) Melifiori Gianmaria (€ 2.800,00-duemilaottocento,00); 10) Nucita Andrea (€ 11.200,00 - undicimiladuecento,00); 11) Panzani Luca (€ 2.800,00-duemilaottocento,00) 12) Scattolon Giacomo (€ 2.800,00-duemilaottocento,00); 13) Testa Giuseppe (€ 2.800,00-duemilaottocento,00); 14) Tolfo Alessandro (€ 2.800,00-duemilaottocento,00); 15) Trevisani Jacopo (€ 2.800,00-duemilaottocento,00).

I predetti riconoscimenti economici premianti saranno corrisposti a coloro che avranno superato positivamente il percorso agonistico/formativo, realizzato completamente il programma presentato e che saranno stati valutati meritevoli di essere premiati dal Gruppo di esperti costituito dalla Giunta che li ha selezionati e che avrà il compito di monitorare il Progetto.

La concessione del suddetto contributo è subordinata alla completa realizzazione del programma presentato.

La relativa spesa, pari a € 70.000,00 (settantamila,00), trova copertura nel CO.GE 410715003 del bilancio 2014 della Direzione ACI per lo Sport Automobilistico – Premi ai piloti.

#### con **DELIBERAZIONE n. 22/2014**

Si è deciso di affidare ad ACI Sport Spa l'organizzazione dell'edizione 2014 dell'evento promozionale denominato Kart in Piazza limitando lo svolgimento a soli 8 appuntamenti. La spesa complessiva a carico di ACI, pari a € 240.000,00 (duecentoquarantamila,00), oltre IVA, trova copertura nel CO.GE 0411413007 del bilancio 2014 della Direzione ACI per lo Sport Automobilistico – Contributi ad Organ. varie per attività sportiva automobilistica.

#### con **DELIBERAZIONE n. 23/2014**

Si approva il progetto di formazione per l'anno 2014, co-finanziato dal FIA Institute, relativo alla formazione degli ufficiali di gara e all'accreditamento della Federazione Italiana come Regional Trading Provider (RTP). Autorizza il Presidente alla firma del contratto tra ACI e FIA Institute. Decide di proseguire la formazione anche con modalità e-learning avvalendosi, a tal fine, della collaborazione di ACInformativa.

#### **4. Regolamentazione**

**Le decisioni di natura regolamentare sono pubblicate mediante aggiornamento dell'Annuario CSAI 2014 al seguente indirizzo:**  
**<http://www.csai.aci.it/index.php?id=925>**

#### **DELIBERAZIONE n. 26/2014**

a parziale modifica di quanto previsto nella deliberazione n. 2/14 l'assegnazione dei premi previsti per il Campionato Italiano Rally Produzione e del Campionato Italiano Cross Country non è vincolata alla partecipazione, nel 2015, ad un titolo nazionale o internazionale FIA.

## **f) ratifica delibere del Presidente assunte in via d'urgenza**

### **con DELIBERAZIONE n. 29/2014**

ratifica la decisione adottata in via d'urgenza dal Presidente con propria deliberazione n. 1/2014 del 12 marzo 2014 con la quale è stato approvato il seguente calendario del Trofeo R1 2014: 37° RALLY IL CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO del 16/03/14; 56° RALLY SANREMO del 13/04/14; 98^TARGA FLORIO dell'11/05/14; 40° RALLY COPPA D'ORO del 2/06/2014; 15° CIRCUITO DI CREMONA del 14/07/2014; 50° RALLY DEL FRIULI VENEZIA GIULIA del 31/08/14; 21° RALLY ADRIATICO del 21/09/2014; 32° RALLY DUE VALLI del 12/10/14.

:

### **con DELIBERAZIONE n. 30/2014**

ratifica la decisione adottata in via d'urgenza dal Presidente con propria deliberazione n. 2/2014 del 12 marzo 2014 con la quale sono stati modificati come segue gli articoli 4.1.5.1, 4.1.5.2 e 4.1.5.3 della N.S. 11:

#### **4.1.5 Super prova Speciale (Prova spettacolo)**

**4.1.5.1** Una Super Prova Speciale (o Prova Spettacolo) è una Prova Speciale che si svolge su un percorso di lunghezza limitata, chiuso ad anello o in linea concepito in modo tale da essere di particolare attrazione spettacolare. L'organizzazione di una Super Prova Speciale è vietata nei rally Day e nelle Ronde.

**4.1.5.2** Le modalità di svolgimento ed organizzazione devono essere conformi a quanto indicato nel successivo art. 19 e devono essere indicate nel regolamento particolare di gara. Un piano di sicurezza distinto deve essere sottoposto ad ACI-CSAI, nei termini previsti per la presentazione del regolamento particolare di gara, accompagnato da tre planimetrie scala 1:500 che descrivano il percorso e indichino le aree riservate ai media.

**4.1.5.3** Le Super Prove Speciali possono prevedere tra la loro partenza ed il loro arrivo di ripercorrere consecutivamente, anche parzialmente, per una o più volte lo stesso percorso. In caso di ripetizione della Super Prova Speciale, il percorso può essere utilizzato anche nel senso di marcia contrario. Il Percorso può essere ispezionato da ACI-CSAI e deve avere le seguenti caratteristiche:

- lunghezza complessiva compresa tra 1 Km e 5 KM (percorso chiuso ad anello);
- lunghezza complessiva compresa tra 1 Km e 3 KM (percorso in linea);
- la superficie stradale deve essere dello stesso tipo di quella del resto del Rally.

## **c) Ratifica Delibera n. 3/2014 del Presidente degli Organi Sportivi dell'ACI**

La **Giunta Sportiva, preso atto** che la A.S.D. Palatinus Motorsport ha citato in giudizio l'ACI-CSAI davanti al Giudice di Pace di Naso per una presunta responsabilità per il mancato svolgimento della manifestazione automobilistica denominata "1° Agatirso Loopshow Memorial Luciano Lima 30 novembre-01 dicembre 2013"; **preso atto**, altresì, che il Presidente, stante la necessità di costituirsi comunque in giudizio come parte resistente nel suddetto procedimento, ha adottato in via d'urgenza la deliberazione n. 3/2014 del 28 marzo 2014 con la quale ha conferito l'incarico di rappresentare e difendere l'Ente davanti al Giudice di Pace di Naso all'avv. Francesco Marullo di Condojanni; **considerato** che la natura della prestazione rientra nella fattispecie prevista dall'art 20, comma 6, del Regolamento ACI che disciplina gli incarichi professionali; **visti** gli articoli 10.2 lett. n) e 9.3 lett. o) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI:

### **con DELIBERAZIONE n. 31/2014**

ratifica la decisione adottata in via d'urgenza dal Presidente con propria deliberazione n. 3/2014 del 28 marzo 2014 con la quale è stato conferito l'incarico

di rappresentare e difendere l'Ente davanti al Giudice di Pace di Naso all'avv. Francesco Marullo di Condojanni presso lo studio legale con sede in Messina, Via Cavalieri della Stella, 33. Il compenso sarà regolato secondo le norme del Regolamento recante la disciplina per il conferimento da parte dell'Automobile Club d'Italia di incarichi di collaborazione esterna.

#### **DELIBERAZIONE n. 32/2014**

- il 7° raggruppamento dell'art. 29, Cap. II Regolamento Tecnico Nazionale Autocross, Rallycross, Formula Challenge, Velocità su Ghiaccio, della N.S. 13 è modificato come segue: "**7° raggruppamento** Prototipi Slalom vetture con passaporto tecnico PS – Top Tuning passaporto tecnico TOPT – Silhouette passaporto tecnico E2S – Legend Cars fino a 1400 cc con motore aspirato."

- il 2° comma dell'art. 27.4, Cap. III Racing Start, della N.S. 24 è modificato come segue: "Sono consentiti gli ammortizzatori regolabili anche quelli con la riserva di fluidi separata".

#### **DELIBERAZIONE n. 33/2014**

viene affidato ad ACI Sport l'incarico di effettuare una gara di appalto al fine di individuare un partner tecnico cui affidare la realizzazione del mezzo "Formula ACI/CSAI 60 Baby" da utilizzare all'interno del Campionato Italiano Karting 2014 sul modello di quanto realizzato nel 2013. Al partner individuato dovrà essere affidata anche l'organizzazione e la promozione della categoria che è considerata un entry level al mondo del Kart ed alla quale parteciperanno i bambini dai 7 ai 9 anni di età.

Il Presidente  
Angelo Sticchi Damiani

Il Vice Presidente  
Adriano Baso

Il Segretario degli Organi Sportivi  
Marco Ferrari

Roma, 1 aprile 2014