

VERBALE DELLA RIUNIONE DELLA GIUNTA SPORTIVA ACI

Roma 24 giugno 2014

1. Approvazione verbale riunione del 1° aprile 2014.

Le decisioni di natura regolamentare sono pubblicate mediante aggiornamento dell'Annuario CSAI 2014 al seguente indirizzo: <http://www.csai.aci.it/index.php?id=925>

DELIBERAZIONE n. 34/14

E' istituita la Commissione Energie Rinnovabili ed Alternative. La Commissione è competente a trattare, di concerto e in coordinamento con le altre Commissioni di volta in volta interessate, le questioni riguardanti le competizioni per veicoli che utilizzano, per la propulsione, l'energia elettrica o qualsivoglia tipo di motore termico alimentato da carburanti rispettosi dell'ambiente. Ha il compito di studiare l'introduzione di sempre nuove forme di alimentazione ecologicamente compatibili di concerto con la FIA. Ha, infine, il compito di trattare le questioni riguardanti gare di regolarità e test di guida con vetture alimentate ad energie alternative nonchè gli eco-rally.

Esprime parere favorevole alla nomina, quale Presidente, del dott. Rosario Lanzafame e, quale Vice-Presidente, del dott. Bruno Moretti.

La **Giunta Sportiva, vista** la propria deliberazione n. 16/2013 con la quale era stato stanziato per la stagione sportiva 2013 un premio finale di € 600,00 da destinare a tutti i piloti iscritti alle gara di Campionato Italiano Karting con la nuova Formula 60 ACI/CSAI; **preso atto** che il pilota Roccadelli Matteo Maria risulta aver maturato il diritto a detto premio avendo partecipato alle tre gare di Campionato; **ritenuto**, pertanto, dover procedere alla relativa corresponsione attingendo alla disponibilità economica esistente nel conto Co.Ge del bilancio 2014 relativo alle sopravvenienze passive; visto l'art. 9.3 lettera m) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI adotta la seguente

DELIBERAZIONE n. 35/14

E' disposta la corresponsione del premio finale per la stagione sportiva 2013 al licenziato Roccadelli Matteo Maria.

La relativa spesa, pari ad € 600,00 (seicento,00), trova copertura nel CO.GE 0442100009 del bilancio 2014 della Direzione ACI per lo Sport Automobilistico – sopravvenienze passive.

la **Giunta Sportiva esaminate** le proposte avanzate dalla Commissione Rally e Cross Country con le relative motivazioni; **preso atto** dell'istituzione, a partire dal 2014, della figura del delegato all'allestimento delle prove speciali; **ritenuto necessario**, in attesa che vengano definite le modalità didattiche e di valutazione per il rilascio di una specifica licenza, individuare, tra le varie qualifiche degli ufficiali di gara, quali presuppongano il possesso di professionalità ed esperienza per poter svolgere i compiti richiesti; **preso atto**, altresì, che, a seguito dell'eliminazione della figura dell'osservatore, i compiti da questo svolti sono stati demandati al Commissario Sportivo Nazionale Delegato; **ritenuto necessario**, anche in relazione alla complessità degli impegni che il CSN è chiamato a svolgere nel corso di una gara, disciplinare le modalità di raccolta delle informazioni necessarie per la redazione del rapporto da inviare alla Federazione; **visto** l'art. 9.3 lettere e) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI adotta la seguente

DELIBERAZIONE n. 36/2014

- all'art. 5.2.1 della N.S. 11 sono aggiunti i seguenti commi:

"Il Commissario Sportivo Nazionale Delegato dall'ACI-CSAI valuterà le caratteristiche della gara e le modalità di organizzazione sulla base delle indicazioni riportate nel "rapporto di osservazione tipo".

Tutte le informazioni statistiche e i quesiti di valutazione contenuti nel rapporto, saranno compilati dal C.S. ad esclusione delle verifiche di conformità degli allestimenti sportivi e di sicurezza delle Prove Speciali, per la quale, in considerazione dell'impossibilità di conciliare la tempistica richiesta per lo svolgimento delle funzioni di Presidente del Collegio dei Commissari Sportivi con la puntuale presenza sul percorso di Gara, tutte le informazioni necessarie saranno fornite al C.S. dal "Delegato agli allestimenti delle Prove Speciali".

- all'art. 5.3 della N.S. 11 sono aggiunti i seguenti commi:

Nello svolgimento delle sue attività il Delegato all'allestimento delle Prove Speciali compilerà - per ogni P.S. - una scheda, predisposta dall'ACI-CSAI con dei quesiti prestabiliti, nella quale dovranno essere evidenziate:

a) la completa conformità della Prova a quanto previsto nel piano della sicurezza e dei servizi predisposto dall'Organizzatore (rispetto del numero dei Commissari di Percorso previsti, posizionamento cartelli di segnalazione postazioni, presenza e posizionamento dei mezzi di soccorso, puntuale presenza del personale di soccorso, protezione guard-rail, ecc);

b) le eventuali variazioni di allestimento effettuate dal Delegato, sempre solo su ordine del Direttore di Gara, a causa di eventuali carenze, criticità o di altre cause;

c) la eventuale mancata conformità parziale o totale della P.S. rispetto a quanto previsto nel piano di sicurezza e dei servizi e i provvedimenti conseguentemente adottati dalla D.G.;

Le informazioni contenute nelle schede delle P.S., compilate dal "Delegato agli allestimenti delle P.S.", dovranno essere complete, evidenziando eventuali carenze; il Delegato, in caso di comunicazioni incomplete o non veritiere, sarà personalmente responsabile, subendo le sanzioni stabilite dal G.U.G.

Al termine del Rally il Delegato dovrà consegnare le schede delle P.S. direttamente al Commissario Sportivo incaricato dell'osservazione che, a sua volta, provvederà ad inoltrare alla Commissione Rally, unitamente al proprio rapporto di osservazione della gara."

- all'art. 1.2 dell'appendice IV N.S. 11 è aggiunto il seguente punto:

1.2.4 Il delegato all'allestimento delle prove speciali dovrà compilare l'apposita scheda di cui all'art. 5.3 della N.S. 11.

La **Giunta** Sportiva, **esaminate** le proposte della Commissione Velocità; **tenuto conto** che la gara denominata 30^ Iglesias Sant'Angelo valida quale Campionato Italiano Velocità Montagna è stata rinviata a data da destinarsi; **ritenuto necessario**, al fine di dare ai concorrenti certezza delle gare valide per il CIVM e per consentire loro un'adeguata programmazione dell'attività, togliere alla predetta gara la validità di Campionato Italiano; **tenuto conto** dell'esigenza di semplificazione delle norme e di snellimento delle procedure di verifica nelle gare; **ritenuto opportuno**, al fine di favorire lo sviluppo del Gruppo Racing Start che partecipa al Campionato Italiano Turismo Endurance 2014, ammettere, in via sperimentale, le classi 1800 e 2000 turbo benzina e diesel nelle quali è ammesso l'utilizzo dell'autobloccante di serie; **visto** l'art. 9.3 lettere e) e J) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI adotta la seguente

DELIBERAZIONE n. 37/2014

Campionato Italiano – Gara Iglesias Sant'Angelo

- La gara denominata 30^ Iglesias Sant'Angelo perde la validità di Campionato Italiano Velocità Montagna, conseguentemente all'art. 2, Cap. IV, della NS1 il 3° comma è sostituito con il seguente: "saranno considerati validi i migliori 16 risultati utili dei quali 12 nelle prime 9 gare e 4 nelle ultime 3 gare (intendendo per "risultato" che una gara in sessione unica vale come due risultati e che ogni sessione di gara nelle gare in due sessioni, anche in gare diverse, conta come un risultato) conseguiti nelle max 13 gare valide. Le gare in due sessioni di gara saranno considerate ai fini dei punteggi come due gare distinte (gara 1 e gara 2) per ciascuna delle quali sarà messa a disposizione la metà dei punteggi previsti dalle tabelle dell'art. 6.

Semplificazione verifiche tecniche – abbigliamento/dispositivi di sicurezza

- Negli RPG di tutte le specialità dovrà essere inserito un articolo che preveda che tutti coloro i quali venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- l'ultimo comma dell'art. 6.3 della N.S. 8 è abolito;
- la dichiarazione inserita nella scheda d'iscrizione riportata nell'appendice 6 alla N.S. 16 Cap. II è sostituita come segue: "Il sottoscritto chiede di essere iscritto alla gara e dichiara di conoscere ed accettare il Regolamento Particolare della Manifestazione, il Codice Sportivo Internazionale, il Regolamento Nazionale Sportivo e le Norme Supplementari le cui norme tutte si impegna ad osservare, in particolare le norme relative all'utilizzo dell'abbigliamento e dei dispositivi di sicurezza personali e della vettura. Il concorrente dichiara, altresì, di esonerare gli Enti organizzatori, gli Ufficiali di Gara nonché i loro incaricati e dipendenti da ogni responsabilità per la violazione degli obblighi assunti con la suddetta dichiarazione e di rinunciare di conseguenza ad ogni pretesa risarcitoria per eventuali danni conseguenti all'uso dell'abbigliamento ed all'impiego dei dispositivi di sicurezza attestati dallo stesso come conformi."

La **Giunta Sportiva, esaminate** le proposte della Commissione Autostoriche; **tenuto conto** che l'esigenza di semplificazione delle norme e di snellimento delle procedure di verifica nelle gare riguarda tutte le specialità; **ritenuto**, pertanto, necessario uniformare tutte le schede d'iscrizione alle gare prevedendo all'interno delle stesse la medesima dicitura; **visto** l'art. 9.3 lett. e) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI adotta la seguente

DELIBERAZIONE n. 38/14

Sulle schede d'iscrizione alle gare deve essere riportata la seguente dichiarazione del concorrente:

"Il sottoscritto chiede di essere iscritto alla gara e dichiara di conoscere ed accettare il Regolamento Particolare della Manifestazione, il Codice Sportivo Internazionale, il Regolamento Nazionale Sportivo e le Norme Supplementari le cui norme tutte si impegna ad osservare, in particolare le norme relative all'utilizzo dell'abbigliamento e dei dispositivi di sicurezza personali e della vettura. Il concorrente dichiara, altresì, di esonerare gli Enti organizzatori, gli Ufficiali di Gara nonché i loro incaricati e dipendenti da ogni responsabilità per la violazione degli obblighi assunti con la suddetta dichiarazione e di rinunciare di conseguenza ad ogni pretesa risarcitoria per eventuali danni conseguenti all'uso dell'abbigliamento ed all'impiego dei dispositivi di sicurezza attestati dallo stesso come conformi."

La **Giunta Sportiva, esaminate** le proposte avanzate dalla Commissione Abilità 1; **preso atto** che non è stata ancora rinnovata la convenzione con la F.I.F. e che, pertanto, occorre ridefinire le norme per meglio disciplinare il settore Off Road Cross; **ritenuto necessario** adottare tutte le misure utili per arginare il grave "impoverimento" del settore Off Road Cross fronteggiando la migrazione verso gli Enti di Promozione Sportiva attraverso lo snellimento della prassi di svolgimento delle competizioni; **ritenuto**, altresì, **necessario** garantire lo svolgimento del Campionato Off Road Cross con l'assegnazione del titolo; **ritenuto opportuno** mantenere a 3 anni il periodo di validità del collaudo dei percorsi delle gare Slalom, Formula Challenge e Fuoristrada ad eccezione della prima edizione di ciascuna gara, nel caso di superamento della media prevista, per cambio di organizzatore e comunque ogni qualvolta gli interessati ne facciano richiesta per deterioramento del tracciato; **ritenuto**, altresì, **opportuno** affidare al Direttore di Gara e all'Organizzatore il compito di rilevare e proporre eventuali modifiche sostanziali intervenute sul percorso rispetto all'edizione precedente, redigendo un format relativo allo stato del percorso di gara da allegare alla richiesta d'approvazione del Regolamento Particolare di Gara; **preso atto** del parere favorevole della

Commissione Abilità 1 di accoglimento della richiesta dall'Organizzatore ASD Auximon Racing volta ad ottenere la validità di Coppa ACI/CSAI 3-4^ Zona per la gara denominata Slalom Città di Castelplanio; **ritenuto** che ricorrano i presupposti per l'assegnazione della suddetta validità; **visto** l'art. 9.3 lettere e) e J) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI adotta la seguente

DELIBERAZIONE n. 39/14

Off Road Cross

- E' istituita una licenza di Organizzatore F al costo complessivo di € 100,00 pertanto all'art. 3.6, Cap. II, N.S. 3 è aggiunto il punto 3.6.2:

"3.6.2 Licenza di Organizzatore "F"

La licenza è valevole per organizzare le sole gare della specialità Off Road Cross. Per il rilascio rimane valido tutto quanto previsto dal presente art. 3.6 con la sola eccezione degli affiancamenti che non saranno necessari nei casi in cui l'organizzatore richiedente presenti una dichiarazione in cui attesta una precedente attività di organizzazione e/o collaborazione, anche in collaborazione con la FIF."

- la tabella di cui all'art. 4 della N.S. 3 è modificata con l'aggiunta dell'indicazione "Organizzatore F" - costo complessivo € 100,00.

- l'art. 1.1 della NS 2 viene modificato limitatamente all'importo dei diritti base del settore Off Road Cross per la tipologia del Trial 4x4. che è fissato ad € 100,00.

- all'art. 1.2, Cap. VIII, della N.S. 1, il comma 2 è sostituito con il seguente:

"affinché il Campionato sia ritenuto valido, è necessario che siano effettuate e convalidate almeno 3 gare."

- l'art. 25, Cap. II, della N.S. 15 è sostituito con il seguente:

"Ad ogni manifestazione deve essere previsto un Giudice Unico, titolare di Licenza di commissario Sportivo, designato dal GUG e proveniente dalla Regione nella quale si svolge la competizione.

Al Giudice Unico spetteranno i compiti previsti dal R.N.S. e sue N.S. e le sue decisioni sono inappellabili."

- all'art. 13 del Cap. IV, N.S. 6 il comma uno è sostituito con il seguente:

"E' concesso agli organizzatori di utilizzare a loro discrezione una sola ambulanza nelle specialità di seguito riportate: Accelerazione, Formula Challenge, Gare su minimopianti, Karting, Velocità su ghiaccio, Velocità su terra, gare organizzate dagli EPS, con esclusione delle gare valide per un campionato italiano dove le ambulanze devono essere almeno due. Per la specialità Velocità Fuoristrada le predette disposizioni si applicano anche per le gare di Campionato italiano":

- in tutte le gare di Off Road Cross è sufficiente la presenza del solo Tecnico Nazionale, senza i Tecnici regionali;

- in tutte le gare di Off Road Cross il collaudo del percorso potrà essere effettuato dal Direttore di Gara il giorno precedente la gara.

Durata omologazione percorsi gare

- all'art. 37, Capitolo III, titolo II, N.S. 13 l'ultimo comma è sostituito con il seguente:

"L'approvazione di ACI/CSAI dovrà essere confermata, mediante una visita ispettiva, della validità di tre anni, salvo i casi di cambio di organizzatore e di percorso, superamento della velocità prevista e, comunque, ogni qualvolta gli interessati ne facciano richiesta per deterioramento del tracciato. Ad ogni edizione il Direttore di Gara e l'organizzatore avranno l'obbligo di certificare alla Commissione Abilità 1 la rispondenza o meno del percorso rispetto all'ultima visita ispettiva. L'autocertificazione deve essere trasmessa contestualmente alla richiesta del permesso di organizzazione e comunque con un anticipo di almeno trenta giorni rispetto alla data di svolgimento della gara."

- all'art. 7.1, Cap. I, N.S. 18 il comma 3 è sostituito con il seguente:

"A conclusione della visita ispettiva verrà redatto un verbale che avrà validità tre anni, firmato da un rappresentante del Comitato Organizzatore e dall'incaricato della Commissione Abilità 1. Ad ogni edizione il Direttore di Gara e l'organizzatore avranno l'obbligo di auto certificare alla Commissione Abilità 1 la rispondenza o

meno del percorso rispetto all'ultima visita ispettiva. A tale proposito il Direttore di Gara alleggerà nell'incartamento di chiusura apposita dichiarazione nella quale ne confermerà l'avvenuto rispetto.”.

Assegnazione titolo Coppa CSAI Slalom

- Alla gara denominata 3° Slalom Città di Castelplanio in programma in data 28 settembre 2014 è assegnata la validità di Coppa ACI/Csai 3-4 ^ Zona.

La **Giunta Sportiva, esaminate** la proposta avanzata dalle Commissioni Abilità 1 ed Abilità 2; Tenuto conto che le discipline **rilevato** che esiste un buon numero di piloti che, pur amando correre, possono farlo solo in ragione di costi contenuti e che perciò si indirizzano verso le competizioni proposte dagli EPS; **ritenuto necessario** avviare una sperimentazione volta al coinvolgimento di tali piloti ed all'incremento di discipline automobilistiche dove prevale l'abilità dei conduttori e nelle quali la velocità rimane al di sotto degli 80 Km orari di media; **ritenuto**, a tal fine, **necessario** proporre competizioni che nel rispetto degli standard di sicurezza della Federazione offrano agevolazioni tecniche ed economiche; **ritenuto**, dunque, sia pure in via sperimentale per i rimanenti mesi del 2014, di dover prevedere un'attività automobilistica di base analogamente a quanto avviene già per il settore karting; **visto** l'art. 9.3 lettera e) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI adotta la seguente

DELIBERAZIONE n. 40/2014

In via sperimentale e fino al 31 dicembre 2014 viene dato avvio ad una attività automobilistica di base per le seguenti discipline di competenza della Commissioni Abilità 1 ed Abilità 2: Slalom, Formula Challenge, Off Road Cross, Velocità su terra, Velocità su ghiaccio, Drifiting, Accelerazione, Regolarità auto moderne e Rally Cross.

Per la realizzazione di tale attività:

a) è istituita una licenza "attività di base abilità" al costo di € 75,00 con validità per il solo anno 2014. Tale licenza è comprensiva del rilascio di un Pre passaporto tecnico "light" in formato cartaceo (€40,00 costo licenza + € 35,00 costo passaporto). Il passaporto è personale e sarà approvato da un CTN sul campo di gara.

b) deve essere predisposto un Allegato J Aci/Csai "Light" contenente le caratteristiche degli equipaggiamenti di sicurezza, cui dovranno rispondere le auto dotate del passaporto di cui sopra;

c) i possessori del passaporto "light" potranno partecipare in coda a tutte le gare in calendario gestite dalle Commissioni Abilità 1 e 2, accorpandoli in classi a loro dedicate con classifica separata e trasparenti per i titoli Aci/Csai.

c) per la partecipazione, durante la fase sperimentale, all'attività di base potranno essere usati anche equipaggiamenti ed allestimenti con omologazione scaduta da massimo 5 anni limitatamente a sedile, cintura di sicurezza, abbigliamento completo, che, comunque, dovranno essere in buono stato di conservazione.

Avendo la presente iniziativa carattere sperimentale non si procede alla modifica della normativa vigente rimanendo limitate al periodo della sperimentazione le disposizioni di cui alla presente delibera.

Viene dato mandato al Segretario di attivare tutti gli adempimenti amministrativi conseguenti finalizzati alla realizzazione di quanto deliberato.

La **Giunta Sportiva**, preso atto che i piloti Claudio Filippi e Alfio Messina, in possesso di licenza Club hanno preso a parte ai Campionati Regionali nella categoria Prodriver; **preso atto** della proposta con parere favorevole della Commissione karting di far proseguire la partecipazione dei suddetti piloti ai Campionati Regionali con la licenza Club; **vista** la proposta di far utilizzare nelle gare Endurance a basso contenuto agonistico anche i motori di 420 cc purché non superino il limite di potenza dei 15 CV; **ritenuto opportuno** consentire la più ampia partecipazione dei piloti a categorie meno impegnative; **ritenuto** che i

motori con cilindrata superiore a quella dei vecchi 270 cc offrano, rispetto a questi ultimi, garanzie di durata ed affidabilità maggiori; **visto** l'art. 9.3 lettera e) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI adotta la seguente

DELIBERAZIONE n. 41/2014

Partecipazione al Campionato regionale Prodriver

- in deroga alla normativa vigente è consentito ai piloti Claudio Filippi e Alfio Messina, in possesso di licenza Club, di partecipare ai Campionati Regionali nella categoria Prodriver.

Gare Endurance - motori

- il secondo comma del punto 4.6 dell'art. 5 NSK6 N.S. 12 è sostituito con il seguente:

"I motori dovranno essere a 4 tempi, muniti di frizione automatica e con potenza non superiore a 15 cv da dichiarare nel regolamento particolare di gara."

La **Giunta Sportiva, preso atto** che 15 piloti di nazionalità spagnola hanno preso parte alla Finale Internazionale Championkart svoltasi presso la Pista Azzurra di Jesolo in data 5-6 ottobre 2013 pur essendo privi dei requisiti necessari e delle autorizzazioni da parte della Federazione di appartenenza; **preso atto** della segnalazione della FIA che chiede che vengano considerate le seguenti violazioni del Codice Sportivo Internazionale: a) per quanto riguarda la manifestazione nazionale (categorie Rocky e Mini Accademy) l'ammissione di piloti spagnoli non titolari di licenza FIA Internazionale (violazione dell'art. 18 Codice - versione 2013) nonché l'assenza dell'accordo preliminare della ASN spagnola per il rilascio di licenze nazionali a piloti spagnoli (violazione dell'art. 110 del Codice - versione 2013); b) per quanto riguarda la manifestazione internazionale (categorie U18, Accademy, Accademy Over, Senior, Six Speed e Six SpeedOver) la partecipazione di piloti spagnoli in una gara internazionale privi della Licenza Internazionale (violazione dell'art. 18 del Codice - versione 2013) nonché l'assenza dell'accordo preliminare della ASN spagnola per il rilascio di licenze nazionali a piloti spagnoli (violazione dell'art. 110 del Codice - versione 2013); **accertate** le violazioni suddette; **visto** l'art. 9.3 lett. e) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI per cui spetta alla Giunta Sportiva fornire l'interpretazione autentica delle norme sportive; **visto** l'art. 67 quater RNS che prevede, tra l'altro, che la Federazione "quando sussistono particolari e gravi motivi l'ACI/CSAI può rifiutare l'omologazione di una competizione indicando nel contempo se i risultati restino o meno acquisiti ai fini della distribuzione dei premi o se questi ultimi, se in denaro debbano essere suddivisi in parti uguali tra i partecipanti o debbano essere destinati altrimenti."; **ritenuto** che la non omologazione dei risultati si possa applicare, nell'ambito di una competizione, anche a singoli concorrenti responsabili di irregolarità non dovendo travolgere l'intera competizione; **ritenuto** che, nel caso in esame, sussistano i gravi motivi per cui la Giunta può avocare a sé il potere di omologazione e che quest'ultima si può negare anche quando i risultati, consacrati dalle classifiche siano stati resi definitivi da una decisione non appellata del Collegio dei CC.SS. (art. 67 quater RNS); **visti** gli articoli 9.3 lettera e) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI e 67 ter del Regolamento Nazionale Sportivo adotta la seguente

DELIBERAZIONE n. 42/2014

non viene omologato il risultato acquisito dai seguenti piloti di nazionalità spagnola che hanno corso nella gara Finale Internazionale Championkart svoltasi presso la Pista Azzurra di Jesolo in data 5-6 ottobre 2013: BERTO Miguel, CHICOY Jose, VALLES Vicent Gabriel, SANZ MASO Cesar, MARCO Alex, GACHOT Louis Robert, DAVIES Christian, SOCIAS FEMENIA Miquel, GOMEZ GUTIERREL Jose, GONZALES Dionisio, VALLDEPERAS Joan, SAVAL Carlos, TORRES Sergio, CHICOY Alejandro, LAVERY Nico.

La presente decisione verrà comunicata all'Organizzatore che dovrà provvedere a aggiornare le classifiche dandone comunicazione agli interessati.
Dispone la segnalazione del caso alla Procura Federale.

La **Giunta Sportiva**, **rilevato** che si sta diffondendo il fenomeno di gare organizzate all'interno degli Autodromi, ma al di fuori dell'egida della Federazione, con vetture di serie; **ritenuto opportuno** proporre una tipologia di manifestazioni con caratteristiche di pre-agonismo al fine di coinvolgere giovani appassionati dell'automobilismo che possano provare l'emozione di condurre una vettura nelle stesse condizioni di un pilota ma in un contesto sicuro e controllato; **ritenuto**, pertanto, **opportuno** istituire, in via sperimentale, una tipologia di manifestazioni con caratteristiche di pre-agonismo alle quali possano partecipare vetture di serie rispondenti al Codice della Strada; **ritenuto**, che tali manifestazioni si debbano svolgere, pertanto, solamente all'interno di un Autodromo; **esaminata** la proposta di regolamento generale "Pre Agonistica Street Legal"; **ritenuto necessario** apportare a detto regolamento aggiustamenti ed integrazioni; **ritenuto necessario** prevedere tale tipologia di manifestazione all'interno dell'art. 3.1.2 della N.S. 8 disciplinando le omologazioni richieste per i circuiti che ospitano tali gare; **preso atto** che è in corso di realizzazione la Pista di Cervesina (PV); **visto** l'art. 9.3 lettera e) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI adotta la seguente

DELIBERAZIONE n. 43/2014

Street legal

-Istituisce, in via sperimentale e fino al 31 dicembre 2014, la tipologia di gara a carattere pre-agonistico denominata "Street Legal".

Dà mandato al Segretario di apportare le necessarie modifiche al Regolamento in modo da evidenziare al meglio l'aspetto pre-agonistico di tali manifestazioni integrandolo, anche, con l'indicazione delle categorie (fino a 2000 cc, da 2001 a 3000 cc e oltre 3000 cc) e della quota d'iscrizione (€ 500,00).

- all'art. 3.1.2 della N.S. 8 è aggiunto il seguente punto:

"l'ammissione di vetture "Pre-Agonistiche Street Legal " è consentita con le limitazioni di velocità stabilite nei regolamenti particolari delle singole manifestazioni nelle posizioni individuate dagli ispettori del GDL Piste e Percorsi e riportate nei rapporti d'ispezione e/o nel certificato di omologazione nazionale ACI/CSAI."

Autodromo di Cervesina

- all'art. 7.3.3 della N.S. 8 riportante gli autodromi e la piste in corso di realizzazione ed omologazione è aggiunto: Cervesina (PV).

La **Giunta Sportiva**, **esaminata** le proposte del GDL Medico; **ritenuto opportuno** evitare difficoltà interpretative dell'art. 12.5 N.S. 6; **ritenuto necessario** inserire l'indicazione della specialità Slalom nell'art. 13 N.S. 6; **visto** l'art. 9.3 lettere e) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI adotta la seguente

DELIBERAZIONE n. 44/2014

-all'art. 12.5, Cap. IV, della N.S. 6, il 3° comma è modificato come segue:

"E' concesso agli organizzatori di utilizzare, a loro discrezione, una sola ambulanza con esclusione delle gare valide per il Campionato Italiano e delle gare Slalom XL dove le ambulanze devono essere almeno due."

- Al 1° comma dell'art. 13, Cap. IV, della N.S. 6 alle specialità indicate è aggiunto lo Slalom.

La **Giunta Sportiva**, **preso atto** che le ammende comminate dai Collegi dei CC.SS. vengono incassate, per conto di ACI, dagli Organizzatori che provvedono poi

ad effettuare il relativo bonifico ad ACI; **ritenuto necessario** adottare una procedura operativa che tuteli l'organizzatore che svolge gratuitamente un utile servizio per conto di ACI; **visto** l'art. 9.3 lettere e) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI adotta la seguente **DELIBERAZIONE n. 45/2014**

- all'art. 4.7 della N.S. 2, il 2° comma è sostituito con il seguente:

"Le ammende pagate in sede di gara devono essere versate esclusivamente agli Organizzatori che le incassano per conto di ACI/CSAI, secondo le disposizioni di legge vigenti. Gli Organizzatori provvederanno poi a trasmetterle ad ACI/CSAI, entro 10 giorni lavorativi successivi alla data di svolgimento della gara, mediante bonifico bancario avente le stesse coordinate sopraindicate, con la seguente tempistica:

pagamento ammenda tramite Pos: da bonificare all' ACI entro 10 gg;

pagamento ammenda tramite contanti: da bonificare all' ACI entro 10 gg;

pagamento ammenda tramite assegno bancario: da bonificare all'ACI entro 10 giorni dall'incasso dello stesso da parte dell'organizzatore.

Qualora l'assegno risultasse scoperto l'organizzatore deve darne immediata comunicazione all'ACI "

Giunta Sportiva, preso atto che molti piloti hanno già corso negli anni passati con vetture di Formula o un Prototipo oltre 2000 solamente con la licenza C/R; **ritenuto opportuno**, nelle more della rivisitazione generale della normativa che disciplina il livello di licenza necessario per la partecipazione a differenti tipologie di gare, concedere a un conduttore con licenza licenza C Nazionale Senior o C/R Internazionale di guidare una vettura di Formula o un Prototipo oltre 2000 purché sia in grado di certificare di aver condotto in gara negli ultimi 5 anni una vettura equivalente a quella che intende utilizzare oppure che dimostri di essere in possesso del certificato di abilitazione della Scuola Federale ACI/CSAI; **visto** l'art. 9.3 lettere e) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI adotta la seguente

DELIBERAZIONE n. 46/2014

- nella tabella di cui all'art. 2.10 della N.S. 3 nel settore Velocità in salita viene aggiunta l'indicazione OK ad indicare che nella Formula Monoposto e Prototipi con cilindrata geometrica oltre 2000 cc si possa correre con la licenza C.Naz. Senior – C/R Int.

- alle note si aggiunge il seguente punto:

"(8) solo per i conduttori che sono in grado di dimostrare di aver condotto in gara negli ultimi 5 anni una vettura equivalente a quella che intendono utilizzare oppure che siano in possesso di un certificato di abilitazione della Scuola Federale ACI/CSAI per condurre vetture monoposto o prototipi con cilindrata geometrica oltre 2000 cm3."

La Giunta Sportiva, vista la deliberazione n. 4/2014 adottata dal Presidente degli Organi Sportivi ACI in data 29 aprile 2014 relativa all'affidamento ad ACI Sport Spa dei servizi tecnico sportivi connessi all'organizzazione della manifestazione Rally d'Italia Sardegna 2014 ad all'erogazione della somma di € 463.115,00 + IVA per consentire di assicurare alcune attività relative alla prima fase dell'organizzazione della manifestazione; **rilevato** che la Giunta consultata via e-mail si era già espressa favorevolmente; **considerato** che, successivamente alla deliberazione, in data 30 maggio 2014 l'ACI ha stipulato con l'Agenzia Regionale Sardegna Promozione una convenzione con la quale l'agenzia si è impegnata a contribuire alla realizzazione della manifestazione con € 900.000,00; **visti** gli articoli 10.2 lett. n) e 9.3 lett. o) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI adotta la seguente

DELIBERAZIONE n. 47/2014

E' ratificata la decisione adottata in via d'urgenza dal Presidente con propria deliberazione n. 4/2014 del 29 aprile 2014 con la quale sono stati affidati ad ACI Sport Spa i servizi tecnico sportivi connessi all'organizzazione da parte di ACI del Rally d'Italia Sardegna 2014 ed è stata autorizzata l'erogazione della somma di €

463.115,00 (quattrocentosessantatremilacentotredici,00) + IVA da corrispondere immediatamente per consentire di assicurare le seguenti attività relative alla prima fase dell'organizzazione della manifestazione: 1) contrattualizzazione dei collaboratori professionali, 2) contrattualizzazione Ente Foreste per allestimento strade, 3) carburante per le vetture per le ricognizioni varie, 4) servizio affissioni, 5) tipografia, 6) serigrafia, 7) spese d'ufficio, 8) telefonia, 9) fotografo, 10) ammortamenti.

La spesa trova copertura nel CO.GE. 0410720001 del bilancio 2014 della Direzione ACI per lo Sport Automobilistico - Servizi per organizzazione eventi.

La Giunta Sportiva, vista la deliberazione n. 5/2014 adottata dal Presidente degli Organi Sportivi ACI in data 29 aprile 2014 relativa all'assegnazione del titolo di Grande Evento alle manifestazioni Tribute to Mille Miglia 2014 – Regolarità Classica Autostoriche e Tribute to Mille Miglia 2014 – Regolarità Classica auto moderne; **preso atto** che tale decisione è stata adottata in via d'urgenza in quanto dette gare dovevano essere effettuate al seguito della gara Mille Miglia 2014 in programma per il 13 maggio 2014; **vista** la rilevanza della manifestazione Mille Miglia e degli eventi ad essa collegati; **visti** gli articoli 10.2 lett. n) e 9.3 lett. J) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI adotta la seguente:

DELIBERAZIONE n. 48/2014

E' ratificata la decisione adottata in via d'urgenza dal Presidente con propria deliberazione n. 4/2014 del 29 aprile 2014 con la quale è stata disposta l'assegnazione del titolo di Grande Evento alle manifestazioni denominate Tribute to Mille Miglia 2014 – Regolarità Classica Autostoriche e Tribute to Mille Miglia 2014 – Regolarità Classica Auto Moderne.

La Giunta Sportiva, vista la deliberazione n. 6/2014 adottata dal Presidente degli Organi Sportivi ACI in data 13 maggio 2014 relativa all'inserimento della manifestazione Rally Costa Smeralda Storico in coda al Rally d'Italia Sardegna 2014; **ritenuto** che l'effettuazione della predetta gara in coda al Rally d'Italia Sardegna 2014 aumenti il valore complessivo di quest'ultimo; **preso atto** che non vi sono costi aggiuntivi per la Federazione, **rilevato** che la Giunta consultata via e-mail si era già espressa favorevolmente; **visti** gli articoli 10.2 lett. n) e 9.3 lett. J) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI adotta la seguente:

DELIBERAZIONE n. 49/2014

E' ratificata la decisione adottata in via d'urgenza dal Presidente con propria deliberazione n. 6/2014 del 13 maggio 2014 con la quale:

- è stato concesso l'inserimento della manifestazione Rally Costa Smeralda in coda al Rally d'Italia Sardegna 2014;
- respinta la richiesta dell'Organizzatore di stornare la nota di debito emessa da ACI per il versamento della tassa d'iscrizione della gara a calendario nazionale 2014;
- respinta la richiesta di partecipazione dei piloti con vetture storiche periodo J 1986/89 senza esibizione di HTP, ma garantito il supporto della Federazione al rilascio agevolato di HTP provvisori o nazionali.

La Giunta Sportiva, vista la deliberazione n. 7/2014 adottata dal Presidente degli Organi Sportivi ACI in data 13 maggio 2014 relativa all'attribuzione della validità di Campionato Regionale Karting 1^ zona alla gara in programma il 14 settembre 2014 sulla Pista Winner di Nizza Monferrato; **preso atto** che il predetto Campionato a causa del ridotto numero di gare iscritte a calendario si chiuderebbe con troppo anticipo ovvero in data 18 maggio 2014; **preso atto** del parere favorevole espresso dalla Commissione Karting; **rilevato** che la Giunta consultata via e-mail si era già espressa favorevolmente; **visti** gli articoli 10.2 lett. n) e 9.3 lett. J) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI adotta la seguente:

DELIBERAZIONE n. 50/2014

E' ratificata la decisione adottata in via d'urgenza dal Presidente con propria deliberazione n. 7/2014 del 13 maggio 2014 con la quale il calendario del

Campionato Regionale Karting 1^ Zona è stato integrato con l'inserimento della gara in programma sulla Pista Winner di Nizza Monferrato in data 14 settembre 2014.

La Giunta Sportiva, vista la deliberazione n. 8/2014 adottata dal Presidente degli Organi Sportivi ACI in data 13 maggio 2014 relativa alla modifica dell'art. 2.5 della N.S. 11; **rilevato** che la Giunta nella seduta del 12 febbraio 2014 aveva deciso di autorizzare l'utilizzo della flangia da 36 mm per le vetture R4 in via sperimentale fino al mese di maggio riservandosi ogni ulteriore decisione al termine della sperimentazione e sulla base di una relazione del componente Grossi che era stato incaricato di seguire l'applicazione della nuova normativa; **rilevato** che la sperimentazione si era conclusa con esito positivo; **considerata** la necessità di dover aggiornare la regolamentazione; **rilevato** che la Giunta consultata via e-mail si era già espressa favorevolmente; **visti** gli articoli 10.2 lett. n) e 9.3 lett. e) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI adotta la seguente:

DELIBERAZIONE n. 51/2014

E' ratificata la decisione adottata in via d'urgenza dal Presidente con propria deliberazione n. 8/2014 del 13 maggio 2014 e, pertanto, all'art. 2.5 N.S. 11 la lettera (m) è sostituita dalla seguente:

"(m) In tutte le gare nazionali le vetture della classe R4 potranno usufruire dell'allargamento della flangia del turbo a 36 mm."

La Giunta Sportiva, vista la propria deliberazione n. 47/2014 adottata in data odierna con la quale è stata ratificata la deliberazione del Presidente n. 4/2014 ed affidati ad ACI Sport Spa i servizi tecnico sportivi connessi all'organizzazione da parte di ACI del Rally d'Italia Sardegna 2014; **vista** la deliberazione n. 9/2014 adottata dal Presidente degli Organi Sportivi ACI in data 19 maggio 2014 relativa alla erogazione alla Società ACI Sport Spa della somma di € 1.510.000,00 (unmilione cinquecentodiecimila,00) IVA inclusa necessaria a coprire i costi dei servizi tecnico sportivi connessi all'organizzazione della manifestazione Rally d'Italia Sardegna 2014; **rilevato** che la Giunta, sentita via e-mail si era già espressa favorevolmente; **rilevato**, inoltre, che la Convenzione tra ACI e la Regione Sardegna, che in delibera è citata come in corso di approvazione, è stata effettivamente firmata in data 30 maggio 2014; **considerato**, dunque, che l'Agenzia Regionale Sardegna Promozione si è impegnata contribuire all'edizione 2014 del Rally d'Italia Sardegna per un importo di € 900.000,00; **visti** gli articoli 10.2 lett. n) e 9.3 lett. o) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI adotta la seguente

DELIBERAZIONE n. 52/2014

E' ratificata la decisione adottata in via d'urgenza dal Presidente con propria deliberazione n. 9/2014 del 19 maggio 2014 con la quale è stata autorizzata l'erogazione alla Società ACI Sport Spa della somma di € 1.510.000,00 (unmilione cinquecentodiecimila,00) IVA inclusa necessaria a coprire i costi dei servizi tecnico sportivi connessi all'organizzazione della manifestazione Rally d'Italia Sardegna 2014.

L'importo trova copertura nei seguenti CO.GE. del Bilancio 2014 della Direzione ACI per lo Sport Automobilistico: n. 410720001 – Servizi per organizzazione eventi – e n. 410719002 – Attività Promozionale.

La Giunta Sportiva, vista la deliberazione n. 10/2014 adottata dal Presidente degli Organi Sportivi ACI in data 22 maggio 2014 relativa allo storno delle note di debito dell'organizzatore Automobile Club di Catanzaro relativamente alle tasse di iscrizione a calendario 2014 delle gare karting e Slalom ed alle eventuali tasse integrative dovute per la validità dei titoli ACI/CSAI; **preso atto** che l'esposizione dell'A.C., di Catanzaro è stata causata dalla decisione strategica di ricondurre sotto il proprio nome tutte le organizzazioni delle attività automobilistiche calabresi per contrastare adeguatamente il proliferare dell'attività clandestina nella regione Calabria; **considerato** che, di fatto, l'attività clandestina in Calabria è stata

debellata; **visti** gli articoli 10.2 lett. n) e 9.3 lett. J) ed o) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI adotta la seguente:

DELIBERAZIONE n. 53/2014

E' ratificata la decisione adottata in via d'urgenza dal Presidente con propria deliberazione n. 10/2014 del 22 maggio 2014 con la quale:

- è stato disposto lo storno delle note di debito dell'organizzatore dell'Automobile Club di Catanzaro relativamente alle tasse di iscrizione a calendario 2014 delle gare karting e Slalom ed alle eventuali tasse integrative dovute per la validità dei titoli ACI/CSAI:

- è stato dato mandato ad iscrivere al calendario sportivo 2014 le seguenti gare:

Karting: 18 maggio (Pista Laureana); 8 giugno (Pista Talao); 6 luglio (Pista Amato); 21 settembre (Pista Laureana); 19 ottobre (Pista Amato).

Slalom: 27 aprile (Slalom due Mari); 11 maggio (Slalom Vallata dello Stilaro); add (Slalom XL San Francesco di Paola); 1 giugno (Slalom Città di Catanzaro); 15 giugno (Slalom XL S. Stefano – Gambarie); 29 giugno (Slalom Aspettando la Ponte Corace Tiriolo); 13 luglio (Slalom di Gizzeria); 17 agosto (Salom XL della Piccola Sila); 24 agosto (Salom XL della Sila Grande); 7 settembre (Maxislalom di Amato); 28 settembre (Slalom di Simeri Crichi); 26 ottobre (Slalom di Oppido Mamertina).

Il Presidente
Angelo Sticchi Damiani

Il Vice Presidente
Adriano Baso

Il Consigliere decano
Francesco Solimena

Il Segretario degli Organi Sportivi
Marco Ferrari

Roma, 24 giugno 2014