

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
DIREZIONE PER LO SPORT AUTOMOBILISTICO

DELIBERAZIONE DEL PRESIDENTE DEGLI ORGANI SPORTIVI DELL'ACI
n. 2 /2014

Il giorno 12 marzo 2014 il Presidente dell'ACI, Ing. Angelo Sticchi Damiani, ha adottato la seguente deliberazione:

viste le attribuzioni del Presidente di cui all'art. 10.2 lett. n) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI, relativo alla facoltà del Presidente di adottare provvedimenti indifferibili ed urgenti nelle materie di competenza della Giunta Sportiva, che devono essere sottoposti a ratifica dello stesso Organo nella prima riunione utile;

tenuto conto che nella riunione del 12 febbraio 2014 la Giunta Sportiva aveva approvato un documento relativo agli aggiornamenti regolamentari nel quale non figurava il presente;

tenuto conto che in fase di stesura del nuovo testo della NS11 si è reso necessario l'aggiornamento urgente dell'art. 4.1.5.3 relativo alle super prove speciali, per adeguamento alle effettive necessità organizzative manifestate da taluni organizzatori come ad esempio per il rally del Ciocco;

vista la richiesta pervenuta dal Presidente della Commissione Rally dopo la data del 12 febbraio 2014;

tenuto conto altresì che la modifica regolamentare è di giovamento agli Organizzatori e non compromette l'andamento della manifestazione;

tenuto conto del parere favorevole espresso dal Promotore dei Campionati Italiani ACI/CSAI;

considerata l'urgenza della approvazione in assenza di riunioni della Giunta Sportiva previste prima della data dell'Assemblea degli Organizzatori fissata per il 1 aprile 2014;

DELIBERA

Di approvare l'aggiornamento contenuto nell'art. 4.1.5 Super Prova Speciale, come qui di seguito indicato.

Di dare mandato alla Segreteria di pubblicare il nuovo documento.

~~2.2.12~~ 4.1.5 Super prova speciale (Prova Spettacolo)

~~2.2.12.1~~ 4.1.5.1 Una Super Prova Speciale (o Prova Spettacolo) è una Prova Speciale che si svolge su un percorso di lunghezza limitata, chiuso ad anello o in linea, ~~da ripetere anche una o più volte~~ e concepito in modo tale da essere di particolare attrazione spettacolare. L'organizzazione di una Super Prova Speciale è vietata nei Rally Day e nelle Ronde.

~~2.2.12.2~~ **4.1.5.2** Le modalità di svolgimento ed organizzazione devono essere conformi a quanto indicato nel successivo art. 19 e devono essere indicate nel regolamento particolare di gara. Un piano di sicurezza distinto deve essere sottoposto ad ACI-CSAI, nei termini previsti per la presentazione del regolamento particolare di gara, accompagnato da tre planimetrie scala 1:500 che descrivano il percorso e indichino le aree riservate ai media.

~~2.2.12.3 Sono considerate super prove speciali le prove che tra la loro partenza e il loro arrivo prevedono la ripetizione dello stesso percorso.~~

4.1.5.3 Le Super Prove Speciali possono prevedere tra la loro partenza e il loro arrivo di ripercorrere consecutivamente, anche parzialmente, per una o più volte lo stesso percorso. In caso di ripetizione della Super Prova Speciale, il percorso può essere utilizzato anche nel senso di marcia contrario.

Il percorso potrà può essere ispezionato da ACI-CSAI e deve avere le seguenti caratteristiche:

- lunghezza complessiva compresa tra 1 Km e 5 Km (percorso chiuso ad anello)
- lunghezza complessiva compresa tra 1 Km e 3 Km (percorso in linea)
- la superficie stradale deve essere dello stesso tipo di quella del resto del Rally.

IL PRESIDENTE DELL'ACI
Angelo Sticchi Damiani

