

## VERBALE DELLA RIUNIONE DELLA GIUNTA SPORTIVA

Roma, 10 febbraio 2015 ore 10,00

**Le decisioni di natura regolamentare sono pubblicate mediante aggiornamento dell'Annuario CSAI 2015 al seguente indirizzo:**

<http://www.csai.aci.it/index.php?id=1145>

### **Approvazione verbale della riunione del 17 dicembre 2014**

La **Giunta Sportiva** **vista** la precedente Delibera n. 93/2014, che viene qui parzialmente integrata e modificata, che fissava ad €30,00 la quota da assegnare alla Rally Italia Talent srl per ogni iscritto al Rally Italia Talent 2014; **considerato** che trattasi di quote associative finalizzate all'iscrizione per la partecipazione ad un progetto strategico della Direzione per lo Sport Automobilistico di ACI; **tenuto conto** che la corresponsione di dette somme equivale ad un contributo per la realizzazione del progetto sportivo e di educazione stradale rivolto ai giovani patentati che consiste in una serie di selezioni provinciali, regionali e poi nazionali presso gli autodromi e kartodromi italiani con vetture stradali e con gli istruttori federali; **tenuto conto** che attraverso il Rally Italia Talent si possono scoprire e supportare nuovi talenti piloti e navigatori; **visto** il Progetto presentato ed il relativo Regolamento; **visto** l'art. 9.3 lett. o) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI, adotta la seguente

#### **DELIBERAZIONE n. 1/2015**

di assegnare alla Rally Italia Talent srl, detentrica del marchio Rally Italia Talent, la somma di €30,00 per ogni tesserato/iscritto al Rally Italia Talent come contributo per la realizzazione del progetto sportivo e di educazione stradale rivolto ai giovani patentati che consiste in una serie di selezioni provinciali, regionali e poi nazionali presso gli autodromi e kartodromi italiani con vetture stradali e con gli istruttori federali.

La **Giunta Sportiva**, **vista** la Delibera 91/2014 con la quale è stato approvato il Piano delle Attività 2015 presentato da ACI Sport Spa ed il relativo Piano Economico e Finanziario per l'anno 2015; **considerato** che era stato posto erroneamente tra le attività da posticipare l'attività relativa ai Referenti Karting; **tenuto conto** che tale attività risulta invece adeguatamente finanziata nel budget 2015; **considerato** che la Federazione si avvale di propri referenti karting per svolgere l'attività di preminente e specifica promozione del karting a livello territoriale; **tenuto conto** che per tale attività viene riconosciuto un rimborso delle spese sostenute e debitamente rendicontate; **rilevato** che con propria deliberazione n. 57/14 del 30 settembre 2014 la Giunta aveva affidato la gestione economica dei referenti karting ad ACI Sport Spa, approvandone il preventivo di spesa di € 49.180,00 + Iva; **visto** l'art. 9.3 lett. o) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI adotta la seguente

#### **DELIBERAZIONE n. 2/2015**

Viene affidato ad ACI Sport Spa l'incarico di occuparsi per la stagione 2015 della gestione economica dei referenti karting corrispondendo loro il rimborso delle spese sostenute per l'attività di promozione del karting sul territorio, per un ammontare massimo complessivo di €49.180,00 +

IVA, pari al 2014, che verranno assegnati a ciascun referente karting con la stessa ripartizione approvata nel 2014.

Tale spesa di € 49.180,00 (quarantanovemilacentoottanta,00), oltre IVA, trova copertura nel CO.GE 411413023 del bilancio 2015 della Direzione ACI per lo Sport Automobilistico – Contributi ad Organi territoriali.

## **2. Comunicazioni del Presidente**

Il **Presidente** Sticchi comunica di aver confermato in linea di massima la composizione delle Commissioni e dei GDL così come incaricati nel 2014, apportando soltanto alcune modifiche ed aggiunte. La Giunta Sportiva prende atto e pertanto

La Giunta Sportiva, **tenuto conto** delle indicazioni espresse dal Presidente circa le competenze delle Commissioni e dei GDL Permanenti per il 2015; **ritenuto opportuno**, al fine di rendere l'azione delle Commissioni rispondente alle competenze assegnate, ridefinire le composizioni con esperti delle rispettive specialità; **visto** l'art. 9.3 lett. a) delle stesse del del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI, assume la seguente

### **DELIBERAZIONE N.3/2015**

di approvare l'assegnazione delle competenze e dei componenti alle varie Commissioni e GDL 2015 come si seguito espresse:

#### Commissione Abilità 1

Competente a trattare le questioni riguardanti:

- la gestione delle gare di Slalom,
  - la gestione delle gare di Formula Challenge
  - la gestione delle gare di Regolarità Moderna
- 
- la gestione delle Manifestazioni non agonistiche per auto moderne

Nominativo	Ruolo
Pino Santacroce	Presidente
Patrizia Capuzzo	Vice Presidente
Sergio Bosio	Regolamenti
Giuseppe Dal Mas	Tecnica
Saverio Ricciardi	Sicurezza
Gaetano De Paula	
Umberto Duranti	Esperto Regolarità moderna e manifestazioni non agonistiche
Giovanni Stallone	
Armando Battaglia	

#### Commissione Abilità 2

Competente a trattare le questioni riguardanti:

- la gestione delle gare di Rally Cross,

- la gestione delle gare di Velocità su Terra,
- la gestione delle gare di Velocità su Ghiaccio,
- la gestione delle gare di Accelerazione,
- la gestione delle gare di Drifting,
- la gestione delle gare Atipiche Sperimentali,
- la gestione delle gare di Off Road Cross (ex velocità fuoristrada e trial)
- la gestione delle gare di Cross Country Rally

Nominativo	Ruolo
Gabriele Focacci	Presidente
Alessandro Tibiletti	Vice Presidente
Gianluca Marotta*	Sicurezza
Francesco Loiacono	Regolamenti
Luciano Ceste	Tecnica
Stefano Vitellozzi	
Adriano Gardini	Esperto Fuoristrada
Mario Walter Oliva	CCR
Mauro Tavella	CCR
Bruno Ossiani	Rappresentante FIF
Heinrich Unterholzer	

\* Coordinatore degli Ispettori della sicurezza Commissioni Abilità 1 e 2

Le Commissioni Abilità 1 ed abilità 2 hanno inoltre il compito di individuare iniziative volte a facilitare l'approccio allo sport automobilistico ed a svolgere una funzione sociale nel quadro della lotta contro le gare abusive e della promozione di attività sportive di base.

#### Commissione Autostoriche

Competente a trattare le questioni riguardanti:

- la gestione delle gare di velocità in circuito per auto storiche
- la gestione delle gare di velocità in salita per auto storiche,
- la gestione delle gare di rally per auto storiche,
- la gestione delle gare di regolarità per auto storiche - inclusi Grandi Eventi e Super Classiche,
- la gestione delle manifestazioni non agonistiche per auto storiche;
- il rilascio dei passaporti tecnici FIA ed ACI per Auto Storiche velocità - HTP (dopo l'approvazione degli esperti nominati da ACI)
- il rilascio delle fiches di identità di Regolarità Autostoriche
- la promozione e conservazione della cultura delle gare e delle vetture storiche in Italia

Nominativo	Ruolo
Paolo Cantarella	Presidente
Federico Ormezzano	Vice.Presidente
Uberto Bonucci	Sicurezza
Giuseppe Martorana	Tecnica
Roberto Misseri	Regolamenti
Sandro Zucchi	Organizzatori
Paolo Poli	Pista
Maurizio Giugno	Rapporti con la base

Alessandro Degan	Esperto
Mario De Luca	Esperto

### Commissione Karting

Competente a trattare le questioni riguardanti:

- la gestione delle gare di le competizioni karting;
- relativamente al settore di competenza, propone l'omologazione di circuiti permanenti (kartodromi);
- relativamente al settore di competenza propone l'omologazione nazionale di telai, motori, pneumatici ed accessori di sicurezza

Nominativo	Ruolo
COMPONENTI DA DEFINIRE	

### Commissione Rally

Competente a trattare le questioni riguardanti:

- la gestione delle gare di Rally per vetture moderne,
- la gestione delle gare di Rally in circuito
- la gestione delle gare sperimentali di tipologia rallistica.

Nominativo	Ruolo
Leonardo Adessi	Presidente
Massimo Cambria	Vice Presidente
Tiziano Siviero	Sicurezza
Andrea Adamo	Tecnica
Lia Perilli	Regolamenti
Carlo Lastrucci	Organizzatori
Claudio Bortoletto	FIA WRC
Luciano Tedeschini	UNRAE-Acisport spa
Marco Fiorillo	

### Commissione Velocità

Competente a trattare le questioni riguardanti:

- la gestione delle gare di velocità che si svolgono in autodromo per vetture moderne ed alimentate a energia alternativa;
- la gestione delle gare di velocità che si svolgono su percorsi in salita per auto moderne ed alimentate a energia alternativa;
- la gestione delle gare di velocità che si svolgono in minimpianti per auto moderne ed alimentate a energia alternativa; i tentativi di record

Nominativo	Ruolo
Giancarlo Minardi	Presidente
Antonello Coletta	Vice Presidente
Giorgio Croce	Sicurezza
Roberto De Felice	Tecnica
Ciro Sessa	Regolamenti
Sergio Peroni	Organizzatori

Adamo Leonzio	Piste
Vito Sacco	Percorsi salite
Simone Faggioli	Rapporti con i piloti

#### Commissione Energie Rinnovabili ed Alternative

Competente a trattare, di concerto ed in coordinamento con le commissioni di volta in volta interessate, le questioni riguardanti:

- la gestione delle gare per veicoli che utilizzano per la propulsione l'energia elettrica o qualsivoglia tipo di motore termico alimentato da carburanti rispettosi dell'ambiente.
- ha il compito di studiare l'introduzione di sempre nuove forme di alimentazione ecologicamente compatibili di concerto con la FIA;
- ha il compito di trattare le questioni riguardanti le gare di regolarità e test di guida con vetture alimentate ad energie alternative e gli Eco-rally.

Nominativo	Ruolo
Rosario Lanzafame	Presidente
Bruno Moretti	
Angelo Maria Guerciotti	
Mario Bonifacio	
Massimiliano Fissore	
Mauro Pregliasco	
Nicola Venuto	
Matteo D'Amore	
Giuseppe Tamasso	

#### Commissione Atleti

La Commissione Atleti di Aci rappresenta gli atleti di FSN presso il CONI ed è competente a

trattare questioni che riguardano l'attività sportiva degli atleti stessi.

Nominativo	Ruolo
Oronzo Pezzolla	Presidente
Serafino La Delfa	
Giuseppe Grossi	

#### Commissione "Progetto Giovani"

La Commissione si occuperà di seguire i giovani talenti dello sport automobilistico nell'ambito delle varie discipline.

Nominativo	Ruolo
Daniele Settimo	Presidente
Claudio Bortoletto	
Giuseppe Grossi	
Luciano Tedeschini	
Massimo Cambria	

### GDL Permanente Sicurezza

Competente a trattare le questioni riguardanti in generale la sicurezza con particolare riguardo alla sicurezza delle competizioni nei suoi vari aspetti (percorsi, vetture, conduttori, svolgimento) ed al rilascio delle licenze di Costruttore per equipaggiamenti di sicurezza.

Nominativo	Ruolo
Vittorio Giavotto	Coordinatore
Tiziano Siviero	Rally
Uberto Bonucci	Autostoriche
Orazio Manni	Karting
Saverio Ricciardi	Abilità 1
Gianluca Marotta	Abilità 2
Giorgio Croce	Velocità

### GDL Permanente Tecnica

Competente a trattare le questioni di carattere tecnico relative alle vetture ed alle loro prestazioni; collabora alla predisposizione dei regolamenti tecnici dei campionati.

Nominativo	Ruolo
Giuseppe D'Agostino	Coordinatore
Andrea Adamo	Rally
Giuseppe Martorana	Autostoriche
Marcello Somera	Karting
Giuseppe Dal Mas	Abilità 1
Luciano Ceste	Abilità 2
Roberto De Felice	Velocità

### GDL Permanente Etica e Sostenibilità

Competente a trattare le questioni riguardanti gli asset fondamentali del motorsport da punto di vista etico e sostenibile, supportando gli Organi Sportivi negli indirizzi e nelle politiche di divulgazione dei principi etici e sportivi dello Sport Automobilistico e coordinando le attività di comunicazione a supporto delle politiche emanate dalla Federazione; ha inoltre il compito di predisporre e pubblicizzare il codice etico federale.

Nominativo	Ruolo
Raffaele Pelillo	Coordinatore
Alessandro Pavesi	
Mario Marinelli	
Roberto Boccafogli	
Francesco Fazzalari	
Luca Bartolini	
Giorgio Gianuzzi	

### GDL Permanente Medico

Competente a trattare le questioni riguardanti la tutela sanitaria dell'attività sportiva automobilistica in generale e dei conduttori in particolare, nonché quelle riguardanti il doping nell'automobilismo di concerto con il CONI; propone inoltre la nomina dei Medici Federali Regionali e dei Medici responsabili degli Impianti Permanenti; definisce i piani di pronto intervento nei vari settori di attività; propone studi e ricerche applicative nel campo specifico della tutela sanitaria ed effettua corsi di formazione per i medici di gara ed i team di estricazione.

Nominativo	Ruolo
Serafino La Delfa	Coordinatore
Piero Faccini	Medico Federale
Giancarlo Pascal	
Raffaele Sangiuolo	
Luigi Fuggiano	
Sisgimondo Cesaroni	
Carlo Di Lallo	
Piero Delogu	
Andrea Renda	

### GDL Permanente Piste e Percorsi

Competente a trattare, anche di concerto ed in coordinamento, ove previsto, con le Commissioni di volta in volta interessate, le questioni riguardanti l'omologazione degli Impianti Permanenti, proponendo il rilascio della licenza/omologazione di Autodromo, Minimpianto, Kartodromo, Pista ecc.; l'approvazione dei percorsi delle gare di velocità in salita; l'approvazione dei percorsi delle altre gare con la collaborazione delle Commissioni interessate; la mappatura di tutti gli impianti e di tutti i percorsi delle gare sul territorio nazionale; la gestione degli Ispettori, in collaborazione con le Segreterie dei GdL e delle Commissioni interessate, e la loro nomina, da sottoporre

all'approvazione della Giunta Sportiva.

Nominativo	Ruolo
Giorgio Beghella Bartoli	Coordinatore
Giorgio Francia	
Remo Cattini	
Adamo Leonzio	
Emanuele Pirro	
Orazio Manni	
Stefano Tremolada	

### GDL Permanente Regolamenti

Competente a trattare tutte le questioni inerenti la normativa sportiva nazionale fornendo, ove richiesto dal Presidente o dal Segretario degli Organi sportivi di Aci, interpretazioni anche sugli aspetti legali connessi alla regolamentazione stessa; ha il compito altresì di curare l'armonizzazione delle norme pubblicate nell'Annuario ACI.

Nominativo	Ruolo
Giorgio Capuis	Coordinatore
Lia Perilli	Rally
Roberto Misseri	Autostoriche
Alessandro Ferrari	Karting
Sergio Bosio	Abilità 1
Francesco Loiacono	Abilità 2
Ciro Sessa	Velocità
Marco Avi	

### a) Ripartizione contributi CONI 2015

La **Giunta Sportiva**, preso atto che la Giunta Nazionale del CONI, nella seduta del 28 ottobre 2014, ha riconosciuto un contributo di € 1.173.435,00 alla nostra Federazione sportiva; **ritenuto opportuno** disporre una ripartizione di detto contributo che sia utile a finanziare la gestione dell'attività sportiva sul territorio da parte dei Delegati Regionali; **considerata** la necessità di assegnare a ciascun membro della Giunta Sportiva una somma da utilizzare per svolgere la propria attività istituzionale; **tenuto conto** che la Scuola Federale di Pilotaggio è impegnata nell'attività formativa di giovani piloti; **ritenuto necessario** predisporre lo stanziamento di Premi ai piloti secondo un criterio che tenga conto delle attività sportive di alto livello in cui è impegnata la Federazione nel 2015 e della priorità di sostenere e rafforzare i programmi dedicati ai giovani, in coerenza con il programma quadriennale della politica sportiva nazionale; **vista** la necessità di pubblicare l'ammontare dei premi perché i piloti che stanno per affrontare la stagione sportiva ne siano a conoscenza; **visto** l'art. 3 del Regolamento per la concessione dei contributi; **visto** l'art. 9.3 lett. o) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; adotta la seguente

### DELIBERAZIONE N. 4/2015

di approvare la seguente ripartizione dello stanziamento nel bilancio per i contributi CONI 2015:

- 1) Scuola Federale, da definire dopo un ulteriore esame
- 2) Formazione Ufficiali di Gara: €40.000,00
- 3) Funzionamento della Federazione: €103.435,00  
ai Delegati Regionali, ripartiti secondo il criterio: 40% in base al numero delle gare svoltesi nella Regione nel corso del 2015; 40% in base al numero dei licenziati della Regione nel corso del 2015; 20% in base al numero degli Automobile Club della Regione.
- 4) Per l'attività istituzionale dei componenti la Giunta Sportiva € 20.000,00, che verranno rimborsati dietro presentazione della relativa rendicontazione
- 5) Premi ai piloti €360.000,00 così ripartiti
  - €100.000,00 per il Campionato Italiano F 4
  - € 20.000,00 per il Campionato Italiano Velocità Montagna
  - € 35.000,00 per il Campionato Italiano Karting



€ 50.000,00	per il Campionato Italiano Rally Junior
€ 20.000,00	per il Campionato Italiano Rally Produzione
€ 10.000,00	per il Trofeo Nazionale Rally R1
€ 5.000,00	per il Campionato Italiano Slalom
€120.000,00	ACI Team Italia

Gli importi dei Premi ai piloti verranno attribuiti secondo le indicazioni che verranno fornite dalle Commissioni competenti per specialità.

La spesa pari ad €40.000,00 (quarantamila/00) destinata alla formazione degli Ufficiali di Gara trova copertura nel CO.GE. 410724003 – Servizi formazione a terzi – WBS A-310-01-01-2011 del bilancio 2015 della Direzione per lo Sport Automobilistico di ACI.

La spesa pari ad €103.435,00 (centotremilaquattrocentotrentacinque/00) destinata alle attività dei Delegati Regionali trova copertura nel CO.GE. 411413023 – Contributi ad Organi territoriali - WBS A-310-01-01-2011 del bilancio 2015 della Direzione per lo Sport Automobilistico di ACI.

La spesa pari ad €20.000,00 (ventimila/00) destinata alle attività dei componenti della Giunta Sportiva per la propria attività istituzionale, sottoposti a rendicontazione, trova copertura nel CO.GE. 411413023 – Contributi ad Organi territoriali - WBS A-310-01-01-2011 del bilancio 2015 della Direzione per lo Sport Automobilistico di ACI.

La spesa pari ad €360.000,00 (trecentosessantamila/00) destinata ai Premi ai Piloti trova copertura nel CO.GE. 410715003 – Premi di classifica - WBS A-310-01-01-2011 del bilancio 2015 della Direzione per lo Sport Automobilistico di ACI.

### **Storno tasse iscrizione gare a calendario 2015:**

#### Richiesta dell'AC Cagliari di rimborso tassa d'iscrizione a calendario della gara Cronoscalata Iglesias Sant'Angelo.

La Giunta esamina la richiesta allegata alla lett.A) del presente verbale.

La gara rientra tra l'elenco delle gare in Sardegna che hanno già ottenuto, con Delibera della Giunta Sportiva n. 78/2014, la possibilità di utilizzare la tassa base del 2014 per l'iscrizione a calendario 2015.

La Giunta ha stabilito perciò che la tassa base 2014 non può essere rimborsata ma, dal momento che l'AC Cagliari non intende iscrivere la gara nel 2015, tenuta a disposizione per il momento in cui la gara verrà iscritta nuovamente a calendario.

#### Richiesta di storno nota di debito intestata a Circolo Autostoriche Paolo Piantini

La Giunta esamina la richiesta allegata alla lett.B) del presente verbale.

L'organizzatore nel novembre 2012 ha erroneamente iscritto la gara Salita al Passo della Foce nella procedura a calendario della Velocità in salita anziché in quello delle Autostoriche; tale errore ha portato all'emissione della nota di debito 5007015/2012 di €1.000,00 che non è stata pagata; nel contempo l'organizzatore ha iscritto la gara correttamente nel calendario Autostoriche, procedendo al regolare pagamento della tassa base. Resta in sospeso la nota di debito suindicata.

La Giunta Sportiva, esaminata la questione ed in considerazione del fatto che si è trattato di un mero errore, stabilisce che venga emessa una nota di credito a fronte della nota di debito n. 5007015/2012.

#### Gran Prix Motorshow Lucano

La Giunta esamina la richiesta allegata alla lett.C) del presente verbale.

Nel corso del 2013 la Sports Marketing & Management srl aveva chiesto l'iscrizione a calendario della gara di Regolarità Autostoriche denominata Grand Prix Motorshow Lucano; nello stesso periodo l'AC Potenza ha iscritto la medesima gara, con la denominazione Coppa d'Autunno,

procedendo al pagamento della tassa base. Resta pendente la nota di debito di n. 5004555/2013 intestata a Sports Marketing & Management srl che non è stata pagata.

La Giunta Sportiva, esaminata la questione ed in considerazione del fatto che si è trattato di un mero errore, stabilisce che venga emessa una nota di credito a fronte della nota di debito suindicata.

La Giunta Sportiva, **vista** la documentazione presentata dal Circolo Autostoriche Paolo Piantini, dalla Sports Marketing & Management srl e dall'AC Potenza; **considerato** che per mero errore il Circolo Autostoriche Paolo Piantini ha iscritto nel 2012 la gara Salita al Passo della Foce nella procedura a calendario della Velocità in salita anziché in quello delle Autostoriche; **tenuto conto** che l'organizzatore ha in seguito regolarmente pagato la tassa base dell'iscrizione della gara nel calendario Autostoriche; **considerato** che la Sports Marketing & Management srl ha iscritto erroneamente nel 2013 in calendario la gara Grand Prix Motorshow Lucano che è stata contemporaneamente iscritta dall'AC Potenza, con la denominazione Coppa d'Autunno; ritenuto di poter aderire alle richieste presentate dagli Organizzatori; **visto** l'art. 9.3 lett. o) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; adotta la seguente

#### DELIBERAZIONE N.5/2015

di procedere allo storno con emissione delle relative note di credito a fronte delle seguenti note di debito:

5007015/2012 di €1.000,00 intestata a Circolo Autostoriche Paolo Piantini

5004555/2013 di €501,81 intestata a Sports Marketing & Management srl

#### Richiesta di rimborso per gara Bologna Raticosa

La Giunta esamina la richiesta allegata alla lett.D) del presente verbale.

La Scuderia Bologna Corse ha chiesto il rimborso a fronte della mancata realizzazione dell'edizione 2013 della gara suindicata.

La Giunta Sportiva ritiene che la gara non sia stata disputata non per la richiesta relativa agli allestimenti del percorso fatta dall'ispettore inviato da Aci ma a causa delle difficoltà di comunicazione intercorrenti all'epoca tra l'organizzatore ed i responsabili della Provincia e del Comune. Non viene perciò accordato il rimborso della somma di €1.000,00

#### Richieste contributo federale

##### Convegno Medici

La **Giunta Sportiva**, **tenuto conto** del fatto che il 21 febbraio 2015 si terrà presso la struttura di Vallelunga il Convegno Nazionale di Aggiornamento per i Medici Federali Regionali, i Medici Federali Responsabili di Impianti Permanenti ed i Medici collaboratori; **tenuto conto** della necessità di un costante aggiornamento per i medici che svolgono la loro attività nell'ambito della Federazione; **considerata** la richiesta espressa dal GDL Medico di un contributo economico a completamento delle spese di organizzazione del convegno da saldare direttamente alla Società ACI Vallelunga spa che si è occupata della logistica dell'evento; **visto** l'art. 9.3 lett. o) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI adotta la seguente

#### DELIBERAZIONE n. 6/2015

di concedere l'erogazione della somma di €1.500,00 alla Società ACI Vallelunga spa per le spese sostenute per la fornitura di un servizio catering durante il Convegno Nazionale di Aggiornamento per i Medici Federali Regionali, i Medici Federali Responsabili di Impianti Permanenti ed i Medici collaboratori in programma a Vallelunga il 21 febbraio 2015. Tale spesa trova copertura nel Co.Ge

410727006 – Servizi per meeting e riunioni del bilancio di previsione per l'anno 2015 della Direzione per lo Sport Automobilistico dell'ACI.

#### Richiesta di contributo Scuderia Apulia

La Giunta esamina la richiesta allegata alla lett.F) del presente verbale.

La Scuderia Apulia chiede un contributo per proseguire l'attività nel proprio "Autodromo del Levante", in funzione a Binetto (BA). La Giunta Sportiva non accoglie la richiesta, in quanto non la ritiene sufficientemente motivata.

#### Istituzione Coppa del Mediterraneo

La Giunta esamina la richiesta allegata alla lett.G) del presente verbale.

La Giunta Sportiva, letto il regolamento sottoposto dai Presidenti degli AC di Catanzaro, Lecce, Messina, Potenza e Salerno, sottolinea quanto segue:

tra i mini impianti indicati va specificato che la partecipazione di Racalmuto è subordinata all'ottenimento della omologazione di ACI; va aggiunto Sarno. Non si può prevedere uno spazio televisivo in quanto i programmi di Acisport spa sono ormai completi.

Per quanto riguarda la richiesta di contributo, si rimanda la definizione della somma da accordare, in quanto legata alla possibilità di reperire risorse nel budget a disposizione facendo economie su altre attività.

#### Richiesta di contributo del Gravel Trophy

Prs Group chiede un contributo per la realizzazione del progetto del Gravel Trophy 2015.

L'obiettivo principale è quello di invertire la tendenza degli ultimi anni, che ha visto una progressiva diminuzione degli iscritti alle gare del Trofeo Terra. Per fare in modo che si possa ricreare una base di praticanti dediti alle gare di terra viene istituito un Trofeo a loro riservato, con un montepremi che stimoli la partecipazione.

La Giunta sportiva, pur apprezzando lo sforzo dell'Organizzatore, rimanda la decisione subordinando l'eventuale accoglimento della richiesta al reperimento di fondi all'interno del bilancio 2015, attraverso eventuali economie su altre attività.

#### Formazione Ufficiali di Gara

La Giunta Sportiva resta in attesa di acquisire il progetto completo relativo al proseguimento della formazione e-learning.

#### Polizza unica Organizzatori

La **Giunta Sportiva, visto** il decreto legislativo n.165 del 30 marzo 2001 e s.m.i., recante "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche" e visti gli articoli 12, 14 e 16 del Regolamento di Organizzazione dell'ACI; **visto** l'art. 36.4 del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; **visto** il Regolamento delle procedure negoziali dell'Ente adottato con Determinazione del Segretario Generale n. 3083 del 21/11/2012; **premesso** che, a seguito della deliberazione n. 63/2014 del 30 settembre 2014, della Giunta Sportiva, con bando di gara spedito alla G.U.U.E. in data 10.11.2014 e pubblicato sulla G.U.R.I. n. 131 del 14/11/2014, è stata indetta la procedura aperta n. 1/2014 per l'affidamento del servizio di copertura assicurativa per la Responsabilità Civile Obbligatoria degli organizzatori di gare e manifestazioni sportive automobilistiche - CIG N.5978064678- per l'importo complessivo a base d'asta di € 10.400.000,00, da aggiudicarsi al prezzo più basso sulla base dei criteri e delle modalità indicati nel paragrafo 12) del disciplinare di gara; e sempre, con la stessa deliberazione n. 63/2014 del 30 settembre 2014, è stato nominato Responsabile del procedimento il Dott. Pasquale Amoroso; **tenuto conto** del verbale del Responsabile del Procedimento del 23/12/2014 che ha dichiarato "deserta" la gara relativa al Bando a procedura aperta per l'affidamento del servizio di copertura assicurativa per la Responsabilità Civile Obbligatoria degli organizzatori di gare e

manifestazioni sportive automobilistiche, in ragione della mancata presentazione di offerte nei termini prescritti dall'art.8 del disciplinare di gara che aveva previsto che le offerte sarebbero dovute pervenire entro e non oltre le ore 12.00 del 22.12.2014; **visto** l'Art. 57 Comma 2, lettera a) del Decreto Legislativo n. 163/2006, il quale dispone che "Le stazioni appaltanti possono aggiudicare contratti pubblici mediante procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara nelle ipotesi seguenti: (omissis) Qualora in esito all'esperimento di una procedura aperta o ristretta non sia stata presentata nessuna offerta o nessuna offerta appropriata, o nessuna candidatura. Nella procedura negoziata non possono essere modificati in modo sostanziale le condizioni iniziali del contratto"; **tenuto conto** che le gare iscritte al Calendario Sportivo 2015 sono già in corso e che si vuole tutelare i propri tesserati con garanzie assicurative adeguate ed effettiva copertura dei rischi, principio condiviso dalla Giunta Sportiva in data 5 novembre 2013; **visti** gli art. 10, 11, 12, 55, 64, 66, 83 commi 1 e 84 del Dlgs. 163/2006; **visto** il Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'Ente adottato ai sensi dell'art. 13 lett. i) ed o) del DPR 419/1999 adotta la seguente

#### **DELIBERA n. 7/2015**

di indire l'espletamento di una procedura negoziata senza pubblicazione di bando di gara ai sensi dell'Art. 57 Comma 2, lettera a) del D. Lgs n. 163/2006 per l'affidamento del servizio di copertura assicurativa per la Responsabilità Civile Obbligatoria degli organizzatori di gare e manifestazioni sportive automobilistiche. Di adottare la procedura di urgenza ai sensi dell'art 70 Comma 11, lettera b del D. Lgs n. 163/2006, contestualmente nominando ai sensi dell'art. 10 D.Lgs 163/2006 come Responsabile del Procedimento il Dott. Pasquale Amoroso, Dirigente dell'Ufficio Gestione Servizi Sportivi ed Amministrativi Della Direzione per lo Sport Automobilistico.

#### **4. Regolamentazione sportiva**

**Le decisioni di natura regolamentare sono pubblicate mediante aggiornamento dell'Annuario CSAI 2015 al seguente indirizzo:**

<http://www.csai.aci.it/index.php?id=1145>

Esaurita la discussione sugli argomenti all'Ordine del giorno, alle ore 19,40 il Vice Presidente Baso dichiara chiusa la riunione.

Il Presidente  
Angelo Sticchi Damiani

Il Vice Presidente  
Adriano Baso

Il Segretario degli Organi Sportivi  
Marco Ferrari

Roma, 10 febbraio 2015