



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA ATTIVITA' SPORTIVE

DELIBERAZIONE DEL PRESIDENTE DEGLI ORGANI SPORTIVI DELL'ACI n. 12/2015

Il giorno 14 marzo 2015 Presidente dell'ACI, Ing. Angelo Sticchi Damiani nella sua qualità di Presidente degli Organi sportivi di ACI ha adottato la seguente deliberazione in via d'urgenza;

visto che la Commissione Velocità nella riunione del 24-2-2015 ha stabilito di proporre alcune modifiche ed aggiornamenti al RDS 2015 della Velocità in Salita, già pubblicato sul sito istituzionale ACI SPORT, circa le vetture ammissibili in Gruppo E1 Italia e il riposizionamento nel gruppo E2S delle vetture con motore motociclistico attualmente partecipanti in Gruppo E1 Italia;

tenuto conto che tali vetture sono troppo favorite all'interno del gruppo E1 Italia nei confronti delle vetture con motore di derivazione automobilistica, che hanno maggiore peso e minori prestazioni, e che questo fattore porta ad uno sbilanciamento nelle classifiche;

considerato il parere espresso dalla maggioranza dei componenti della Giunta Sportiva, consultati in via d'urgenza per e-mail, che si è anche pronunciata favorevolmente circa la possibilità di adottare la modifica regolamentare con decorrenza immediata;

visto quanto disposto dall'art. 10.2 lett. n) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI, che conferisce al Presidente il potere di adottare, anche con consultazione epistolare (compreso il fax e/o la e-mail), provvedimenti indifferibili ed urgenti nelle materie di competenza della Giunta Sportiva, che devono essere sottoposti a ratifica dello stesso Organo nella prima riunione utile;

DELIBERA

che venga apportata, con decorrenza immediata, la modifica sotto riportata al Regolamento di Settore Velocità in Salita:

3.5 GRUPPO E1 ITALIA

Sono ammesse tutte le vetture omologate, scadute di omologazione o non omologate come definite dall'art. 277-1 (Categoria I) dell'Allegato J (comprese tutte le vetture turismo assimilabili quali monomarca, VSO, DTM, ITC, Superproduzione, ex Supersalita, S2000, etc. etc.) conformi al regolamento tecnico e di sicurezza FIA (Art. 277 dell'Allegato J vigente) con passaporto tecnico ACI di Gruppo "E1 Italia" o del Gruppo di provenienza, con le particolarità di seguito riportate:

A) il motore è da intendersi libero (~~anche di provenienza motociclistica~~) *Tutte le vetture equipaggiate di motore motociclistico sono trasferite con decorrenza immediata nel gruppo E2S nel rispetto delle prescrizioni regolamentari tecniche e di sicurezza di tale gruppo. Il passaporto tecnico eventualmente rilasciato come Gruppo E1 Italia dovrà essere aggiornato al nuovo gruppo di destinazione E2S.*

(...)

Roma, 14 marzo 2015

IL PRESIDENTE
Angelo Sticchi Damiani