

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
DIREZIONE PER LO SPORT AUTOMOBILISTICO

DELIBERAZIONE DEL PRESIDENTE DEGLI ORGANI SPORTIVI DELL'ACI
n. 8 /2015

Il giorno *11 marzo* il Presidente dell'ACI, Ing. Angelo Sticchi Damiani nella sua qualità di Presidente degli Organi Sportivi di ACI ha adottato la seguente deliberazione in via d'urgenza;

Tenuto conto che la Giunta Sportiva del 10 febbraio 2015 aveva deciso di autorizzare la modifica dell'art 14 del Cap. IX appendice 7 al RSN relativamente al cambio sequenziale nelle vetture R/4 che partecipano a tutte le tipologie di Rally.

“E' ammesso l'utilizzo del cambio di tipo sequenziale a 5 marce mantenendo la rapportatura del Gr. N.

Il leveraggio di comando (asta, leva, cavi...) è libero, ma il fissaggio della leva di comando deve essere posizionato sul pavimento, o tunnel, del veicolo.

Nessuna modifica ai semiassi omologati o all'albero di trasmissione è ammessa per l'installazione del nuovo cambio, così come nessuna modifica alla scocca”;

Tenuto conto delle perplessità emerse successivamente alla pubblicazione di questa norma;

Ritenuto necessario inserire nella stessa che il cambio sequenziale può essere liberamente scelto tra i cambi sequenziali con omologazione nazionale, al fine di garantire la correttezza del pezzo montato;

Vista l'urgenza di predisporre un comunicato prima della prossima gara e di aggiornare la regolamentazione;

Visto quanto disposto dall'art. 10.2 lett. n) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI, che conferisce al Presidente il potere di adottare, anche con consultazione epistolare (compreso il fax e/o la e.mail), provvedimenti indifferibili ed urgenti nelle materie di competenza della Giunta Sportiva, che devono essere sottoposti a ratifica dello stesso Organo nella prima riunione utile;

Visto il parere favorevole espresso a maggioranza dalla Giunta Sportiva interpellata via e.mail;

DELIBERA

di modificare l'art. dell'art 14 del Cap. IX appendice 7 al RSN “E' ammesso l'utilizzo del cambio di tipo sequenziale a 5 marce con omologazione nazionale, mantenendo la rapportatura del Gr. N.

Il leveraggio di comando (asta, leva, cavi...) è libero, ma il fissaggio della leva di comando deve essere posizionato sul pavimento, o tunnel, del veicolo.

Nessuna modifica ai semiassi omologati o all'albero di trasmissione è ammessa per l'installazione del nuovo cambio, così come nessuna modifica alla scocca”.

IL PRESIDENTE
(Angelo Sticchi Damiani)

