



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA ATTIVITA' SPORTIVE

DELIBERAZIONE DEL PRESIDENTE DEGLI ORGANI SPORTIVI DELL'ACI n. 9 /2015

Il giorno 11 marzo 2015 il Presidente dell'ACI, Ing. Angelo Sticchi Damiani nella sua qualità di Presidente degli Organi sportivi di ACI ha adottato la seguente deliberazione in via d'urgenza;

tenuto conto che la Giunta sportiva nella riunione del 17/12/2014 ha approvato il Regolamento Racing Start e Racing Start Plus;

tenuto conto che la Commissione Velocità ha successivamente chiesto di apportare una modifica, utile a chiarire i dubbi di piloti in possesso di vetture di costruzione precedente al 1995, all'Art. 2 - "Vetture ammesse" del Regolamento Racing Start aggiungendo dopo l'ultimo capoverso la frase "*Sono parimenti ammesse tutte le vetture costruite prima del 1995 purché non rientranti nella normativa auto storiche ed ancora commercializzate nel 1995*" ;

considerato che si è reso necessario richiedere alla Giunta di chiarire l'applicazione della Regolamentazione Racing Start nelle gare di Rally relativamente all'utilizzo della licenza "Nazionale D" ed all'ammissione del gruppo Racing Start Plus;

vista l'urgenza di apportare alla regolamentazione 2015 le modifiche necessarie affinché sia applicata in modo chiaro ed inequivocabile;

considerato il parere espresso dalla maggioranza dei componenti della Giunta Sportiva, consultati in via d'urgenza per e-mail, che ha approvato la modifica richiesta all'art. 2 - "Vetture ammesse" del Regolamento Racing Start;

considerato inoltre il successivo chiarimento espresso per e-mail dal maggior numero dei componenti, con cui la Giunta Sportiva ha definito che i concorrenti/conduttori in possesso della licenza "Nazionale D" possono partecipare con le vetture nel gruppo Racing Start anche nelle gare di Rally mentre al contempo ha stabilito che il gruppo Racing Start Plus non venga ammesso nelle gare Rally.

visto quanto disposto dall'art. 10.2 lett. n) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI, che conferisce al Presidente il potere di adottare, anche con consultazione epistolare (compreso il fax e/o la e-mail), provvedimenti indifferibili ed urgenti nelle materie di competenza della Giunta Sportiva, che devono essere sottoposti a ratifica dello stesso Organo nella prima riunione utile;

DELIBERA

di accogliere il cambiamento proposto e pertanto il testo dell'art. 2 - "Vetture ammesse" del Regolamento Racing Start viene così modificato:

Sono ammesse vetture anche non targate (escluso nei Rally, Ronde e Rally Day in cui devono rispettare l'art. 2.1.2 NS 11/2014) ma con numero di telaio impresso in origine dalla Casa



costruttrice, che fossero regolarmente commercializzate dal 1995 oppure vetture identiche distribuite e vendute normalmente ai singoli clienti tramite il servizio commerciale del costruttore. Sono parimenti ammesse tutte le vetture costruite prima del 1995 purché non rientranti nella normativa auto storiche ed ancora commercializzate nel 1995.

Delibera inoltre, relativamente alla Regolamentazione Racing Start che i concorrenti/conduttori in possesso della licenza "Nazionale D" possano iscrivere le vetture nel gruppo Racing Start anche nelle gare di Rally.

Delibera al contempo che il gruppo Racing Start Plus non venga ammesso nelle gare Rally.

Roma, 11 marzo 2015

IL PRESIDENTE
(Angelo Sicchi Damiani)