



VERBALE DELLA RIUNIONE DELLA GIUNTA SPORTIVA

Roma, 24 maggio 2017

Le decisioni di natura regolamentare sono pubblicate mediante aggiornamento dell'Annuario Sportivo al seguente indirizzo:

<http://www.acisport.it/it/acisport/normativa/annuario-sportivo/2017>

1. Approvazione verbale della riunione del 24 marzo 2017

2. Provvedimenti amministrativi

a) Programma Toyota

La Giunta Sportiva, vista la Convenzione in essere tra ACI e ACI Sport spa per il triennio 2016-2018; **considerato** che con tale strumento si affida alla Società il compito di svolgere le attività preordinate alla migliore e più proficua progettazione, promozione e sviluppo delle manifestazioni sportive realizzate sotto il controllo e l'egida della Federazione Sportiva Nazionale ACI; **vista** la Deliberazione n. 3/2017 con cui la Giunta Sportiva ha assegnato ad ACI Sport SpA, nell'ambito del Programma Annuale delle Attività 2017, anche lo sviluppo del programma ACI Team Italia; **visto** che la Toyota inaugurerà a livello mondiale lo shakedown della nuova vettura Toyota GT86 – R3 e ha affidato al Team Motorsport Italia la gestione della stessa nel Campionato Europeo Rally FIA; **tenuto conto** del fatto che si tratta di una grande opportunità che, attraverso la Toyota ed il Team Motorsport Italia, la Federazione offre la possibilità ai giovani talenti italiani di partecipare a 3 gare, sotto elencate, del Campionato Europeo Rally ERC 2017, a bordo di una vettura Toyota GT86 – R3:

03-05 agosto Rally Rzeszow - Polonia
25-27 agosto Barum Rally - Repubblica Ceca
15-17 settembre Rally Roma Capitale - Italia

considerato che si tratta, nello specifico, di un programma ufficiale supportato da ACI Sport nell'ambito del progetto giovani ACI Team Italia che prevede a favore del pilota prescelto la copertura di tutti i costi ed il supporto tecnico e professionale del Team Motorsport Italia per tutte e 3 le gare sopra indicate, fatta eccezione per le seguenti voci che rimangono a carico del pilota stesso:

- Iscrizione alle n° 3 gare
- Assicurazione per le n° 3
- Spese personali di trasferta.

tenuto conto del fatto che la Scuola Federale sta definendo una lista di piloti che potrebbero essere selezionati per partecipare alle 4 gare, pertanto ha inviato ai giovani, che hanno fatto parte delle selezioni dell'ACI Team Italia da quando è iniziato il progetto ed ai vincitori dell'ultimo Supercorso Rally, la richiesta di manifestare



l'interesse a partecipare a tale programma; **visto** che il costo dell'operazione a carico della Federazione è di Euro 96.000,00, ridotto rispetto al mercato di riferimento grazie alla promozione della Toyota ed al supporto della Pirelli; **visto** l'art. 9.3 lett. o) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; adotta la seguente

DELIBERAZIONE n.23/2017

di riconoscere ad ACI Sport SpA il contributo di Euro 96.000,00 finalizzato alla partecipazione di

giovani piloti selezionati dalla Scuola Federale alle gare sottoelencate, valide per il Campionato Europeo Rally ERC 2017:

03-05 agosto Rally Rzeszow - Polonia

25-27 agosto Barum Rally - Repubblica Ceca

15-17 settembre Rally Roma Capitale - Italia

per lo svolgimento del programma Toyota GT86 – R3, in collaborazione con il Team Motorsport Italia e la società Pirelli.

Tale spesa trova copertura nel Co.Ge. 411413007 – Scuola Federale - WBS A-310-01-01-2011 del bilancio 2017 della Direzione per lo Sport Automobilistico di ACI.

b) Programma ACI Storico

La Giunta Sportiva viste le precedenti decisioni con cui ha ritenuto strategico inserire nelle attività da svolgere nel corso del 2017 il progetto ACI Storico, per la vicinanza di questa iniziativa al mondo sportivo che, con manifestazioni mirate coinvolge i possessori ed i collezionisti di auto d'epoca, introducendoli all'attività agonistica negli eventi al massimo livello come la Mille Miglia e la Targa Florio; **tenuto conto** degli art. 2 e 4 dello Statuto di ACI Storico dai quali si evince che ACI è socio fondatore di ACI Storico e che quest'ultimo concorre alla realizzazione delle finalità statutarie anche tramite iniziative congiunte nei settori di specifico interesse con il coinvolgimento della Federazione ACI; **vista** la Deliberazione n. 3/2017 con cui la Giunta Sportiva ha assegnato ad ACI Sport SpA, nell'ambito del Programma Annuale delle Attività 2017, anche lo sviluppo del programma ACI Storico; **considerato** che nel corso del 2017, il Club ha già partecipato alle seguenti manifestazioni di settore:

- Torino Automotoretrò (febbraio 2017)
- Stoccarda Retro Classic (marzo 2017)
- Targa Florio (aprile 2017)
- Verona Legend Cars (maggio 2017)

ed ha in programma la partecipazione a:

- Rally Italia Sardegna (giugno 2017)
- Coppa d'oro delle Dolomiti (luglio 2017)
- Coppa Tazio Nuvolari (settembre 2017)
- Modena Motor Gallery (settembre 2017)
- Padova AutoMoto d'Epoca (ottobre 2017)
- Milano Autoclassica (novembre 2017)
- Bologna Motorshow (dicembre 2017)

tenuto conto del fatto che nel 2017 ACI Storico sta continuando ad operare nell'ambito dell'attività istituzionale con l'assistenza nei confronti degli AC provinciali e Club Affiliati attraverso supporti di comunicazione, fornitura di materiale promozionale e assistenza nelle procedure associative, con azioni di penetrazione nel settore delle auto



storiche attraverso iniziative di contatto e di patrocinio delle attività organizzative di associazioni e scuderie; **visto** che il Club ACI Storico ha in programma nuovi interventi: implementazione della rete di vendita, sviluppo di nuovi contenuti associativi; **considerato** che tali nuovi contenuti vanno diffusi attraverso campagne promozionali, collaborazioni, format organizzativi, sportello virtuale, merchandise, ricerca di una nuova sede e predisposizione di un nuovo stand fieristico; **tenuto conto** che, per far fronte alle nuove iniziative, ACI Storico ha bisogno di inserire nell'organico un addetto alla cura delle attività amministrative, un addetto alla cura delle relazioni verso Club Affiliati, soci e AC provinciali e due addetti alla comunicazione esterna e ufficio stampa; **visto** l'art. 9.3 lett. o) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI adotta la seguente

DELIBERAZIONE n. 24/2017

di assegnare ad ACI Sport SpA la somma di euro 700.000,00 IVA inclusa, da dedicare all'incremento ed allo sviluppo dell'attività del Club ACI Storico.

Tale somma trova copertura nel co.ge 410719002 "Attività Promozionale" WBS A-310-01-01-2011 del budget assegnato alla Direzione per lo Sport Automobilistico per l'anno 2017.

c) Contributo AC Ascoli Piceno-Fermo

La **Giunta Sportiva**, **visto** che il Gruppo Sportivo Dilettantistico A.C. Ascoli Piceno organizza nel corso del 2017 le seguenti gare:

- Formula Challenge 1° F.C. Città di Spinetoli del 15 ottobre 2017
- Velocità in Salita 56^ Coppa Paolino Teodori del 23 giugno 2017

tenuto conto del fatto che le due gare si svolgono in una zona che ha riportato danni in occasione del recente terremoto che ha colpito il centro Italia; **considerata** la nota prot. 1911/2017, con cui il Presidente dell'AC Ascoli Piceno chiedeva un contributo economico per l'organizzazione della manifestazione; **considerato** importante mantenere l'attività sportiva nella zona, contribuendo in tal modo alla promozione ed al rilancio del territorio; **visti** gli artt. 1.1 e 1.3 dell'Appendice 9 "Tasse e Diritti" al vigente Regolamento Sportivo Nazionale; **visto** l'art. 9.3 lett. e) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento dell'Attività Sportiva dell'ACI; **assume** la seguente

DELIBERAZIONE n° 25/2017

di esonerare il Gruppo Sportivo Dilettantistico A.C. Ascoli Piceno, organizzatore delle gare di Formula Challenge 1° F.C. Città di Spinetoli e Velocità in Salita 56^ Coppa Paolino Teodori, dal pagamento delle somme per l'iscrizione a calendario, l'assegnazione di validità, e la concessione dei permessi di organizzazione dovute per entrambe le gare, come da artt. 1.1 e 1.3 dell'Appendice 9 "Tasse e Diritti" al vigente Regolamento Sportivo Nazionale. Le somme eventualmente già versate che devono essere restituite all'organizzatore trovano copertura nei conti 411490001 e 411490002 nel budget annuale assegnato per l'anno 2017 della Direzione per lo Sport Automobilistico dell'ACI WBS A-310-01-01-2011.

d) Richiesta di contributo AC Brindisi

la **Giunta Sportiva** **vista** la richiesta di contributo avanzata dall'AC Brindisi, relativa all'organizzazione del seminario annuale sul mondo dello sport automobilistico, al



quale parteciperanno gli Organi ACI, in programma a Brindisi il 22 dicembre 2017; **tenuto conto** che il seminario in questione, divenuto tradizionale appuntamento, ha assunto nel corso del tempo un'importanza crescente per tutti quanti svolgono la loro attività sportiva nel Sud Italia e che colgono l'occasione di tirare le somme dell'attività svolta nel corso dell'anno; **considerato che**, nelle corso delle numerose edizioni precedenti, si è registrata sempre un'altissima partecipazione di Automobile Club dediti all'attività sportiva, di ufficiali di gara, di piloti e di organizzatori; **tenuto conto** della rilevanza che gli argomenti discussi rivestono per la Federazione Sportiva; **visto** l'art. 9.3 lett. o) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI adotta la seguente

DELIBERAZIONE n° 26/2017

di concedere l'erogazione della somma massima di € 5.000,00 (cinquemila/00) all'Automobile Club di Brindisi a parziale copertura delle spese da sostenere per l'organizzazione del seminario annuale sul mondo dello sport automobilistico in programma a Brindisi il 22 dicembre 2017, al quale parteciperanno gli Organi ACI ed i rappresentanti del mondo sportivo automobilistico del Sud Italia.

Tale spesa trova copertura nel budget annuale assegnato per l'anno 2017 della Direzione per lo Sport Automobilistico dell'ACI nel Co.Ge 411413019 – Contributi a terzi - WBS A-310-01-01-2011.

e) Budget SIAS per organizzazione GP Italia 2017

la Giunta Sportiva visto che in data 28 luglio 2016 il Consiglio Generale ACI ha conferito mandato al Presidente per la definizione nel proseguo delle trattative, dei relativi aspetti contrattuali e per la sottoscrizione dell'accordo tra ACI e FOM; considerato che in data 26 ottobre 2016 l'Assemblea ACI ha approvato il Bilancio di previsione 2017 con lo stanziamento per il Gran Premio d'Italia, assegnando alla DSA le seguenti voci: € 20.000.000,00 relativi al contratto con la FOM e € 10.000.000,00 relativi alla gestione dell'Autodromo di Monza attraverso l'acquisizione della quota di maggioranza della SIAS; **tenuto conto** che in data 31 gennaio 2017 il Consiglio Generale ha deliberato l'acquisizione del 75% della SIAS ed in data 6 marzo 2017 ha approvato lo schema di contratto ACI/SIAS, per la fornitura dei servizi connessi all'organizzazione del GP di F1; **considerato** che in data 3 maggio 2017 la SIAS ha presentato alla DSA la ripartizione dei costi e dei ricavi relativi alla gestione del contratto di servizio ACI/SIAS, nel quale i costi sono stimati per un totale di € 3.234.270,00 relativi ai servizi tecnici, ai servizi logistici, ai servizi sportivi, all'hospitality ed alla comunicazione & marketing, oltre ai costi relativi alla struttura stimati in € 6.464.000,00, imputati sulla base della percentuale di incidenza dei ricavi generati da ciascuna commessa sul totale dei ricavi di SIAS, nonché sulla percentuale di incidenza dei costi del personale direttamente imputati su ciascuna commessa sul totale dei costi diretti del personale; **considerato** che i ricavi, nel budget presentato da SIAS, risultano prudenzialmente in linea con le risultanze degli anni passati, in particolare i ricavi dalla biglietteria sono pari ad € 8.027.000,00 e gli altri ricavi derivanti dalle attività commerciali collaterali sono pari ad € 191.000,00; **visto** l'art. 9.3 lett. e) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento dell'Attività Sportiva dell'ACI; **assume** la seguente

DELIBERAZIONE n° 27/2017



di esprimere il parere favorevole relativamente al budget della ripartizione costi e ricavi connessi all'organizzazione del GP di F1 2017, sottopendolo al contempo all'esame del Consiglio Generale ACI.

f) Contributo Rally di Roma Capitale

La **Giunta Sportiva**, **visto** che Motorsport Italia srl organizza il 5° Rally di Roma Capitale; **vista** la richiesta, proveniente dall'organizzatore del rally in oggetto, di un contributo di €.100.000,00 per l'organizzazione della gara in programma a Roma per il 15 settembre 2017; **considerato** che la Giunta non ha ritenuto di poter accordare un contributo economico; **tenuto conto** comunque che la gara ha riscosso ampio successo di pubblico nelle ultime edizioni risvegliando l'interesse della capitale nei confronti del motor sport e pertanto; **considerato** il maggior sforzo organizzativo richiesto dalla validità di Campionato Europeo, ottenuta da questa edizione della gara; **visti** gli artt. 1.1 e 1.3 dell'Appendice 9 "Tasse e Diritti" al vigente Regolamento Sportivo Nazionale; **visto** l'art. 9.3 lett. e) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento dell'Attività Sportiva dell'ACI; **assume** la seguente

DELIBERAZIONE n° 28/2017

di esonerare Motorsport Italia srl, organizzatore del 5° Rally di Roma Capitale in programma dal 15 al 17 settembre 2017 dal pagamento delle somme per l'iscrizione a calendario, l'assegnazione di validità, e la concessione dei permessi di organizzazione dovute per la gara, come da artt. 1.1. e 1.3 dell'Appendice 9 "Tasse e Diritti" al vigente Regolamento Sportivo Nazionale. Le somme eventualmente già versate che devono essere restituite all'organizzatore trovano copertura nei conti 411490001 e 411490002 nel budget annuale assegnato per l'anno 2017 della Direzione per lo Sport Automobilistico dell'ACI WBS A-310-01-01-2011.

La Giunta Sportiva, **visto** che ACI è la Federazione Sportiva Automobilistica Nazionale riconosciuta dal CONI, ai sensi dell'art. 2, comma 5 del decreto legislativo 8 gennaio 2004 n. 15, svolge l'attività di Federazione sportiva secondo la disciplina prevista dal proprio ordinamento (d.p.r. 8 settembre 1950, n. 818 e successive modificazioni;

visto che l'ACI svolge la sua attività di Federazione Sportiva per lo Sport automobilistico italiano attraverso gli Organi sportivi, istituiti ai sensi dell'art. 20 e segg. dello Statuto, quali Organi di vertice del settore, titolari dell'esercizio e della gestione del potere sportivo in piena autonomia normativa, regolamentare e finanziaria; **vista** la Delibera adottata relativa all' Approvazione dei parametri di equilibrio economico patrimoniale e finanziario degli AC relativi al triennio 2016/2018 ai sensi dell'art. 59 dello Statuto dal Consiglio Generale nella riunione del 29 ottobre 2015, in cui al punto 8) è stato conferito "mandato al presidente di condurre le trattative finalizzate all'accordo con la società F.O.M. avente ad oggetto il Gran premio d'Italia di Formula 1 presso l'autodromo di Monza" in ragione del fatto che "il Gran Premio d'Italia di Formula 1 riveste per l'Automobile Club d'Italia assoluto rilievo in quanto costituisce il massimo avvenimento sportivo nazionale in campo automobilistico; ritenuto l'interesse dell'ACI di procedere alla definizione dell'ipotesi di accordo volta a garantire la permanenza in Italia della citata manifestazione sportiva, anche in



considerazione dei positivi ritorni di immagine per l'Ente nella sua veste di Federazione Sportiva Automobilistica Nazionale;

considerata la Delibera del Consiglio Generale con cui nella riunione del 14 dicembre 2016 ha approvato il "Regolamento per l'adeguamento ai principi generali di razionalizzazione e contenimento delle spese per il triennio 2017/2019";

visto che nel Regolamento di cui sopra si legge alla sezione II Riduzione dei costi della produzione - Art. 5 comma 3 "Sono altresì escluse dalla riduzione di cui al comma 1 le spese riferite all'organizzazione e promozione del Gran premio d'Italia di Formula 1 presso l'autodromo di Monza in applicazione all'art.1 comma 341 della legge n.208 del 28.12.2015";

considerato che nel medesimo Regolamento si specifica ancora all'art. 6 comma 3) "(...) Sono escluse dalla riduzione i contributi per la promozione e lo sviluppo dell'attività sportiva automobilistica erogati in attuazione della funzione istituzionale di Federazione sportiva Automobilistica Nazionale, entro i limiti del corrispondente trasferimento erogato all'Ente dal Coni.";

visto che con la medesima Delibera del 14 dicembre 2016 si dà mandato al Comitato Esecutivo di "valutare la fattibilità dell'ipotesi di rivisitazione dei vincoli riferiti alle spese per attività sportive" conferendo di conseguenza mandato al Presidente di "apportare ogni eventuale modifica e/o integrazione di carattere formale al testo che dovesse rendersi necessaria, anche in relazione all'eventuale pronuncia del Comitato Esecutivo in ordine alla fattibilità dell'ipotesi di rivisitazione dei vincoli riferiti alle spese per attività sportive, nonché ai fini della trasmissione del Regolamento stesso alle Amministrazioni vigilanti";

visto l'art. 9.3 lett. b) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI adotta la seguente

DELIBERAZIONE n. 29/2017

di richiedere al Comitato Esecutivo dell'Ente di valutare, come richiesto nella seduta del Consiglio Generale del 14 dicembre 2016, l'eliminazione dei vincoli riferiti alle spese per attività sportive di ACI, riassunte nel budget assegnato alla DSA, modificando ed integrando il "Regolamento per l'adeguamento ai principi generali di razionalizzazione e contenimento delle spese per il triennio 2017/2019", approvato nella medesima riunione.

g) Contributi per l'accesso ai servizi di Giustizia Sportiva

la Giunta ha approvato la seguente tabella dei contributi:

la **Giunta Sportiva, tenuto conto** della Delibera n. 57/2016 con la quale ha stabilito di proporre all'approvazione della Giunta Nazionale del CONI il testo definitivo del Regolamento della Giustizia Sportiva, modificato in funzione della necessità di renderlo uniforme alle indicazioni emanate in merito dal CONI stesso; **vista** la Delibera n. 129 del 4 aprile 2017 con cui il CONI ha approvato il regolamento suddetto; **tenuto conto** delle somme già fissate per i depositi cauzionali relative ai reclami avverso le decisioni dei commissari Sportivi sui campi di gara; **considerata** la necessità di fissare le somme da versare come contributo per l'accesso ai servizi di Giustizia Sportiva; **visto** l'art. 9.3 lett. e) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; adotta la seguente

DELIBERAZIONE n. 30/2017



Automobile Club d'Italia

SPORT

di modificare con l'inserimento della tabella sottostante l'Art. 4 dell'Appendice 9 – Tasse e Diritti del vigente Regolamento Sportivo Nazionale:

Depositi cauzionali	
Per reclamo ai Commissari Sportivi - Auto e Karting	€ 350,00
Per ricorso alla Corte Internazionale d'Appello (deposito cauzionale spettante alla FIA)	€ 6.000,00

Contributi			
Istanza	Giudice Sportivo	nel caso di ricorso diretto al Giudice Sportivo	€ 350,00
Istanza	Tribunale Federale		€ 350,00
Istanza	Corte Sportiva d'Appello		€ 1.500,00
Istanza	Corte Federale d'Appello		€ 1.500,00
Istanza	Procura Federale	nel caso di esposto/segnalazione alla Procura Federale	€ 50,00

Richiesta copia atti procedimenti di Giustizia Sportiva	
Ritirati a mano	€ 60,00
Inviati (posta, fax, e-mail, ecc)	€ 100,00

Nel caso in cui la richiesta di deferimento al Giudice Sportivo provenga dagli Ufficiali di Gara nell'espletamento delle funzioni svolte in gara non è dovuto alcun contributo.

Nel caso in cui il deferimento al Giudice Sportivo venga inviato a conclusione dell'istruttoria della Procura Federale non è dovuto alcun contributo.

3 Regolamentazione sportiva

la **Giunta Sportiva**, **premesso** che il Consiglio Sportivo Nazionale, nella seduta del 26/27 luglio 2016, ha definito gli indirizzi della regolamentazione sportiva e tecnica per il 2016; **tenuto conto** che alla suddetta riunione del Consiglio Sportivo Nazionale hanno partecipato tutte le componenti sportive, per consentire la maggiore condivisione delle proposte sulla Regolamentazione Sportiva e Tecnica che, una volta approvata anche dalla Giunta Sportiva, è entrata in vigore nel 2017; **esaminate** le regolamentari delle Commissioni e dei Gruppi di Lavoro e gli approfondimenti da essi forniti, tutti allegati al presente verbale alla lettera B); **visto** l'art. 9.3 lett. e) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento dell'Attività Sportiva dell'ACI; **assume** la seguente

DELIBERAZIONE n° 31/2017

di approvare le modifiche presentate alla regolamentazione sportiva e tecnica in vigore dal 1/1/2017, secondo le disposizioni di seguito riportate, per ciascun settore, con le annotazioni relative:

Le decisioni di natura regolamentare sono pubblicate mediante aggiornamento dell'Annuario Sportivo al seguente indirizzo:



<http://www.acisport.it/it/acisport/normativa/annuario-sportivo/2017>

4. Ratifica delibere del Presidente

Vengono portate all'attenzione della **Giunta**, che le ratifica, alcune Delibere assunte dal presidente, dopo consultazione con carattere di urgenza dei componenti. Pertanto

la Giunta Sportiva, vista la Delibera 8/2017 del 26 aprile 2017, allegata al presente verbale alla lett. C), con la quale il Presidente, consultata la Giunta, ha deliberato di approvare, con entrata in vigore immediata, l'ammissione delle vetture GT Super Cup nelle classifiche dei Campionati CIVM e TIVM e la conseguente modifica dell'art.36 del RDS Salita CIVM-TIVM e dell'art.25 della Tabella 2 con le variazioni appresso indicate:

art. 36 RDS Salita CIVM & TIVM

omissis.... Nelle gare di velocità in salita è ammessa la partecipazione della classe GT Super Cup (per vetture ammesse e relativa normativa tecnica vedere l'art. 4 del regolamento vigente del "Campionato Italiano Gran Turismo GT Super Cup" Velocità in Circuito, con le limitazioni stabilite dal Bureau Tecnico ACT) che concorrerà all'assegnazione dei titoli CIVM/TIVM del gruppo GT.... omissis....

Regolamento CIVM/TIVM art. 25 TABELLA

omissis.... di Classe per Gruppo GT: RGT (conformi all'art. 256 dell'Allegato J vigente): fino a 3000 cm³ da 3001 a 4000 cm³ oltre 4000 cm³ GT3 (conformi all'art. 257 dell'Allegato J vigente): fino a 3000 cm³ da 3001 a 4000 cm³ oltre 4000 cm³ GT CUP: fino a 3000 cm³ da 3001 a 4000 cm³ oltre 4000 cm³ ...omissis....

omissis.... di Classe per Gruppo GT: RGT (conformi all'art. 256 dell'Allegato J vigente): fino a 3000 cm³ da 3001 a 4000 cm³ oltre 4000 cm³ GT3 (conformi all'art. 257 dell'Allegato J vigente): 3 fino a 3000 cm³ da 3001 a 4000 cm³ oltre 4000 cm³ GT CUP: fino a 3000 cm³ da 3001 a 4000 cm³ oltre 4000 cm³ GT Super Cup: classe unicaomissis....

visto l'art. 10.2 lett. n) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; assume la seguente

DELIBERAZIONE n° 32/2017

di ratificare la deliberazione n. 8/2017 adottata in via d'urgenza dal Presidente Sticchi Damiani.

Inoltre

la Giunta Sportiva, vista la Delibera 9/2017 del 26 aprile 2017, allegata al presente verbale alla lett. D), con la quale il Presidente, consultata la Giunta, ha stabilito di approvare l'assegnazione dei seguenti numeri fissi per la durata complessiva di 48 mesi dalla data della prima richiesta:

Massimiliano Rendina	n. 33 nei rally
Marco Gramenzi	n. 23 nelle gare in salita
Ivan Pezzolla	n. 33 nelle gare in salita

Di non approvare il numero 1 richiesto dal Sig. Franco Spagnoli, dando mandato alla Segreteria degli Organi Sportivi di chiedere all'interessato se intende modificare la sua richiesta.

visto l'art. 10.2 lett. n) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; assume la seguente

DELIBERAZIONE n° 33/2017



di ratificare la deliberazione n. 9/2017 adottata in via d'urgenza dal Presidente Sticchi Damiani.

Inoltre

la Giunta Sportiva, vista la Delibera 10/2017 del 26 aprile 2017, allegata al presente verbale alla lett. E), con la quale il Presidente, consultata la Giunta, ha deliberato di approvare, con entrata in vigore immediata, la modifica del RDS Velocità in Salita - art.25 del Regolamento TIVM con le variazioni appresso indicate:

Saranno consideratiomissis.....

I piloti che non soddisfano questo requisito saranno "trasparenti" nelle classifiche finali.

Il conduttore sarà inserito d'ufficio nella zona a cui appartiene la località della sua residenza al momento della sua prima partecipazione, salvo se diversamente comunicato per scritto alla Commissione Velocità in Salita ACI Via Durando 38 - 20158 Milano fax 02-76014479 al **compilatore delle classifiche sig. Francesco Molinaro franco.molinaro@tiscali.it** (in caso di partecipazione a gare della zona per la quale non si concorre, i conduttori non saranno trasparenti al fine dell'acquisizione del punteggio).

I conduttori residenti nelle Regioni Umbria, Lazio, Marche, Abruzzo, Sardegna saranno assegnati di ufficio alla Zona alla quale appartiene la gara con validità TIVM di prima partecipazione. Qualora la prima partecipazione interessi una gara con doppia validità (Nord/Sud), i conduttori saranno assegnati di ufficio alla Zona TIVM Nord, salvo se diversamente comunicato per scritto al compilatore delle classifiche sig. sig. Francesco Molinaro franco.molinaro@tiscali.it

Nel caso di cambio di zona i punteggi per la nuova zona verranno contabilizzati dalla prima gara successiva alla data di formalizzazione della comunicazione di cambio della zona All'ACI.

Le gare in due sessioniomissis.....

visto l'art. 10.2 lett. n) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; assume la seguente

DELIBERAZIONE n° 34/2017

di ratificare la deliberazione n. 10/2017 adottata in via d'urgenza dal Presidente Sticchi Damiani.

Inoltre

la Giunta Sportiva, vista la Delibera 11/2017 del 9 maggio 2017, allegata al presente verbale alla lett. F), con la quale il Presidente, consultata la Giunta, ha deliberato di convocare al colloquio con la Commissione esaminatrice, fissato alla data del 29 maggio p.v. salvo necessaria modifica, i seguenti candidati al ruolo di Delegato Allestimento del Percorso:

Becci, Bellu, Benfatti, Bernetti, Biagini, Buonfiglio, Conti, Dalmeri, Giacoppo, Puletto, Rendina, Salari, Scabini, Sorgato, Spavara, Tedeschini d' Annibale, Tizi, Voltan; **visto** l'art. 10.2 lett. n) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; assume la seguente

DELIBERAZIONE n° 35/2017

di ratificare la deliberazione n. 11/2017 adottata in via d'urgenza dal Presidente Sticchi Damiani.

Inoltre



la Giunta Sportiva, vista la Delibera 12/2017 del 9 maggio 2017, allegata al presente verbale alla lett. G), con la quale il Presidente, consultata la Giunta, ha deliberato l'assegnazione per il 2017 della titolarità di Campionato Italiano Regolarità Energie Rinnovabili e Alternative alla gara denominata "Notturna di Biella" del 14 ottobre 2017 organizzata da NS Events di Nicola Salin; **visto** l'art. 10.2 lett. n) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; assume la seguente

DELIBERAZIONE n° 36/2017

di ratificare la deliberazione n. 12/2017 adottata in via d'urgenza dal Presidente Sticchi Damiani.

Inoltre

la Giunta Sportiva, vista la Delibera 13/2017 del 12 maggio 2017, allegata al presente verbale alla lett. H), con la quale il Presidente, consultata la Giunta, ha deliberato di assegnare la validità di TRZ-2^a Zona alla gara, già valida per il Campionato Italiano, denominata "13° Rally Storico Campagnolo" organizzata da Rally Club Team che si svolgerà il 26 maggio p.v sul percorso già prefissato, in deroga all'art. 1.3.2 del Regolamento TRZ che stabilisce la lunghezza del percorso al massimo in 90 km ed al tempo stesso di consentire la riapertura dei termini di iscrizione fino a mercoledì 24 maggio, per permettere l'iscrizione dei partecipanti al TRZ; **visto** l'art. 10.2 lett. n) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; assume la seguente

DELIBERAZIONE n° 37/2017

di ratificare la deliberazione n. 13/2017 adottata in via d'urgenza dal Presidente Sticchi Damiani.

Esaurita la discussione degli argomenti all'ordine del giorno, la riunione viene sciolta alle ore 18,30.

Il Presidente
Angelo Sticchi Damiani

Il Segretario degli Organi Sportivi
Marco Ferrari

Roma, 24 maggio 2017