

AUTORITRATTO

Pubblicazione che contiene, suddivise in diverse sezioni, tutte le statistiche riguardanti il parco veicolare al 31 dicembre dell'anno di riferimento nonché i principali dati di flusso nel corso dell'anno:

Consistenza Parco veicoli: analisi statistica del parco veicolare al 31 dicembre secondo le principali caratteristiche del veicolo (unità statistica di rilevazione) - categoria, alimentazione, potenza, cilindrata, portata, posti, fabbrica, modello, classe euro -. I dati sono presentati a livello nazionale, di macroregione, regione, provincia, comune.

Prime iscrizioni di veicoli: analisi statistica dei veicoli nuovi di fabbrica iscritti al Pubblico Registro Automobilistico nel corso dell'anno di riferimento. I principali caratteri di analisi sono: livello territoriale sulla base della residenza dell'intestatario, categoria di veicolo, alimentazione, potenza, uso, fabbrica.

Radiazioni di veicoli: analisi statistica dei veicoli radiati dal Pubblico Registro Automobilistico nel corso dell'anno di riferimento. I principali caratteri di analisi sono: livello territoriale sulla base della residenza dell'intestatario, categoria di veicolo, alimentazione, anno di immatricolazione, classe Euro, mese, causale di radiazione.

Trasferimenti di proprietà di veicoli: analisi statistica dei veicoli rivenduti nel corso dell'anno di riferimento, sulla base delle risultanze del Pubblico Registro Automobilistico. I principali caratteri di analisi sono: categoria di veicolo, classe Euro, modello del veicolo.

Metadati: La fonte primaria delle statistiche concernenti il parco veicolare è il Pra, Pubblico registro automobilistico, istituto gestito dall'AcI e previsto dal Codice civile a tutela dei diritti dei cittadini sugli autoveicoli. Tutte le statistiche sui veicoli confluiscono in due elaborazioni da archivio amministrativo facenti parte del Programma Statistico Nazionale - PSN -, ACI00002 "Parco veicolare" e ACI00014 "Mercato automobilistico: prime iscrizioni, radiazioni, e trasferimenti di proprietà dei veicoli".

Periodicità: La pubblicazione è edita entro il mese di ottobre di ciascun anno con dati riferiti all'anno precedente.

Licenza: I dati statistici della presente pubblicazione sono liberamente fruibili da chiunque nel rispetto dei termini previsti dalla licenza di utilizzo Creative Commons CC-BY 4.0 (cfr.

<https://creativecommons.org/licenses/by/4.0/>)

Le tavole sono esposte in formato aperto *.ods – sezione Open Data - (per il cui utilizzo, qualora occorra, è necessario scaricare la suite Openoffice all'indirizzo <http://www.openoffice.org/it/>)

ANNUARIO STATISTICO

Pubblicazione che contiene in particolare serie storiche a livello nazionale e regionale riguardanti parco veicolare, prime iscrizioni, radiazioni, trasferimenti di proprietà di veicoli.

La pubblicazione contiene altresì dati riguardanti spese ed oneri fiscali gravanti sull'auto, elaborati dall'Area Professionale Statistica dell'ACI in base a fonti varie.

Una sezione è dedicata a prezzi e consumi di carburanti per autotrazione, con dati di fonte Ministero delle attività produttive e Staffetta petrolifera.

Metadati: La fonte primaria delle statistiche concernenti il parco veicolare è il Pra, Pubblico registro automobilistico, istituto gestito dall'AcI e previsto dal Codice civile a tutela dei diritti dei cittadini sugli autoveicoli. Tutte le statistiche sui veicoli confluiscono in due elaborazioni da archivio amministrativo facenti parte del Programma Statistico Nazionale - PSN -, ACI00002 "Parco veicolare" e ACI00014 "Mercato automobilistico: prime iscrizioni, radiazioni, e trasferimenti di proprietà dei veicoli".

Periodicità: La pubblicazione è edita entro il mese di luglio di ciascun anno con dati riferiti all'anno precedente.

Licenza: I dati statistici della presente pubblicazione sono liberamente fruibili da chiunque nel rispetto dei termini previsti dalla licenza di utilizzo Creative Commons CC-BY 4.0 (cfr.

<https://creativecommons.org/licenses/by/4.0/>)

Le tavole sono esposte in formato aperto *.ods – sezione Open Data - (per il cui utilizzo, qualora occorra, è necessario scaricare la suite Openoffice all'indirizzo <http://www.openoffice.org/it/>)

AUTOTREND

Pubblicazione riguardante il mercato automobilistico con dati relativi a prime iscrizioni, trasferimenti di proprietà (mercato dell'usato) totali ed al netto delle minivolture (veicoli presso i concessionari in attesa di essere rivenduti), radiazioni per categoria di veicoli. Dati a livello nazionale e provinciale, con calcolo di alcuni indicatori significativi.

Metadati: La fonte primaria delle statistiche concernenti il parco veicolare è il Pra, Pubblico registro automobilistico, istituto gestito dall'AcI e previsto dal Codice civile a tutela dei diritti dei cittadini sugli autoveicoli. Tutte le statistiche sui veicoli confluiscono in due elaborazioni da archivio amministrativo facenti parte del Programma Statistico Nazionale - PSN -, ACI00002 "Parco veicolare" e ACI00014 "Mercato automobilistico: prime iscrizioni, radiazioni, e trasferimenti di proprietà dei veicoli".

Periodicità: La pubblicazione è edita mensilmente con dati relativi al mese precedente.

Licenza: I dati statistici della presente pubblicazione sono liberamente fruibili da chiunque nel rispetto dei termini previsti dalla licenza di utilizzo Creative Commons CC-BY 4.0 (cfr. <https://creativecommons.org/licenses/by/4.0/>)

Le tavole sono esposte in formato aperto *.ods – sezione Open Data - (per il cui utilizzo, qualora occorra, è necessario scaricare la suite Openoffice all'indirizzo <http://www.openoffice.org/it/>)

LOCALIZZAZIONE DEGLI INCIDENTI STRADALI

La pubblicazione riporta il numero di incidenti stradali, morti e feriti nonché alcune caratteristiche degli incidenti - tipologia, presenza di veicoli pesanti o a due ruote, fascia oraria, luogo, mese - per ciascun chilometro di strada o per tratte a livello provinciale o comunale. Sono disponibili alcuni indicatori.

Metadati: La “rilevazione degli incidenti stradali con lesioni a persone” riguarda tutti gli incidenti stradali verificatisi sulla rete stradale del territorio nazionale, verbalizzati da un autorità di Polizia o dai Carabinieri, avvenuti su una strada aperta alla circolazione pubblica e che hanno causato lesioni a persone, morti e/o feriti, con il coinvolgimento di almeno un veicolo.

L’Aci cura in particolare le informazioni riguardanti la localizzazione e, in tempi più recenti, l’integrazione con i dati dei veicoli coinvolti desunti dal Pra. Le due elaborazioni rientrano nel Programma Statistico Nazionale - PSN -, ACI00012 “Localizzazione degli incidenti stradali” e ACI00013 “Veicoli e incidenti”.

Periodicità: La pubblicazione è edita entro il mese di ottobre di ciascun anno con dati riferiti all’anno precedente.

Licenza: I dati statistici della presente pubblicazione sono liberamente fruibili da chiunque nel rispetto dei termini previsti dalla licenza di utilizzo Creative Commons CC-BY 4.0 (cfr.

<https://creativecommons.org/licenses/by/4.0/>)

Le tavole sono esposte in formato aperto *.ods – sezione Open Data - (per il cui utilizzo, qualora occorra, è necessario scaricare la suite Openoffice all’indirizzo <http://www.openoffice.org/it/>)

LOCALIZZAZIONE DEGLI INCIDENTI STRADALI SULLE STRADE PROVINCIALI

La pubblicazione riporta il numero di incidenti stradali, morti e feriti per ciascuna strada provinciale o per tratte a livello comunale. Sono disponibili alcuni indicatori.

Metadati: La “rilevazione degli incidenti stradali con lesioni a persone” riguarda tutti gli incidenti stradali verificatisi sulla rete stradale del territorio nazionale, verbalizzati da un autorità di Polizia o dai Carabinieri, avvenuti su una strada aperta alla circolazione pubblica e che hanno causato lesioni a persone, morti e/o feriti, con il coinvolgimento di almeno un veicolo.

L'AcI cura in particolare le informazioni riguardanti la localizzazione e, in tempi più recenti, l'integrazione con i dati dei veicoli coinvolti desunti dal Pra. Le due elaborazioni rientrano nel Programma Statistico Nazionale - PSN -, ACI00012 “Localizzazione degli incidenti stradali” e ACI00013 “Veicoli e incidenti”.

Periodicità: La pubblicazione è edita annualmente.

Licenza: I dati statistici della presente pubblicazione sono liberamente fruibili da chiunque nel rispetto dei termini previsti dalla licenza di utilizzo Creative Commons CC-BY 4.0 (cfr.

<https://creativecommons.org/licenses/by/4.0/>)

Le tavole sono esposte in formato aperto *.ods – sezione Open Data - (per il cui utilizzo, qualora occorra, è necessario scaricare la suite Openoffice all'indirizzo <http://www.openoffice.org/it/>)

FRINGE BENEFIT

La pubblicazione riporta gli importi dei costi chilometrici a 15.000 km equivalenti al “fringe benefit” per l’uso di veicolo aziendale. I costi sono riportati sia come valore a km che come totale annuo per 15.000 km di percorrenza.

Metadati: Il Decreto legislativo 2/9/1997 n.314, "Armonizzazione, razionalizzazione e semplificazione delle disposizioni fiscali e previdenziali concernenti i redditi di lavoro dipendente e dei relativi adempimenti da parte dei datori di lavoro" ha stabilito che per gli autoveicoli, i motocicli ed i ciclomotori che il datore di lavoro abbia assegnato ad uno specifico dipendente per espletare l'attività di lavoro e per i quali abbia consentito anche l'uso personale da parte dello stesso (uso promiscuo), concorre a formare il reddito da lavoro dipendente un ammontare pari al 30% dell'importo corrispondente ad una percorrenza convenzionale di 15.000 Km calcolato sulla base del costo chilometrico di esercizio desumibile dalle tabelle nazionali che l'Automobile Club d'Italia deve elaborare entro il 30 novembre di ciascun anno e comunicare al Ministero delle Finanze (ora Agenzia delle Entrate) che provvede alla pubblicazione entro il 31 dicembre, con effetto dal periodo di imposta successivo, al netto degli ammontari eventualmente trattenuti al dipendente.

Periodicità: La pubblicazione è edita annualmente nel mese di dicembre.

Licenza: I dati statistici della presente pubblicazione sono liberamente fruibili da chiunque nel rispetto dei termini previsti dalla licenza di utilizzo Creative Commons CC-BY 4.0 (cfr.

<https://creativecommons.org/licenses/by/4.0/>)

Le tavole sono esposte in formato aperto *.ods – sezione Open Data - (per il cui utilizzo, qualora occorra, è necessario scaricare la suite Openoffice all’indirizzo <http://www.openoffice.org/it/>)