

TrasportACI
SICURI

Progetto
Sicurezza Stradale
per i Bambini



Automobile Club d'Italia

Direzione per
l'Educazione stradale
la Mobilità e il Turismo

Ufficio Mobilità e Sicurezza Stradale

Via Marsala, 8
00185 Roma
Tel 06 4998 1
email:
ufficio.mobilita.sicurezza@aci.it

www.aci.it

Sei sicuro in auto se...

- Rispetti sempre i limiti di velocità.
- In caso di viaggi lunghi fai soste frequenti.
- Indossi le cinture di sicurezza anche per brevi percorsi.
- Non guidi quando sei stanco.
- Non fai cose che possano distrarti mentre guidi (parlare al telefono, guardare il navigatore satellitare, cercare stazioni radio, girarti dietro per controllare, ecc.).
- Fai attenzione a non lasciare oggetti sul ripiano posteriore: in caso d'incidente potrebbero ferire.

Lo sapevi che?

- Quando viaggiamo in auto la sicurezza è maggiore se il bambino è allacciato correttamente al seggiolino.
- Nel caso di impatto a 56 Km/h un bambino del peso di 15 kg produce una forza d'urto pari a 225 kg: è impossibile trattenerlo con le braccia!
- Con l'utilizzo di sistemi di ritenuta il rischio di lesioni gravi o mortali si riduce del 90%.

Cosa non devi fare:

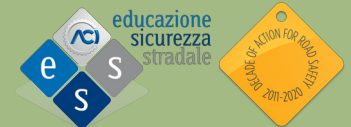
- Tenere il bambino tra le braccia in automobile.
- Utilizzare un seggiolino danneggiato in un incidente.
- Dare da mangiare lecca-lecca o cibi con il bastoncino: in caso di frenata potrebbero provocare ferite.

Cosa devi fare:

- Seguire le indicazioni del tuo veicolo sui sistemi di sicurezza, e leggere le istruzioni d'uso del seggiolino: se lo acquisti usato chiedi al venditore o cercale su Internet.
- Disattivare l'airbag se monti il seggiolino sul sedile anteriore.
- Allacciare correttamente le cinture del seggiolino.
- Usarlo anche per brevi percorsi.



La sicurezza
dei bambini in
automobile inizia con
il corretto utilizzo dei
sistemi di ritenuta





Il trasporto dei bambini sui veicoli è regolato dall'art. 172 del Nuovo Codice della Strada "Uso delle cinture di sicurezza e dei sistemi di ritenuta per bambini".

I bambini di altezza inferiore a 1,50 mt devono essere assicurati al sedile con un sistema di ritenuta omologato ed adeguato.

Nella scelta, è molto importante fare attenzione al peso e all'altezza del bambino, all'etichetta di omologazione e alle istruzioni di installazione.

Dal 1° luglio 2019 è previsto l'obbligo di utilizzare un dispositivo di allarme anti-abbandono per il trasporto dei bambini di età inferiore a 4 anni (l'entrata in vigore è condizionata dall'emanazione di un decreto ministeriale sulle specifiche tecniche).

Etichette di omologazione

Il seggiolino deve essere omologato con un'etichetta che certifichi l'idoneità per il trasporto dei bambini secondo le normative UNECE R44/04 e R129, entrambe vigenti.

ECE R 44/04	Normativa di riferimento	i-Size
Universal	Compatibilità con i veicoli	Universal ISOFIX
0-13 kg	Fascia di peso o fascia di altezza e peso massimo	40cm - 70cm / ≤ 24 Kg
(E3)	Marchio di omologazione Europea: 3 = Italia	(E3)
02 301027 00189Z	Numero di omologazione N. Progressivo di produzione	E3- 129R-000001 002450

Normativa UNECE R44/04

	Peso / età indicativa	Sedile consigliato	Posizione del seggiolino
gruppo 0	Fino a 10 kg (12 mesi circa)	Sedili posteriori	Posizione della navicella in lunghezza sui sedili posteriori
gruppo 0+	Fino a 13 kg (24 mesi circa)	Sedile posteriore	Posizione opposta al senso di marcia
gruppo 1	Da 9 a 18 kg (da 9 mesi a 4 anni circa)	Sedile posteriore	Posizione opposta al senso di marcia fino a 2 anni di età
gruppo 2	Da 15 a 25 kg (da 3 a 6 anni circa)	Sedile anteriore e posteriore	Posizione uguale al senso di marcia
gruppo 3	Da 22 a 36 kg (da 5 a 12 anni circa)	Sedile anteriore e posteriore	Posizione uguale al senso di marcia

Gruppi di peso e fissaggio relativi ai seggiolini UNECE R44/04

Dal 2017 i nuovi seggiolini per bambini di altezza inferiore ai 125 cm sono dotati di schienale. I seggiolini, omologati secondo la normativa UNECE R 44/04, che non hanno lo schienale, possono comunque continuare ad essere utilizzati.

Normativa UNECE R129

Con la nuova normativa di omologazione R 129, i genitori possono scegliere il seggiolino in base all'altezza del bambino riportata sulla etichetta di omologazione.

Questa normativa è composta da 3 fasi di applicazione, in base alle quali i produttori possono richiedere l'omologazione dei seggiolini, e assicura elevati standard di sicurezza per il bambino.

Ad esempio, per i bambini alti fino a 105 cm di altezza, la 1° fase (2013) denominata *i-Size* migliora la protezione di testa e collo grazie all'obbligo di utilizzo del seggiolino in senso contrario a quello di marcia fino ai 15 mesi di età e con ancoraggio *Isfix*.

La normativa di omologazione R129 è giunta alla sua 2° fase (2017) e riguarda i seggiolini auto per i bambini di altezza uguale o superiore ai 100 cm.

Il sistema *Isfix* non è più obbligatorio come nella prima fase, ed i genitori potranno scegliere quindi se installare il seggiolino auto con gli agganci *Isfix* oppure solo con le cinture di sicurezza del veicolo.

Inoltre, secondo la R129 fase 2, i rialzi per bambini fino a 125 cm di altezza devono essere dotati di schienale.