



Ministero delle Infrastrutture dei Trasporti
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI LA NAVIGAZIONE
GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE
Direzione Generale per la Motorizzazione



Automobile Club d'Italia

Unità Progettuale per l'Attuazione
del Documento Unico per gli Automobilisti

Spett.li
Studi di Consulenza Automobilistica
e Delegazioni AC

LORO SEDI

Agli Uffici periferici
della Motorizzazione
e di ACI/PRA

LORO SEDI

OGGETTO: Comunicazione n°7 – Nuove procedure e processi digitali
propedeutici all'entrata in vigore del Documento Unico del veicolo.
Entrata in vigore dell'obbligo dell'utilizzo.

Si fa seguito alle precedenti Comunicazioni per confermare
l'obbligo, dal 9 dicembre p.v., dell'utilizzo delle nuove procedure e processi
digitali per i codici pratica specificamente indicati, nonché per effettuare ulteriori
precisazioni.

La presente Comunicazione, come d'uso, sarà pubblicato sul
Portale dell'Automobilista del MIT, sul sito dell'Automobile Club d'Italia e sul
Portale STA.

Cordiali saluti.

Il Direttore Generale per
la Motorizzazione

(Ing. Sergio Dondolini)

Il Direttore
Unità Progettuale per l'Attuazione
del Documento Unico per gli Automobilisti
(Dr. Giorgio Brandi)

COMUNICAZIONE N°7
AGLI STUDI DI CONSULENZA AUTOMOBILISTICA E ALLE DELEGAZIONI AC

OGGETTO: Nuove procedure e processi digitali propedeutici all'entrata in vigore del Documento Unico del veicolo. Comunicazioni.

Si informa che il CTP, al fine di effettuare un'ulteriore verifica dello stato dell'arte della sperimentazione in corso dal mese di luglio c.a., venerdì 22 novembre u.s. ha incontrato nuovamente tutte le Associazioni di categoria del settore Automotive.

In tale contesto, il CTP ha fatto rilevare che non tutti gli STA si sono ancora attivati per ottenere – senza alcun onere economico a proprio carico - la Firma Digitale Remota (FDR), presupposto indispensabile per poter anche solo sperimentare le nuove procedure digitali, nonostante le disposizioni di cui alla Comunicazione n.2 del 10/06/2019.

Peraltro, è emerso che numerose (anche se non ancora tutte) SW house hanno sviluppato e già posto sul mercato i pacchetti gestionali necessari a gestire le nuove procedure e i processi digitali propedeutici all'entrata in vigore del Documento Unico del veicolo.

Tuttavia, il numero delle pratiche che vengono gestite dagli STA privati mediante le nuove applicazioni SW è ancora estremamente ridotto.

Come più volte detto, si ribadisce l'importanza di utilizzare le nuove procedure per la gestione di tutte le casistiche via via ammesse. Infatti, da un lato, solo con carichi di lavoro crescenti è possibile "stimolare" il funzionamento del nuovo sistema e consentire alle strutture tecniche DT e ACI di apportare i necessari correttivi per migliorarne l'efficienza e correggere, eventualmente, le applicazioni in esercizio e, dall'altro, si consente agli STA di iniziare ad improntare i processi organizzativi interni in un'ottica digitale.

D'altro canto, poiché i sistemi informatici garantiscono oramai una sufficiente stabilità e tempi di risposta soddisfacenti, sussistono i presupposti per confermare che **dal 9 dicembre p.v., salvi oggettivi impedimenti (quali a titolo di esempio malfunzionamenti o ritardate installazioni dei pacchetti gestionali, dei tablet per la firma, ecc...)** le pratiche specificate nella precedente Comunicazione n°6, e che per pronta lettura vengono di seguito riportate in tabella, dovranno essere gestite esclusivamente mediante le nuove applicazioni SW:

Codice pratica	Chiaro	Causale operazione	Uso
C01501	Immatricolazione – proprietà		0
C03301	Trasferimento proprietà – proprietà		0
C03305	Trasferimento proprietà – mini voltura		0

C05308	Cessazione circolazione	Demolizione	tutti
--------	-------------------------	-------------	-------

Fino a diversa comunicazione, restano escluse le pratiche consecutive o cumulative (in quanto non ancora supportate dai sistemi).

Inoltre, si elencano di seguito ulteriori codici pratica che potranno essere gestiti, in via facoltativa, dal 9 dicembre p.v., con le nuove applicazioni:

Codice pratica	Chiaro	Causale operazione	Uso
C01501	Immatricolazione – proprietà		4
C03301	Trasferimento proprietà – proprietà		4
C03305	Trasferimento proprietà – mini voltura		4
C03306	Trasferimento proprietà – successione ereditaria		0 e 4
C05314	Cessazione circolazione	Esportazione extra UE	tutti
C05315	Cessazione circolazione	Esportazione verso UE	tutti
C11701	Immatricolazione veicolo usato con provenienza UE – proprietà		0 e 4
C11702	Immatricolazione veicolo usato con provenienza UE – minivoltura		0 e 4
C11801	Immatricolazione veicolo nuovo con provenienza UE – proprietà		0 e 4
C02101	Rinnovo immatricolazione	Distruzione targa	0 e 4
C02102	Rinnovo immatricolazione	Furto	0 e 4
C02104	Rinnovo immatricolazione	Smarrimento	0 e 4
C02105	Rinnovo immatricolazione	Deterioramento	0 e 4

Si anticipa che, dal 1° gennaio 2020, diverrà obbligatorio anche l'utilizzo dei codici pratica C05314 e C05315, che saranno esclusivamente disponibili sul nuovo sistema e non potranno quindi essere gestiti con altre procedure.

Infatti, a partire dal 1° gennaio 2020 entrerà in vigore la nuova disciplina che regola le radiazioni per definitiva esportazione all'estero, introdotta con l'art. 5, comma 1 lett. g), del D. Lgs. n. 98/2017.

La sopra citata normativa ha modificato l'art. 103 del Codice della Strada prevedendo che la radiazione per esportazione possa essere effettuata a condizione che il veicolo sia stato sottoposto a revisione, con esito positivo, in data non anteriore a sei mesi rispetto alla data di richiesta della radiazione.

GESTIONE TARGHE E CARTE DI CIRCOLAZIONE

Per le pratiche di radiazione, presentate dal 9 dicembre p.v. con le nuove procedure, rimangono in vigore le disposizioni relative alla gestione delle Carte di Circolazione, introdotte con la Comunicazione n.3 del 15/07/2019;

pertanto dovranno essere trattenute c/o lo STA fino a quando non verranno fornite le istruzioni per la relativa distruzione.

Riguardo invece alle targhe, in attesa della definitiva approvazione delle modifiche al DPR n.358/2000, restano invariate le attuali modalità che prevedono la consegna all'Ufficio PRA di riferimento il giorno lavorativo successivo alla presentazione dell'operazione.

ORARI DI FUNZIONAMENTO DEI SISTEMI INFORMATICI

Sempre a partire **dal 9 dicembre p.v.**, i sistemi informatici saranno disponibili per gli STA privati secondo i seguenti orari :

Presentazione pratiche: ore 8,00 – 20,00, dal lunedì al venerdì.

Il sabato dalle ore 8:00 alle ore 20:00 saranno comunque disponibili le altre funzionalità (gestione atti, gestione fascicoli, ecc.).

I sistemi risulteranno chiusi, oltre che la domenica, nei soli giorni di festività nazionali.

Eventuali chiusure locali degli Uffici Provinciali Motorizzazione e/o PRA (es. per assemblee del personale, festività del Santo Patrono, calamità naturali) continueranno ad essere comunicate dalle due Amministrazioni mediante usuali BANNER, solo allo scopo del differimento della consegna dei fascicoli cartacei (e delle targhe e Carte di Circolazione) relativi alle pratiche presentate con procedure tradizionali e per le consegne differite all'Ufficio PRA di riferimento degli atti di vendita cartacei per la prevista verifica di conformità.

Tali chiusure, di contro, non avranno rilevanza ai fini del computo della tardività delle pratiche (sia con riferimento all'Imposta Provinciale di Trascrizione sia in relazione a ulteriori tempistiche previste dalla normativa vigente come, ad esempio, per le radiazioni per demolizione), in quanto l'apertura dei sistemi consente la presentazione delle stesse presso altri STA.

AVVERTENZA FINALE

Com'è noto, è al momento *in itinere*, nell'ambito dell'esame parlamentare del disegno di legge di bilancio 2020, la previsione di una graduale attuazione, a decorrere dal 1° gennaio 2020, delle disposizioni che disciplinano il rilascio del documento unico, in forza della quale la progressiva messa a regime delle nuove procedure viene assistita da fasi di sperimentazione cogenti.

Ciò suggerisce l'opportunità di introdurre, già a partire dal 9 dicembre p.v., un attento monitoraggio delle attività svolte dagli STA privati finalizzato ad incentivare l'utilizzo massivo delle procedure relative ai già richiamati codici pratica C01501, C03301, C03305 e C05308.

Con cadenza almeno settimanale, l'inattività o l'insufficiente attività sarà pertanto segnalata a ciascuno STA privato mediante apposito "*banner*", volto a sollecitare l'attenzione del destinatario sulla circostanza di dover raggiungere,

entro il 31 dicembre 2019, la percentuale del 30% delle pratiche gestite con le nuove procedure.

La percentuale verrà calcolata limitatamente alle pratiche "obbligatorie" gestite con le nuove procedure rispetto al totale delle pratiche della medesima tipologia espletate, con gli opportuni correttivi che terranno conto della percentuale delle pratiche bloccate e delle immatricolazioni effettuate negli ultimi 3 giorni lavorativi.

L'obiettivo posto per la fine di dicembre c.a. tiene conto della circostanza che, se approvata la norma di legge *in itinere*, occorrerà garantire in tempi stringenti la completa adozione delle nuove procedure in relazione ai procedimenti che saranno prescelti.

Nella tabella in calce, si illustra, a mero titolo esemplificativo, una prima possibile pianificazione degli step che potrebbero essere previsti a decorrere dal 1° gennaio 2020:

Periodi	% DL 98
	Obbligatorie
Entro il 31 dicembre 2019	30%
Entro il 17 gennaio 2020	50%
Entro il 31 gennaio 2020	60%
Entro il 14 febbraio 2020	70%
Entro il 28 febbraio 2020	90%

Nel ringraziare per la collaborazione, si inviano cordiali saluti.