



**Automobile Club d'Italia**

**Direzione Gestione e Sviluppo PRA,  
Fiscalità Automobilistica e Servizi agli  
Enti Territoriali *Direzione***



*Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili*

**DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE**

**DIREZIONE GENERALE PER LA MOTORIZZAZIONE, PER I SERVIZI AI  
CITTADINI E ALLE IMPRESE IN MATERIA DI TRASPORTI E NAVIGAZIONE**

Ai Direttori Generali Territoriali  
LORO SEDI

A tutti gli UMC  
LORO SEDI

Alla Regione Autonoma Valle d'Aosta  
Ufficio Motorizzazione Civile  
St. Christophe – Loc. Grand Chemin, 36  
AOSTA

Alla Regione Siciliana  
Assessorato Regionale delle  
Infrastrutture e della Mobilità  
Via Leonardo da Vinci, 161  
PALERMO

Alla Provincia Autonoma di Trento  
Servizio Comunicazioni e  
Trasporti Motorizzazione  
Lung'Adige San Nicolò, 14  
TRENTO

Alla Provincia Autonoma di Bolzano  
Ripartizione Traffico e Trasporti  
Palazzo Provinciale 3b  
Via Crispi, 10  
BOLZANO

Alle Province della Regione Autonoma del  
Friuli Venezia Giulia  
Servizi Motorizzazione Civile  
LORO SEDI

Agli Uffici Periferici di ACI-PRA  
LORO SEDI

OGGETTO: dPR n. 126 del 17/6/2022 recante “*Modifiche al dPR 358/2000*”. Precisazioni.

Nella G.U. n. 198 del 25 agosto u.s. è stato pubblicato il dPR n. 126 del 17/6/2022 recante modifiche al dPR 358/2000 che disciplina lo Sportello Telematico dell'Automobilista (STA). Come è noto, tali modifiche sono state previste, in conformità a quanto disposto dall'art. 5, co. 4, del d.lgs. n. 98/2017, al fine



**Automobile Club d'Italia**

**Direzione Gestione e Sviluppo PRA,  
Fiscalità Automobilistica e Servizi agli  
Enti Territoriali Direzione**



*Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili*

**DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE**

**DIREZIONE GENERALE PER LA MOTORIZZAZIONE, PER I SERVIZI AI  
CITTADINI E ALLE IMPRESE IN MATERIA DI TRASPORTI E NAVIGAZIONE**

di adeguare la disciplina dello STA ai nuovi processi del Documento Unico di Circolazione e di Proprietà (DU) introdotti dal sopra citato d.lgs. n. 98/2017.

Con riferimento, in particolare, all'art. 1, co. 6, lett. e, che ha introdotto il comma 4-bis, ove viene disciplinato il fascicolo digitale, e viene previsto che l'istanza (i.e. domanda di servizio di cui all'art. 4, co. 4 dPR 126/22) sia sottoscritta dal richiedente con firma elettronica avanzata (FEA), si precisa che, nelle more dell'adozione della suddetta FEA da parte di tutti gli attori che intervengono nel processo, ovvero qualora – per motivazioni di natura tecnica o in ragione di particolari fattispecie che impediscano la redazione della suddetta istanza in modalità nativa digitale (circostanze già peraltro previste dalle istruzioni di servizio fino ad oggi impartite) – non fosse possibile utilizzare tale modalità, sarà comunque consentito, nell'interesse degli utenti e della regolare erogazione del servizio, predisporre la suddetta documentazione in modalità cartacea con firma autografa del richiedente; detta documentazione, così formata, verrà acquisita nel fascicolo digitale previa dematerializzazione secondo le modalità già in uso.

\*\*\*\*\*

La presente circolare è pubblicata sul sito istituzionale del MIT [www.mit.gov.it](http://www.mit.gov.it) e sul sito istituzionale dell'ACI [www.aci.it](http://www.aci.it).

**Il Direttore Centrale**  
della Direzione Gestione e Sviluppo del PRA  
Fiscalità Automobilistica e Servizi agli Enti Territoriali

Dott. Salvatore Moretto

**Il Direttore Generale**  
della DG per la Motorizzazione, per i servizi ai cittadini e alle  
imprese in materia di trasporti e navigazione

Ing. Pasquale D'Anzi