

NOME STRADA	DA KM	A KM	CASELLO DI RIFERIMENTO	RISCHIO DI INCIDENTE PER MILIONE DI VEICOLI IN TRANSITO
A1 Milano-Napoli	740,8	753	Allacciamento A16	14,913
A5 Torino-Aosta	0	37,1	Allacciamento A4	14,695
SS53 – Postumia	23	59		11,768
SS7 – via Appia	40	73		11,759
A21 – Torino-Brescia	114	164,7	Allacciamento A1	11,632
SS1 – via Aurelia	28	55		11,335
A1 Milano-Napoli	222,8	280	Firenze Nord	10,790
A4 Torino-Trieste	0	55,4	Portogruaro	9,987
A21 – Torino-Brescia	65,8	114	Casteggio	9,513
A15 – Parma-La Spezia	42,1	91,3	Aulla	8,622
A20 – Messina-Palermo	38	84,1	Brolo	7,992
A20 – Messina-Palermo	0	20,6	Villafranca	7,687
A14 – Bologna-Taranto	602,7	672,2	Bari Nord	7,659
A14 – Bologna-Taranto	672,2	743,4	Taranto Nord	7,453
SS53 – Postumia	59	86		6,952
A14 – Bologna-Taranto	143,9	213,5	Ancona Nord	6,801
A14 – Bologna-Taranto	477	554,1	Foggia	6,658

Fonte: EuroRAP-ACI, 2009

CHI E' EURORAP?

EuroRAP è un'associazione internazionale no-profit, con sede a Bruxelles, nata dalla collaborazione tra Automobile Club internazionali e Istituzioni europee per promuovere e stimolare il miglioramento degli standard di sicurezza delle strade.