



Automobile Club d'Italia



PROVINCIA AUTONOMA
DI TRENTO

4° FORUM INTERNAZIONALE DELLE POLIZIE LOCALI

“Dalla sicurezza soggettiva alla sicurezza oggettiva”

Riva del Garda, 24-26 ottobre 2011

I COMUNI INCASSANO 1,14 MILIARDI DI EURO DALLE MULTE

**GLI AUTOMOBILISTI PRETENDONO CHE IL 50% (570 MILIONI €)
SIA REINVESTITO SULLE STRADE COME PREVISTO DALLA LEGGE**

LE FAMIGLIE PAGANO 170 MILIARDI NEL 2011 PER L'AUTO

13 MILIARDI A ROMA, 8,2 A MILANO E NAPOLI, 6,5 A TORINO, 3,4 A BRESCIA E CATANIA

GELPI (ACI): VIA VECCHIE ACCISE SU BENZINA E BOLLO PROPORZIONATO AI KM E ALLE EMISSIONI DI CO₂

Riva del Garda (TN), 24 ottobre 2011 – Le famiglie italiane spenderanno 170 miliardi di euro nel 2011 per l'automobile. “Una cifra al limite della sostenibilità – ha dichiarato il presidente dell'ACI, Enrico Gelpi, aprendo i lavori del quarto **Forum Internazionale delle Polizie Locali** organizzato dall'Automobile Club d'Italia a Riva del Garda (TN) – che impone un'immediata rivisitazione dei costi che gravano sull'auto”.

Al **Governo** e al **Parlamento** il presidente dell'ACI chiede subito due passi concreti a favore degli automobilisti: sopprimere le più antiquate accise sulla **benzina** e trasformare il **bollo auto** in una tassa di circolazione, proporzionale ai chilometri percorsi e alle emissioni di CO₂.

L'ACI attende segnali ancora più immediati dai **Comuni**, ai quali Gelpi ricorda l'obbligo di destinare il 50% dei proventi delle multe a finalità di sicurezza stradale. Secondo l'ACI **nel 2010 i Comuni capoluogo hanno incassato dalle multe stradali oltre 1 miliardo e 140 milioni di euro**. “Gli automobilisti si aspettano – rileva Gelpi – che almeno **570 milioni di euro** già nelle casse dei Comuni siano stanziati subito per una mobilità più sicura ed efficiente”. A riguardo è opportuno che il Parlamento introduca misure sanzionatorie verso le Amministrazioni inadempienti.

Nel ricordare il ruolo fondamentale delle Polizie Locali nel contrasto dei comportamenti più a rischio e nella garanzia di condizioni generali di tranquillità sociale, il Presidente dell'ACI ha sollecitato l'emanazione della **Legge quadro** attualmente in discussione in Parlamento, sottolineando la necessità di creare una **banca dati** sulle attività di prevenzione e di repressione degli illeciti, alimentata da tutti i Comandi. Legge quadro e banca dati condivisa sono strumenti fondamentali per consentire alle Polizie locali di svolgere al meglio il nuovo ruolo che la normativa affida loro, di cui i Comuni e più in generale i cittadini sentono un grande bisogno.

Nell'ambito dei lavori della prima giornata del Forum, organizzato in collaborazione con la Provincia Autonoma di Trento e l'Automobile Club di Trento, è stato presentato il volume **“La Polizia Locale in Europa: analisi e comparazione”**, realizzato dalla **Fondazione dell'ACI “Filippo Caracciolo”** che evidenzia l'esigenza di un potenziamento delle strutture di Polizia Locale sul territorio: se **in Italia** si contano **12 agenti** per 10.000 abitanti, la maggior parte degli Stati europei fa segnare una media compresa tra le **20** e le **40** unità, con il **picco in Francia di 150 operatori** ogni 10.000 abitanti. Lo studio della Fondazione Caracciolo è finalizzato all'individuazione di **strutture omogenee** in Europa e in prospettiva anche di un **modello unico di Polizia locale** applicabile a livello comunitario.

**4° FORUM INTERNAZIONALE DELLE POLIZIE LOCALI****“Dalla sicurezza soggettiva alla sicurezza oggettiva”****Riva del Garda, 24-26 ottobre 2011****LE INFRAZIONI RILEVATE DALLE POLIZIE LOCALI
NEI COMUNI CAPOLUOGO (2010)**

	Articolo C.d.S.	Descrizione	N. verbali
1	Art. 7	Obblighi, divieti e limitazioni della circolazione nel centro abitato	8.541.039
2	Art. 157-158	Arresto, fermata e sosta fuori e dentro i centri abitati	2.747.647
3	Art. 142	Superamento dei limiti di velocità	500.350
4	Art. 180-181	Documenti della circolazione	182.864
5	Art. 146	Segnaletica orizzontale e semaforica	154.744
6	Art. 173	Uso di lenti, cellulari e auricolari	107.207
7	Art. 80-176 c.18	Revisione dei veicoli	55.271
8	Art. 145	Obblighi di precedenza	49.267
9	Art. 172	Uso delle cinture di sicurezza e dei sistemi di ritenuta dei bambini	43.319
10	Art. 171	Uso del casco	42.567
11	Art. 193	Obbligo di assicurazione	36.833
12	Art. 141	Velocità non moderata per caratteristiche strada e traffico	29.049
13	Art. 154	Disciplina del cambio di direzione e di corsia	20.931
14	Art. 143-144	Posizione veicoli su carreggiata, uso corsie, marcia per file parallele	16.431
15	Art. 72-79	Dispositivi di frenatura, di illum., segnalaz. acustica e silenziatori	11.437
16	Art. 6	Obblighi, divieti e limitazioni della circolazione fuori centro abitato	11.163
17	Art. 23	Pubblicità abusiva lungo le strade	10.597
18	Art. 116	Guida senza patente o con patente sospesa	7.557
19	Art. 191	Comportamento dei conducenti verso i pedoni	6.907
20	Art. 148	Disciplina del sorpasso dei veicoli	6.843
21	Art. 186	Guida in stato di ebbrezza alcolica	6.634
22	Art. 149	Rispetto della distanza di sicurezza	4.966
23	Art. 189	Comportamento dei conducenti in caso di incidente	3.705
24	Art. 15	Tutela delle strade, dei manufatti e della segnaletica	3.091
25	Art. 190	Comportamento dei pedoni	2.440
26	Art. 170	Trasporto di persone su motocicli e ciclomotori	2.399
27	Art. 169	Trasporto di persone sugli autoveicoli	2.241
28	Art. 152-153	Uso dei dispositivi di segnalaz. visiva e di illuminaz. nelle ore notturne	2.093
29	Art. 174-178	Rispetto dei tempi di guida e di riposo dei conducenti dei veicoli pesanti	2.056
30	Art. 115	Età massima e requisiti per la guida	1.600
		Altre infrazioni	489.471
		TOTALE VIOLAZIONI	13.102.719
		COSTO TOTALE IN EURO	1.144.587.693

Fonte: ACI

**4° FORUM INTERNAZIONALE DELLE POLIZIE LOCALI****"Dalla sicurezza soggettiva alla sicurezza oggettiva"***Riva del Garda, 24-26 ottobre 2011***I COSTI DELL'AUTO NELLE PROVINCE ITALIANE (2011)**

	Autovetture circolanti	La spesa totale delle famiglie per l'auto €
PIEMONTE	2.782.679	12.879.923.218
ALESSANDRIA	276.504	1.279.827.925
ASTI	140.889	652.119.595
BIELLA	126.371	584.921.501
CUNEO	384.222	1.778.412.048
NOVARA	229.590	1.062.681.528
TORINO	1.408.346	6.518.677.988
VERBANO C.O.	101.257	468.678.703
VERCELLI	115.500	534.603.931
VALLE D'AOSTA	134.846	624.148.932
AOSTA	134.846	624.148.932
LOMBARDIA	5.809.007	26.887.601.529
BERGAMO	622.516	2.881.380.958
BRESCIA	744.054	3.443.932.408
COMO	365.849	1.693.370.680
CREMONA	208.572	965.397.498
LECCO	204.510	946.596.103
LODI	128.886	596.562.444
MANTOVA	252.914	1.170.639.122
MILANO	1.775.551	8.218.325.057
MONZA BRIANZA	519.120	2.402.801.667
PAVIA	328.516	1.520.570.952
SONDRIO	106.817	494.413.750
VARESE	551.702	2.553.610.891
LIGURIA	841.837	3.896.531.336
GENOVA	430.839	1.994.183.749
IMPERIA	123.865	573.322.216
LA SPEZIA	121.508	562.412.592
SAVONA	165.625	766.612.780
FRIULI VENEZIA GIULIA	763.198	3.532.542.431
GORIZIA	88.487	409.571.412
PORDENONE	199.321	922.578.269
TRIESTE	127.853	591.781.094
UDINE	347.537	1.608.611.656
TRENTINO ALTO ADIGE	566.991	2.624.377.640
BOLZANO	265.065	1.226.881.307
TRENTO	301.926	1.397.496.333

**4° FORUM INTERNAZIONALE DELLE POLIZIE LOCALI****“Dalla sicurezza soggettiva alla sicurezza oggettiva”***Riva del Garda, 24-26 ottobre 2011*

	Autovetture circolanti	La spesa totale delle famiglie per l'auto €
VENETO	2.939.250	13.604.628.604
BELLUNO	128.784	596.090.326
PADOVA	563.974	2.610.413.137
ROVIGO	152.446	705.612.388
TREVISO	546.696	2.530.440.092
VENEZIA	445.206	2.060.682.923
VERONA	564.936	2.614.865.855
VICENZA	537.208	2.486.523.883
EMILIA ROMAGNA	2.700.121	12.497.794.809
BOLOGNA	572.408	2.649.450.795
FERRARA	222.489	1.029.813.801
FORLI-CESENA	244.390	1.131.184.889
MODENA	436.234	2.019.155.075
PARMA	268.637	1.243.414.685
PIACENZA	173.607	803.558.308
RAVENNA	250.681	1.160.303.446
REGGIO EMILIA	330.746	1.530.892.742
RIMINI	200.929	930.021.067
TOSCANA	2.383.141	11.030.619.449
AREZZO	229.139	1.060.594.027
FIRENZE	669.830	3.100.378.797
GROSSETO	142.165	658.025.696
LIVORNO	197.633	914.765.183
LUCCA	247.636	1.146.209.342
MASSA CARRARA	119.789	554.456.020
PISA	261.042	1.208.260.427
PISTOIA	181.983	842.327.508
PRATO	153.675	711.300.944
SIENA	180.249	834.301.506
UMBRIA	606.982	2.809.480.201
PERUGIA	453.096	2.097.202.620
TERNI	153.886	712.277.580
MARCHE	990.087	4.582.722.096
ANCONA	297.721	1.378.033.047
ASCOLI PICENO	139.158	644.107.479
FERMO	117.427	543.523.254
MACERATA	208.376	964.490.292
PESARO URBINO	227.405	1.052.568.025

**4° FORUM INTERNAZIONALE DELLE POLIZIE LOCALI****"Dalla sicurezza soggettiva alla sicurezza oggettiva"***Riva del Garda, 24-26 ottobre 2011*

	Autovetture circolanti	La spesa totale delle famiglie per l'auto €
LAZIO	3.833.322	17.742.935.147
FROSINONE	338.071	1.564.797.277
LATINA	350.613	1.622.849.247
RIETI	107.494	497.547.316
ROMA	2.818.084	13.043.798.995
VITERBO	219.060	1.013.942.313
ABRUZZO	840.294	3.889.389.398
CHIETI	247.129	1.143.862.639
L'AQUILA	202.202	935.913.282
PESCARA	191.865	888.067.387
TERAMO	199.098	921.546.090
MOLISE	198.345	918.060.750
CAMPOBASSO	139.616	646.227.380
ISERNIA	58.729	271.833.370
CAMPANIA	3.405.171	15.761.193.090
AVELLINO	259.437	1.200.831.515
BENEVENTO	175.463	812.149.000
CASERTA	545.339	2.524.159.074
NAPOLI	1.774.779	8.214.751.773
SALERNO	650.153	3.009.301.727
CALABRIA	1.195.249	5.532.336.050
CATANZARO	216.845	1.003.689.951
COSENZA	440.223	2.037.618.582
CROTONE	95.642	442.689.084
REGGIO CALABRIA	341.251	1.579.516.243
VIBO VALENTIA	101.288	468.822.190
PUGLIA	2.279.929	10.552.891.822
BARI	684.963	3.170.423.483
BARLETTA TRANI	211.265	977.862.333
BRINDISI	243.061	1.125.033.472
FOGGIA	325.261	1.505.504.841
LECCE	488.241	2.259.874.959
TARANTO	327.138	1.514.192.734
BASILICATA	350.029	1.620.146.141
MATERA	117.931	545.856.071
POTENZA	232.098	1.074.290.071



Automobile Club d'Italia



PROVINCIA AUTONOMA
DI TRENTO

4° FORUM INTERNAZIONALE DELLE POLIZIE LOCALI

"Dalla sicurezza soggettiva alla sicurezza oggettiva"

Riva del Garda, 24-26 ottobre 2011

	Autovetture circolanti	La spesa totale delle famiglie per l'auto €
SICILIA	3.113.554	14.411.413.051
AGRIGENTO	271.617	1.257.207.930
CALTANISSETTA	157.490	728.959.074
CATANIA	738.358	3.417.567.872
ENNA	101.372	469.210.993
MESSINA	397.871	1.841.587.884
PALERMO	722.398	3.343.695.329
RAGUSA	204.544	946.753.476
SIRACUSA	251.031	1.161.923.458
TRAPANI	268.873	1.244.507.036
SARDEGNA	994.093	4.601.264.290
CAGLIARI	337.111	1.560.353.816
CARBONIA IGLESIAS	72.630	336.175.615
MEDIO CAMPIDANO	55.035	254.735.302
NUORO	98.534	456.075.011
OGLIASTRA	35.937	166.338.194
OLBIA TEMPIO	102.810	475.866.928
ORISTANO	96.082	444.725.670
SASSARI	195.954	906.993.755
Totale ITALIA	36.728.125	169.999.999.984

Fonte: ACI



Automobile Club d'Italia



PROVINCIA AUTONOMA
DI TRENTO

4° FORUM INTERNAZIONALE DELLE POLIZIE LOCALI

“Dalla sicurezza soggettiva alla sicurezza oggettiva”

Riva del Garda, 24-26 ottobre 2011

Studio Fondazione ACI “Filippo Caracciolo” **LA POLIZIA LOCALE IN EUROPA** **Analisi e Comparazione**

Scheda di sintesi

L'indagine curata dalla **Fondazione ACI “Filippo Caracciolo”** ha riguardato complessivamente **17 Paesi Europei** (*Austria, Cipro, Danimarca, Estonia, Finlandia, Francia, Germania, Grecia, Irlanda, Lettonia, Lussemburgo, Malta, Polonia, Regno Unito, Slovenia, Spagna, Svezia*), evidenziando una grande varietà di modelli organizzativi e ordinamentali, che ha costituito sia la principale ricchezza che la maggiore difficoltà della ricerca, in quanto ha reso particolarmente complessa la comparazione dei dati.

Tra gli aspetti più interessanti, il raffronto tra competenze e prerogative, organici, dotazione di armi e veicoli, trattamenti economici.

Per quanto riguarda il primo punto, è **Malta** la Polizia Locale europea alla quale è attribuito il maggior numero di **competenze**: 8 su 8 (polizia criminale, stradale, commerciale, edilizia, ittica e venatoria, immigrazione, ordine pubblico e sicurezza urbana). Al secondo posto (7 su 8) troviamo il **Regno Unito**, dove la PL – a differenza di Malta – non si occupa di polizia edilizia. **Spagna** e **Lettonia** occupano il terzo posto di questa ideale classifica, con 6 competenze su otto: la PL spagnola non è competente in materia criminale e di immigrazione, mentre quella lettone, non si occupa di criminalità e di edilizia. Le PL di **Polonia, Estonia** e **Cipro** sono quelle alle quali è assegnato il minor numero di competenze: 2 su 8. Rispettivamente: polizia stradale e ordine pubblico; polizia edilizia e ordine pubblico; polizia stradale e sicurezza urbana. Quasi tutte le PL, inoltre - ad eccezione di Polonia, Estonia e Cipro - possono procedere all'arresto o al fermo degli indagati, ma in Austria tale prerogativa è riservata al personale dirigente e in Slovenia è soggetta ad alcune limitazioni.

Per quanto riguarda, invece, gli **organici**, a fronte di una media italiana di 12 agenti ogni 10.000 abitanti, la maggior parte dei Paesi europei fa registrare un numero di operatori di PL compreso tra 20 e 40 unità.

Spicca, in particolare, il dato della **Francia** (150 agenti ogni 10.000 abitanti) e meritano una segnalazione positiva **Malta** (50 agenti ogni 10.000 abitanti) e **Austria** (48). Si evidenziano, invece, per il basso numero di operatori **Estonia** e **Grecia** (6), e infine **Slovenia** (poco più di 1 ogni 10.000 abitanti).



Automobile Club d'Italia



PROVINCIA AUTONOMA
DI TRENTO

4° FORUM INTERNAZIONALE DELLE POLIZIE LOCALI

“Dalla sicurezza soggettiva alla sicurezza oggettiva”

Riva del Garda, 24-26 ottobre 2011

Piuttosto variegato anche il quadro delle **armi** (pistole, manette e manganelli) in dotazione alle PL: 10 le PL dotate di **pistola** (Austria, Danimarca, Finlandia, Francia, Germania, Lettonia, Malta, Polonia, Slovenia e Spagna), mentre ne risultano prive le Polizie Locali di Regno Unito, Irlanda, Grecia, Estonia e Cipro.

Undici, invece, le PL dotate di **manette** (Austria, Danimarca, Finlandia, Francia, Germania, Irlanda, Lettonia, Malta, Polonia, Regno Unito e Spagna); senza manette: Estonia, Grecia, Cipro e Slovenia.

Dieci anche i corpi di Polizia Locale dotati di **manganello** (Austria, Danimarca, Francia, Germania, Irlanda, Lettonia, Malta, Polonia, Regno Unito e Spagna). Senza manganello, invece, le PL di Finlandia, Estonia, Grecia, Cipro e Slovenia.

Tra le curiosità che emergono dallo studio della Fondazione Caracciolo, la dotazione di **spray al peperoncino** per 3 PL (Finlandia, Irlanda e Slovenia) e i “dissuasori elettrici” in dotazione ad Austria e Lettonia.

Diversità significative si registrano anche per quanto riguarda la dotazione di veicoli. Si va dalle **7 autovetture** ogni 100 agenti della Spagna alle 25 del Regno Unito. Francia e Irlanda presentano una media di 20 veicoli ogni 100 agenti; Estonia e Austria si attestano su un rapporto 14 a 100, mentre Finlandia e Grecia dichiarano, rispettivamente, 12 e 10 autovetture ogni 10 agenti.

Discorso analogo riguarda la distribuzione dei motoveicoli, dove la forbice va da 1 **motoveicolo** ogni 100 agenti in Finlandia, ai 5 in Grecia e 8 in Spagna, fino ai 45 dell’Austria, passando per 10 motoveicoli ogni 100 agenti di Francia e Slovenia.

Lo studio del Centro Studi dell’ACI, infine, rileva differenze notevolissime anche per quanto riguarda il **trattamento economico** di base dei corpi di PL dei diversi Paesi, con uno stipendio che va da un minimo di 640 euro dell’agente polacco fino a un massimo 3.300 euro del suo collega finlandese, passando per i 1.500 euro dell’agente italiano.

Prendendo come riferimento lo stipendio base di un agente di polizia locale italiano, le differenze risultano davvero impressionanti. Se, infatti, gli agenti polacchi, sloveni ed estoni guadagnano, rispettivamente il 55,3%, il 44% e il 34% in meno dell’agente italiano, i poliziotti locali finlandesi, spagnoli e irlandesi guadagnano, addirittura, il 119,4%, il 119,2% e il 100,4% in più, mentre quelli tedeschi, austriaci e danesi si fermano (si fa per dire), rispettivamente, a un + 59,1%, + 58% e + 55,5%.

ACI – AUTOMOBILE CLUB D’ITALIA

Ufficio Stampa

Tel. 06.4998.2511

Cell. 329.4104776 – 320.4335255

ufficio.stampa@aci.it