

Tassa automobilistica per pagamenti successivi al 1° gennaio 2007

AUTOVETTURE E AUTOVEICOLI PER IL TRASPORTO PROMISCUO		Valore annuo del kW		Valore annuo del CV		1° BOLLO PER VEICOLI DI NUOVA IMMATRICOLAZIONE		RINNOVO DEL PAGAMENTO (per qualsiasi tipo di veicolo)		ESENZIONI (oltre a quelle previste dall'art 17 del D.P.R. 39/1953)			RIDUZIONI TARIFFARIE						
		Pagamenti annuali	Pagamenti frazionati	Pagamenti annuali	Pagamenti frazionati	Entro quali termini		Scadenza		Autoveicoli, motocicli, ciclomotori a due, tre o quattro ruote	5 anni a decorrere dalla data di collaudo	Azionati da motore elettrico	Autoveicoli	75%	Con le seguenti caratteristiche: - azionati con motore elettrico (per gli anni successivi al 1° quinquennio di esenzione totale) - dotati di dispositivo per la circolazione solo con gpl o gas metano (conforme direttiva 91/441/CEE o 91/542/CEE e successive modificazioni)				
Euro 0	Fino a 100 kW o 136 CV	3,0	3,09	2,21	2,27	Il primo bollo deve essere pagato entro il mese solare di immatricolazione. Se questa è avvenuta negli ultimi 10 giorni del mese, il versamento può essere effettuato fino all'ultimo giorno del mese successivo. mese 31 gg - dal 22 = mese dopo; mese 30 gg - dal 21 = mese dopo; mese 28 gg - dal 19 = mese dopo. Arrotondamento al centesimo di euro.		Il rinnovo di pagamento va effettuato entro l'ultimo giorno del mese successivo a quello di scadenza del bollo precedente (se la scadenza cade di sabato o festivo vale il primo giorno lavorativo successivo) .		veicoli nuovi immatricolati dal 01/01/2019						8 anni a decorrere dalla data di collaudo	Azionati da motore elettrico		
	Oltre 100 kW o 136 CV Per ogni kW/CV aggiuntivo	4,5	4,59	3,31	3,78					Veicoli d'epoca e storici									
Euro 1	Fino a 100 kW o 136 CV	2,9	2,99	2,13	2,2	La tassa da versare si calcola moltiplicando il numero di Kilowatt (KW) indicati sulla carta di circolazione del veicolo (senza tenere conto degli eventuali decimali) per la tariffa/le tariffe indicate nella tabella a fianco e relative alla classe di appartenenza del veicolo stesso (Euro 0 - 1 - 2 - 3 - 4 /5). La classe "Euro" dipende dalla direttiva CEE di omologazione ed è riscontrabile sulla carta di circolazione. Se la carta di circolazione non riporta i KW, la tassa da versare si calcola moltiplicando la potenza massima espressa in cavalli vapore (CV) per i corrispondenti importi. L'importo dovuto per il mese di immatricolazione non è frazionabile in base ai giorni. Per i versamenti inferiori a 12 mesi vedi colonna Pagamenti frazionati		Acquisto diretto da altro automobilista		Autoveicoli e moto costruite da almeno 30 anni			Ad uso non professionale	Versano normalmente					
	Oltre 100 kW o 136 CV Per ogni kW/CV aggiuntivo	4,35	4,48	3,2	3,3					Veicoli di proprietà regionale e di alcuni enti									
Euro 2	Fino a 100 kW o 136 CV	2,8	2,88	2,06	2,12	La tassa da versare si calcola moltiplicando il numero di Kilowatt (KW) indicati sulla carta di circolazione del veicolo (senza tenere conto degli eventuali decimali) per la tariffa/le tariffe indicate nella tabella a fianco e relative alla classe di appartenenza del veicolo stesso (Euro 0 - 1 - 2 - 3 - 4 /5). La classe "Euro" dipende dalla direttiva CEE di omologazione ed è riscontrabile sulla carta di circolazione. Se la carta di circolazione non riporta i KW, la tassa da versare si calcola moltiplicando la potenza massima espressa in cavalli vapore (CV) per i corrispondenti importi. L'importo dovuto per il mese di immatricolazione non è frazionabile in base ai giorni. Per i versamenti inferiori a 12 mesi vedi colonna Pagamenti frazionati		Sprovista di bollo (quindi in posizione di irregolarità - obbligo a carico dell'intestatario al PRA nell'ultimo giorno utile di pagamento del rinnovo)		Veicoli di Proprietà della Regione o da essa utilizzati			Veicoli degli Enti locali o da essi utilizzati destinati ad uso esclusivo della polizia locale						
	Oltre 100 kW o 136 CV Per ogni kW/CV aggiuntivo	4,2	4,33	3,09	3,19					Veicoli della Chambre destinati ad uso esclusivo degli ispettori metrici			Veicoli degli Istituti scolastici utilizzati ai fini educativi						
Euro 3	Fino a 100 kW o 136 CV	2,7	2,78	1,99	2,05	Se l'acquirente è in tempo per pagare nei termini collegarsi alla scadenza precedente		Acquisto da rivenditore		Autovetture categoria M1			Immatricolati tra l'01/01/2017 e il 31/12/2019	Esenzione per il primo periodo di versamento + 4 annualità successive	Autovetture	75%	per servizio pubblico da piazza (Taxi)		
	Oltre 100 kW o 136 CV Per ogni kW/CV aggiuntivo	4,05	4,17	2,98	3,07					Autocarri con massa massima fino a 3,5 tonnellate categoria N1									
Euro 4 e Euro 5	Fino a 100 kW o 136 CV	2,58	2,66	1,9	1,96	Se l'acquisto è fatto successivamente alla scadenza il mancato pagamento ricade sul venditore, l'acquirente deve comunque collegarsi alla scadenza precedente (non può pagare da quando ha acquistato il mezzo, deve aspettare la scadenza del bollo non pagato)		Acquisto da rivenditore		Autovetture categoria M1			Immatricolati tra l'01/01/2017 e il 31/12/2019	Esenzione per il primo periodo di versamento + 4 annualità successive	Autovetture	50%	a noleggio di rimessa (solo CON conducente)		
	Oltre 100 kW o 136 CV Per ogni kW/CV aggiuntivo	3,87	3,99	2,85	2,94					Autocarri con massa massima fino a 3,5 tonnellate categoria N1									
AUTOBUS		2,94	3,03	2,16	2,23	Competenza per Locazioni				Disabili			Autoveicoli (di peso complessivo inferiore a 12 t.)	50%	per trasporto latte, carni macellate, immondizia, generi monopoli, carribotte per vuotatura pozzi neri				
AUTOVEICOLI USO SPECIALE: esempio Autocaravan, motrici stradali (Vedi anche Massa rimorchiabile) Tassazione in base ai Kw o alla portata (hanno sempre sospensione pneumatica S1) Vedi tavola D5 lettera K		0,43	0,44	0,32	0,32	Dal 01/01/2016 il soggetto passivo è l'utilizzatore Dal 25/06/2016 Regione dell'utilizzatore				a) disabili con limitazione permanente della capacità motoria						Gli adattamenti obbligatori devono risultare dalla carta di circolazione oppure il cambio automatico deve essere prescritto dalla Commissione medica locale		.. Spetta per un solo veicolo (l'interessato deve indicare la targa) con cilindrata non superiore a 2000 cc se a benzina e a 2800 cc se a gasolio (no Autocaravan).	
MOTOCICLI CON CILINDRATA MAGGIORE AI 50 CC. (per i QUADRICICLI, che non possono essere classificati quadricicli leggeri, vedi tabella "motocarri")				Pagamenti Annuali	Pagamenti frazionati	Tipologia di veicolo		Pagamento da effettuarsi		b) disabili pluririmpuniti o con grave limitazione della capacità di deambulazione			L'adattamento non è prescritto come condizione necessaria per fruire dell'esenzione		.. Deve essere intestato alla persona diversamente abile oppure ad un soggetto rispetto al quale il diversamente abile è fiscalmente a carico.				
euro 0	fino a 11 kw	per ogni kW (oltre alla tassa fissa di cui alla riga sopra)		26,00	27,37	Autovetture	fascia alta da 36 KW in poi (o da 48 CV)	Prima scadenza utile tra : aprile o agosto o dicembre versamento fra un minimo di 9 e massimo di 12 mesi		Bollo in corso di validità		occorre sempre collegarsi alla scadenza del precedente bollo		c) disabili con disabilità psichica o mentale di gravità tale da aver determinato il riconoscimento dell'indennità di accompagnamento		No adattamento sono necessari il verbale di accertamento della commissione (art. 4 legge 104/1992) e il certificato di attribuzione dell'indennità di accompagnamento		.. Non sono agevolabili i veicoli intestati alle società.	
	oltre 11 kw			1,70	1,79		fascia bassa fino a 35 KW (o 47CV)	Prima scadenza utile tra : gennaio o luglio versamento fra un minimo di 7 e massimo di 12 mesi		Attivato il regime di interruzione dell'obbligo di pagamento		vedi regole previste per il primo pagamento dei veicoli nuovi. Fa fede la data di autentica dell'atto di vendita (sottoscritto dallo stesso rivenditore)				.. L'esenzione, una volta riconosciuta deve considerarsi valida fino a quando sussistono i requisiti.			
euro 1	fino a 11 kw	per ogni kW (oltre alla tassa fissa di cui alla riga sopra)		23,00	24,21	Motoveicoli	fascia alta da 36 KW in poi (o da 48 CV) consentito il pagamento in forma quadrimestrale	Prima scadenza utile tra : aprile o agosto o dicembre immediatamente successiva all'immatricolazione. A tale primo periodo può aggiungersi uno o due ulteriori periodi quadrimestrali. E' comunque sbagliato pagare per un solo mese.		Non è stato attivato il regime di interruzione dell'obbligo di pagamento		stesse regole in vigore per acquisto diretto da altro automobilista con bollo scaduto		d) sordomuti e non vedenti		vedi punto b)		.. Gli autoveicoli devono essere utilizzati in via esclusiva o prevalente a beneficio dei disabili.	
	oltre 11 kw			1,30	1,37														
euro 2	fino a 11 kw	per ogni kW (oltre alla tassa fissa di cui alla riga sopra)		21,00	22,11	Autovetture e con destinazione "privato noleggio senza conducente"	fascia bassa fino a 35 KW (o 47CV) consentito il pagamento in forma semestrale	Prima scadenza utile tra : gennaio o luglio immediatamente successiva all'immatricolazione. A tale primo periodo può aggiungersi un periodo semestrale. E' comunque sbagliato pagare per un solo mese.		Importo		La tassa da versare si calcola moltiplicando il numero di Kilowatt (KW) indicati sulla carta di circolazione del veicolo (senza tenere conto degli eventuali decimali) per la tariffa/le tariffe indicate nella tabella a fianco e relative alla classe di appartenenza del veicolo stesso (Euro 0 - 1 - 2 - 3 - 4 /5).		La classe "Euro" dipende dalla direttiva CEE di omologazione ed è riscontrabile sulla carta di circolazione.		Se la carta di circolazione non riporta i KW, la tassa da versare si calcola moltiplicando la potenza massima espressa in cavalli vapore (CV) per i corrispondenti importi.		Targa di prova	
	oltre 11 kw			1,00	1,05							Veicolo acquistato nuovo		Veicolo da Rottamare		periodo di riferimento		agevolazione	
euro 3	fino a 11 kw euro	per ogni kW (oltre alla tassa fissa di cui alla riga sopra)		19,11	20,12	Autobus, autocaravan e altri autoveicoli speciali per i quali è consentito il pagamento in forma quadrimestrale	fascia bassa fino a 35 KW (o 47CV) consentito il pagamento in forma semestrale	Prima scadenza utile tra : gennaio, maggio o settembre immediatamente successiva all'immatricolazione. A tale periodo possono aggiungersi uno o due periodi quadrimestrali. Sbagliato pagare 1 mese		Competenza per Locazioni		Dal 01/01/2016 il soggetto passivo è l'utilizzatore Dal 25/06/2016 Regione dell'utilizzatore						b) motocicli, motocarrozette, motocarri, motocicli leggeri, motocarrozette leggere e motofurgoncini, leggeri	
	oltre 11 kw			0,88	0,93														
CICLOMOTORI (fino a 50 cc) (Tassa di circolazione)				Tassa fissa 19,11															
QUADRICICLI LEGGERI MINICAR massa a vuoto è inferiore o pari a 350 kg, velocità massima è inferiore o uguale a 45 km/h E				Tassa fissa 50,00 (tassa di circolazione)															
1) cilindrata inferiore o pari a 50 cm3 per i motori ad accensione comandata oppure																			
2) potenza massima netta inferiore o uguale a 4kw per gli altri motori a combustione interna oppure																			
3) potenza nominale continua massima inferiore o uguale a 4KW per i motori elettrici																			
RIMORCHI SPECIALI E PER ATTREZZATURE TURISTICHE SPORTIVE (esempio Carrellini per trasporto moto, Roulottes)				Tassa fissa annuale oltre a quella pagata per il veicolo che traina (non tassa di circolazione), il primo pagamento va eseguito versando l'intero importo fisso annuo per la frazione di anno che va dalla data di immatricolazione fino al 31/12 19,11															
Per le autovetture ed i veicoli per il trasporto promiscuo omologati dal costruttore o a seguito di installazione successiva, con alimentazione, esclusiva o doppia elettrica, a gas metano , GPL e idrogeno la tassazione è determinata, fatte salve le ulteriori agevolazioni in vigore, in base alla potenza massima del motore espressa in KW per il valore annuo pari ad euro 2,58 (per KW) o euro 1,90 (per CV) a prescindere dalla direttiva CEE riportata sulla carta di circolazione e anche oltre i 100KW. Per i pagamenti frazionati si applica la tariffa di euro 2,66 per Kw.																			
Per i veicoli immatricolati o reimmatricolati come N1 con codice carrozzeria F0 con 4 o più posti e che abbiano un rapporto tra la potenza espressa in KW e la portata del veicolo espressa in tonnellate maggiore o uguale a 180, la tassa automobilistica deve essere calcolata in base alla potenza effettiva del motore espressa in KW.																			
NB. Le macchine operatrici non sono soggette alla tassa automobilistica in quanto non sono trascritte al PRA																			
																		Dovuto solo il rateo fino alla rottamazione purchè il periodo non goduto sia di almeno un quadrimestre	
																		NOTE	
																		L'esenzione per 5 anni per veicoli a GPL (art. 43 L. 99/2009) non è applicabile alla regione.	