

**Tassa automobilistica per pagamenti successivi al 1° gennaio 2007**

AUTOVEICOLI E AUTOVEICOLI PER IL TRASPORTO PROMISCUO		Valore annuo del kW		Valore annuo del CV		1° BOLLO PER VEICOLI DI NUOVA IMMATRICOLAZIONE		RINNOVO DEL PAGAMENTO (per qualsiasi tipo di veicolo)		ESENZIONI (oltre a quelle previste dall'art 17 del D.P.R 39/1953)				RIDUZIONI TARIFFARIE								
		Pagamenti annuali	Pagamenti frazionati	Pagamenti annuali	Pagamenti frazionati	Entro quali termini		Scadenza		Autoveicoli, motocicli, ciclomotori a due, tre o quattro ruote		5 anni a decorrere dalla data di collaudo	Azionati da motore elettrico	Autoveicoli	75%	Con le seguenti caratteristiche: - azionati con motore elettrico (per gli anni successivi al 1° quinquennio di esenzione totale)  - dotati di dispositivo per la circolazione solo con GPL o gas metano (conforme direttiva 91/441/CEE o 91/542/CEE e successive modificazioni)						
Euro 0	Fino a 100 kW o 136 CV	3,0	3,09	2,21	2,27	<p>Il primo bollo deve essere pagato entro il mese solare di immatricolazione. Se questa è avvenuta negli ultimi 10 giorni del mese, il versamento può essere effettuato fino all'ultimo giorno del mese successivo.</p> <p>mese 31 gg - dal 22 = mese dopo; mese 30 gg - dal 21 = mese dopo; mese 28 gg - dal 19 = mese dopo.</p> <p><b>Importo e Termini di pagamento</b></p> <p>La tassa da versare si calcola moltiplicando il numero di Kilowatt (KW) indicati sulla carta di circolazione del veicolo (senza tenere conto degli eventuali decimali) per la tariffa/le tariffe indicate nella tabella a fianco e relative alla classe di appartenenza del veicolo stesso (Euro 0 - 1 - 2 - 3 - 4 / 5).</p> <p>La classe "Euro" dipende dalla direttiva CEE di omologazione ed è riscontrabile sulla carta di circolazione.</p> <p>Se la carta di circolazione non riporta i KW, la tassa da versare si calcola moltiplicando la potenza massima espressa in cavalli vapore (CV) per i corrispondenti importi.</p> <p>L'importo dovuto per il mese di immatricolazione non è frazionabile in base ai giorni.</p> <p>Per i versamenti inferiori a 12 mesi vedi colonna</p> <p><b>Competenza per Locazioni</b></p> <p>Dal 01/01/2016 il soggetto passivo è l'utilizzatore Dal 25/06/2016 Regione dell'utilizzatore</p>	Il rinnovo di pagamento va effettuato entro l'ultimo giorno del mese successivo a quello di scadenza del bollo precedente (se la scadenza cade di sabato o festivo vale il primo giorno lavorativo successivo) .		Veicoli d'epoca e storici		Autoveicoli e moto costruite da almeno 30 anni		Ad uso non professionale (Autocertificazione) ad uso professionale				esenti a meno che esse non vengano messe in circolazione su strada pubbliche, in tal caso versano una quota forfettaria (vedi Riduzioni Versano normalmente		Si ricorda che a decorrere dall'01/01/2015 i veicoli ultra ventennali non godono più dell'esenzione		Veicoli ibridi con propulsione termico/elettrica e propulsione ad idrogeno	
	Euro 1	Fino a 100 kW o 136 CV Oltre 100 kW o 136 CV Per ogni kW/CV aggiuntivo	2,9	2,99	2,13		2,2	<p><b>Acquisto diretto da altro automobilista</b></p> <p><b>Sprovvista di bollo</b> (quindi in posizione di irregolarità - obbligo a carico dell'istatario al PRA nell'ultimo giorno utile di pagamento del rinnovo)</p> <p>se l'acquirente è in tempo per pagare nei termini collegarsi alla scadenza precedente</p> <p>se l'acquisto è fatto successivamente alla scadenza il mancato pagamento ricade sul venditore, l'acquirente deve comunque collegarsi alla scadenza precedente (non può pagare da quando ha acquistato il mezzo, deve aspettare la scadenza del bollo non pagato)</p>	Autovetture categoria M1		Immatricolati tra l'01/01/2017 e il 31/12/2019	Esenzione per il primo periodo di versamento + 4 annualità successive		Autovetture	50%	a noleggio di rimessa (solo CON conducente)						
Euro 2	Fino a 100 kW o 136 CV Oltre 100 kW o 136 CV Per ogni kW/CV aggiuntivo	2,8	2,88	2,06	2,12		Autocarri con massa massima fino a 3,5 tonnellate categoria N1		Disabili		Autoveiculi (di peso complessivo inferiore a 12 t.)	50%	per trasporto latte, carni macellate, immondizia, generi monopoli, carbotte per vuotatura pozzi neri									
Euro 3	Fino a 100 kW o 136 CV Oltre 100 kW o 136 CV Per ogni kW/CV aggiuntivo	2,7	2,78	1,99	2,05		a) disabili con limitazione permanente della capacità motoria		Gli adattamenti obbligatori devono risultare dalla carta di circolazione oppure il cambio automatico deve essere prescritto dalla Commissione medica locale					.. Spetta per un solo veicolo (l'interessato deve indicare la targa) con cilindrata non superiore a 2000 cc se a benzina e a 2800 cc se a gasolio (no Autocaravan).		Autobus	33,33333%	- a noleggio da rimessa - per servizio pubblico di linea				
Euro 4 e Euro 5	Fino a 100 kW o 136 CV Oltre 100 kW o 136 CV Per ogni kW/CV aggiuntivo	2,58	2,66	1,9	1,96		b) disabili pluriamputati o con grave limitazione della capacità di deambulazione		L'adattamento non è prescritto come condizione necessaria per fruire dell'esenzione		.. Deve essere intestato alla persona diversamente abile oppure ad un soggetto rispetto al quale il diversamente abile è fiscalmente a carico.		Veicoli d'epoca e storici									
AUTOBUS		2,94	3,03	2,16	2,23		c) disabili con disabilità psichica o mentale di gravità tale da aver determinato il riconoscimento dell'indennità di accompagnamento		No adattamento sono necessari il verbale di accertamento della commissione (art. 4 legge 104/1992) e il certificato di attribuzione dell'indennità di accompagnamento		.. Non sono agevolabili i veicoli intestati alle società.  .. L'esenzione, una volta riconosciuta deve considerarsi valida fino a quando sussistono i requisiti.  .. Gli autoveicoli devono essere utilizzati in via esclusiva o prevalente a beneficio dei disabili		Auto costruite da almeno 30 anni		Ad uso non professionale e immesse in circolazione su strade pubbliche	Misura fissa 25,82						
AUTOVEICOLI USO SPECIALE: esempio Autocaravan, motrici stradali (Vedi anche Massa rimorchiabile) Tassazione in base ai Kw o alla portata (hanno sempre sospensione pneumatica SI) Vedi tavola D5 lettera K		0,43	0,44	0,32	0,32		d) sordomuti e non vedenti		vedi punto b)		Moto costruite da almeno 30 anni		Misura fissa 10,33									
MOTOCICLI CON CILINDRATA MAGGIORE AI 50 CC. (per i QUADRICICLI, che non possono essere classificati quadricicli leggeri, vedi tabella "motocarri")		Pagamenti Annuali		Pagamenti frazionati			Bollo in corso di validità		occorre sempre collegarsi alla scadenza del precedente bollo		Veicoli di prova			Tassa di possesso, si paga, indipendentemente dall'utilizzo (no tassa circolazione), una tariffa fissa annua con scadenza 31 dicembre da pagare entro il 31 gennaio successivo. Le targhe che non si utilizzano devono essere restituite entro il 31/12 dell'anno già coperto								
euro 0	fino a 11 kw oltre 11 kw	per ogni kW (oltre alla tassa fissa di cui alla riga sopra)	26,00	27,37	Autovetture		fascia alta da 36 KW in poi (o da 48 CV)		Prima scadenza utile tra : aprile o agosto o dicembre versamento fra un minimo di 9 e massimo di 12 mesi		Targhe di prova		148,33									
euro 1	fino a 11 kw oltre 11 kw	per ogni kW (oltre alla tassa fissa di cui alla riga sopra)	23,00	24,21			fascia bassa fino a 35 KW (o 47CV)		Prima scadenza utile tra : gennaio o luglio versamento fra un minimo di 7 e massimo di 12 mesi		a) autovetture: autobus, autocarri e rimorchi			22,25								
euro 2	fino a 11 kw oltre 11 kw	per ogni kW (oltre alla tassa fissa di cui alla riga sopra)	21,00	22,11	Motoveicoli		Prima scadenza utile tra : aprile o agosto o dicembre immediatamente successiva all'immatricolazione. A tale primo periodo possono aggiungersi uno o due ulteriori periodi quadrimestrali. E' comunque sbagliato pagare per un solo mese.		b) motocicli, motocarrozzette, motocarri, motocicli leggeri, motocarrozzette leggere e motofurgoncini, leggeri		19,11											
euro 3	fino a 11 kw euro oltre 11 kw	per ogni kW (oltre alla tassa fissa di cui alla riga sopra)	19,11	20,12	Autovetture e con destinazione "privato noleggio senza conducente"		fascia alta da 36 KW in poi (o da 48 CV) consentito il pagamento in forma quadrimestrale		c) Per le autovetture ed i veicoli per il trasporto promiscuo omologati dal costruttore o a seguito di installazione successiva, con alimentazione, esclusiva o doppia elettrica, a gas metano, GPL e idrogeno la tassazione è determinata, fatte salve le ulteriori agevolazioni in vigore, in base alla potenza massima del motore espressa in KW per il valore annuo pari ad euro 2,58 (per KW) o euro 1,90 (per CV) a prescindere dalla direttiva CEE riportata sulla carta di circolazione e anche oltre i 100KW. Per i pagamenti frazionati si applica la tariffa di euro 2,66 per Kw.			19,11										
CICLOMOTORI (fino a 50 cc) (Tassa di circolazione)		Tassa fissa 19,11		Autobus, autocaravan e altri autoveicoli speciali per i quali è consentito il pagamento in forma quadrimestrale		fascia bassa fino a 35 KW (o 47CV) consentito il pagamento in forma semestrale		Prima scadenza utile tra : gennaio o luglio immediatamente successiva all'immatricolazione. A tale primo periodo può aggiungersi un periodo semestrale. E' comunque sbagliato pagare per un solo mese.		Per i veicoli immatricolati o reimmatricolati come N1 con codice carrozzeria F0 con 4 o più posti e che abbiano un rapporto tra la potenza espressa in KW e la portata del veicolo espressa in tonnellate maggiore o uguale a 180, la tassa automobilistica deve essere calcolata in base alla potenza effettiva del motore espressa in KW.												
QUADRICICLI LEGGERI (fino a 50 c.c.) MINICAR		Tassa fissa 50,00		NB. Le macchine operatrici non sono soggette alla tassa automobilistica in quanto non sono trascritte al PRA		Roulottes e altri veicoli soggetti a tassa fissa		fino alla scadenza versando l'intero importo fisso annuo per la frazione di anno che va dalla data di immatricolazione fino al 31 dicembre successivo		Se la carta di circolazione non riporta i KW, la tassa da versare si calcola moltiplicando la potenza massima espressa in cavalli vapore (CV) per i corrispondenti importi.												
RIMORCHI SPECIALI E PER ATTREZZATURE TURISTICHE SPORTIVE (esempio Carrellini per trasporto moto, Roulettes) Targa propria collegata alla vettura		Tassa fissa annuale oltre a quella pagata per il veicolo che traina (non tassa di circolazione), il primo pagamento va eseguito versando l'intero importo fisso annuo per la frazione di anno che va dalla data di immatricolazione fino al 31/12		19,11		Autobus, autocaravan e altri autoveicoli speciali per i quali è consentito il pagamento in forma quadrimestrale		fino alla scadenza di gennaio, maggio o settembre immediatamente successiva all'immatricolazione. A tale periodo possono aggiungersi uno o due periodi quadrimestrali. Sbagliato pagare 1 mese		Competenza per Locazioni												
Per le autovetture ed i veicoli per il trasporto promiscuo omologati dal costruttore o a seguito di installazione successiva, con alimentazione, esclusiva o doppia elettrica, a gas metano, GPL e idrogeno la tassazione è determinata, fatte salve le ulteriori agevolazioni in vigore, in base alla potenza massima del motore espressa in KW per il valore annuo pari ad euro 2,58 (per KW) o euro 1,90 (per CV) a prescindere dalla direttiva CEE riportata sulla carta di circolazione e anche oltre i 100KW. Per i pagamenti frazionati si applica la tariffa di euro 2,66 per Kw.		19,11		Dal 01/01/2016 il soggetto passivo è l'utilizzatore Dal 25/06/2016 Regione dell'utilizzatore		L'esenzione per 5 anni per veicoli a GPL (art. 43 L. 99/2009) non è applicabile alla regione.		L'esenzione per 5 anni per veicoli a GPL (art. 43 L. 99/2009) non è applicabile alla regione.		NOTE												
NB. Le macchine operatrici non sono soggette alla tassa automobilistica in quanto non sono trascritte al PRA		19,11		L'esenzione per 5 anni per veicoli a GPL (art. 43 L. 99/2009) non è applicabile alla regione.		L'esenzione per 5 anni per veicoli a GPL (art. 43 L. 99/2009) non è applicabile alla regione.		L'esenzione per 5 anni per veicoli a GPL (art. 43 L. 99/2009) non è applicabile alla regione.		L'esenzione per 5 anni per veicoli a GPL (art. 43 L. 99/2009) non è applicabile alla regione.												