

NOTA METODOLOGICA

Nella pubblicazione vengono presentati i dati relativi alla consistenza del parco veicolare al 31/12/2013, nonché quelli relativi alle radiazioni (cessazioni dalla circolazione), alle prime iscrizioni di veicoli nuovi e da quest'anno anche ai trasferimenti di proprietà avvenuti nel corso del 2013 in Italia. Essi sono calcolati in base alle risultanze sullo stato giuridico dei veicoli, tratte dal Pubblico Registro Automobilistico. Il P.R.A. è l'Istituto in cui vengono registrati tutti gli eventi legati alla vita "giuridica" del veicolo, dalla sua nascita con l'iscrizione, alla sua morte, con la radiazione.

In accordo con la definizione statistica internazionale lo "stock" di veicoli di un Paese è pari al numero di veicoli che risultano registrati al 31/12. Appare dunque ragionevole e vantaggioso calcolare il parco veicolare partendo direttamente dall'iscrizione al Pubblico Registro Automobilistico, pur sottolineando che può esserci un qualche scostamento tra il cosiddetto circolante teorico (iscritto al P.R.A.) e quello effettivamente circolante su strada.

In tutte le elaborazioni effettuate il criterio adottato per includere un veicolo in uno o nell'altro aggregato è l'espletamento della formalità presso il P.R.A. Ciò crea alcune distorsioni temporali, peraltro quasi insignificanti, se il sistema è "a regime".

I veicoli nuovi immatricolati in Italia devono essere iscritti al P.R.A. contestualmente alla data di immatricolazione a partire dal 01/06/2004 (ex art. 80 c. 57 L. 289/2002 e D.P.R. 377/2003). Il vecchio sistema, che prevedeva un intervallo di 60 giorni tra immatricolazione ed iscrizione, permane per l'acquisto di veicoli immatricolati ai sensi dell'art.93 comma 3 del Codice della strada, soggetti, quindi, a licenza/titolo autorizzativo o quelli sottoposti a collaudo (autonoleggio, autocarri,...) e per le iscrizioni di veicoli nuovi di importazioni parallele o usati provenienti da stati diversi da quelli UE (D.P.R. 224/2002 in applicazione da dicembre 2005).

Inoltre a seguito del D.lgs. 22 del 5/2/97 ed i successivi D.lgs. 291 del 8/9/97 e D.lgs. 839 del 8/11/97 con i quali è stata disciplinata la gestione dei rifiuti, la cancellazione dal P.R.A. dei veicoli avviati a demolizione, a partire dal 30/6/98 deve avvenire esclusivamente a cura dei titolari del centro di raccolta o del concessionario o del titolare della succursale della casa costruttrice, i quali assicurano la demolizione "ecologica" dei veicoli. Tali soggetti hanno 30 giorni di tempo dalla data di consegna del veicolo per presentare la formalità al P.R.A. (D.lgs. n. 149/2006 in applicazione dal 27/04/2006).

La cessazione dalla circolazione avviene oggi principalmente per rottamazione ed esportazione. La causale "ritiro per circolazione in aree private", attestata al terzo posto in ordine numerico nel 1999 dopo l'emanazione del c.d. Decreto Ronchi (D. lgs. n°22 del 5/2/97 modificato dall'art.6 del D. lgs. N°389 del 8/11/97), è stata abolita con il D.lgs. n. 149/2006 di cui sopra. Con riferimento alla consistenza del parco va considerato poi che vi sono alcuni veicoli che, pur essendo in circolazione, non sono iscritti al P.R.A.: si tratta dei veicoli iscritti in altri Registri quali quello del Ministero della Difesa (targhe EI), della Croce Rossa Internazionale, del Ministero degli Esteri (targhe CD).... Tuttavia è ragionevole ritenere che il numero di questi veicoli non sia tale da modificare sensibilmente le caratteristiche del parco nel suo complesso.

I passaggi di proprietà dei veicoli sono registrati contestualmente all'autentica della firma del venditore, se ci si rivolge ad uno STA (Sportello Telematico dell'Automobilista) presso il P.R.A. o la Motorizzazione Civile, si ha in tal modo la garanzia dell'aggiornamento giuridico dell'archivio del P.R.A. con i dati del nuovo proprietario del veicolo. Nei casi in cui alcune richieste non possano essere presentate ad uno STA (stesse casistiche valide per le prime iscrizioni, a cui si aggiungono i veicoli privi del certificato di proprietà (CdP), veicoli che in concomitanza al passaggio richiedono l'annotazione di altre formalità, ecc), c'è il limite di 60 giorni dalla data di autentica della firma sull'atto di vendita per richiedere la registrazione del passaggio di proprietà e l'aggiornamento del

CdP all'ufficio provinciale ACI - PRA e l'aggiornamento della carta di circolazione all'ufficio provinciale della Motorizzazione Civile.

Nel definire la consistenza del parco veicolare si è partiti dunque dai veicoli iscritti al P.R.A. al 31/12 ai quali sono stati sottratti:

- 1) i veicoli radiati, considerando a tal fine la data di presentazione della formalità (anche in questo caso può esserci uno slittamento temporale rispetto alla consegna per la rottamazione fino a 60gg.);
- 2) veicoli oggetto di furto o appropriazione indebita, per i quali sia stata annotata la perdita di possesso;
- 3) veicoli confiscati dallo Stato.

Per facilitare una stima dei veicoli effettivamente su strada, si riporta, nella tabella che segue, il numero di veicoli, distinti per categoria, per i quali al 31-12-2013 risultava iscritta una "minivoltura". Tale formalità equivale ad una trascrizione di atto di vendita a beneficio di un concessionario che si impegna a tenere il veicolo per la rivendita.

Veicoli per i quali al 31-12-2013 risulta iscritta una minivoltura

CATEGORIA	Veicoli al 31/12/2013
AUTOBUS	2.444
AUTOCARRI TRASPORTO MERCI	139.391
AUTOVEICOLI SPECIALI / SPECIFICI	25.657
AUTOVETTURE	836.347
MOTOCARRI E QUADRICICLI TRASPORTO MERCI	2.931
MOTOCICLI	51.263
MOTOVEICOLI E QUADRICICLI SPECIALI / SPECIFICI	2.318
NON DEFINITO	2
RIMORCHI E SEMIRIMORCHI SPECIALI / SPECIFICI	4.407
RIMORCHI E SEMIRIMORCHI TRASPORTO MERCI	11.967
TRATTORI STRADALI O MOTRICI	8.686
TOTALE	1.085.413

Fanno parte del parco veicolare anche i veicoli ultratrentennali, i quali si suppone abbiano comunque una circolazione effettiva molto limitata.

Veicoli Ultratrentennali non giuridici 2013

Regione	AUTOBUS	AUTOCARRI TRASPORTO MERCI	AUTOVEICOLI SPECIALI / SPECIFICI	AUTOVETTURE	MOTOCARRI E QUADRICICLI TRASPORTO MERCI	MOTOCICLI	MOTOVEICOLI E QUADRICICLI SPECIALI / SPECIFICI	NON DEFINITO	RIMORCHI E SEMIRIMORCHI SPECIALI / SPECIFICI	RIMORCHI E SEMIRIMORCHI TRASPORTO MERCI	TRATTORI STRADALI O MOTRICI	Totale complessivo
ABRUZZO	151	3.342	264	23.011	1.145	7.670			40	251	67	35.941
BASILICATA	52	1.626	185	10.710	785	1.853			13	114	25	15.367
CALABRIA	171	7.541	581	46.800	6.189	6.900			5	380	136	68.773
CAMPANIA	611	19.101	1.342	186.400	9.317	21.878			4	291	1.399	240.785
EMILIA ROMAGNA	78	5.788	872	39.882	658	31.023			1	224	184	79.573
FRIULI	10	1.451	238	11.960	356	7.849			3	86	158	22.161
LAZIO	331	11.188	1.711	102.281	2.323	24.928		1	194	697	290	143.958
LIGURIA	23	1.956	295	18.668	1.104	15.097			4	79	292	37.620
LOMBARDIA	166	11.451	1.573	105.007	1.490	69.091		1	348	1.235	441	190.814
MARCHE	59	2.696	363	23.373	821	14.009			9	48	56	41.760
MOLISE	15	938	118	5.695	422	1.449			1	9	56	8.712
NON DEFINITO	40	1.569	81	9.045	131	2.003			1	34	332	89
PIEMONTE	122	7.502	1.138	60.207	1.472	31.564			13	189	748	103.209
PUGLIA	160	7.465	657	63.298	7.715	14.368			10	140	669	94.679
SARDEGNA	121	4.296	399	24.847	2.304	6.454			5	100	702	210
SICILIA	305	16.070	1.211	114.194	10.097	26.613			24	253	1.068	332
TOSCANA	66	5.068	760	44.817	1.723	31.211			9	195	662	191
TRENTINO	8	765	122	6.526	278	6.600			2	15	46	12
UMBRIA	33	1.631	207	15.016	771	8.201			2	66	180	31
VALLE D'AOSTA	5	344	47	1.994	358	1.702				1	18	10
VENETO	97	5.335	851	40.571	663	32.123			9	248	1.079	195
Totale complessivo	2.624	117.123	13.015	954.302	50.122	362.586	131	2	2.643	11.275	3.323	1.517.146

Nella pubblicazione si trovano dati nazionali e provinciali.

Per quanto riguarda la disaggregazione comunale essa è stata predisposta a livello di categoria di veicoli per tutti i comuni.

In un'apposita sezione è riportata la suddivisione del parco autovetture per fabbrica e tipo. Sono state inserite anche tabelle secondo la ripartizione per categorie inquinanti.

La valutazione delle emissioni, sviluppata nell'ambito dell'Unione Europea, ha lo scopo di stimare le sostanze emesse da traffico veicolare, servendosi di un programma di calcolo specifico. La stima si basa sia su dati di stock che su dati di flusso: numero di veicoli circolanti, consumi medi specifici per categoria, velocità media di viaggio, percorrenza media annua. I veicoli suddivisi per categoria, alimentazione e per un carattere specifico che ne individui la potenza - cilindrata per le autovetture ed i motocicli, peso complessivo per i veicoli merci, posti per gli autobus - vengono classificati in base alla Direttiva antinquinamento rispettata dalla propria motorizzazione.

Qualora questo dato non sia disponibile in archivio, i veicoli vengono classificati a seconda dell'epoca di fabbricazione in una griglia che ricalca sostanzialmente i periodi di conformità obbligatoria alle Direttive promulgate dall'Unione Europea che hanno via via ridotto i limiti massimi delle emissioni allo scarico in fase di omologazione. Ciò fa sì che le numerosità determinate rappresentino sempre delle valutazioni statistiche e non una contabilità precisa, in quanto anche nei periodi immediatamente precedenti l'obbligo di immatricolazione vengono posti sul mercato modelli già conformi ad una Direttiva, mentre vi sono deroghe per i quantitativi di "fine produzione".

Per un maggior approfondimento della metodologia per la valutazione delle emissioni si consiglia di consultare il sito Internet dell'Istituto Superiore per la Protezione e la Ricerca Ambientale (ISPRA – ex-APAT), <http://www.isprambiente.it/site/it-IT/>

CONSIDERAZIONI A LIVELLO NAZIONALE

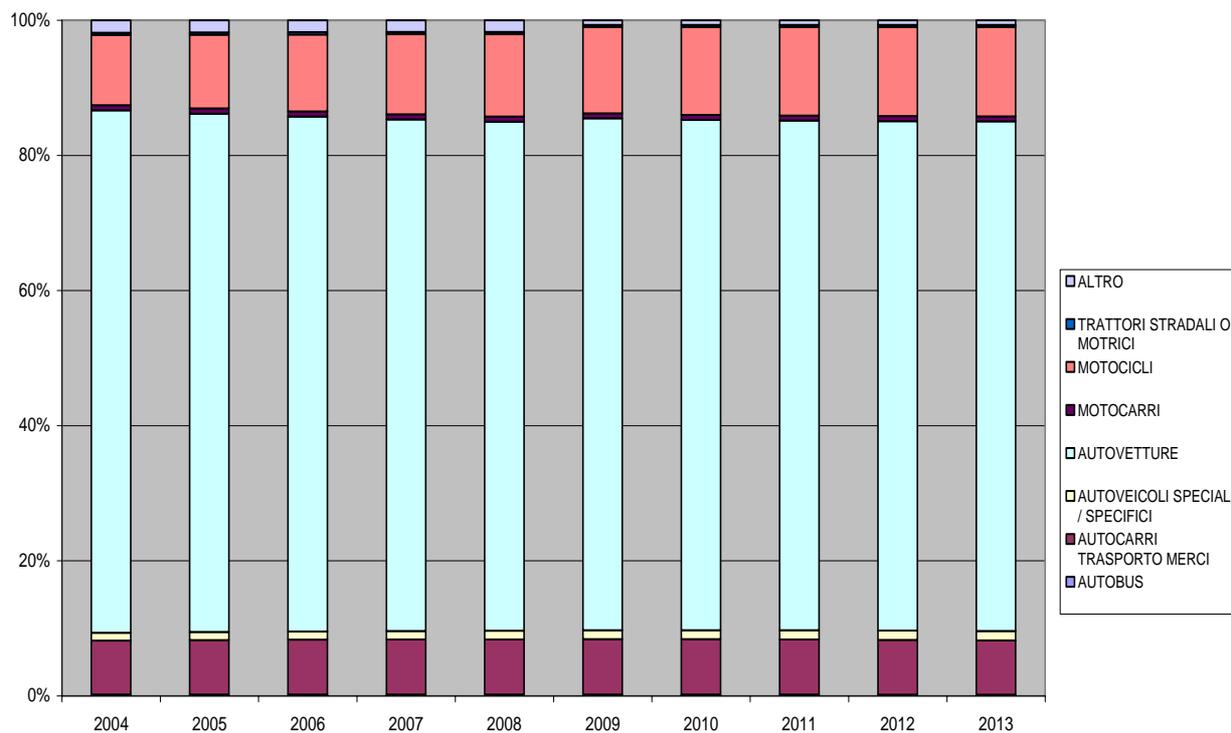
La consistenza del parco veicolare nazionale è in continuo aumento: nell'arco degli ultimi dieci anni (2004-2013) è aumentata del 11,5% circa, con un massimo per la categoria dei motocicli (+42% circa) e un minimo per quella dei motocarri (+3 %); le autovetture sono aumentate del 9% e gli autoveicoli speciali del 33% circa.

Tab. 1 Parco veicolare in Italia: serie storica anni 2004 – 2013

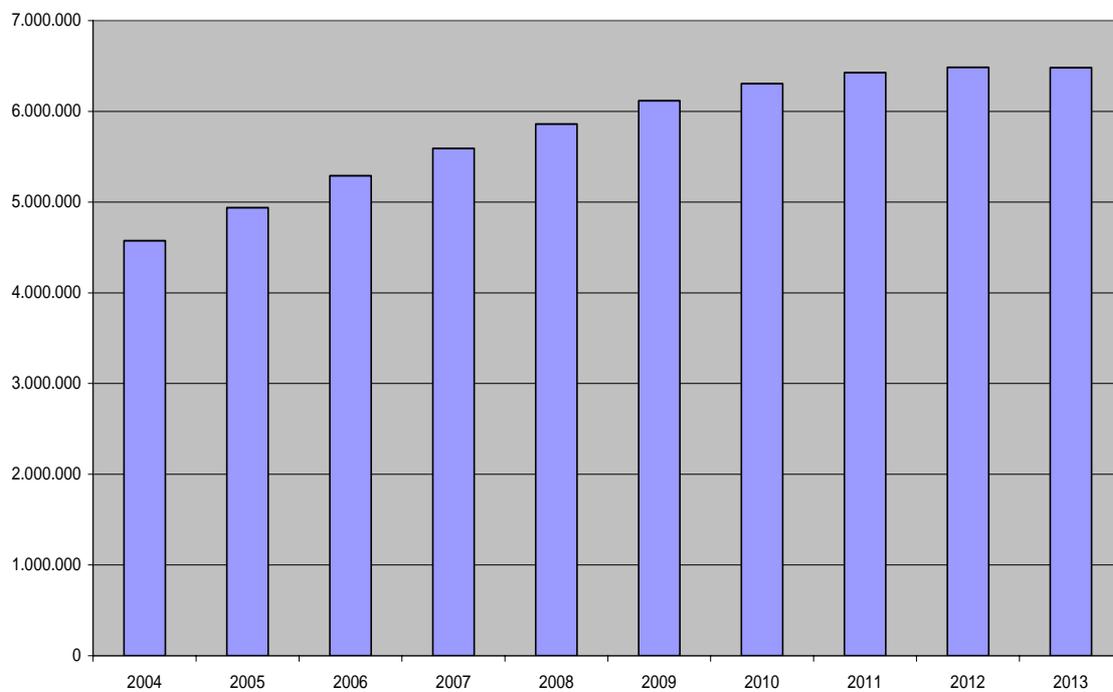
	2004	2005	2006	2007	2008
AUTOBUS	92.874	94.437	96.099	96.419	97.597
AUTOCARRI TRASPORTO MERCI	3.502.633	3.637.740	3.763.093	3.842.995	3.914.998
AUTOVEICOLI SPECIALI / SPECIFICI	512.979	541.919	568.654	594.643	619.706
AUTOVETTURE	33.973.147	34.667.485	35.297.282	35.680.097	36.105.183
MOTOCARRI	342.739	344.827	349.104	354.534	359.031
MOTOCICLI	4.574.644	4.938.359	5.288.818	5.590.259	5.859.094
TRATTORI STRADALI O MOTRICI	142.413	148.173	151.704	153.912	157.007
ALTRO	809.478	812.161	814.390	818.488	824.322
TOTALE ITALIA	43.950.907	45.185.101	46.329.144	47.131.347	47.936.938

	2009	2010	2011	2012	2013
AUTOBUS	98.724	99.895	100.438	99.537	98.551
AUTOCARRI TRASPORTO MERCI	3.944.782	3.983.502	4.022.129	3.989.009	3.938.026
AUTOVEICOLI SPECIALI / SPECIFICI	639.428	656.880	671.445	678.409	680.860
AUTOVETTURE	36.371.790	36.751.311	37.113.300	37.078.274	36.962.934
MOTOCARRI	360.953	361.481	360.743	358.768	354.299
MOTOCICLI	6.118.098	6.305.032	6.428.476	6.482.796	6.481.770
TRATTORI STRADALI O MOTRICI	157.807	158.289	159.766	154.757	149.563
ALTRO	343.496	346.011	353.404	351.692	347.137
TOTALE ITALIA	48.035.078	48.662.401	49.209.701	49.193.242	49.013.140

COMPOSIZIONE PERCENTUALE DEL PARCO VEICOLARE IN ITALIA - ANNO 2013



PARCO MOTOCICLI - VALORI ASSOLUTI



Nella tab. 2 è descritta la consistenza del parco autovetture secondo l'età, suddivisa per alimentazione. Analizzando la serie, distintamente per l'alimentazione a benzina e a gasolio, risulta che l'età mediana nel 2013 per le autovetture a benzina è di circa 12 anni, per quelle a gasolio è di circa 7 anni e mezzo, per le autovetture nel complesso è di circa 9 anni e mezzo.

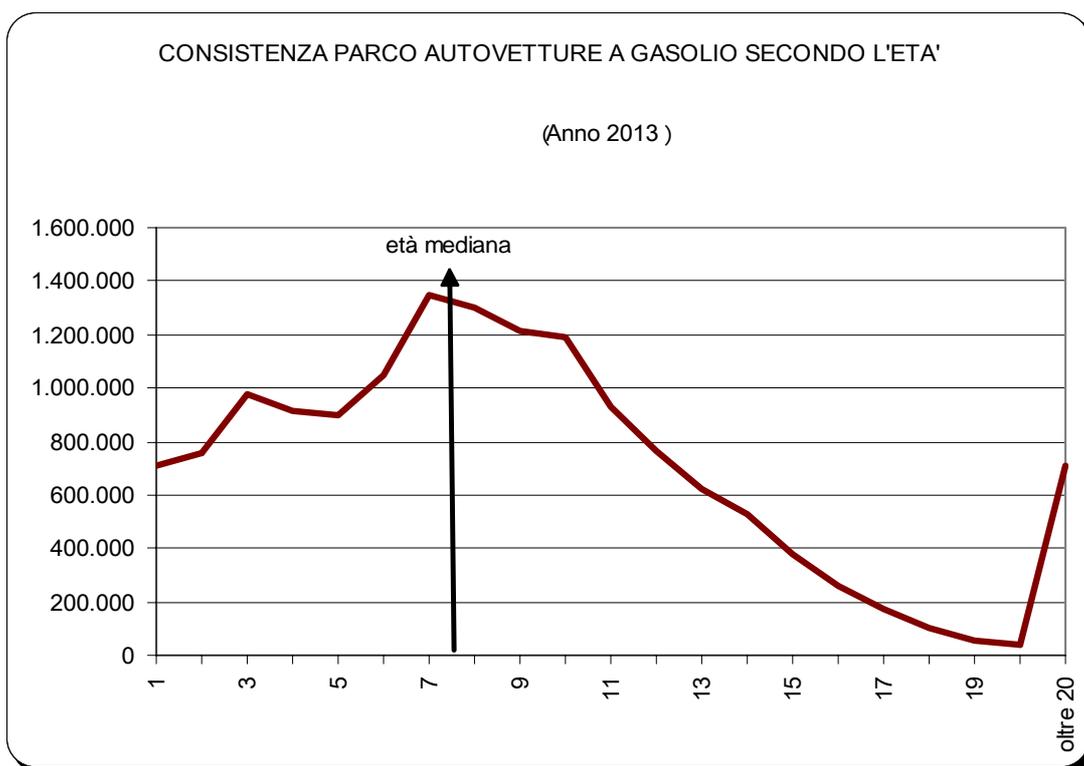
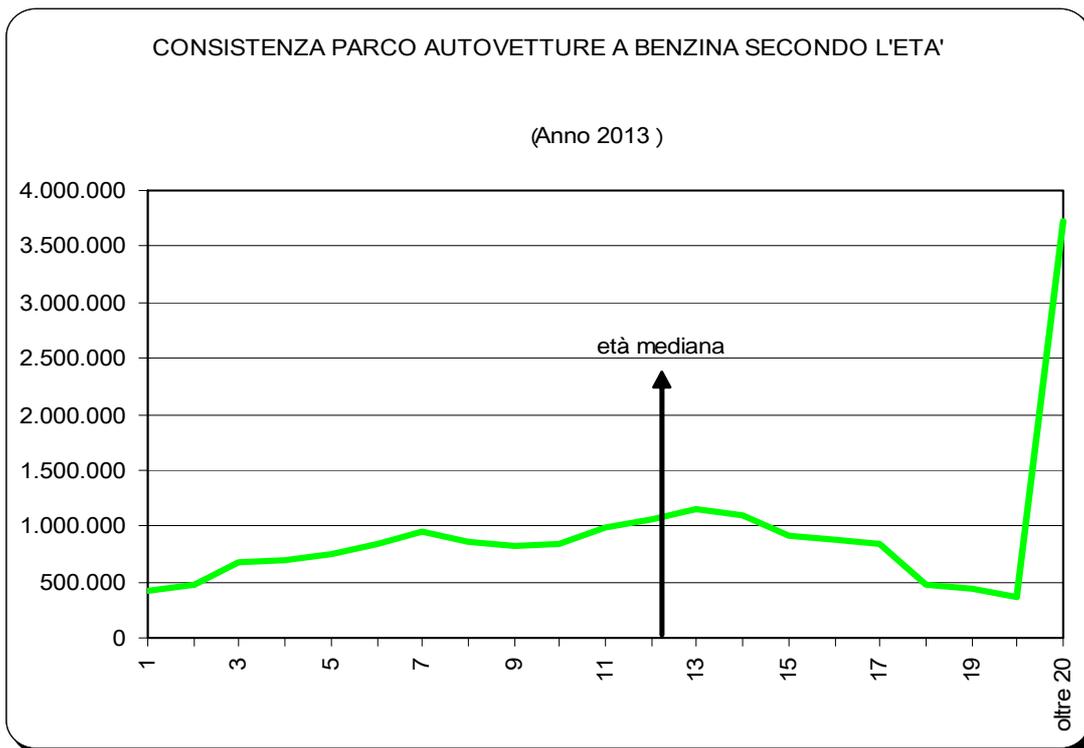
Più bassi i valori per le autovetture a doppia alimentazione: l'età mediana di quelle a benzina-GPL e benzina-metano è di circa 5 anni e 5 anni e mezzo rispettivamente.

Tab. 2 Distribuzione del parco autovetture 2013 per alimentazione e classe di età

	oltre 20	19-20	18-19	17-18	16-17	15-16	14-15	13-14
Benzina	3.759.138	370.210	431.111	466.467	836.084	883.871	909.228	1.090.193
Benzina o gas liquido	270.463	27.153	32.304	32.295	42.823	47.484	49.355	47.579
Benzina o metano	52.123	6.827	9.033	9.656	14.745	14.217	15.455	23.581
Elettricità	134	4	5	21	66	9	45	73
Gasolio	706.894	40.835	54.990	101.839	176.278	257.829	382.145	526.399
Altro	5.921	16	16	12	10	22	21	26
Totale Autovetture	4.794.673	445.045	527.459	610.290	1.070.006	1.203.432	1.356.249	1.687.851

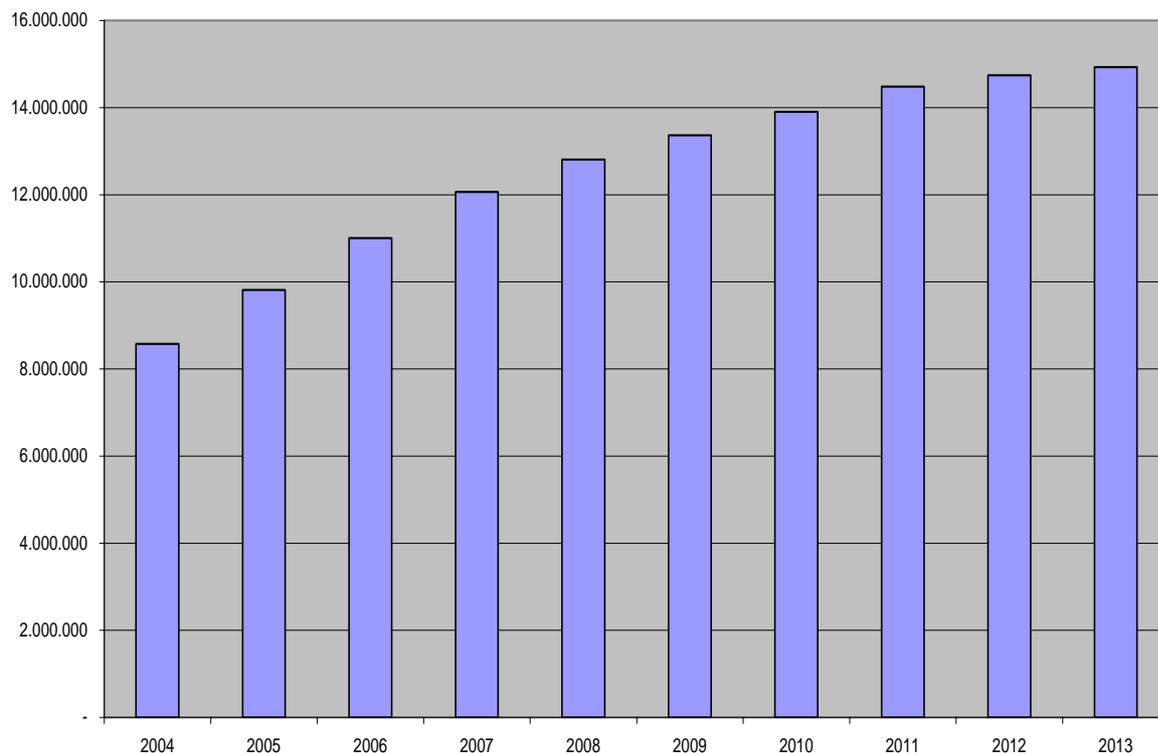
	12-13	11-12	10-11	9-10	8-9	7-8	6-7	5-6
Benzina	1.149.891	1.065.881	995.051	838.244	820.026	864.458	947.104	843.621
Benzina o gas liquido	42.233	39.008	35.618	30.380	39.537	52.926	74.563	124.821
Benzina o metano	22.845	14.391	11.921	16.534	27.371	31.495	64.550	82.992
Elettricità	99	126	96	42	22	23	21	126
Gasolio	619.656	764.082	933.510	1.190.964	1.217.518	1.300.680	1.351.238	1.049.415
Altro	18	37	34	155	10	37	21	9
Totale Autovetture	1.834.742	1.883.525	1.976.230	2.076.319	2.104.484	2.249.619	2.437.497	2.100.984

	4-5	3-4	2-3	1-2	0-1	Totale
Benzina	751.691	702.484	683.473	473.203	423.030	19.304.459
Benzina o gas liquido	364.300	285.060	59.241	131.054	115.525	1.943.722
Benzina o metano	127.852	65.722	38.873	54.593	68.763	773.539
Elettricità	40	96	293	478	735	2.554
Gasolio	902.398	913.212	975.895	754.060	712.404	14.932.241
Altro	3	5	14	15	17	6.419
Totale Autovetture	2.146.284	1.966.579	1.757.789	1.413.403	1.320.474	36.962.934



L'incremento percentuale delle autovetture a gasolio negli ultimi 10 anni è notevole (74% circa) e degno di attenzione.

AUTOVETTURE A GASOLIO IN ITALIA



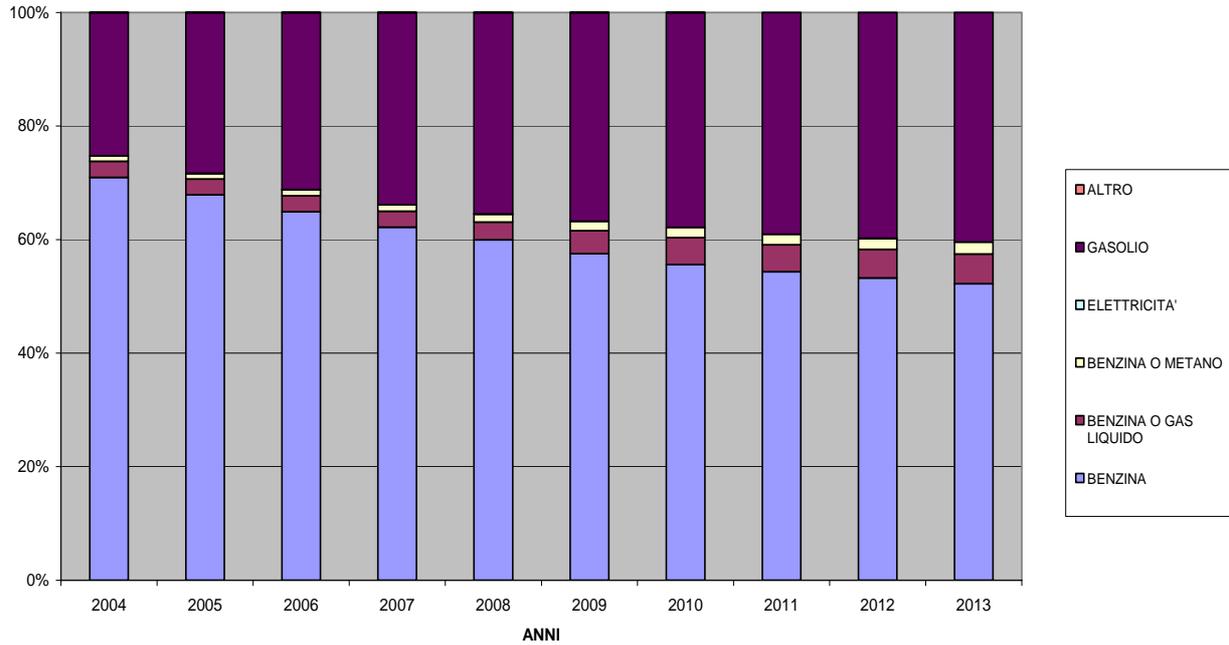
Di seguito riportiamo la serie storica degli ultimi dieci anni delle autovetture distinte per alimentazione (tab. 3) e successivamente la rappresentazione grafica della sua composizione percentuale.

Tab. 3 Autovetture per alimentazione in Italia: serie storica anni 2004 - 2013

Alimentazione	2004	2005	2006	2007	2008
BENZINA	24.100.251	23.525.284	22.913.649	22.180.385	21.652.622
BENZINA O GAS LIQUIDO	975.239	977.348	992.132	1.002.118	1.129.281
BENZINA O METANO	315.629	344.734	375.351	423.358	506.341
ELETTRICITA'	1.203	1.242	1.244	1.244	1.251
GASOLIO	8.572.272	9.811.036	11.007.108	12.065.254	12.807.984
ALTRO	8.553	7.841	7.798	7.738	7.704
TOTALE AUTOVETTURE	33.964.594	34.667.485	35.297.282	35.680.097	36.105.183

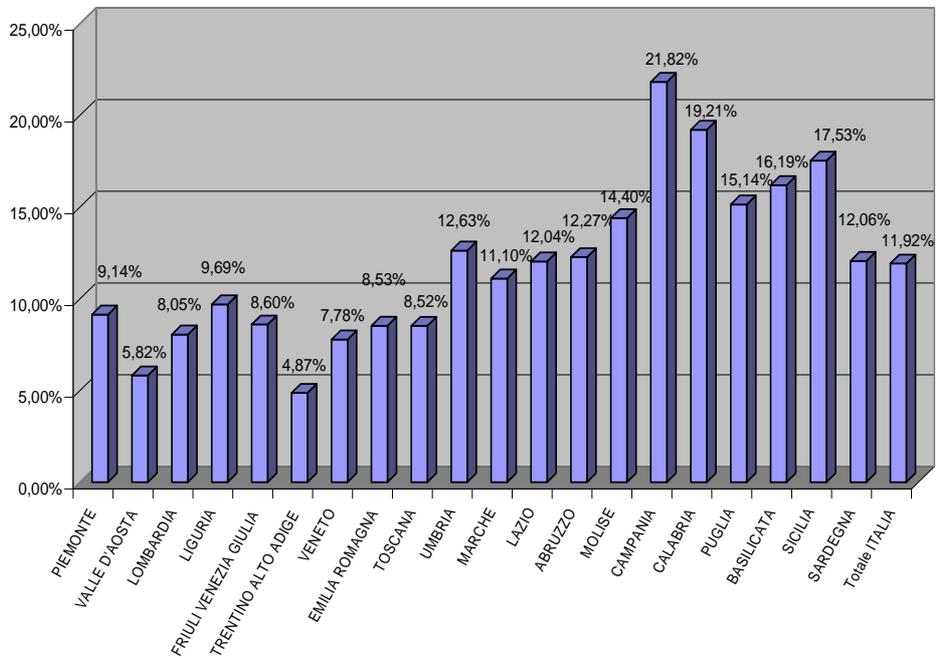
Alimentazione	2009	2010	2011	2012	2013
BENZINA	20.911.084	20.429.629	20.163.157	19.743.503	19.304.459
BENZINA O GAS LIQUIDO	1.473.803	1.752.620	1.776.255	1.862.199	1.943.722
BENZINA O METANO	612.275	660.174	680.994	719.685	773.539
ELETTRICITA'	1.277	1.279	1.518	1.968	2.554
GASOLIO	13.365.766	13.900.106	14.484.901	14.744.469	14.932.241
ALTRO	7.585	7.503	6.475	6.450	6.419
TOTALE AUTOVETTURE	36.371.790	36.751.311	37.113.300	37.078.274	36.962.934

AUTOVETTURE PER ALIMENTAZIONE IN ITALIA - COMPOSIZIONE PERCENTUALE



La percentuale di autovetture immatricolate prima del 1993 sul totale autovetture risulta più elevata nel sud Italia che nel nord, dove il processo di svecchiamento appare più rapido.

Incidenza autovetture ante 1993 sul totale autovetture per regione



Il parco autovetture italiano risulta intestato per la maggior parte a persone fisiche (circa 93%) piuttosto che a persone giuridiche.

Da notare come in Valle D'Aosta le due percentuali risultino molto meno distanti (62% persone fisiche contro 38% persone giuridiche), unica regione in Italia a presentare questa caratteristica.

Tab. 4 Ripartizione autovetture per soggetto intestatario e regione 2013

Regione	Persone Fisiche	% Persone Fisiche	Persone Giuridiche	% Persone Giuridiche	Totale complessivo
ABRUZZO	804.737	95,05%	41.931	4,95%	846.668
BASILICATA	340.693	95,71%	15.255	4,29%	355.948
CALABRIA	1.168.188	96,44%	43.104	3,56%	1.211.292
CAMPANIA	3.179.636	95,11%	163.525	4,89%	3.343.161
EMILIA ROMAGNA	2.567.601	93,69%	172.997	6,31%	2.740.598
FRIULI VENEZIA GIULIA	727.572	94,73%	40.449	5,27%	768.021
LAZIO	3.401.948	90,95%	338.334	9,05%	3.740.282
LIGURIA	788.696	94,79%	43.385	5,21%	832.081
LOMBARDIA	5.435.224	92,69%	428.485	7,31%	5.863.709
MARCHE	940.862	94,71%	52.545	5,29%	993.407
MOLISE	191.700	94,70%	10.727	5,30%	202.427
NON DEFINITO	7.413	42,62%	9.982	57,38%	17.395
PIEMONTE	2.609.988	92,39%	214.997	7,61%	2.824.985
PUGLIA	2.161.131	96,08%	88.188	3,92%	2.249.319
SARDEGNA	962.786	95,83%	41.945	4,17%	1.004.731
SICILIA	3.026.345	96,42%	112.207	3,58%	3.138.552
TOSCANA	2.147.312	90,67%	221.033	9,33%	2.368.345
TRENTINO ALTO ADIGE	541.002	72,43%	205.881	27,57%	746.883
UMBRIA	579.933	94,77%	32.022	5,23%	611.955
VALLE D'AOSTA	84.239	62,31%	50.947	37,69%	135.186
VENETO	2.790.316	94,01%	177.673	5,99%	2.967.989
Totale complessivo	34.457.322	93,22%	2.505.612	6,78%	36.962.934

Prendendo in considerazione solo le persone fisiche, di seguito presentiamo la composizione, per fascia di età del soggetto intestatario, del parco veicolare secondo la categoria del veicolo, e la composizione del parco autovetture, sempre per fascia di età del soggetto intestatario, secondo la fascia di cilindrata.

Tab. 5 Parco veicolare per categoria, età del soggetto intestatario e area geografica 2013

ITALIA NORD-OCCIDENTALE	Fascia d'età									Totale
	FINO A 17 ANNI	18 - 25 ANNI	26 - 35 ANNI	36 - 50 ANNI	51 - 60 ANNI	61 - 70 ANNI	OLTRE 70 ANNI	NON ID.		
AUTOBUS		1	35	276	335	171	167	2	987	
AUTOCARRI TRASPORTO MERCI	22	6.908	52.437	212.362	127.317	77.274	39.694	363	516.377	
AUTOVEICOLI SPECIALI / SPECIFICI	16	1.314	7.284	43.376	30.816	21.459	8.836	35	113.136	
AUTOVETTURE	368	223.515	1.046.343	3.148.421	1.910.712	1.437.639	1.144.763	6.386	8.918.147	
MOTOCARRI E QUADRICICLI TRASPORTO MERCI	3	216	1.280	7.468	7.119	8.734	13.257	290	38.367	
MOTOCICLI	228	44.509	228.504	763.341	436.714	198.523	92.880	2.791	1.767.490	
MOTOVEICOLI E QUADRICICLI SPECIALI / SPECIFICI	5	725	3.526	8.919	4.068	2.144	822	1	20.210	
NON DEFINITO		1	1	2				1	5	
RIMORCHI E SEMIRIMORCHI SPECIALI / SPECIFICI	9	56	299	1.683	1.284	1.092	641	2	5.066	
RIMORCHI E SEMIRIMORCHI TRASPORTO MERCI	2	61	483	2.959	3.222	2.315	1.279	17	10.338	
TRATTORI STRADALI O MOTRICI	10	64	450	2.235	2.107	1.316	672	6	6.860	
Totale complessivo	663	277.370	1.340.642	4.191.042	2.523.694	1.750.667	1.303.012	9.893	11.396.983	

ITALIA NORD-ORIENTALE	Fascia d'età									Totale
	FINO A 17 ANNI	18 - 25 ANNI	26 - 35 ANNI	36 - 50 ANNI	51 - 60 ANNI	61 - 70 ANNI	OLTRE 70 ANNI	NON ID.		
AUTOBUS		2	40	502	410	379	288	4	1.625	
AUTOCARRI TRASPORTO MERCI	21	4.820	37.199	156.720	100.887	62.452	33.890	198	396.187	
AUTOVEICOLI SPECIALI / SPECIFICI	19	1.133	6.251	36.551	25.877	19.594	7.691	22	97.138	
AUTOVETTURE	284	158.704	776.357	2.381.164	1.430.541	1.042.920	833.345	3.176	6.626.491	
MOTOCARRI E QUADRICICLI TRASPORTO MERCI	1	81	531	3.106	3.119	4.010	6.416	170	17.434	
MOTOCICLI	239	30.427	163.062	512.227	280.066	128.794	55.635	2.917	1.173.367	
MOTOVEICOLI E QUADRICICLI SPECIALI / SPECIFICI	4	574	2.505	5.684	2.454	1.230	448		12.899	
NON DEFINITO					1			1	2	
RIMORCHI E SEMIRIMORCHI SPECIALI / SPECIFICI		52	264	1.604	1.527	1.010	748	2	5.207	
RIMORCHI E SEMIRIMORCHI TRASPORTO MERCI		49	522	3.861	4.091	2.617	1.531	21	12.692	
TRATTORI STRADALI O MOTRICI		67	425	2.668	2.421	1.386	629	1	7.597	
Totale complessivo	568	195.909	987.156	3.104.087	1.851.394	1.264.392	940.622	6.511	8.350.639	

ITALIA CENTRALE		Fascia d'età								
Classe	FINO A 17 ANNI	18 - 25 ANNI	26 - 35 ANNI	36 - 50 ANNI	51 - 60 ANNI	61 - 70 ANNI	OLTRE 70 ANNI	NON ID.	Totale	
AUTOBUS	1	12	36	380	361	388	258	2	1.438	
AUTOCARRI TRASPORTO MERCI	25	4.516	35.531	142.880	91.894	61.664	38.407	369	375.286	
AUTOVEICOLI SPECIALI / SPECIFICI	14	933	5.846	30.318	21.794	16.314	7.249	29	82.497	
AUTOVETTURE	371	141.924	783.702	2.434.654	1.556.188	1.175.538	969.509	8.169	7.070.055	
MOTOCARRI E QUADRICICLI TRASPORTO MERCI	1	198	1.309	7.440	7.233	8.881	18.654	482	44.198	
MOTOCICLI	160	31.885	194.228	628.728	349.952	165.794	69.593	2.989	1.443.329	
MOTOVEICOLI E QUADRICICLI SPECIALI / SPECIFICI	8	477	2.459	5.913	2.769	1.420	583	1	13.630	
NON DEFINITO			1	1		1	1		4	
RIMORCHI E SEMIRIMORCHI SPECIALI / SPECIFICI	1	24	165	946	857	667	461	3	3.124	
RIMORCHI E SEMIRIMORCHI TRASPORTO MERCI		37	389	2.375	2.510	1.758	1.270	17	8.356	
TRATTORI STRADALI O MOTRICI	1	52	264	1.311	1.451	875	587	7	4.548	
Totale complessivo	582	180.058	1.023.930	3.254.946	2.035.009	1.433.300	1.106.572	12.068	9.046.465	

ITALIA MERIDIONALE		Fascia d'età								
Classe	FINO A 17 ANNI	18 - 25 ANNI	26 - 35 ANNI	36 - 50 ANNI	51 - 60 ANNI	61 - 70 ANNI	OLTRE 70 ANNI	NON ID.	Totale	
AUTOBUS	1	43	311	1.090	852	721	1.009	21	4.048	
AUTOCARRI TRASPORTO MERCI	17	8.252	55.152	204.509	130.595	80.719	48.744	608	528.596	
AUTOVEICOLI SPECIALI / SPECIFICI	5	1.206	6.229	25.035	15.920	9.414	4.053	44	61.906	
AUTOVETTURE	266	143.204	906.143	2.802.359	1.833.268	1.281.603	869.713	9.529	7.846.085	
MOTOCARRI E QUADRICICLI TRASPORTO MERCI	2	529	2.937	14.373	14.013	17.656	51.347	1.367	102.224	
MOTOCICLI	74	35.878	188.214	504.795	274.006	118.568	47.483	1.879	1.170.897	
MOTOVEICOLI E QUADRICICLI SPECIALI / SPECIFICI	1	642	3.376	6.083	2.273	825	340		13.540	
NON DEFINITO				2	1	1			4	
RIMORCHI E SEMIRIMORCHI SPECIALI / SPECIFICI		70	360	2.124	1.684	1.332	631	1	6.202	
RIMORCHI E SEMIRIMORCHI TRASPORTO MERCI		143	1.223	5.935	5.425	3.936	2.386	22	19.075	
TRATTORI STRADALI O MOTRICI	1	141	806	3.820	3.243	1.947	1.047	2	11.007	
Totale complessivo	367	190.108	1.164.751	3.570.125	2.281.280	1.516.722	1.026.753	13.473	9.763.579	

ITALIA INSULARE		Fascia d'età								
Classe	FINO A 17 ANNI	18 - 25 ANNI	26 - 35 ANNI	36 - 50 ANNI	51 - 60 ANNI	61 - 70 ANNI	OLTRE 70 ANNI	NON ID.	Totale	
AUTOBUS		7	49	390	278	254	318	11	1.307	
AUTOCARRI TRASPORTO MERCI	7	4.717	32.737	119.793	75.722	49.864	31.210	269	314.319	
AUTOVEICOLI SPECIALI / SPECIFICI	1	688	3.392	12.833	8.804	5.450	2.249	19	33.436	
AUTOVETTURE	129	84.583	477.484	1.375.904	904.393	651.479	488.833	6.326	3.989.131	
MOTOCARRI E QUADRICICLI TRASPORTO MERCI	3	403	2.029	8.525	7.666	8.465	20.219	752	48.062	
MOTOCICLI	48	24.748	125.610	322.981	171.479	71.922	28.190	1.166	746.144	
MOTOVEICOLI E QUADRICICLI SPECIALI / SPECIFICI	1	290	1.611	2.803	1.183	517	152	2	6.559	
NON DEFINITO			1	1	1		2		5	
RIMORCHI E SEMIRIMORCHI SPECIALI / SPECIFICI		28	200	922	918	677	706	3	3.454	
RIMORCHI E SEMIRIMORCHI TRASPORTO MERCI		37	479	2.757	2.391	2.152	1.689	13	9.518	
TRATTORI STRADALI O MOTRICI		40	355	1.681	1.329	1.025	880	4	5.314	
Totale complessivo	189	115.541	643.947	1.848.590	1.174.164	791.805	574.448	8.565	5.157.249	

NON DEFINITO		Fascia d'età								
Classe	FINO A 17 ANNI	18 - 25 ANNI	26 - 35 ANNI	36 - 50 ANNI	51 - 60 ANNI	61 - 70 ANNI	OLTRE 70 ANNI	NON ID.	Totale	
AUTOBUS					2		3		5	
AUTOCARRI TRASPORTO MERCI			4	65	139	140	125	13	486	
AUTOVEICOLI SPECIALI / SPECIFICI			1	6	13	15	17	1	53	
AUTOVETTURE	2	1	51	1.297	2.113	1.864	1.899	186	7.413	
MOTOCARRI E QUADRICICLI TRASPORTO MERCI				9	14	23	70	32	148	
MOTOCICLI			19	291	332	243	149	207	1.241	
MOTOVEICOLI E QUADRICICLI SPECIALI / SPECIFICI				2	1	3			6	
NON DEFINITO										
RIMORCHI E SEMIRIMORCHI SPECIALI / SPECIFICI				1	3	1			5	
RIMORCHI E SEMIRIMORCHI TRASPORTO MERCI					1	3	2		6	
TRATTORI STRADALI O MOTRICI					2	4	5	1	12	
Totale complessivo	2	1	75	1.671	2.620	2.296	2.270	440	9.375	

TOTALE ITALIA		Fascia d'età								
Classe	FINO A 17 ANNI	18 - 25 ANNI	26 - 35 ANNI	36 - 50 ANNI	51 - 60 ANNI	61 - 70 ANNI	OLTRE 70 ANNI	NON ID.	Totale	
AUTOBUS	2	65	471	2.638	2.238	1.913	2.043	40	9.410	
AUTOCARRI TRASPORTO MERCI	92	29.213	213.060	836.329	526.554	332.113	192.070	1.820	2.131.251	
AUTOVEICOLI SPECIALI / SPECIFICI	55	5.274	29.003	148.119	103.224	72.246	30.095	150	388.166	
AUTOVETTURE	1.420	751.931	3.990.080	12.143.799	7.637.215	5.591.043	4.308.062	33.772	34.457.322	
MOTOCARRI E QUADRICICLI TRASPORTO MERCI	10	1.427	8.086	40.921	39.164	47.769	109.963	3.093	250.433	
MOTOCICLI	749	167.447	899.637	2.732.363	1.512.549	683.844	293.930	11.949	6.302.468	
MOTOVEICOLI E QUADRICICLI SPECIALI / SPECIFICI	19	2.708	13.477	29.404	12.748	6.139	2.345	4	66.844	
NON DEFINITO		1	3	6	3	2	5		20	
RIMORCHI E SEMIRIMORCHI SPECIALI / SPECIFICI	10	230	1.288	7.280	6.273	4.779	3.187	11	23.058	
RIMORCHI E SEMIRIMORCHI TRASPORTO MERCI	2	327	3.096	17.887	17.640	12.781	8.157	90	59.980	
TRATTORI STRADALI O MOTRICI	12	364	2.300	11.715	10.553	6.553	3.820	21	35.338	
Totale complessivo	2.371	958.987	5.160.501	15.970.461	9.868.161	6.759.182	4.953.677	50.950	43.724.290	

Tab. 6 Parco autovetture per cilindrata, età del soggetto intestatario e area geografica 2013

ITALIA NORD-OCCIDENTALE		Fascia d'età								
Fascia Cil Autovetture	FINO A 17 ANNI	18 - 25 ANNI	26 - 35 ANNI	36 - 50 ANNI	51 - 60 ANNI	61 - 70 ANNI	OLTRE 70 ANNI	NON ID.	Totale	
FINO A 800	38	5.332	22.451	71.124	51.687	42.788	43.314	2.083	238.817	
801 - 1200	66	48.507	182.571	569.223	377.351	299.620	329.786	2.098	1.809.222	
1201 - 1600	141	133.379	547.198	1.466.630	906.294	700.627	558.298	1.262	4.313.829	
1601 - 1800	24	4.900	44.870	169.543	94.488	64.144	42.370	273	420.612	
1801 - 2000	62	26.239	202.490	641.353	336.448	229.613	117.113	343	1.553.661	
2001 - 2500	18	2.779	27.446	136.976	85.424	58.365	30.779	224	342.011	
2501 - 3000	11	1.764	14.750	71.581	42.647	28.984	14.792	49	174.578	
OLTRE 3000	8	613	4.553	21.871	16.272	13.412	8.209	40	64.978	
NON DEFINITO		2	14	120	101	86	102	14	439	
Totale complessivo	368	223.515	1.046.343	3.148.421	1.910.712	1.437.639	1.144.763	6.386	8.918.147	

ITALIA NORD-ORIENTALE		Fascia d'età								
Fascia Cil Autovetture	FINO A 17 ANNI	18 - 25 ANNI	26 - 35 ANNI	36 - 50 ANNI	51 - 60 ANNI	61 - 70 ANNI	OLTRE 70 ANNI	NON ID.	Totale	
FINO A 800	30	3.009	14.632	46.345	33.691	29.438	31.350	1.232	159.727	
801 - 1200	51	29.655	117.111	382.117	250.447	196.934	224.790	1.031	1.202.136	
1201 - 1600	103	94.012	401.843	1.093.597	675.528	507.531	414.074	560	3.187.248	
1601 - 1800	17	4.497	36.955	138.555	76.590	50.349	32.884	96	339.943	
1801 - 2000	51	23.150	167.201	527.529	271.920	174.888	87.968	136	1.252.843	
2001 - 2500	15	2.272	22.747	116.037	71.796	47.854	23.944	74	284.739	
2501 - 3000	7	1.578	12.579	60.928	37.543	25.147	11.980	21	149.783	
OLTRE 3000	10	528	3.275	15.975	12.977	10.733	6.324	23	49.845	
NON DEFINITO		3	14	81	49	46	31	3	227	
Totale complessivo	284	158.704	776.357	2.381.164	1.430.541	1.042.920	833.345	3.176	6.626.491	

ITALIA CENTRALE		Fascia d'età								
Fascia Cil Autovetture	FINO A 17 ANNI	18 - 25 ANNI	26 - 35 ANNI	36 - 50 ANNI	51 - 60 ANNI	61 - 70 ANNI	OLTRE 70 ANNI	NON ID.	Totale	
FINO A 800	38	7.193	30.525	89.858	67.155	55.135	57.196	3.530	310.630	
801 - 1200	95	36.285	157.258	497.879	344.364	274.921	308.638	2.544	1.621.984	
1201 - 1600	139	77.568	395.298	1.093.358	699.878	535.710	428.924	1.242	3.232.117	
1601 - 1800	12	3.197	34.046	140.511	83.446	57.297	37.240	252	356.001	
1801 - 2000	61	14.668	135.965	455.192	252.577	173.908	93.620	280	1.126.271	
2001 - 2500	15	1.720	18.985	99.820	69.283	49.530	27.616	178	267.147	
2501 - 3000	7	977	8.996	45.531	29.451	20.337	10.590	50	115.939	
OLTRE 3000	4	311	2.616	12.398	9.910	8.610	5.567	68	39.484	
NON DEFINITO		5	13	107	124	90	118	25	482	
Totale complessivo	371	141.924	783.702	2.434.654	1.556.188	1.175.538	969.509	8.169	7.070.055	

ITALIA MERIDIONALE		Fascia d'età								
Fascia Cil Autovetture	FINO A 17 ANNI	18 - 25 ANNI	26 - 35 ANNI	36 - 50 ANNI	51 - 60 ANNI	61 - 70 ANNI	OLTRE 70 ANNI	NON ID.	Totale	
FINO A 800	61	9.509	46.236	149.050	105.453	80.029	78.575	4.478	473.391	
801 - 1200	64	33.813	188.711	636.749	433.464	340.725	314.563	2.925	1.951.014	
1201 - 1600	83	73.345	427.346	1.122.529	736.307	522.070	311.814	1.245	3.194.739	
1601 - 1800	11	4.130	40.996	182.589	120.948	77.999	42.363	249	469.285	
1801 - 2000	31	19.103	172.820	567.967	333.047	197.389	90.028	332	1.380.717	
2001 - 2500	8	2.025	20.368	103.899	76.924	46.900	24.117	233	274.474	
2501 - 3000	1	958	7.688	31.661	20.919	12.036	5.517	30	78.810	
OLTRE 3000	7	317	1.946	7.593	5.936	4.242	2.523	27	22.591	
NON DEFINITO		4	32	322	270	213	213	10	1.064	
Totale complessivo	266	143.204	906.143	2.802.359	1.833.268	1.281.603	869.713	9.529	7.846.085	

ITALIA INSULARE		Fascia d'età								
Fascia Cil Autovetture	FINO A 17 ANNI	18 - 25 ANNI	26 - 35 ANNI	36 - 50 ANNI	51 - 60 ANNI	61 - 70 ANNI	OLTRE 70 ANNI	NON ID.	Totale	
FINO A 800	38	4.777	21.516	66.297	48.164	38.271	43.072	3.291	225.426	
801 - 1200	31	21.481	107.225	324.809	228.525	184.486	189.486	2.009	1.058.052	
1201 - 1600	29	43.219	222.252	560.955	371.404	275.926	181.821	683	1.656.289	
1601 - 1800	6	2.408	22.245	87.880	55.565	34.278	19.022	131	221.535	
1801 - 2000	18	10.766	86.638	259.670	148.731	86.874	40.058	120	632.875	
2001 - 2500	7	1.146	11.482	52.468	36.873	21.987	10.907	62	134.932	
2501 - 3000		617	4.989	19.384	11.745	7.133	3.146	16	47.030	
OLTRE 3000		165	1.113	4.347	3.282	2.426	1.208	4	12.545	
NON DEFINITO		4	24	94	104	98	113	10	447	
Totale complessivo	129	84.583	477.484	1.375.904	904.393	651.479	488.833	6.326	3.989.131	

NON DEFINITO		Fascia d'età								
Fascia Cil Autovetture	FINO A 17 ANNI	18 - 25 ANNI	26 - 35 ANNI	36 - 50 ANNI	51 - 60 ANNI	61 - 70 ANNI	OLTRE 70 ANNI	NON ID.	Totale	
FINO A 800			7	183	337	289	274	95	1.185	
801 - 1200			12	347	723	603	632	57	2.374	
1201 - 1600	1	1	18	397	539	465	551	21	1.993	
1601 - 1800			1	71	118	113	111	4	418	
1801 - 2000			9	170	220	215	201	3	818	
2001 - 2500			2	82	119	92	74	4	373	
2501 - 3000	1		1	21	24	31	21	1	100	
OLTRE 3000			1	26	33	55	34		149	
NON DEFINITO						1	1	1	3	
Totale complessivo	2	1	51	1.297	2.113	1.864	1.899	186	7.413	

TOTALE ITALIA		Fascia d'età								
Fascia Cil Autovetture	FINO A 17 ANNI	18 - 25 ANNI	26 - 35 ANNI	36 - 50 ANNI	51 - 60 ANNI	61 - 70 ANNI	OLTRE 70 ANNI	NON ID.	Totale	
FINO A 800	205	29.820	135.367	422.857	306.487	245.950	253.781	14.709	1.409.176	
801 - 1200	307	169.741	752.888	2.411.124	1.634.874	1.297.289	1.367.895	10.664	7.644.782	
1201 - 1600	496	421.524	1.993.955	5.337.466	3.389.950	2.542.329	1.895.482	5.013	15.586.215	
1601 - 1800	70	19.132	179.113	719.149	431.155	284.180	173.990	1.005	1.807.794	
1801 - 2000	223	93.926	765.123	2.451.881	1.342.943	862.887	428.988	1.214	5.947.185	
2001 - 2500	63	9.942	101.030	509.282	340.419	224.728	117.437	775	1.303.676	
2501 - 3000	27	5.894	49.003	229.106	142.329	93.668	46.046	167	566.240	
OLTRE 3000	29	1.934	13.504	62.210	48.410	39.478	23.865	162	189.592	
NON DEFINITO		18	97	724	648	534	578	63	2.662	
Totale complessivo	1.420	751.931	3.990.080	12.143.799	7.637.215	5.591.043	4.308.062	33.772	34.457.322	

CONSIDERAZIONI A LIVELLO REGIONALE

Prendendo in considerazione i dati a livello regionale, andiamo di seguito a riportare delle visualizzazioni grafiche relative a quelli che sono gli aspetti più significativi legati alla consistenza del parco veicolare.

L'incremento percentuale 2013/2012 del parco autovetture alimentate a gasolio appare nel complesso molto moderato (1,3%), sia nelle regioni del nord che in quelle del centro-sud. L'unica regione con un incremento degno di nota è il Trentino Alto Adige (14%), mentre l'incremento minimo si registra in Valle D'Aosta (-14%).

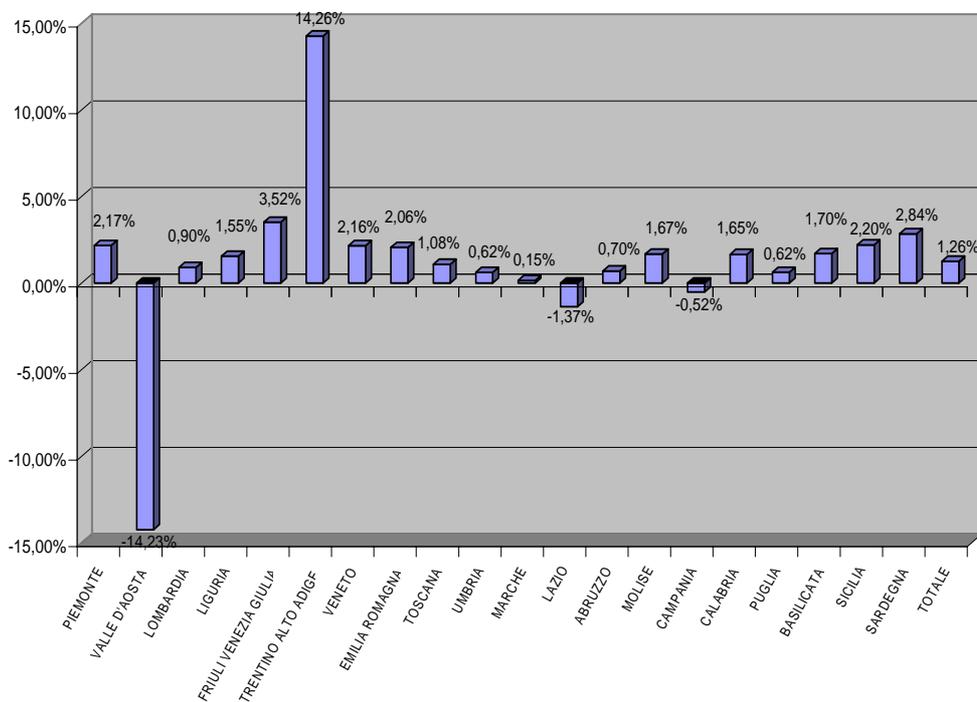
L'incidenza percentuale media dell'alimentazione a gasolio per le autovetture sul totale autovetture è del 40% circa, con picchi massimi in Trentino (54%), Molise (51%), Valle D'Aosta e Basilicata (entrambe al 50%) ed un picco minimo in Friuli Venezia Giulia (34%).

L'incidenza percentuale media delle autovetture sul parco veicolare si attesta al 75% con punte massime in Puglia (quasi 79%) e Basilicata (78%) e minime in Liguria (63%).

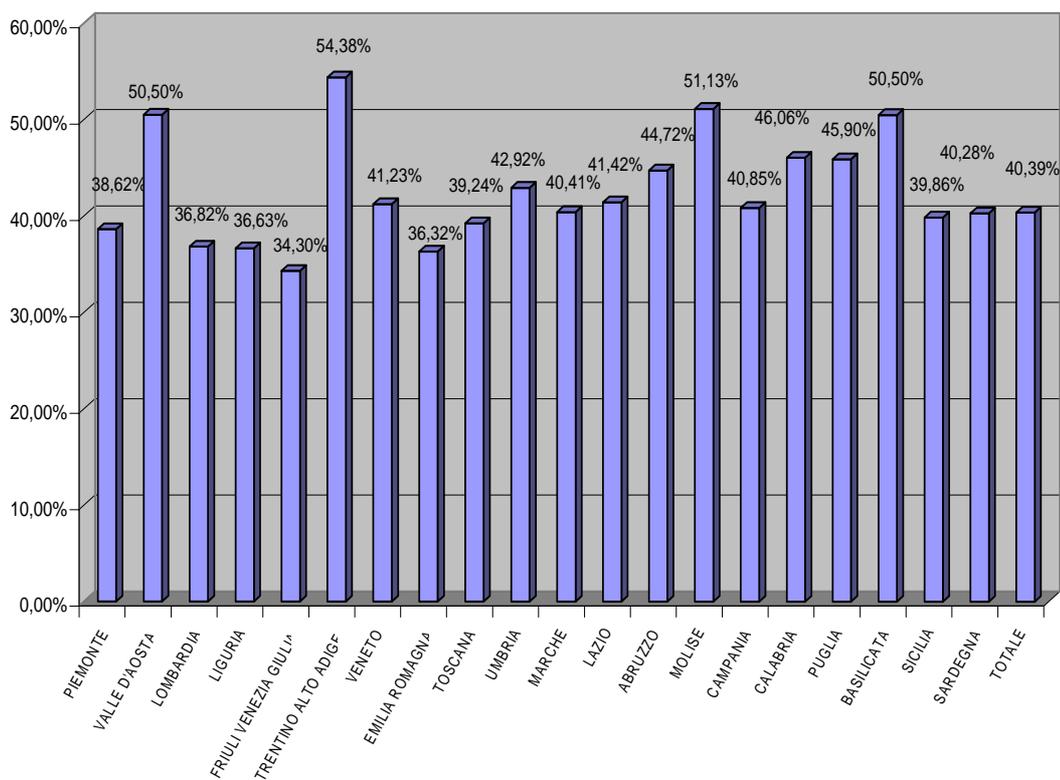
Per quanto riguarda i motocicli, si registra una sostanziale stabilità rispetto alla numerosità del 2012, con un massimo nel Trentino e nel Molise (2%) ed un minimo in Campania e nel Lazio (-2%).

L'incidenza percentuale media dei motocicli sul parco veicolare è del 13% circa. In Liguria tale incidenza è pari quasi al 28%, seguita a distanza dalla Toscana (16%) e dalla Sicilia (15%). Il valore minimo (8%) si trova in Basilicata.

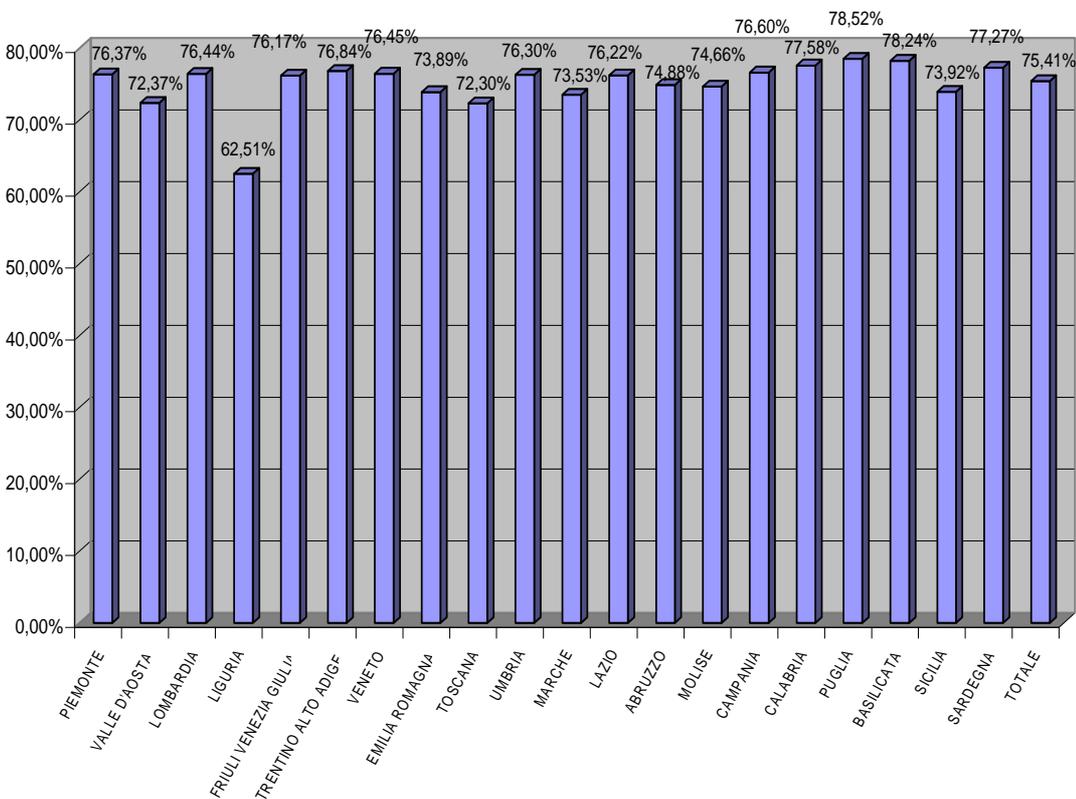
Incremento percentuale 2013/2012 delle autovetture alimentate a gasolio per regione



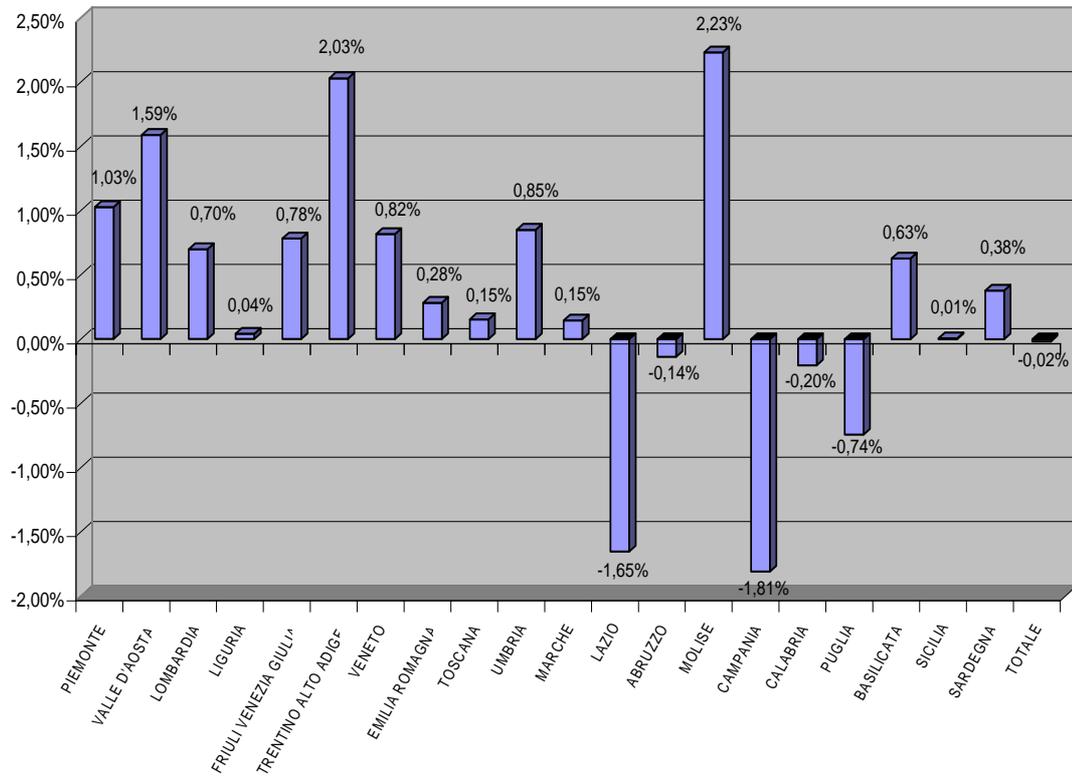
Incidenza del gasolio sul parco autovetture per regione



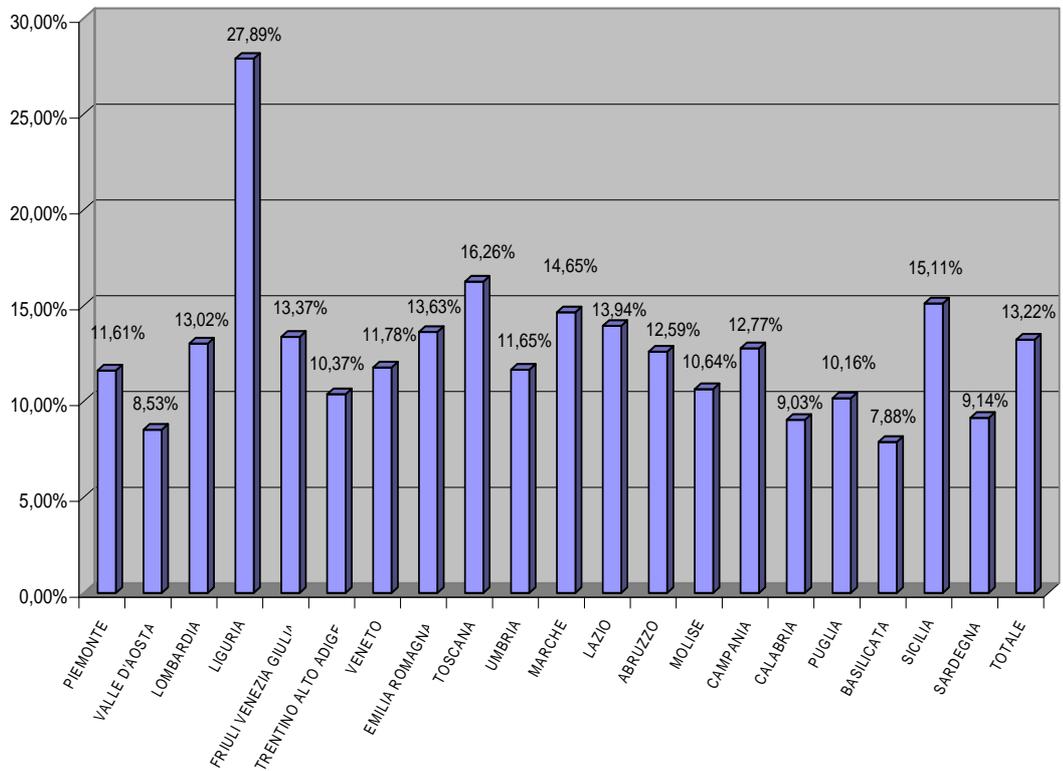
Incidenza autovetture sul parco veicolare per regione



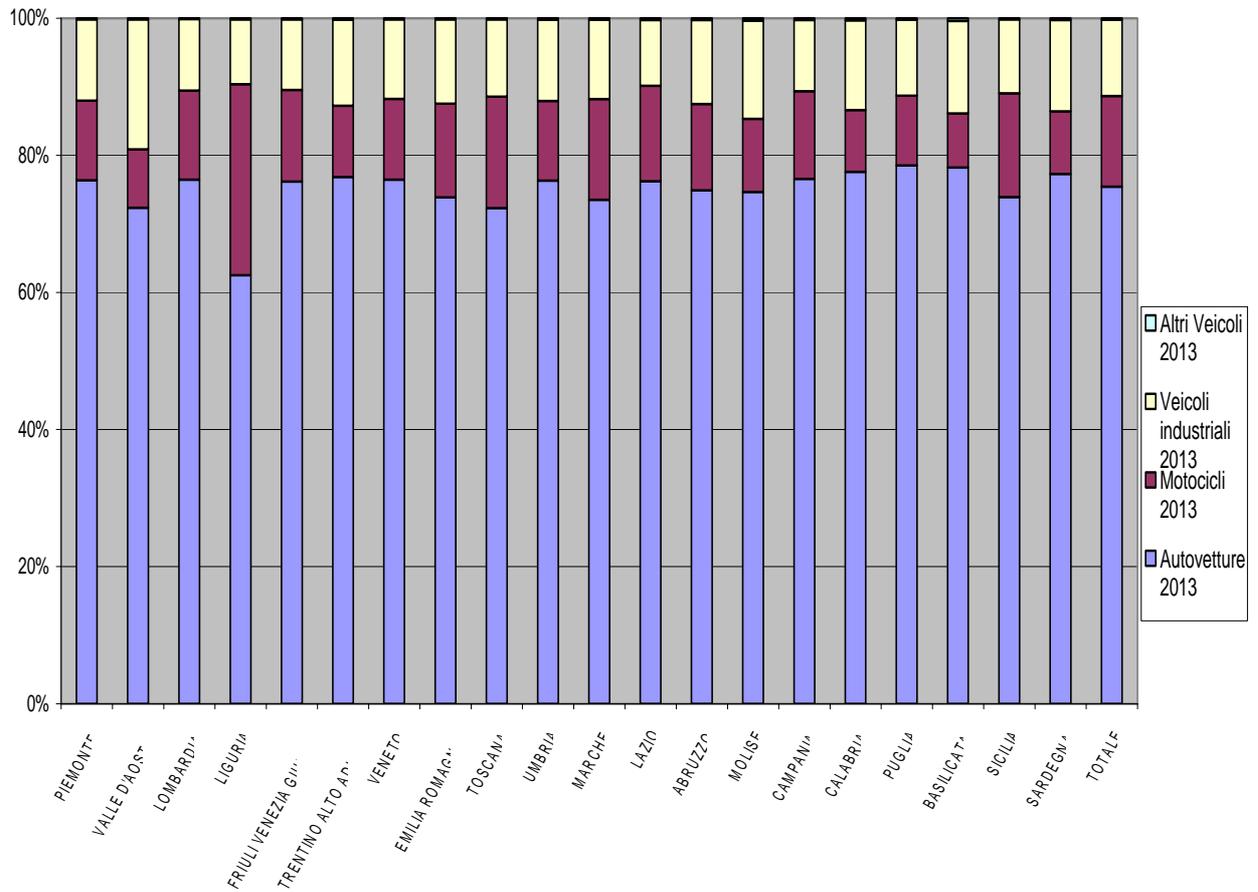
Incremento percentuale 2013/2012 dei motocicli per regione



Incidenza percentuale motocicli sul parco veicolare per regione



Composizione percentuale del parco veicolare per regione



In quest'ultimo grafico le categorie autocarri merci, autoveicoli speciali e specifici, motocarri e quadricicli trasporto merci, motoveicoli e quadricicli speciali e specifici, rimorchi e semirimorchi sono stati tutti raggruppati sotto la voce "veicoli industriali".

IMMATRICOLAZIONI E RADIAZIONI

Nel 2013 le immatricolazioni (prime iscrizioni di veicoli nuovi) **si attestano attorno a un milione e seicentomila veicoli**, un valore in diminuzione rispetto a quello degli ultimi 7-8 anni (-9% rispetto al 2012).

Le autovetture immatricolate nel 2013 hanno subito un decremento del 6,5% rispetto all'anno precedente e quelle a gasolio sono diminuite del 5%.

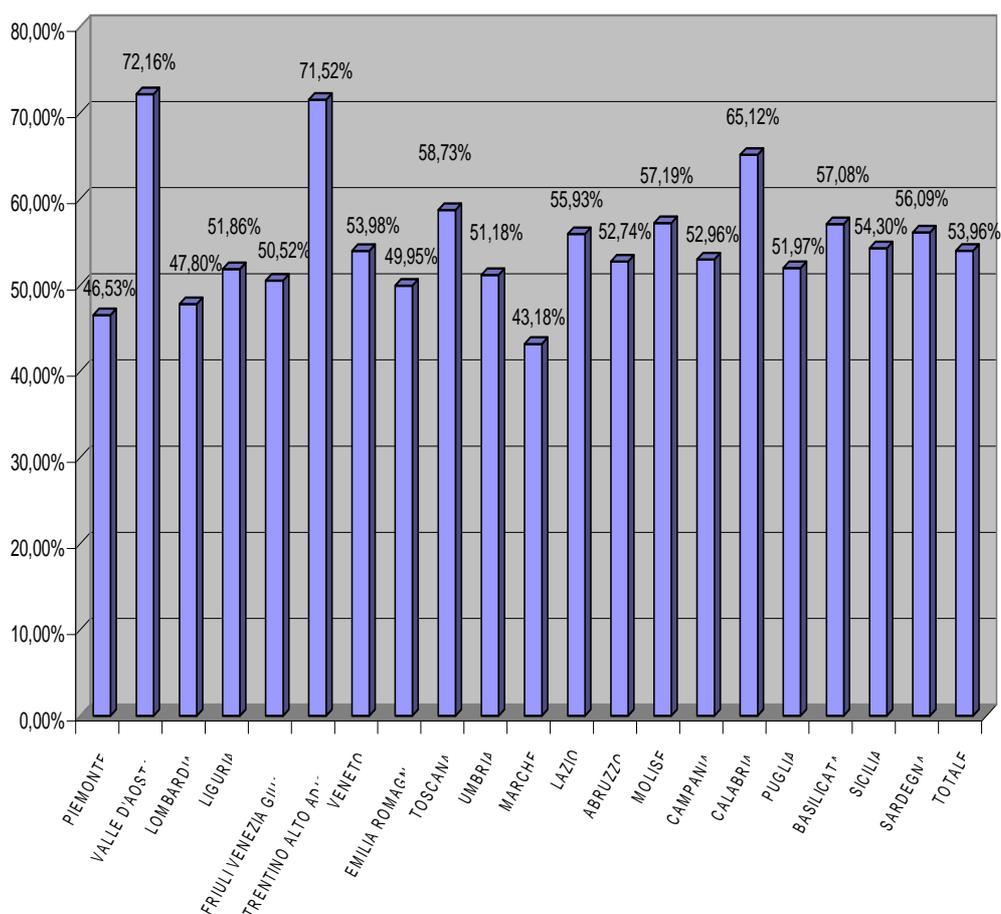
La regione con il valore assoluto più alto è la Lombardia (circa 290.000 veicoli iscritti) seguita dal Piemonte (190.000). Considerando le iscrizioni delle sole autovetture, queste due regioni mantengono il primato con 235.000 e 165.000 unità rispettivamente.

L'incidenza del gasolio sul totale autovetture è del 54% circa sul territorio nazionale, con picco nella Valle D'Aosta (72%) seguito dal Trentino (71,5%).

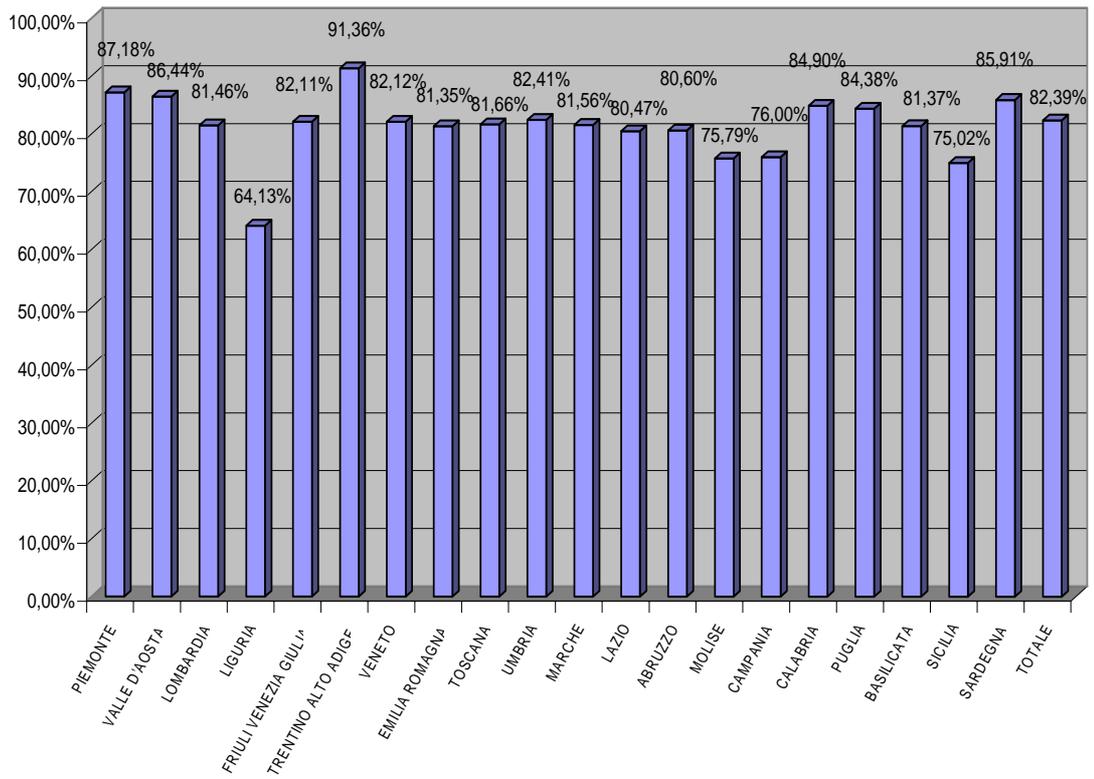
L'incidenza nazionale delle autovetture iscritte sul totale immatricolazioni è dell'82%, ed il Trentino è la regione con il valore più alto (91%).

L'incidenza dei motocicli a livello nazionale sul totale veicoli è pari al 9,7% circa, ma ci sono 3 regioni che si distaccano notevolmente in modo positivo: la Liguria (29%), la Sicilia (18%) e la Campania (15%); due regioni si trovano decisamente al di sotto della media: il Trentino con il 2% e la Valle D'Aosta con il 3,5%.

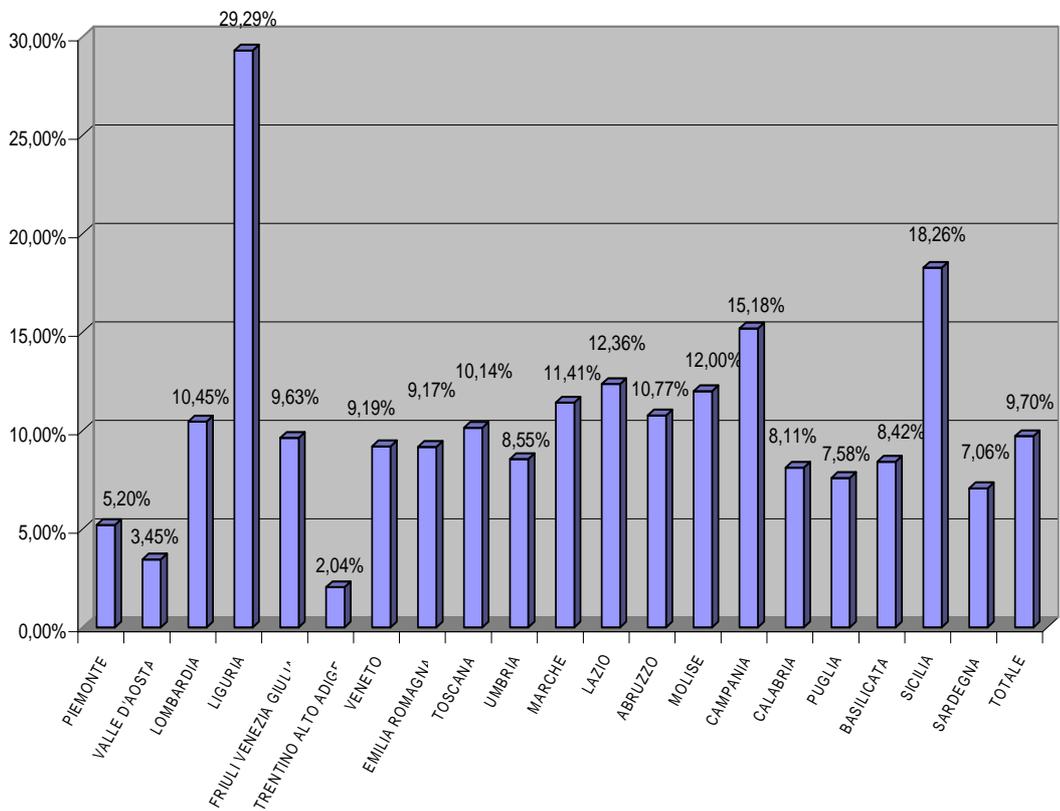
ISCRIZIONI - Incidenza del gasolio sul totale autovetture per regione



ISCRIZIONI - Incidenza autovetture sul totale veicoli per regione



ISCRIZIONI - Incidenza motocicli sul totale veicoli per regione

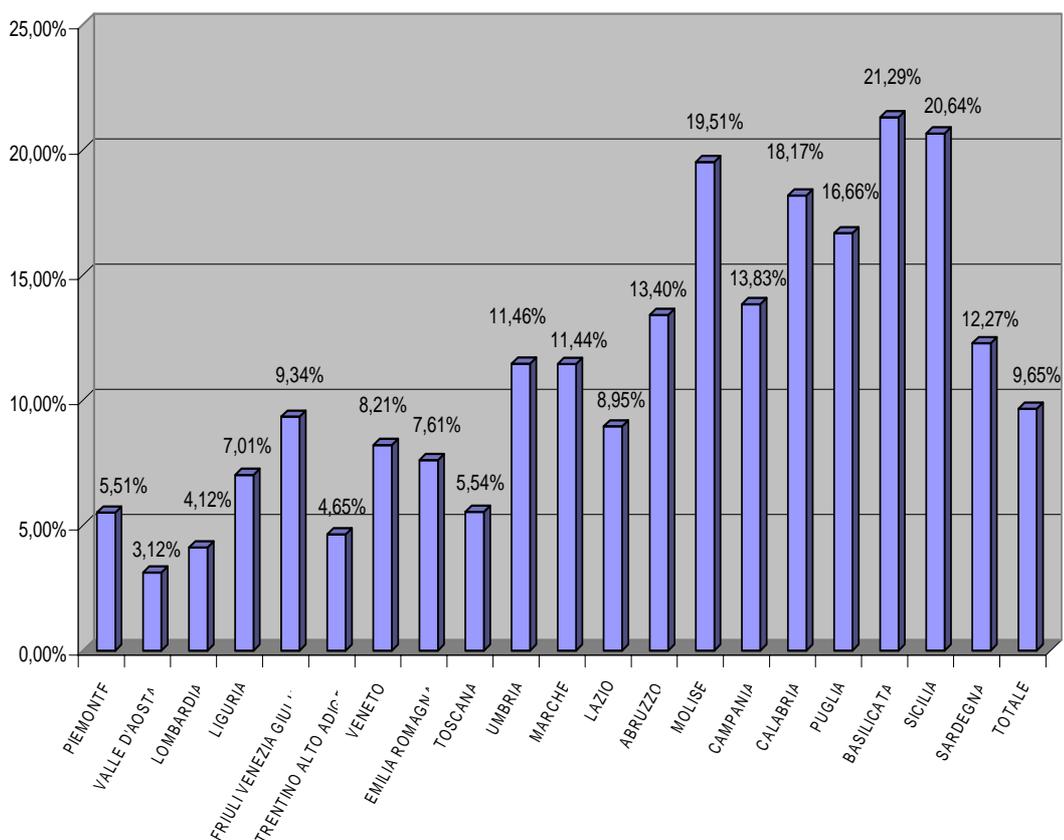


Per quanto riguarda **le radiazioni**, che nel 2013 sono state pari a **1 milione e settecentomila veicoli** (con un aumento dello 0,23% rispetto al 2012), è interessante osservare l'incidenza percentuale delle autovetture immatricolate prima del 1993 sul totale autovetture radiate. Si va da un valore massimo di 21% in Basilicata ad un minimo del 3% in Valle D'Aosta. Il nord Italia presenta un'incidenza percentuale pari al 6%, il centro raggiunge l'8% mentre il sud e le isole presentano un valore decisamente più elevato, pari al 16%.

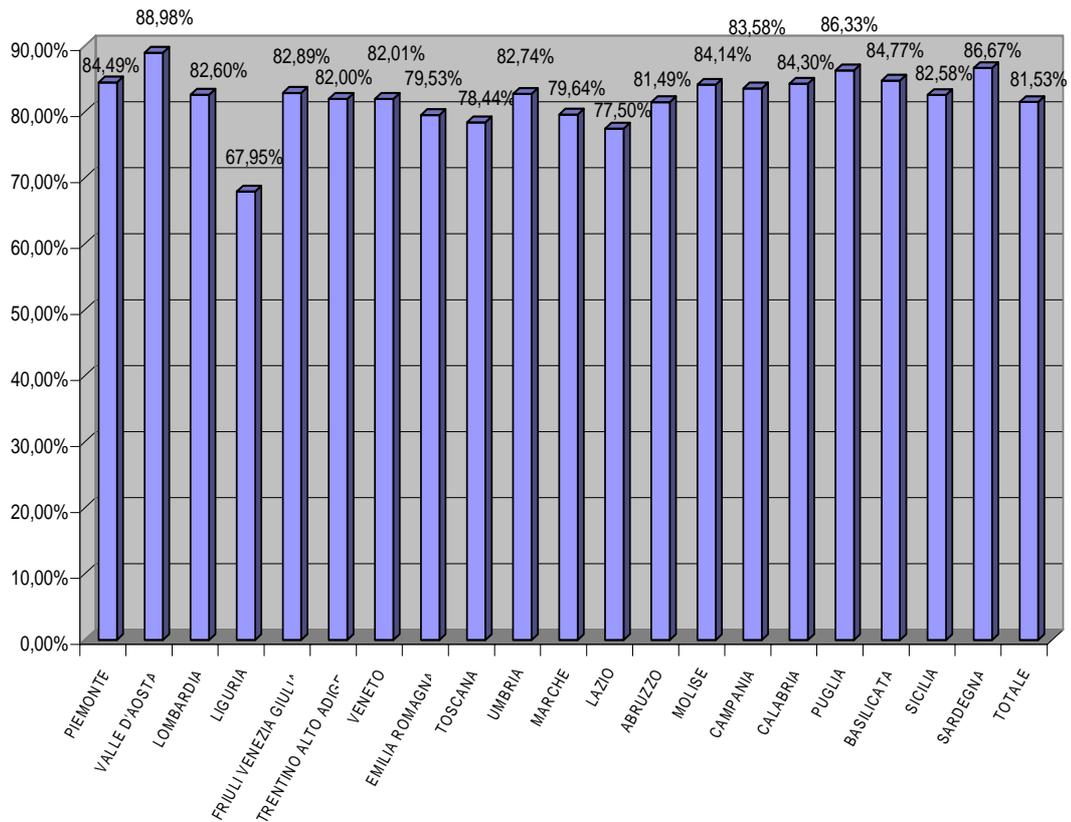
L'incidenza delle autovetture radiate sul totale radiazioni in Italia è piuttosto alta (81,5% circa) con punte massime in Valle D'Aosta (89%) e Sardegna (87%) e minime in Liguria (68%).

L'incidenza dei motocicli radiati sul totale radiazioni in Italia è dell'8% con un sola regione ben oltre la media: la Liguria con il 24%.

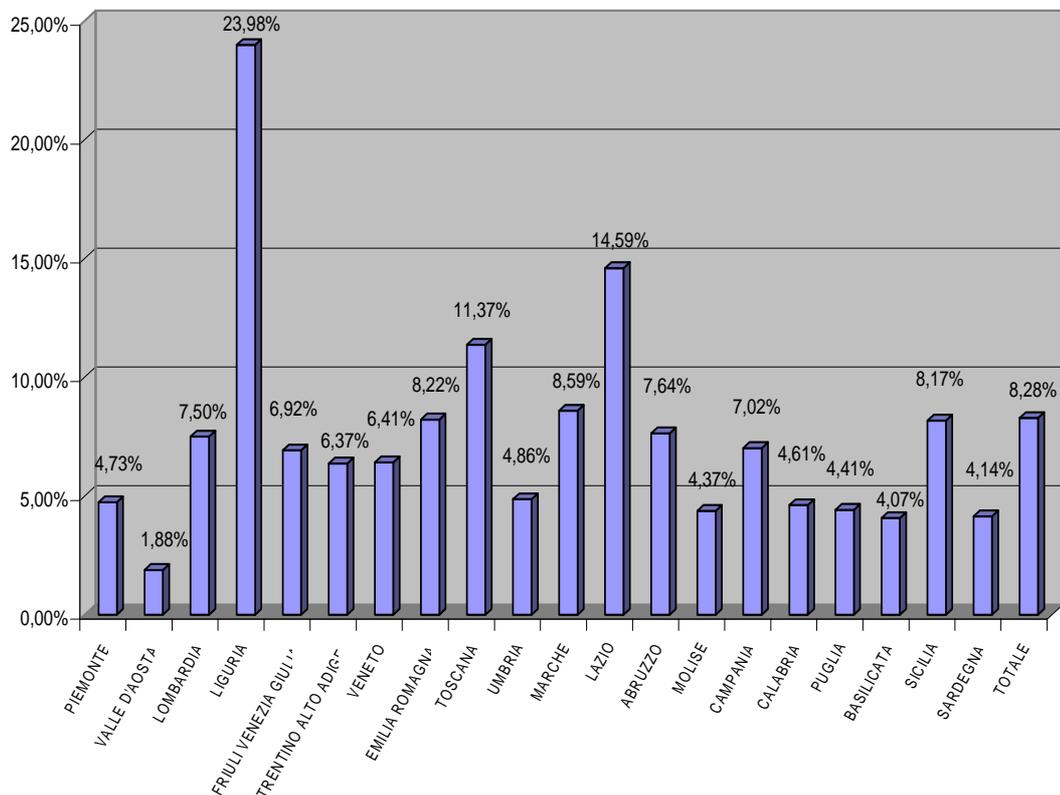
RADIAZIONI - Incidenza autovetture ante 1993 sul totale autovetture per regione



RADIAZIONI - Incidenza autoveicoli sul totale veicoli per regione



RADIAZIONI - Incidenza motocicli sul totale veicoli per regione

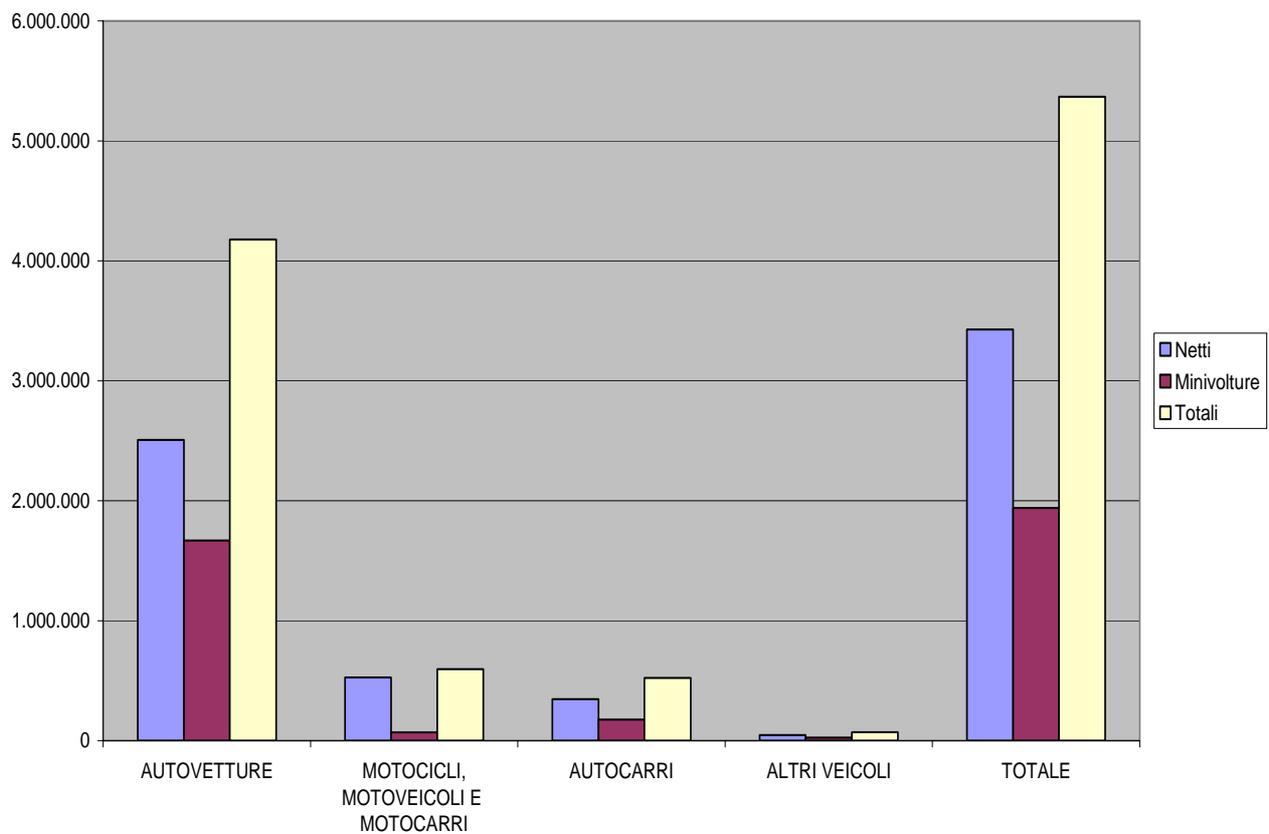


Per quanto riguarda il mercato dell'usato, nel 2013 ci sono stati circa 5 milioni e quattrocentomila trasferimenti di proprietà, dei quali il 78% riguardano le autovetture. I trasferimenti al netto delle minivolture sono stati circa 3 milioni e mezzo, di cui il 72% autovetture.

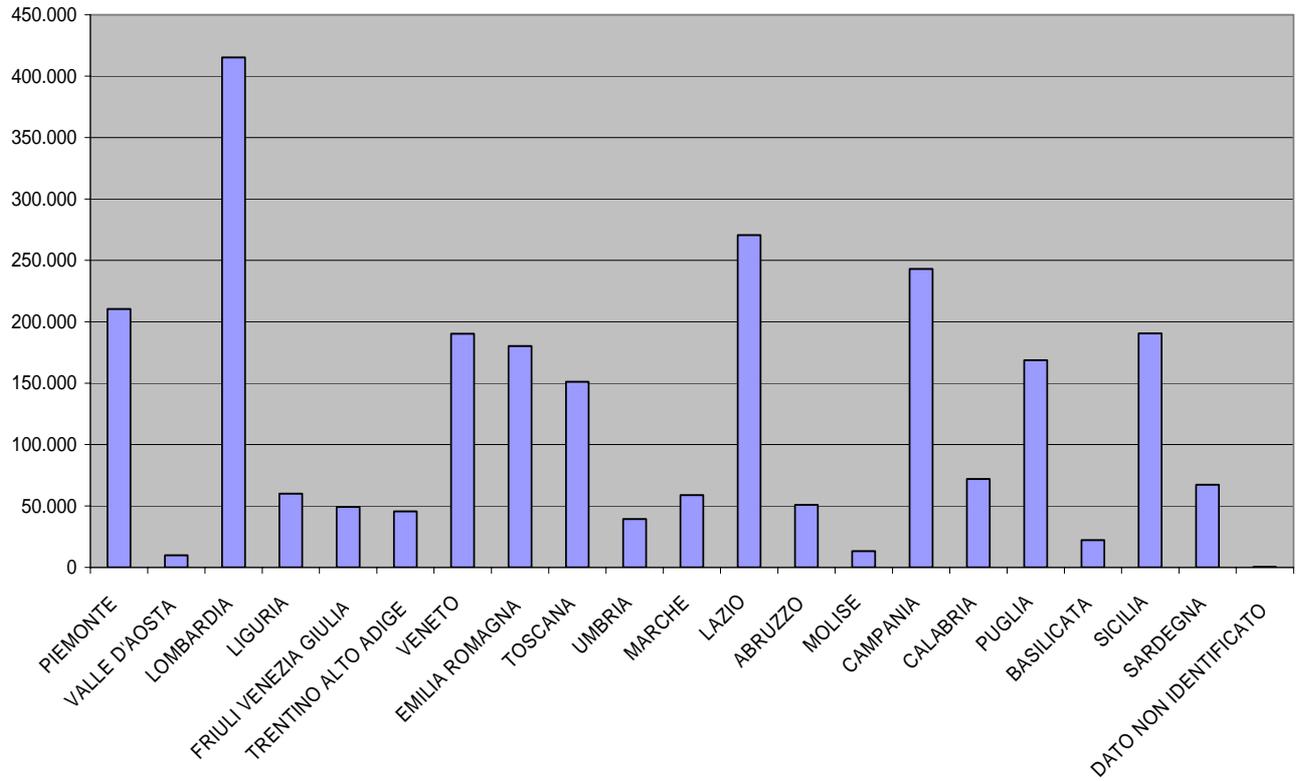
Per le autovetture, tra le regioni di origine si distingue la Lombardia con 415.000 trasferimenti netti di proprietà (pari al 16,5% del totale), seguita dal Lazio (11%).

Tra le regioni di destinazione sono ancora Lombardia e Lazio quelle con le percentuali più alte (16% e 11,3% rispettivamente).

Trasferimenti di proprietà per categoria di veicoli



Trasferimenti netti di proprietà di autovetture per regione di origine



Trasferimenti netti di proprietà di autovetture per regione di destinazione

