

Introduzione del concetto di **FLESSIBILITA'** nel Corpo Normativo Italiano per l'**ADEGUAMENTO** delle **STRADE** **ESISTENTI**

Lorenzo DOMENICHINI

Università di Firenze
Dipartimento di Ingegneria Civile
dom@dicea.unifi.it

Le Norme Storiche
 CNR Commissione Strade

1970 - 1990

*Sostenibilità del
 trasporto stradale*

Il Nuovo Codice
 della Strada
 (1992)

White Paper
 European Transport
 Policy for 2010
 (2001)

Le norme cogenti
 (2001

Circolari e Linee Guida
 (2001

Le norme cogenti (2001

- DM 5 Nov. 2001 "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade"
(valida per STRADE DI NUOVA COSTRUZIONE)
- D.M. 1 Giugno 2001 "Modalità di istituzione ed aggiornamento del Catasto delle Strade"
 - D.M. 21 Giugno 2004 Dispositivi di ritenuta
- Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni
 - Norme per la classificazione funzionale delle strade esistenti
 - Norme per gli interventi di adeguamento delle strade esistenti
 - Sicurezza delle gallerie stradali
 - Illuminazione delle gallerie stradali
 - Norme ambientali (rumore, inquinamento ecc.)
 - Utenze deboli

Circolari e Linee Guida (2001

- Circolare Min. Infr. Trasp. n°3699 del 8 giugno 2001 "Road Safety Audit - Road Severty Review"
 - Piani di sicurezza in ambito urbano
 - Sistemi di monitoraggio del traffico
- Sistemi di comunicazione ed informazione all'utenza
 - Linee guida per la richiesta di deroga
- Linee guida per la progettazione delle intersezioni stradali

DIFFICOLTA' PRESENTI

troppo lungo periodo di transizione
tra il vecchio ed il nuovo:
fenomeno di rigetto in atto?

Norme per gli interventi di adeguamento delle strade esistenti

Debbono mirare ad ottenere un

INNALZAMENTO DEI LIVELLI DI SICUREZZA
ed il

MIGLIORAMENTO FUNZIONALE DELLA CIRCOLAZIONE

nel rispetto dei vincoli ambientali ed in una ottica di ottimizzazione economica degli interventi

Norme per gli interventi di adeguamento delle strade esistenti (segue)

Approccio PRESTAZIONALE inquadrate in una logica sistemica

Obiettivi

- Funzionalità operativa
- Sicurezza della circolazione

Strumenti

- Interventi di adeguamento dell'infrastruttura
- Interventi di adeguamento delle attrezzature, delle dotazioni e dei sistemi di controllo

Omogeneizzare gli interventi in relazione alle caratteristiche del contesto in cui si opera ed all'itinerario in cui i tratti in adeguamento sono inseriti



Norme per gli interventi di adeguamento delle strade esistenti (segue)

Occorre controllare le scelte progettuali per verificare la loro idoneità a conseguire gli obiettivi prestazionali fissati

Nuovi strumenti progettuali di controllo

- Analisi di sicurezza
- Analisi costi/benefici

Nuove attività successive all'entrata in esercizio del tratto di strada adeguato

- Monitoraggio dei risultati ottenuti
- Sviluppo dei SIS per aumentare la risoluzione dei modelli di previsione utilizzati in fase di progetto

DIFFICOLTA' PRESENTI E FUTURE

- scarsa conoscenza delle caratteristiche fisiche e funzionali della rete in esercizio:
difficoltà di giudizio e di valutazione?

***OCCORRE FARE IL MASSIMO SFORZO
PER SUPERARLE***

Understanding Flexibility

in Transportation Design – Washington

Grazie per l'attenzione

