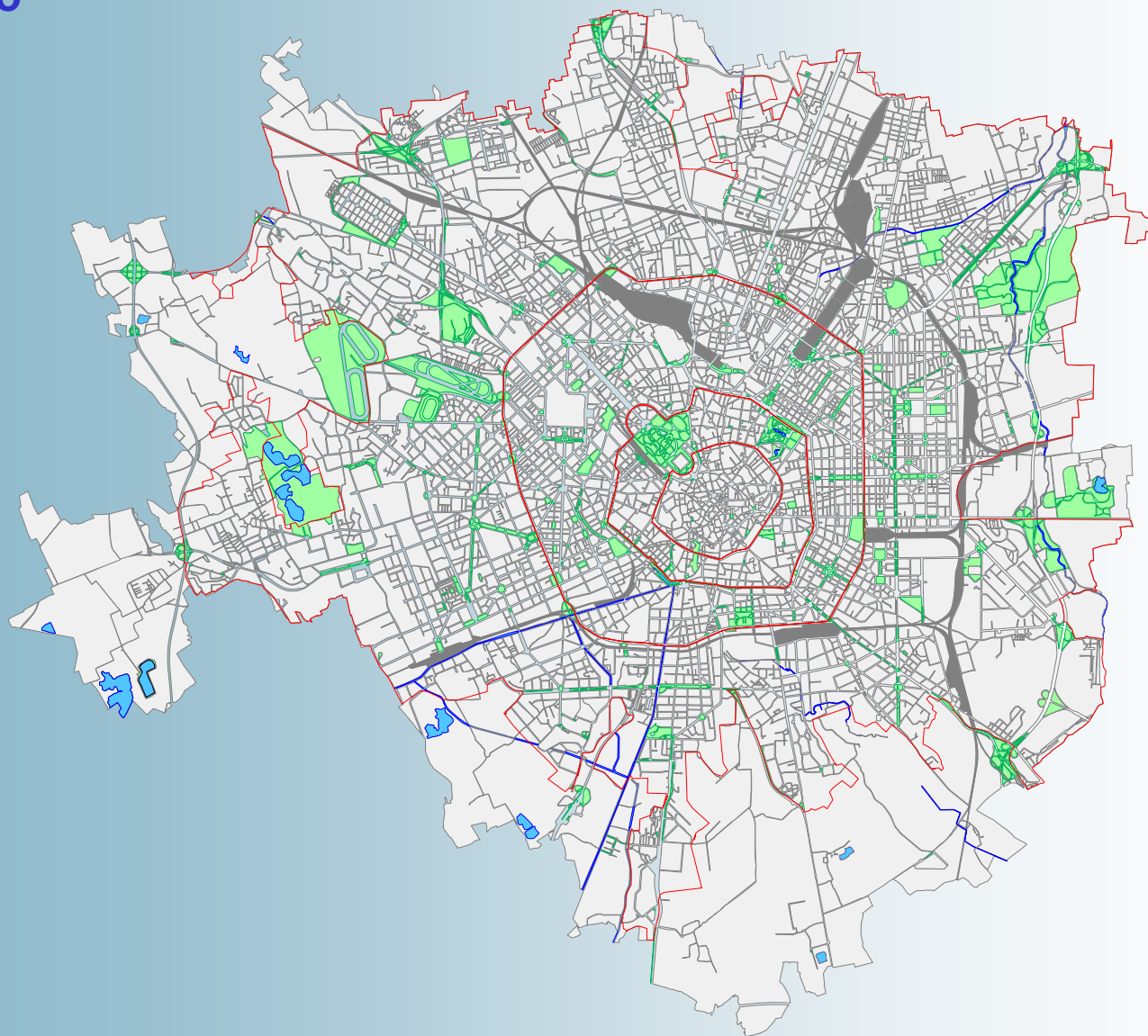
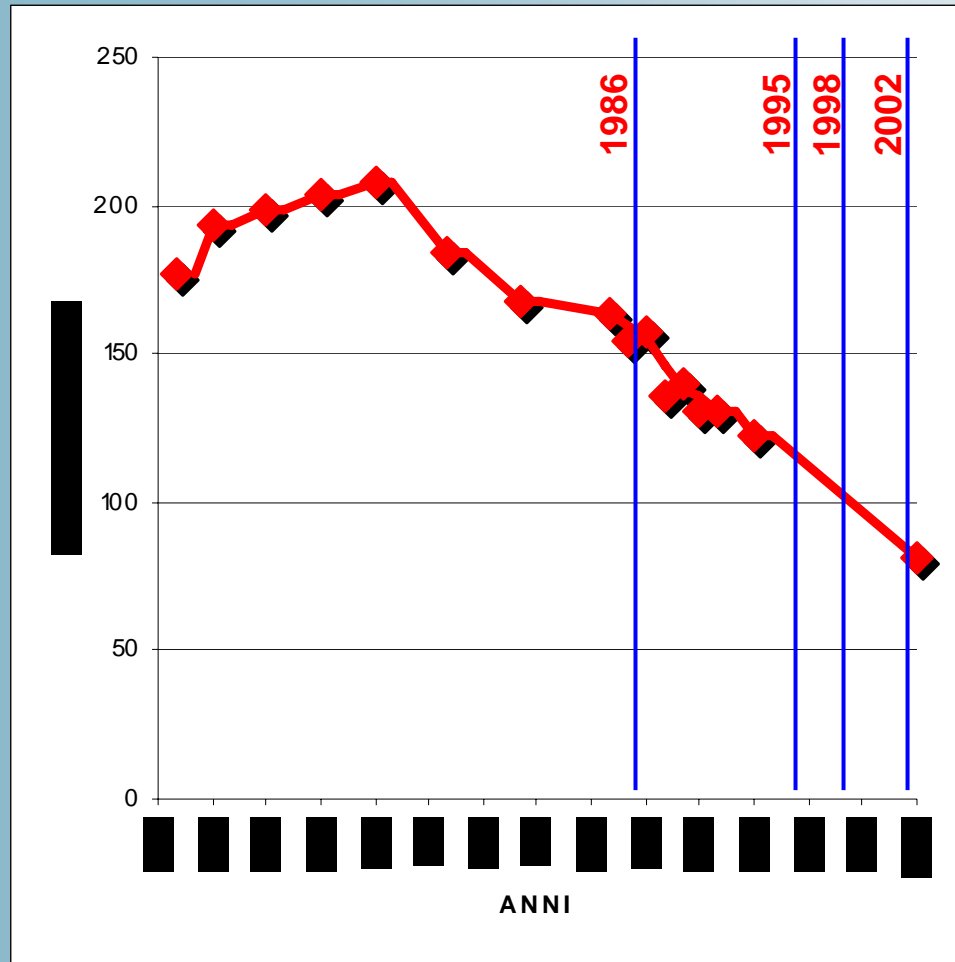


# La struttura urbanistica della città di Milano



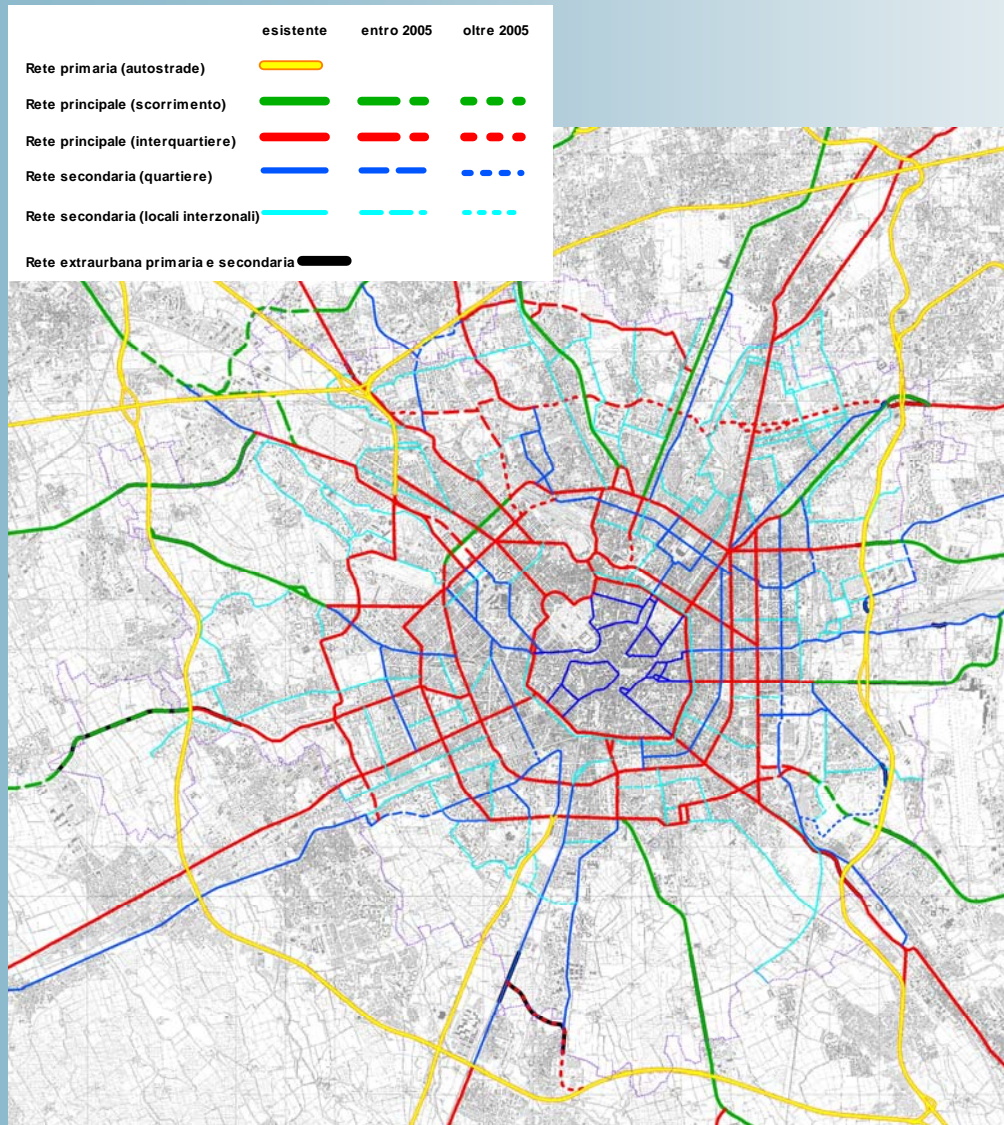
# RISPOSTA ALLE AZIONI DI REGOLAZIONE DEL TRAFFICO

## CERCHIA DEI NAVIGLI



- ✓ **1986-1988** Realizzazione Zona a Traffico Limitato entro la cerchia dei Navigli prima limitata al mattino poi estesa alla giornata
- ✓ **1995** Revoca della Zona a Traffico Limitato e circolazione a “Spicchi” fino ai Navigli con inizio regolamentazione della sosta (giallo/blu) sempre entro i Navigli (Zona A del PRG)
- ✓ **1998** Inizia l’estensione della Regolamentazione della sosta grazie alle delibere di Zone di Rilevanza Urbanistica (ZRU)
- ✓ **2002** Completamento dell’estensione della regolamentazione della sosta fino alla cerchia dei Bastioni
- ✓ **2003-2004** Inizio estensione regolamentazione della sosta fuori dai Bastioni (Libia, Centro Direzionale, Sarpi)

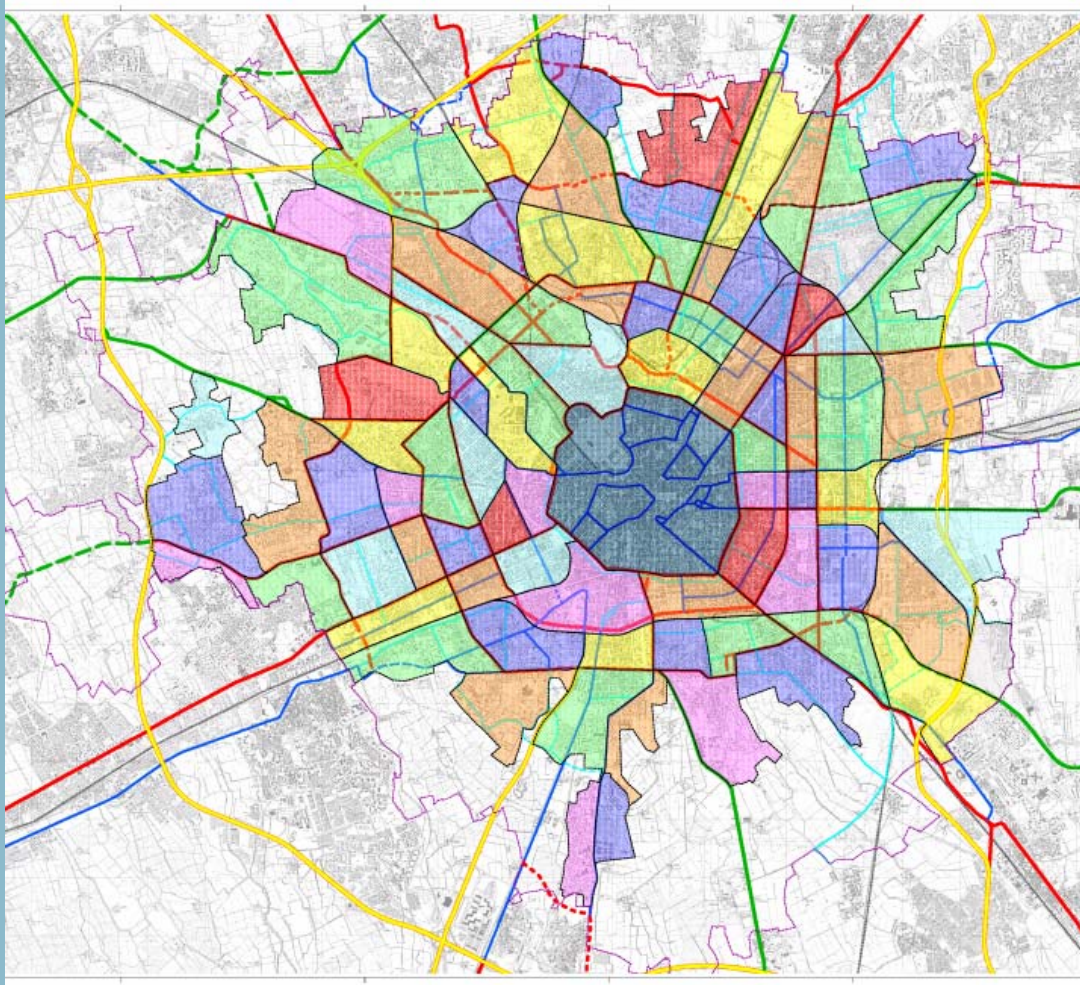
# PGTU 2003 - CLASSIFICAZIONE FUNZIONALE DELLA RETE STRADALE AL 2005



## OBIETTIVO FLUIDIFICAZIONE

- ✓ Specializzazione delle reti per tipo di relazione
- ✓ Miglioramento delle relazioni di lungo raggio (tempi e velocità)
- ✓ Miglioramento delle gerarchie delle intersezioni (precedenze, svolte a sinistra e tempi delle semaforizzazioni)
- ✓ Regolamentazione della sosta sulla rete principale e secondaria
- ✓ Definizione degli standard di realizzazione e di adeguamento delle carreggiate (allargamento strade principali e incremento numero corsie)

## PGTU 2003 - ISOLE AMBIENTALI



### OBIETTIVO PROTEZIONE AMBIENTALE:

- ✓ Sicurezza stradale
- ✓ Incremento della sosta
- ✓ Protezione degli ambiti locali dal traffico di attraversamento
- ✓ Priorità alla mobilità delle utenze deboli
- ✓ Specializzazione della rete locale
- ✓ Recupero ambientale degli spazi pubblici