

PER I TURISTI STRANIERI: GUIDARE IN ITALIA



AUTOROUTES

La circulation de certaines catégories de véhicules n'est pas admise sur les autoroutes.

En Italie la plupart des autoroutes sont payantes. Elles sont gérées par des sociétés concessionnaires différentes. La signalisation des autoroutes est identifiable à la couleur verte des panneaux de direction.

Le montant du péage est calculé en fonction du type de véhicule et du kilométrage parcouru. Le paiement se fait à la barrière de péage, en espèces ou bien au moyen d'une carte de crédit/débit/prépayée.

Les automobilistes étrangers titulaires d'une carte de crédit émise en Italie – uniquement Carta Si (Visa ou Mastercard), Agos, American Express - ou d'un compte courant dans une banque italienne habilitée au service shop on line, peuvent demander l'activation de "Telepass" et donc utiliser les voies "Telepass" signalées par un panneau jaune.

En outre, le "Telepass" est disponible pour l'achat en ligne par le site de Tolltickets (<https://www.tolltickets.com/country/italy/telepass.aspx?lang=fr-FR>), ce qui permet de payer le péage sans espèces et d'éviter les queues même aux étrangers n'ayant pas un compte bancaire en Italie.

Un autre moyen de paiement du péage qui ne nécessite pas un compte bancaire en Italie est la carte prépayée à décompte Viacard.

En cas de non paiement du péage, en tout ou en partie, on reçoit une constatation de non paiement du péage.

En cas de perte du ticket de péage, ou de non retrait du ticket à l'entrée sur l'autoroute, la loi établit l'application automatique du prix du trajet le plus long correspondant à votre classe de véhicule. Pour plus d'informations, s'adresser à la société concessionnaire de l'autoroute.

Tout au long du réseau autoroutier des panneaux indiquent la distance à parcourir pour rejoindre l'aire de service la plus proche.

Le conducteur doit adapter sa vitesse en fonction du type de véhicule, du chargement et des conditions atmosphériques.

La limite de vitesse autorisée est de 130 km/h, réduite à 110 km/h en cas de mauvais temps, sauf signalisation indiquant une vitesse inférieure à des endroits particuliers ou cause travaux.

Une limite de 150 km/h peut être signalisée sur les sections à trois voies dans chaque sens avec bande d'arrêt d'urgence et équipées de système de contrôle de la vitesse.

La présence de différents dispositifs automatisés pour contrôler la vitesse est normalement signalée. Le système appelé "Safety Tutor" relève automatiquement la vitesse moyenne d'un véhicule entre deux points kilométriques et la compare avec la limite de vitesse autorisée sur le même tronçon autoroutier.



PER I TURISTI STRANIERI: GUIDARE IN ITALIA



[Le dépassement des limites de vitesse autorisées est passible d'amendes et d'autres sanctions.](#)

Des panneaux à messages variables donnent des renseignements utiles pour les usagers concernant par exemple les chantiers, le temps de parcours prévisionnel, les règlements en vigueur, les ralentissements, les sorties obligatoires, etc.

Partout en Italie on conduit à droite et on dépasse à gauche. En autoroute les véhicules doivent rouler sur la voie de droite, les autres étant réservées au dépassement. Un véhicule en train d'être dépassé doit se ranger le plus possible à droite et ne pas accélérer.

Il est interdit de circuler sur la bande d'arrêt d'urgence, celle-ci étant réservée aux véhicules de secours et aux véhicules en panne.

Il faut maintenir une distance de sécurité suffisante afin de prévenir tout risque de collision en cas de ralentissement brusque ou d'arrêt subit du véhicule qui précède.

Des aires de repos sont disponibles pour permettre aux conducteurs de s'arrêter pour se détendre, mais il est interdit d'y camper ou d'y passer la nuit.

