

## PER I TURISTI STRANIERI: GUIDARE IN ITALIA



### AUTOSTRADE

#### Sulle autostrade è vietata la circolazione di alcuni veicoli.

L'accesso alle autostrade italiane - gestite da diverse Società concessionarie e contraddistinte da una segnaletica di colore verde - è quasi sempre a pagamento, ai caselli autostradali si corrisponde il pedaggio.

Il costo del pedaggio dipende generalmente dal tipo di veicolo e dai chilometri percorsi. La tariffa si paga in contanti o con carte di credito o di debito o prepagate.

Gli stranieri, se titolari di una carta di credito emessa in Italia - esclusivamente Carta sì (Visa o Mastercard), Agos, American Express - o di un conto corrente di una Banca italiana abilitata allo shop on line, possono chiedere l'attivazione del Telepass e quindi utilizzare le corsie contraddistinte dalla segnaletica "Telepass".

Gli stranieri, inoltre, possono acquistare il Telepass messo a disposizione dalla tolltickets ([www.tolltickets.com](http://www.tolltickets.com) – il sito è in varie lingue), sempre con il vantaggio di pagare il pedaggio senza l'uso di contanti, evitando le code, e, soprattutto, senza avere necessariamente un conto corrente in Italia.

Esiste anche un'altra modalità di pagamento del pedaggio che non necessita di un appoggio bancario e quindi di un conto corrente in Italia ed è rappresentato dalla [Viacard a scalare](#).

Se, per qualche motivo, il pedaggio dovuto non venga corrisposto interamente o in parte vi è l'emissione del [Rapporto di Mancato Pagamento](#).

In caso di mancato ritiro o di smarrimento del biglietto di ingresso al casello di entrata, l'automobilista deve corrispondere un pedaggio che, per legge, è calcolato sul casello di entrata più lontano. Informazioni più dettagliate in merito possono essere reperite presso la Società concessionaria che gestisce il tratto autostradale percorso.

Sulle autostrade vengono segnalate le distanze chilometriche per raggiungere le stazioni di rifornimento del carburante e di ristoro.

Il conducente deve responsabilmente valutare la velocità oraria del veicolo in base alla tipologia, al carico e alle condizioni meteorologiche.

Il limite massimo di velocità è di 130 chilometri orari, che si riduce a 110 in caso di avverse condizioni meteorologiche, salva diversa indicazione in punti particolari o per cantieri stradali.

Sulle autostrade a tre corsie più corsia di emergenza per ogni senso di marcia, dotate di rilevatori di velocità (es. tutor), gli enti proprietari o concessionari possono elevare, con apposita segnalazione, il limite massimo di velocità fino a 150 km/h.

La velocità viene controllata dalla polizia stradale con diverse tecnologie segnalate (rilevatori, tutor, ecc.). In particolare, nei tratti stradali serviti dal tutor, viene rilevata la velocità media di percorrenza tra due portali e confrontata con il limite massimo di velocità sullo stesso tratto.



## PER I TURISTI STRANIERI: GUIDARE IN ITALIA



[Chi supera i limiti di velocità è soggetto a vari tipi di sanzione.](#)

Attraverso pannelli a messaggi variabili vengono fornite indicazioni utili alla circolazione come ad esempio, lavori in corso, tempi di percorrenza, norme vigenti, rallentamenti, uscite obbligatorie.

La guida, in tutte le strade italiane, è a destra. Il comportamento corretto prevede che il veicolo occupi la corsia libera sulla parte più a destra della carreggiata.

La o le corsie a sinistra sono riservate al sorpasso.

È vietato transitare sulla corsia di emergenza, riservata ai veicoli di soccorso e alle soste di emergenza.

Occorre mantenere un'adeguata distanza di sicurezza tra veicoli in modo da evitare, in caso di arresto, la collisione col veicolo che precede.

Esistono delle piazzole di servizio dove sostare, per riposare e rifocillarsi, ma dove è vietato pernottare o campeggiare.

