

## **SCHEDA 13**

### **I TRASFERIMENTI DI PROPRIETA' E LE TRASCRIZIONI AL PRA**

Codici Pratica di riferimento:

**C03301 – C03302 – C03303 – C03304 – C03306**

#### **Premessa**

Anche con riguardo ai trasferimenti di proprietà, così come per le immatricolazioni e le reimmatricolazioni (v. “**SCHEDA 11**” e “**SCHEDA 12**”), il d.l.vo n. 98/2017 non ha introdotto alcuna modifica sotto l’aspetto del diritto sostanziale.

Pertanto, restano immutati i presupposti giuridico amministrativi per l’annotazione, sulla carta di circolazione (DU) e al PRA, delle generalità del nuovo proprietario.

Il d.l.vo n. 98/2017 ha invece innovato in modo rilevante le modalità di gestione del procedimento di trasferimento della proprietà prevedendo, attraverso la modifica dell’art. 94 c.d.s. (v. “**SCHEDA 1**”), che nel caso di specie venga emesso un nuovo DU.

Sul nuovo DU, che l’acquirente deve richiedere entro 60 giorni dalla data in cui la sottoscrizione dell’atto è stata autenticata o giudizialmente accertata, sono annotati gli intervenuti mutamenti della proprietà e dello stato giuridico del veicolo.

**Il medesimo principio si applica anche nel caso di costituzione dell’usufrutto o di stipulazione di locazione con facoltà di acquisto (vedi SCHEDA 29).**

Quanto alla contestualità del trasferimento della proprietà e della relativa trascrizione al PRA, si vedano le considerazioni già svolte in relazione alle immatricolazioni.

Ne consegue che, anche nel caso di specie, la contestualità degli adempimenti di motorizzazione e di PRA risulta rafforzata con l’emissione obbligatoria del DU.

#### **Procedura**

Le operazioni di trasferimento di proprietà sono gestibili in via obbligatoria mediante le nuove procedure per i veicoli con destinazione e uso A0 – A2- A4 – M0 – M2- M4.

Inoltre, al momento, sono gestibili in via obbligatoria anche:

- i trasferimenti di proprietà con PRD per veicoli con destinazione e uso A0 – A4 – M0 –M4;
- i trasferimenti di proprietà con contestuale annotazione del leasing e i trasferimenti di proprietà con contestuale annotazione dell’usufrutto per veicoli con destinazione e uso A0 – A4 – M0 –M4 (valida solo per pratiche con modalità consecutive v. “**SCHEDA 29**”);

A decorrere dalle predette date, le procedure stesse consentono esclusivamente l'emissione del DU, che deve essere richiesto solo con istanza unificata e, pertanto, non sono più emessi né il tagliando di aggiornamento della carta di circolazione né il CDPD.

Oltre al consueto ritiro del CDP cartaceo, ove presente, deve quindi essere ritirata anche la carta di circolazione o il DU (se già rilasciato) che, previo annullamento con il taglio dell'angolo superiore destro, deve essere scansionato ed inserito nel fascicolo digitale (vedi **SCHEDA 8**).

Restano al momento escluse:

- a) le operazioni di trasferimento della proprietà relative ai veicoli per la cui destinazione od uso la legislazione vigente impone la sussistenza di requisiti o di titoli autorizzativi al servizio di trasporto;
- b) le operazioni di trasferimento della proprietà con salto di continuità (ex art. 2688 c.c.);
- c) le operazioni che presuppongono adempimenti consecutivi solo nel caso in cui siano presenti nella "catena" di consecutive una o più pratiche non ancora gestite con le procedure DU.

Le procedure di gestione dei trasferimenti di proprietà consentono altresì di effettuare il cambio d'uso del veicolo in capo al nuovo intestatario.

### **Trasferimento di proprietà con salto di continuità (ex art. 2688 c.c)**

Al momento, la pratica di trasferimento di proprietà da proprietario non intestatario (Cd. trasferimento ex art. 2688 c.c.) non è ancora gestita con le nuove procedure DU.

Ne deriva che, in presenza di veicolo per il quale sia stato già rilasciato il DU, tale pratica dovrà essere gestita con le procedure tradizionali, ovvero Copernico e Prenotamotorizzazione e con successiva stampa del nuovo DU.

La presenza del Documento Unico in luogo del CdP o del CDPD comporta la necessità di disciplinare ex novo le modalità di trascrizione del trasferimento di proprietà ex art. 2688 c.c., in ragione sia della particolare delicatezza della trascrizione con salto di continuità (che, come noto, non produce gli effetti tipici della pubblicità in quanto non è opponibile ai terzi fino a quando non venga data regolare pubblicità all'atto anteriore non trascritto), sia della diversa e duplice funzione svolta dal Documento Unico, non solo documento attestante la situazione giuridico patrimoniale del veicolo ma anche documento, a differenza del Certificato di Proprietà, necessario per la circolazione e, quindi, nella disponibilità di coloro che, a vario titolo, detengono e utilizzano il veicolo, soggetti che possono essere diversi, quindi, dal proprietario intestatario del veicolo stesso.

Pertanto, il semplice possesso del Documento Unico non può costituire documento sufficiente a dimostrare la qualità di proprietario non intestatario, che potrà essere quindi comprovata solo allegando alla pratica anche il relativo titolo, a suo tempo non trascritto, in base al quale il venditore non intestatario al PRA ha acquisito l'effettiva proprietà (ad es. atto di vendita, atto di accettazione dell'eredità, testamento). Qualora il titolo non sia disponibile in originale, ne può essere allegata una copia.

Anche in questo caso, qualora il DU precedentemente rilasciato non sia disponibile perché smarrito, distrutto o oggetto di furto, sarà sufficiente allegare la ricevuta di resa

denuncia o la Dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà contenente gli estremi della resa denuncia.

Per i veicoli ancora in possesso di CdP/CDPD, in presenza di trasferimento ex art. 2688 c.c., attualmente gestibile solo mediante le procedure tradizionali, fino a quando tale pratica non sarà rilasciata sulle nuove procedure DL98 con uno specifico codice pratica, rimangono ancora in vigore le precedenti modalità previste dalle Circolari ACI.

## **Procedura**

Di seguito si illustrano nel dettaglio gli step del processo operativo relativo alla procedura di trasferimento di proprietà.

| <b>Step</b>                           | <b>Descrizione</b>  | <b>Informazioni principali trattate dal sistema</b>   |
|---------------------------------------|---|---|
| 1. Presentazione richiesta            | Il dichiarante si reca al Punto di Servizio con i documenti necessari per la lavorazione della pratica di interesse.  |   |
| 2. Qualificazione richiesta           | Il Punto di Servizio qualifica la richiesta del dichiarante come richiesta di Immatricolazione.   |   |
| 3. Verifica documentazione necessaria | Il Punto di Servizio acquisisce e verifica che la documentazione consegnata sia congrua e completa.   |   |
| 4. Stipula Atto                       | Questa tipologia di pratica prevede l'iscrizione dell'Atto dell'operazione presso il Pubblico Registro Automobilistico, preventivo alla creazione dell'istanza. Per la presentazione dell'Atto sono necessari diversi dati sia relativi al veicolo che a tutti i soggetti interessanti alla pratica.  | Dati Atto   |
| 5. Apertura Istanza con Atto          | L'operatore del Punto di Servizio procede ad aprire un'istanza specificando come informazioni di base il tipo di istanza (digitale o cartacea), il codice del tipo pratica e il tipo di pratica.<br>Essendo sempre presente un Atto legato al veicolo, deve essere indicato l'identificativo della cartella PRA e la targa del veicolo.<br>Per completare l'inserimento dell'istanza è necessario compilare diverse sezioni, descritte negli step che seguono.<br>Per dettagli vedere Scheda 5. | Tipologia istanza<br>Codice del tipo pratica<br>Codice pratica<br>ID cartella PRA<br>Targa      |
| a. Inserimento Dati Istanza           | Ufficio Operativo Motorizzazione, Ufficio PRA competente, Protocollo Agenzia ed altri dati a corredo sono richiesti in inserimento all'operatore. La Marca Operativa e la relativa data vengono generate dal sistema.   | Marca operativa<br>Data Marca operativa<br>Ufficio PRA competente<br>Ufficio Operativo Motoriz. |
| b. Inserimento Dati Veicolo           | I dati del veicolo sono recuperati in parte dall'Atto gestito in precedenza.<br>I dati di base del veicolo sono relativi a tipologia del veicolo, uso, destinazione e targa.  | Tipologia del veicolo<br>Uso<br>Destinazione<br>Targa   |
| c. Inserimento Lista                  | Sezione facoltativa riservata solo per la gestione delle istanze cumulative.  | Targa   |

|   |   |  |
|---|---|--|
| Veicolo   | Un'istanza cumulativa puo' essere creata quando un soggetto richiede la stessa tipologia di pratica per più veicoli aventi lo stesso intestatario.  |  |
| <b>d.</b> Inserimento Dati Soggetti Non Dichiarante             | Le informazioni relative ai soggetti sono ereditate dall'Atto inserito e non è possibile apportare alcuna modifica, ad eccezione dei dati di residenza.   |  |
| <b>e.</b> Inserimento Soggetto Dichiarante                      | Sezione che richiede i dati del soggetto dichiarante che si presenta presso il Punto di Servizio.<br>Tale soggetto è colui che firma materialmente l'Istanza e deve essere una persona fisica.<br>In presenza di Atto, il Soggetto Dichiarante può essere selezionato tra uno dei soggetti presenti nell'Atto oppure può essere inserito ex novo dall'operatore del Punto di Servizio.  | Rappresentante legale (in caso di persona giuridica)<br>Intestatario (in caso di persona fisica)               |
| <b>f.</b> Inserimento Dati Presentatore                         | Sezione facoltativa che consente di inserire le generalità del soggetto presentatore.   | Dati anagrafici di base<br>Dati del documento di riconoscimento  |
| <b>g.</b> Inserimento Esenzioni                                 | Serve per specificare eventuali esenzioni (es. esenzione bollo istanza, esenzione bollo documento, calamità, separazione dei beni, ecc..). Se non sono applicabili esenzioni, anche tale opzione deve essere specificata.   | Esenzioni  |
| <b>6.</b> Salvataggio Istanza                                   | Raccolti tutti i dati necessari l'operatore procede con il salvataggio dell'istanza.  | Istanza salvata  |
| <b>7.</b> Stampa della prima parte dell'Istanza e firma Istanza | Dopo il salvataggio dell'istanza, l'operatore può richiedere la stampa dell'istanza (prima parte) e quindi procedere con la firma della stessa.<br>Se l'istanza è digitale essa deve essere firmata dal Dichiarante tramite la FEA e dal Punto di Servizio con FDR.<br>In caso di istanza cartacea, la firma si esplica attraverso una specifica operazione di conferma presente sul sistema (Conferma istanza firmata) richiamata dall'operatore del Punto di Servizio.<br>L'istanza firmata abilita l'operatore alla lavorazione della pratica collegata. | Dati istanza inseriti correttamente<br>Firma del Dichiarante<br>Firma del Punto di Servizio<br>Istanza firmata |
| <b>8.</b> Creazione del Fascicolo Istanza                       | Il sistema di gestione dei fascicoli consente al Punto di Servizio di creare e, successivamente, movimentare un fascicolo legato all'istanza creata.<br>Per dettagli sul Fascicolo vedere Scheda 8.   | Fascicolo Creato   |
| <b>9.</b> Scansione documenti                                   | Il Punto di Servizio deve scansionare i documenti previsti per la pratica: documenti generali, documenti di identità e la ricevuta di pagamento, se il pagamento non viene effettuato con il sistema integrato di pagamenti.  | Documenti da scansionare   |

|  |   |   |
|--|---|---|
| 10. Caricamento documenti nel Fascicolo  | I documenti scansionati devono essere caricati nelle cartelle create del fascicolo. In particolare i documenti di identità dei soggetti della pratica devono essere caricati nella rispettiva cartella del soggetto.<br>Se l'istanza è di tipo cartaceo deve essere effettuato anche l'upload dell'Istanza cartacea scansionata.  | Documenti caricati nel fascicolo  |
| 11. Firma Fascicolo  | Il Punto di Servizio procede nella firma, con l'ausilio del tablet, e disponendo della FDR, di ogni documento presente nel fascicolo. Una volta completata la firma sul tablet il Punto di Servizio recupera i documenti presenti sul tablet per renderli nuovamente disponibili nel Fascicolo.   | Firma del Punto di Servizio<br>Documenti firmati  |
| 12. Verifica documenti del Fascicolo   | Il Punto di Servizio verifica la presenza e la congruenza dei documenti caricati rispetto alla pratica in lavorazione, attraverso specifica funzione disponibile sul sistema Fascicoli  | Documenti verificati rispetto al codice pratica   |
| <b>In questa fase il processo si diversifica in dipendenza del tipo di Punto di Servizio</b> |   |   |
| Se il Punto di Servizio è un'Agenzia   | L'Agenzia può procedere con le attività di lavorazione della pratica (vedere step 13).  |   |
| Se il Punto di Servizio è un UMC   | L'UMC deve completare il fascicolo. Il completamento assume che tutti i documenti previsti dal codice pratica siano stati inseriti e correttamente firmati. A valle di tale operazione il fascicolo non è più lavorabile. L'UMC può quindi procedere con la lavorazione della Pratica (vedere step 13)  | Completamento Fascicolo   |
| 13. Completa pratica   | Il Punto di Servizio passa alla lavorazione della pratica che eredita diverse informazioni dall'Istanza.<br>È necessario in questa fase fornire l'ID pratica di riferimento e il numero ultimo documento (l'ultimo numero di CdP o CdPD rilasciato)<br>L'operatore del Punto di Servizio deve controllare la presenza dei dati tecnici e delle informazioni relative ai soggetti e fornire i dati richiesti relativi all'Atto nella Sezione Documentazione e agli importi nella Sezione Importi.<br>La conferma delle informazioni consente l'aggiornamento della pratica e abilita alla fase di presentazione. | ID pratica<br>Numero ultimo documento<br>Tipo veicolo<br>Targa<br>Dati atto<br>Dati importi |
| 14. Validazione pratica  | Tale step è facoltativo.<br>In questa fase vengono effettuati dei controlli preventivi sulla pratica, utili prima di richiedere la presentazione della stessa.  | Esito della validazione   |
| 15. Presentazione pratica  | Alla richiesta di presentazione della pratica il sistema effettuare il controllo dei dati inseriti nei due ambiti (ambito ACI ed ambito DTT) ed effettua l'aggiornamento degli archivi in relazione al tipo di pratica richiesto.<br>Viene prodotto il documento previsto per la pratica.   | Esito della presentazione   |

|  |   |   |
|--|---|---|
| <b>16.</b> Stampa del Documento Unico (o Tagliando)          | Una volta presentata la pratica il Punto di Servizio procede con la stampa del Documento Unico (o Tagliando) e il caricamento in automatico della seconda parte dell'istanza nel fascicolo digitale. Inoltre viene generata la ricevuta ACI   | Documenti emessi Istanza seconda parte caricata nel Fascicolo |
| <b>17.</b> Pagamento dell'operazione                         | Il Punto di Servizio procede con il pagamento dell'operazione tramite i sistemi di pagamento disponibili. Per dettagli vedere scheda 19.  | Estremi di pagamento  |
| <b>18.</b> Inoltro e verifica del Fascicolo                  | L'operatore del Punto di Servizio procede con l'inoltro del fascicolo il giorno successivo alla presentazione, con successo, della pratica.<br>L'inoltro è consentito solo se tutti i documenti previsti per la pratica sono stati caricati nel fascicolo e firmati e solo se sono stati effettuati tutti i pagamenti previsti.<br>A partire dal Fascicolo Unificato visibile all'utente, si creano due fascicoli: fascicolo DT (inoltrato all'UMC di riferimento) e fascicolo ACI (inoltrato al PRA di riferimento).<br>Gli Operatori UMC e PRA verificano i documenti presenti per evadere il fascicolo oppure per richiedere delle integrazioni allo stesso. |   |
| <b>19.</b> Richiesta integrazione (opzionale)                | L'UMC e/o PRA possono richiedere delle integrazioni dei documenti nel fascicolo. L'operatore del Punto di Servizio deve integrare quanto richiesto, attraverso le funzionalità a disposizione sul Fascicolo.  | Documenti del fascicolo Nota alla richiesta di integrazione   |
| <b>20.</b> Ricusazione Pratica (se applicabile)              | Sia l'UMC che il PRA, se non la considerano conforme, possono ricusare la pratica. Oltre alla pratica è ricusata l'istanza e il fascicolo viene respinto.<br>La ricusazione può essere anche di natura "Temporanea" per permettere all'Operatore stesso e al Punto di Servizio di approfondire e risolvere il problema.   |   |
| <b>21.</b> Convalida della Pratica ed evasione del Fascicolo | Per procedere è necessario che il PRA convalidi la pratica, il fascicolo risulta evaso e l'istanza è da considerarsi convalidata con successo.  | Convalida PRA   |