



Ministero delle Infrastrutture dei Trasporti
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI LA NAVIGAZIONE
GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE
Direzione Generale per la Motorizzazione



Automobile Club d'Italia

Unità Progettuale per l'Attuazione
del Documento Unico per gli Automobilisti

Spett.li
Studi di Consulenza Automobilistica
e Delegazioni AC

LORO SEDI

Agli Uffici periferici
della Motorizzazione
e di ACI/PRA

LORO SEDI

OGGETTO: COMUNICAZIONE n.1/2020. Procedure DL98 e autorizzazione al ricorso alle procedure di emergenza.

Come noto, il nuovo sistema del Documento Unico, essendo operativo solo dal 4 maggio u.s., ancora non ha raggiunto il necessario livello di stabilità e, al verificarsi di malfunzionamenti, si è dovuto ricorrere alle procedure di "emergenza" dandone notizia con appositi "BANNER".

Ciò posto, come richiesto dalle Associazioni di categoria rappresentative delle imprese di consulenza automobilistica (UNASCA, CONFARCA e ANDAC), nell'intento di agevolare l'operatività degli Studi di consulenza automobilistica e, al contempo, di assicurare tutti gli Operatori del settore Automotive, è stato concordato di consentire agli STA la possibilità di ricorrere alle procedure di "emergenza" anche in assenza di BANNER che le autorizzino.

Le suddette procedure verranno pertanto lasciate "aperte" fino a diversa comunicazione, e potranno essere utilizzate per tutti i codici pratica, ad eccezione delle radiazioni per esportazione successive al 1 gennaio 2020.

Pertanto, per le pratiche presentate in "emergenza" non sarà più quindi necessario allegare al fascicolo alcun giustificativo.

Resta fermo che la possibilità di utilizzare le procedure di "emergenza" è da ritenersi una misura adottata a sostegno della operatività degli STA a fronte di impedimenti di natura tecnica e non un disincentivo all'utilizzo delle nuove procedure.

Si rammenta, infatti, che la riforma è entrata in vigore il 1° gennaio 2020 e che le disposizioni vigenti impongono che la stessa venga integralmente attuata, per fasi graduali, entro il 31 ottobre 2020.

Detto termine è perentorio e, pertanto, non è data al MIT e ad ACI alcuna possibilità di introdurre discrezionalmente deroghe.

In tal senso, come ribadito innumerevoli volte, anche nel corso della fase sperimentale avviata nel 2019 con i Comunicati congiunti che si sono susseguiti, solo con l'utilizzo crescente delle nuove procedure è possibile, da un lato, consentire alle strutture tecniche DT e ACI di verificarne il corretto funzionamento nelle varie casistiche e di attuare gli interventi di correzione del SW e di "tuning" dei sistemi e, dall'altro, consentire agli STA di acquisire le indispensabili conoscenze tecniche e di improntare i processi organizzativi interni in un'ottica digitale.

Nella consapevolezza della difficoltà del momento, si confida, pertanto, nel senso di responsabilità di tutti gli Operatori, ognuno nel proprio ruolo, evidenziando il quotidiano impegno del MIT e di ACI nel approfondire ogni possibile sforzo al fine di rendere sempre più stabili e performanti le procedure in oggetto.

Il presente Comunicato sarà pubblicato sul Portale del Trasporto del MIT, sul sito dell'Automobile Club d'Italia e sul Portale STA.

Cordiali saluti.

Il Direttore Generale per
la Motorizzazione

(Ing. Alessandro Calchetti)

Il Direttore
Unità Progettuale per l'Attuazione
del Documento Unico per gli Automobilisti
(Dr. Giorgio Brandi)